

GRANTEX[®]

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΠΕΔΗΣΗΣ & ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

ΠΑΤΑΕΙ ΓΕΡΑ



60ΧΡΟΝΙΑ
1958 / 2018

GRANTEX Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΡΕΝΩΝ
Αγίας Άννης 50, 122 41 Αιγάλεω,
Τ: 210 346 5942, F: 210 347 2185,
e-mail: info@grantex.gr, www.grantex.gr





KOLBENSCHMIDT



OE GERMANY

AMK

Κυλινδροκεφαλές MB



ΝΙΚΗΤΑΣ
κόθρος Α.Ε.Ε.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ:

ΜΗΤΡΟΔΟΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895 - 210 5146975 -
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 2105157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ:

ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

e-mail: kolthrosn@otenet.gr - www.kolthros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

18



30

Τεχνολογία: Ford EcoBlue
Νέοι κινητήρες 2lt στο Ford Transit

Τεχνολογία: Volvo
Λύσεις στις μεταφορές του μέλλοντος με ηλεκτρικά, αυτονομα φορτηγά

Τεχνολογία: Scania
Εναλλακτικά καύσιμα και ηλεκτρικά φορτηγά στο Ανόβερο

Νέα Αγοράς: Nissan Navara
Επέκταση της γραμμής παραγωγής του δημοφιλούς pick up

Νέα επιχειρήσεων

08

Το CNG στη στρατηγική της ΕΕ για το μέλλον των μεταφορών

12

Ο νέος τρόπος μέτρησης κατανάλωσης καυσίμου και ρύπων

14

Παρουσίαση: Πρεμιέρα στο Ανόβερο για τη νέα οικογένεια Opel Van

18

Παρουσίαση: Mercedes Benz ACTROS Το νέο αστέρι στις μεταφορές

24

28

26

30

34

36



Μονάδες μπουγιέ και
ροοειδή τριχοειδή
(VKBA, VKHB, VKHB D)

Αντλίες νερού (VKPC)

Ροοειδή κλιμακίου
καχυλίου (VKC)

Γρασοί (VKG)

Αυτόματα τεντωτήρες
(VKMCV)

Τορβούλες (VKS)

Η ποιότητα είναι η πρώτη μας προτεραιότητα.

Αυτός είναι ο λόγος που κορυφαίοι κατασκευαστές φορτηγών, όπως οι Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania και Volvo μας εμπιστεύονται. Και για αυτό πολλοί υπεύθυνοι στόλων, μηχανικοί και οδηγοί σκέφτονται πρώτα εμάς για τα προϊόντα aftermarket.

Σας ευχαριστούμε που μας εμπιστεύεστε πάνω από 100 χρόνια.

Σουηδική ποιότητα, ασφάλεια, καινοτομία.

Install confidence
www.vsm.skf.com



ΝΙΚΗΤΑΣ
κόθρος Α.Ε.Ε.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ:
ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895 - 210 5146975 -
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 2105157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ:
ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5562857
e-mail: kothrosni@otenet.gr - www.kothros.com



editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Η έκθεση αυτοκινήτου επαγγελματικών οχημάτων στο Ανόβερο, που πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια θα δώσει και φέτος μια ισχυρή γεύση από τα μελλοντικά οχήματα, τις λύσεις στις πρωτοποριακές μεταφορές και τον τρόπο με τον οποίο βλέπουν οι αυτοκινητοβιομηχανίες φορτηγών βαν και άλλων επαγγελματικών μοντέλων τον τρόπο με τον οποίο θα κινηθούν τα επόμενα χρόνια. Ταυτόχρονα θα αποκαλύψουν και τα μοντέλα που θα δούμε άμεσα στους δρόμους, νέες εκδόσεις.

Σαφώς, στο επίκεντρο θα βρίσκονται όλες οι ηλεκτροκίνητες εκδόσεις, μοντέλα με πιο καθαρούς κινητήρες που συμμορφώνονται στις νέες αντιρρυπαντικές νόρμες, όπως έχει ορίσει εδώ και πολλά χρόνια η Ε.Ε. Είναι μια κομβική περίοδος, όπου η ηλεκτροκίνηση δείχνει να έχει φουλάρει με ρεύμα πολλά νέα επαγγελματικά μοντέλα, τα οποία θα δούμε στους δρόμους τα επόμενα χρόνια. Και δεν μιλάμε μόνο για τα μικρά βαν ή τα ελαφρά φορτηγά αστικών μεταφορών, αλλά, πλέον για φορτηγά βαρέων μεταφορών, που θα εφοδιάζονται με ηλεκτροκίνητες.

Μέσα σε αυτό το ...χωροδικτύωμα και οι τεχνολογίες, που παίζουν σημαντικό ρόλο στις μεταφορές, από την αποθήκευση έως και την παράδοση του εμπορεύματος στον τελικό καταναλωτή.

Στο τεύχος που κρατάτε δίνουμε μια μικρή γεύση από τα μοντέλα που θα δούμε στην ΙΑΑ ενώ στο επόμενο τεύχος θα έχουμε μια πλήρη ανάλυση από τα τεκταινόμενα που θα προβληθούν στην έκθεση Επαγγελματικών οχημάτων στο Ανόβερο.

Καλό μας φθινόπωρο!

Με τιμή
Γεώργιος Χρυσοσπάθης



www.truckbusnews.gr

Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξιζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS ◦ ΤΕΥΧΟΣ 161 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθης Γεώργιος
Δαναών 75, 131 22 Ίλιον
e-mail: info@xrysospathis.gr

web: www.xrysospathis.gr

Τηλ: 210-5155930-1, Fax: 210-5155971



ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ
ΕΚΔΟΣΕΙΣ-ΕΚΘΕΣΕΙΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ -ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκη

ΚΑΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



TRUCK SERVICES

KEEP IT RUNNING.

ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΡΙΣΟ ΤΗΝ ΣΤΗ ΜΟΥ ΕΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΜΙΑ ΣΤΗ ΓΙΑ ΤΟ
 ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟΤΟΣ ΜΕ ΤΑ ΜΑΛΙΑ ΝΑ ΚΥΣΑΝΟΝΤΑΙ
 ΦΡΟΝΤΙΣ ΒΑΡΙΑ Η ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΑ ΠΑΝΤΑ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΧΡΟΝΟΥ. ΚΙ
 ΠΟΛΛΑ ΑΚΟΜΑ ΝΑ ΔΕΙ ΤΟΝΕΣ, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ, ΚΑΙ
 ΜΕΡΑ ΒΟΥΜΑ ΒΑΒΙΕΣ ΚΟΥΛΑΞΕΣ, ΣΕΣΤΗ ΑΝΑΓΙΟ ΚΡΥΟ - ΚΑΙ
 Α ΕΚΟ ΚΑΜΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΣ ΚΑΝ ΠΑΤΑ ΣΤΙΤΗΝ ΕΠΕΙΔΗ ΟΛΟΙ ΒΑΣΙΖΟΝΤΑΙ
 ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΑΣΟΥΝ ΟΛΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥΣ ΕΓΚΑΙΡΟΣ - ΚΑΙ ΤΟ
 ΜΟΥΝΑ ΓΥΡΙΣΕΙ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ. ΓΙ ΑΥΤΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑ
 ΕΝΑΝ ΕΞΟΦΛΙΣΜΕΝΟΣ ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΥΨΗΛΗΣ
 ΚΑΙ ΕΚΧΥΟΣ ΜΗΤΗΡΙΑ ΤΕΛΕΙΑ ΔΟΡΟΦΟΡΗΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
 ΚΑΙ ΙΣΧΥΟΣ ΜΟΝΟ ΤΑ ΚΑΥΤΕΡΑ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ
 ΣΩ ΜΕΡΑΝ ΤΑΞΙΔΙΑ STOP-AND-GO ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ
 ΑΠΟΚΛΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΜΑ ΜΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΟ ΚΑΜΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΣ ΥΠΟ
 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΟΛΛΑ ΜΙΛΙΑ, ΤΟ ΑΣΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ
 ΝΑ ΒΑΣΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΕΑΝ ΚΑΝΟ ΤΟ ΤΕΛΕΙΟ ΦΡΕΜΑΡΕΜΑ ΑΛΛΑ
 ΠΡΕΙ ΚΑΛΑ ΕΛΕΓΧΕΙ ΠΑΝΤΑ ΟΜΕΣ ΤΙΣ ΑΥΤΟΥΡΓΕΣ ΜΟΥ ΣΤΟ SMART-
 ΤΕΙ ΜΠΟΡΟ ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΔΟΥΟ ΤΟΝ ΚΑΥΤΕΡΟ ΜΟΥ ΕΑΥΤΟ, ΣΕ
 ΠΟΤΕ ΗΚΚΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΟΣΑ ΜΙΛΙΑ ΤΟ ΑΣΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ
 ΧΟΥΜΕ ΔΙΑΝΥΣΕΙ ΜΑΖΙ.

ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΡΕΦΕΙ ΝΑ ΣΑΡΑΖΕΙ
 ΑΝΑΓΕΤΕΣ ΚΑΛΩΝΟΝΤΕ ΤΑΝ ΚΟΝ
 ΤΕΙΕΙ ΝΑ ΔΟΥΟ ΚΟΥΛΑΞΕΣ ΟΥΔΕΣ ΔΟΥ
 ΠΡΟΣΕΧΕΙ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΟ ΑΣΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ ΕΙΣ
 ΚΟΥΛΟΝ ΜΑΝ ΠΟΝΕ ΟΥΝ ΚΑΝΑ ΣΑΥΤ Μ
 ΣΑΥΤ Η ΕΝ ΕΣΤ ΣΑΥΤ ΟΥ ΤΙ ΠΑΝ ΑΥΤ

ΚΑΙ ΑΚΟΜΗ ΚΙ ΟΤΑΝ ΓΕΡΑΣΩ, ΤΟ ΑΣΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ ΕΝ
 ΕΛΑΜΟΛΟΓΕΙ ΝΑ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΜΕΝΑ. ΔΙΟΤΙ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙΤΟΣΕ
 ΟΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΝΑ
 ΜΑΣ ΚΡΑΤΗΣΟΥΝ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ

ΤΙ ΔΟΥΟ ΚΑΙ ΣΤΗ
 ΠΑΡΟΙ ΠΙΕΣΗ
 ΑΝΑΜΑΡΤΕΥΟΜΕΝΑ
 ΑΣΕΝΤΙΚΟΜΑ - ΝΙ ΒΙΟ ΕΠΙΔΡΑΤΙΚΟ ΜΟΥ
 ΚΑΙ ΕΑ ΣΠΕΚΟΥΣΜΕ ΕΤΙ ΒΙΒΛΗ ΑΚΟΜΑ ΕΣΤ
 ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΕΝΗ
 ΧΡΗΜΗ ΚΑΝΑΒΕ ΜΑΝ ΜΕΤΑΒΙ ΠΟΛΛΑ ΑΚΟΜΑ
 ΤΕΙΜΑ ΠΑΝΤΑ ΑΝΕΣ ΠΡΟΜΗΝΕΣ ΤΟΥ ΠΡΕΠΕ
 ΝΑ ΑΥΤΟΜΕΤΡΗΣΕΤΕ ΤΑΝ ΦΟΙ ΚΙΝΗΣΕΙΣ
 ΤΙΝΕΡΑ ΚΑΝΟΚΑΡΙΑ -

- TRUCK
- S
- E
- RVC
- ESTR
- ULMS
- ER
- VICES
- TRUC
- K
- SERVICES

ΚΑΙ ΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ, ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΝΤΑ
 ΚΑΠΟΙΟΣ ΕΚΕΙ ΓΙΑ ΜΕΝΑ: ΥΠΑΡΧΟΥΝ
 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ
 ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΜΕ ΕΦΟΔΙΑΣΟΥΝ
 ΜΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΟΥ
 ΜΟΥ ΤΑΙΡΙΑΖΟΥΝ ΤΕΛΕΙΑ. ΚΑΙ ΟΙ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΜΕ
 ΚΡΑΤΟΥΝ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
 ΚΑΙ ΜΕ ΓΥΡΙΖΟΥΝ ΠΙΣΩ ΣΤΟ
 ΔΡΟΜΟ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ,
 ΚΑΙ ΕΤΣΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ.

ΚΑΙ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΣΑ ΤΑΞΙΔΙΑ, ΚΑΙ ΤΟΣΟΥΣ ΝΕΟΥΣ
 ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ, ΔΕΝ ΜΕ ΕΧΕΙ ΚΟΥΡΑΣΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ. ΥΠΑΡΧΟΥΝ
 ΤΟΣΑ ΠΟΛΛΑ ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ. ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΝ
 ΚΙΝΗΣΕΙ, ΦΡΟΝΤΙΖΟΝΤΑΣ ΟΛΑ ΝΑ ΦΤΑΝΟΥΝ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
 ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥΣ.



 **KNORR-BREMSE**


BEFA A.E.:

Καποδιστρίου 29, Αθήνα 10432, T: 210 5222596,
 F: 210 5245987, E: info@befa.gr, W: www.befa.gr

“

Το φυσικό αέριο θα είναι ένα από τα βασικότερα καύσιμα, ώστε να επιτευχθεί ένας μεγάλος στόχος της Ε.Ε.

”



Οικολογία

Το CNG στη στρατηγική της ΕΕ για το μέλλον των μεταφορών

Συγκεκριμένα, έχει θέσει ως στόχο για το 2030 τη μείωση των εκπομπών ρύπων κατά 40% σε σχέση με το 1990 και τη διείσδυση των ΑΠΕ (Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας) σε ποσοστό 32%.

Πρωταγωνιστικό ρόλο στην επίτευξη αυτών των στόχων θα παίξει το φυσικό αέριο για τρεις βασικούς λόγους: Είναι το μοναδικό καύσιμο που υπάρχει σε αφθονία, πα-

ρέχει υψηλά επίπεδα ασφάλειας και εκπέμπει τους χαμηλότερους ρύπους σε σχέση με τη βενζίνη, το πετρέλαιο και το υγραέριο

ΑΝΑΠΤΥΧΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η FTE automotive, γερμανικός προμηθευτής πρώτης τοποθέτησης για μέρη φρένων και συμπλέκτη, είναι ο παγκόσμιος ηγέτης της αγοράς σε υδραυλικά συστήματα ενεργοποίησης συμπλέκτη. Πέρα από την αιχμή και καινοτόμο τεχνολογία, δεσμευόμαστε να υποστηρίξουμε την εμπορική δραστηριότητα των πελατών μας προσφέροντας ανώτερες υπηρεσίες και λύσεις όσον αφορά στα logistics. Η φιλοσοφία μας: η επιτυχία των συνεργατών μας είναι εδραιωμένη στην ικανοποίηση των οδηγών.



ΑΙΓΙΑΛΕΙΔΗΣ-ΛΑΪΝΑΣ

Εισαγωγή & Εμπορία Ανταλλακτικών Οχημάτων
Ιφιγενείας & Δημοφίλου 10, 104 42 Αθήνα • Τ: 210 5121300 • Φ: 210 5156388
e-mail: info@aigialeidis-lainas.gr • website: www.aigialeidis-lainas.gr

Το CNG στη στρατηγική της ΕΕ για το μέλλον των μεταφορών



Αναλύοντας αυτούς τους τρεις λόγους σημειώνουμε πως, τα κοιτάσματα φυσικού αερίου, σύμφωνα με τους ειδικούς, αρκούν για πολλές δεκαετίες ενώ τα οχήματα που καταναλώνουν CNG έχουν σχεδόν μηδενικές εκπομπές μικροσωματιδίων, μηδενικά οξειδία του θείου (SOx), ελάχιστους κυκλικούς υδρογονάνθρακες, πολύ λιγότερα αζωτοξείδια (NOx) και λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα (CO₂) σε σχέση με τα μοντέλα βενζίνης και ντίζελ.

Για όλα τα παραπάνω η Ε.Ε. έχει εντάξει το CNG στη στρατηγική της για το μέλλον των μεταφορών, όπως αυτή ορίζεται στο τελικό σχέδιο της έκθεσης της

Ευρωπαϊκής ομάδας εμπειρογνομόνων που κυκλοφόρησε το 2011 και στη στρατηγική για «αποδοτικά οχήματα» («CARS 21»). Η Ε.Ε. έχει θέσει ως στόχο τη δημιουργία πανευρωπαϊκού δικτύου πρατηρίων για τον εφοδιασμό οχημάτων που κινούνται με φυσικό αέριο. Στην Ευρώπη τα πρατήρια CNG έχουν ξεπεράσει τα 4.500, εκ των οποίων τα 11, τα οποία γνωρίζετε ως Fisikon υπό τη σκέπη της ΔΕΠΑ (Δημόσια Επιχείρηση Αερίου) βρίσκονται στη χώρα μας: έξι στην Αθήνα, δύο στη Θεσσαλονίκη και από ένα σε Λάρισα, Βόλο και Λαμία, ενώ σύντομα πρόκειται να ανοίξουν έξι νέα πρατήρια και άλλα οκτώ μέσα στα επόμενα δύο χρόνια.

ΣΙΓΑΛΟΣ Α.Ε.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Λ. Δημοκρατίας 69, Ασπρόπυργος Τ.Κ.19300
Τ: 0030 210 5154200 /210 5572639 /210 5580506
F: 0030 210 5154201 E: info@sigalosae.gr

www.sigalosae.gr



Η ΛΥΣΗ ΣΤΗ ΔΑΓΚΑΝΑ ΣΑΣ

CHEEFT CALIPER REPAIR KITS



www.sigalosae.gr
e-mail: info@sigalosae.gr

“

Οι αυστηρότερες προδιαγραφές μείωσης των ρύπων που ορίζει η Ε.Ε. έρχονται και μαζί και τα βαρύτερα πρόστιμα που προβλέπονται για όσες αυτοκινητοβιομηχανίες δεν θα συμμορφωθούν.

”



Ο νέος τρόπος μέτρησης κατανάλωσης καυσίμου και ρύπων

Έως το 2022, όλες οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα πρέπει να έχουν πιάσει ένα δύσκολο – προς το παρόν στόχο: η συνολική γκάμα των μοντέλων τους να εκπέμπει κατά μέσο όρο 95 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο.

Η ηλεκτροκίνηση είναι η πρώτη λύση, που θα μειώσει σημαντικά τον μέσο όρο εκπομπών ρύπων, ενώ, πλέον, οι περισσότερες εταιρείες αποτάσσουν από την γκάμα τους κινητήρες μεγάλου κυβισμού, προσφέροντας moter μικρού κυβισμού με νέες τεχνολογίες που καταφέρνουν να κρατάνε υψηλές αποδόσεις – σε ροπές και ισχύ – και να μειώνουν σημαντικά τις εκπομπές ρύπων. Ακόμη, πιο άμεση είναι η εφαρμογή του νέου συστήματος υπολογισμού των εκπομπών ρύπων και της κατανάλωσης καυσίμου που ακούει στο όνομα WLTP (Worldwide Harmonised

Light Vehicle Test Procedure) και αντικαθιστά τον προηγούμενο (NEDC). Ο νέος τρόπος υπολογισμού προβλέπει σύστημα μέτρησης σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης σε καθημερινούς δρόμους, κάτι που έως τον Σεπτέμβριο του 2019 θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί. Μέχρι το 2021 ο WLTP θα έχει αντικαταστήσει πλήρως τον NEDC. Πρακτικά ο νέος τρόπος υπολογισμού μέτρησης της κατανάλωσης και των εκπομπών CO₂ είναι και ο πιο σωστός. Θα ισχύει για όλα τα μοντέλα, ντίζελ, βενζίνης, ηλεκτρικά, υβριδικά. Ο κύκλος οδήγησης WLTP διαιρείται σε τέσσερα τμήματα



με διαφορετική μέση ταχύτητα: χαμηλή, μεσαία, υψηλή και πολύ υψηλή. Κάθε τμήμα περιέχει διάφορες φάσεις οδήγησης, όπως στάση, επιτάχυνση και φρενάρισμα. Κάθε συνδυασμός κινητήρα/κιβωτίου ενός ορισμένου τύπου οχήματος δοκιμάζεται με τον πιο οικονομικό αλλά και με τον πιο ενεργό εξοπλισμό.

Συνολικά, η νέα διαδικασία μέτρησης παρέχει στους αγοραστές καινούργιων μοντέλων πιο ρεαλιστικά δεδομένα κατανάλωσης. Αρκετές εταιρείες έχουν ήδη ξεκινήσει να προετοιμάζονται για την επιβολή των νέων προτύπων πριν από αρκετά χρόνια, με αποτέλεσμα η γκάμα των επιβατικών μοντέλων τους να πληροί τις νέες απαιτήσεις. Αυτό το έχει επιτύχει η Peugeot, η Citroen ενώ πρόσφατα και η Opel ανακοίνωσε ότι όλα τα μοντέλα της είναι πιστοποιημένα με το νέο τρόπο μέτρησης. Η Opel ξεκίνησε να δημοσιεύει τιμές κατανάλωσης σύμφωνα με το πρωτόκολλο WLTP τον Ιούνιο του 2016 με την τρέχουσα γενιά Astra. Ανάλογες μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν και δημοσιεύτηκαν όταν λανσαρίστηκε το τρέχον Opel Crossland X. Το νέο μοντέλο μέτρησης ισχύει τόσο για επιβατικά, όσο και για τα ελαφρά φορτηγά.

ΑΕΡΑΚΗΣ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΜΙΖΕΣ • ΔΥΝΑΜΟ • ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ



CARGO

WOOD AUTO

Letrika

MOBILETRON
AUTOMOTIVE ELECTRONICS

WILSON
Quality Mechanical Products

BOSCH

Valeo

I
INA
A

MAGNETI
MARELLI

MITSUBISHI

WAI

UNIPOINT

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 28, 10435, ΑΘΗΝΑ, Τ: 210 3425858, 210 3468649
F: 210 3465103, E: info@aerakisautoparts.gr
www.aerakisautoparts.gr

παρουσίαση «

Opel Vans Combo

Πρεμιέρα στο Ανόβερο
για τη νέα οικογένεια
Opel Van



Με τη νέα οικογένεια Combo, η Opel γιορτάζει δύο παγκόσμιες πρεμιέρες στις 19 Σεπτεμβρίου στην Έκθεση Επαγγελματικών Οχημάτων (LCV) στο Ανόβερο. Η XL έκδοση μήκους 4,75m του πρόσφατα λανσαρισμένου Opel Combo Life θα εμφανιστεί για πρώτη φορά, ενώ ντεμπούτο κάνει και το επαγγελματικό Combo Cargo LCV.

Η 5η γενιά του συμπαγούς, πολυτάλαντου Combo πρόκειται να ανεβάσει τον πήχη στην κατηγορία οχημάτων ελεύθερου χρόνου, καθώς όλα τα μοντέλα ξεχωρίζουν με την υψηλή ευελιξία, ευρυχωρία και κορυφαία άνεση αλλά και με την πληθώρα προηγμένων συστημάτων υποστήριξης οδηγού που είναι απαραίτητα στην κατηγορία.



Πλούσιοι χώροι: Νέα γενιά Combo με άριστες μεταφορικές ικανότητες

Το καινοτόμο Opel Combo Life εμφανίζεται στο IAA σε στάνταρ έκδοση μήκους 4,40m και για πρώτη φορά σαν XL έκδοση 4,75m. Το Combo Life διατίθεται ως πενταθέσιο ή επταθέσιο με χώρο αποσκευών μέχρι 2.693 L. Η έκδοση LCV γιορτάζει την παγκόσμια πρεμιέρα της στο IAA σε εκδόσεις crew cab και panel van 4,75 m. Το panel van χωράει δύο Ευρωπαϊκές και –ανάλογα με την έκδοση – διαθέτει χώρο φόρτωσης έως 4,4 m³. Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο είναι 1.000 kg.

Ολοκληρωμένη ασφάλεια: Απαράμιλλη ποικιλία συστημάτων υποστήριξης οδηγού

Καθώς το Combo έχει εξελιχθεί σύμφωνα με πρότυπα επιβατικών αυτοκινήτων, προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο τεχνολογίας στην κατηγορία του – ως LAV και LCV. Η γκάμα περιλαμβάνει από Αυτόματο Σύστημα Διατήρησης Ταχύτητας (Automatic Cruise Control) [μέχρι Σύστημα Αναγνώρισης Επικείμενης Σύγκρουσης (Forward Collision Alert) με Αυτόματο Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking)], ακόμα και Σύστημα Αναγνώρισης Κόπωσης Οδηγού (Driver Drowsiness System), Σύστημα Προειδοποίησης Πλαϊνού Τυφλού Σημείου (Side Blind Spot Alert) και head-up display. Επιπλέον, το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου πρόσφυσης adaptive IntelliGrip με πέντε προγράμματα εξασφαλίζει πάντα αξιόπιστο κράτημα για το Combo – ανεξάρτητα εάν ο οδηγός θέλει να κάνει τα χόμπι του σε διαδρομές off-road ή έχει να αντιμετωπίσει λάσπη, άμμο ή ακόμα και χιόνι σε εργοτάξια. Το νέο Flank Guard που λειτουργεί με αισθητήρα προστατεύει το Combo από ενοχλητικές και δαπανηρές επισκευές από γρατζουνιές ή χτυπήματα. Η προαιρετική κάμερα οπισθοπορείας στο νέο Combo Cargo βελτιώνει περαιτέρω την ορατότητα προς τα πίσω. Μία ακόμα κάμερα στον καθρέπτη της πλευράς του συνοδηγού μειώνει τον κίνδυνο από αθέατα αντικείμενα στο τυφλό σημείο – σημαντικό όταν ο οδηγός θέλει να στρίψει.



Κορυφαία χαρακτηριστικά επιβατικού αυτοκινήτου: Υψηλή άνεση και προηγμένη συνδεσιμότητα

Το νέο Combo προσφέρει επίσης υψηλά επίπεδα άνεσης με θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα και θερμαινόμενο τιμόνι, ακόμα και στην έκδοση LCV. Το προαιρετικό, διζωνικό σύστημα ελέγχου κλιματισμού δημιουργεί ένα δροσερό εσωτερικό την καλοκαιρινή σεζόν. Οι επιβάτες των Combo Life και Combo Cargo είναι άριστα συνδεδεμένοι, χάρη στα τελευταία συστήματα infotainment με έγχρωμη οθόνη αφής οκτώ ιντσών και συμβατότητα Apple CarPlay και Android Auto. Τέλος, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από μία γκάμα εξαιρετικά αποδοτικών υπερτροφοδοτούμενων κινητήρων οι οποίοι πληρούν το αυστηρό πρότυπο εκπομ-

πών ρύπων Euro 6d-TEMP. Στην κορυφή βρίσκεται ο 1.5-litre diesel 130 hp, ο οποίος διατίθεται – για πρώτη φορά στο Combo – με ένα 'στρωτό', οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο (κατανάλωση καυσίμου[3]: στην πόλη 4,8-4,5 l/100 km, εκτός πόλης 4,4-4,1 l/100 km, μικτός κύκλος 4,5-4,3 l/100 km, 119-113 g/km CO₂). Σε συνδυασμό με τις άριστες ικανότητες μεταφοράς φορτίων, το υψηλό επίπεδο άνεσης επιβατικού αυτοκινήτου και το ολοκληρωμένο σύστημα ψυχαγωγίας, κάνει τα νέα Opel Combo Cargo και Combo Life ιδανικούς συνεργάτες για δουλειά και δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου.

Η ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΜΑΣ ΜΕ

2 ΓΡΑΜΜΑΤΑ



ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΕΙΤΕ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Η Valeo Service προσφέρει 354 Σετ στην Ευρώπη για Μεσαία και Βαρέα Επαγγελματικά Οχήματα, από τα οποία :

- 279 Σετ είναι O.E., κατασκευής Valeo
- 65 Σετ είναι εφάρμλλης ποιότητας, κατασκευής Valeo



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
Trucks, Trailers & Buses **X** parts

G GROUPAUTO
Wallas

Εισαγωγές - Εμπορία Ανταλλακτικών Φορητών-Αεροφρένων • Καλεοκράτη & Λαβράτσου, 193 03 Ασπρόπυργος,
Τ. 210 3464456, 210 3456932, F. 210 5578566 • www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr

Valeo



Mercedes-Benz ACTROS

Το νέο ...αστέρι στις μεταφορές

Αναμένεται να κυκλοφορήσει το 2019,
με πλήρες πακέτο νέων τεχνολογικών καινοτομιών.



Παγκόσμια πρεμιέρα για το νέο Actros στο Βερολίνο είχε πριν από λίγες ημέρες η Mercedes-Benz. Η γερμανική φίρμα, για ακόμη μια φορά, κατάφερε να δώσει μια πρώτη ισχυρή γεύση από το νέο, μεγάλο της φορτηγό, το οποίο αναμένεται να παρουσιαστεί επισήμως στην μεγάλη έκθεση φορτηγών, την IAA στο Ανόβερο, στα τέλη Σεπτεμβρίου. Το νέο φορτηγό, που αναμένεται να κυκλοφορήσει στην αγορά στις αρχές του 2019, θα είναι πιο σύγχρονο εξοπλιστικά, με νέα συστήματα υποβοήθησης και ακόμη πιο οικονομικούς – με λιγότερους ρύπους – κινητήρες. Το νέο μοντέλο επίσης, διακρίνεται και για το νέο σύστημα τέταρτης γενιάς, το Active Drive Assist στο οποίο η γερμανική φίρμα έδωσε και έμφαση κατά την πρώτη παγκόσμια παρουσίαση του μπροστά στους δημοσιογράφους. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε η φίρμα, η αυτόματη οδήγηση ξεκινάει από το νέο σύστημα. Το νέο Active Drive Assist κάνει ακριβώς αυτό. Να μπορεί να υποστηρίξει τους οδηγούς καθώς και για να βελτιώσει περαιτέρω την ασφάλεια και την άνεση. Για αυτό το λόγο και η Mercedes-Benz Trucks φέρνει ημιαυτόματη οδήγηση στη σειρά παραγωγής του νέου φορτηγού: το νέο Active Drive Assist μπορεί να φρενάρει, να επιταχύνει και να κατευθύνει το τιμόνι. Το σύστημα προσφέρει ημι-αυτοματοποιημένη οδήγηση σε όλες τις ταχύτητες, και πλέον, χωρίς περιορισμούς.



“

Mercedes-Benz ACTROS



Ακόμη πιο οικονομικό

Ακόμη πιο οικονομικό είναι το νέο φορτηγό. Όπως ανέφεραν τα στελέχη της φίρμας, είναι «Έως και πέντε τοις εκατό λιγότερη κατανάλωση καυσίμου προσφέρει το νέο Actros.» Πιο συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου του νέου Actros μειώθηκε και πάλι σε σύγκριση με τα προηγούμενα μοντέλα και επιτυγχάνει εξοικονόμηση μέχρι 3% στους αυτοκινητόδρομους και έως και πέντε 5% στις αγροτικές - επαρχιακές διαδρομές. Οι αεροδυναμικές βελτιώσεις έχουν επιτευχθεί χάρη στο MirrorCam και στους νέους εκτροπείς του αέρα της καμπίνας εξαιτίας της απουσίας των εξωτερικών καθρεπτών. Ο έξυπνος έλεγχος ταχύτητας (PPC), ο έξυπνος έλεγχος ταξιδιού, λειτουργεί πολύ πιο αποτελεσματικά από πριν και πλέον μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε επαρχιακές διαδρομές χάρη στα πρόσθετα δεδομένα που μπορεί να δεχθεί ο χάρτης του συστήματος πλοήγησης.

Επίσης, είναι το πρώτο Φορτηγό παραγωγής με MirrorCam, δηλαδή, κάμερες στα πλευρικά σημεία του αυτοκινήτου, που αντικαθιστά τους εξωτερικούς καθρέφτες για αύξηση της ασφάλειας της κίνησης του φορτηγού, κυρίως, όταν κινείται μέσα σε αστικές διαδρομές, σε χώρους φορτο – εκφόρτωσης κ.α. Οι κύριοι καθρέφτες και οι ευρυγώνιοι καθρέφτες αντικαταστάθηκαν στο νέο Actros από το MirrorCam ως μέρος του βασικού εξοπλισμού. Το MirrorCam αντιπροσωπεύει μια τεράστια βελτίωση όσον αφορά την αεροδυναμική, την ασφάλεια και το χειρισμό του οχήματος. Αυτό το σύστημα παρέχει μια σημαντικά βελτιωμένη οπτική σε όλο το πλάτος και αποτελείται από δύο κάμερες που είναι τοποθετημένες στο εξωτερικό του οχήματος και δύο οθόνες 15 ιντσών που είναι τοποθετημένες μέσα στην καμπίνα και μπορεί ο οδηγός να βλέπει ακριβώς – και με ακόμη καλύτερη οπτική γωνία τι γίνεται μέσα στο φορτηγό.

Επίσης, το Active Brake Assist 5 υποστηρίζει τον οδηγό σε περίπτωση ενδεχόμενης σύγκρουσης στο πίσω μέρος ή σύγκρουσης με άτομο που περνάει μπροστά από το όχημα, έρχεται προς το μέρος του ή παραμένει στην ίδια λωρίδα. Από τώρα το Active Brake Assist 5 λειτουργεί με συνδυασμό ραντάρ και κάμερας. Αυτό επιτρέπει στο σύστημα να παρακολουθεί ακόμα καλύτερα τον χώρο μπροστά από το όχημα και να ανταποκρίνεται ακόμα περισσότερο στους ανθρώπους.

10-18 ΝΟΕ

ΑΙΘΟΥΣΑ ΞΙΦΑΣΚΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Έκθεση
ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ 2018
ΟΔΗΓΕΙ...ΣΤΙΣ ΕΞΕΛΞΕΙΣ!



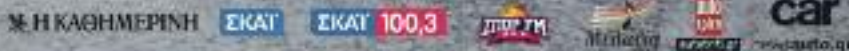
ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ

οι μεγαλύτερες
εταιρίες εξοπλισμού
συνεργείων αυτοκινήτων

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΧΩΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ



📍 Αθηνός 34, Ιλιον, Τ.Κ. 131 22 ☎ 216 93.90.312-316 / 210 26.26.267 ✉ info@be-best.gr 🌐 www.autokinisiexpo.gr

ΕΚΘΕΣΙΑΚΗ:
Α. ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ
beBest
Hellenic Republic - The Best
Ε. ΣΠΑΡΑΝΟΣ - Γ. ΧΡΟΜΙΔΗΣ & ΣΥΝ. Ε.Ε.

INTEXPA
ΕΚΘΕΣΕΙΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ
Κ.Ι. ΒΑΣΙΛΕΥΣΗΚΗΠΟΥΛΟΣ ΕΠ.Ε.

www.autokinisiexpo.gr



Mercedes-Benz ACTROS

“

Συνδεσιμότητα χάρη στο Multimedia Cockpit και περισσότερες νέες λειτουργίες

Το νέο Actros με πλήρως ενημερωμένο Multimedia Cockpit προσφέρει στον οδηγό ένα μοναδικό επίπεδο λειτουργικής άνεσης. Δύο διαδραστικές οθόνες ως πρότυπο χρησιμεύουν ως κεντρική πηγή πληροφοριών στο ψηφιακό πλέον πιλοτήριο του οδηγού. Όλα τα συστήματα υποβοήθησης που προσφέρει το νέο φορτηγό εμφανίζονται εδώ, καθώς και όλες οι βασικές πληροφορίες που σχετίζονται με τον οδηγό. Η συνδεσιμότητα είναι πλέον πραγματικότητα στο Actros: τα smartphones μπορούν να συνδεθούν μέσω του Apple CarPlay™ ή του Android Auto. Οι εφαρμογές βοηθούν τον οδηγό να εκπληρώσει τα καθήκοντα μεταφοράς του. Άλλο ένα σημαντικό στοιχείο είναι η παρακολούθηση του φορτηγού σε πραγματικό χρόνο μέσω του Fleetboard και της Mercedes-Benz Uptime που προσφέρει προστιθέμενη αξία για τον ιδιοκτήτη της επιχείρησης. Ο οδηγός έχει επίσης μεγαλύτερη ευκολία στη λειτουργία, χάρη στο νέο κλειδί τηλεχειρισμού που παρέχεται ως στάνταρ.

Η συνδεσιμότητα είναι πλέον πραγματικότητα στο Actros: τα smartphones μπορούν να συνδεθούν μέσω του Apple CarPlay™ ή του Android Auto.



Επίσης, ο λειτουργίες αφής, η ευρεία οθόνη για τις οθόνες, καθώς και οι λεπτομέρειες των επιφανειών, έχουν αντικαταστήσει τους λίγους και εναπομείναντες αναλογικούς διακόπτες. Το νέο Mercedes-Benz Actros δίνει ένα βήμα στο μέλλον, σήμερα. Είναι το φορτηγό της νέα γενιάς, το οποίο ουσιαστικά και δίνει ένα ισχυρό προβάδισμα στη γερμανική φίρμα σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Είναι το φορτηγό, που θα προσφέρεται σε πολλαπλές εκδόσεις καμπίνας, με τον οδηγό να μπορεί να το παραγγείλει ακριβώς στα εξοπλιστικά δεδομένα που ταιριάζουν για τις μεταφορικές ανάγκες του, την επιχείρησής του, το προφίλ των διαδρομών του.

Αυξημένη ισχύ και μεγάλα αποθέματα ροπής προσφέρουν οι νέοι κινητήρες Ford EcoBlue 2lt που προσφέρονται στις εκδόσεις του νέου Transit. Οι νέοι κινητήρες συμμορφώνονται με την αυστηρή νομοθεσία εκπομπών ρύπων Euro6.

Ford EcoBlue



Νέοι κινητήρες Ford EcoBlue 2lt στο νέο Transit

Σχεδιασμένοι ώστε να συμμορφώνονται με τις αυστηρές προδιαγραφές εκπομπών ρύπων Euro6, οι κινητήρες Ford EcoBlue TDCi 2 λίτρων του νέου Transit Custom είναι διαθέσιμοι με τρεις επιλογές ισχύος: 105 PS/360 Nm, 130 PS/385 Nm και 170PS/405 Nm. Συνδυάζουν όλοι εξαιρετικές επιδόσεις και ισχύ με χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου και λιγότερες εκπομπές: από μόλις 5,7 λίτρα/100 χλμ. (49,6 mpg) και 148 γρ./χλμ. σε CO2.





Ford EcoBlue 2lt

Με σύστημα start - stop

Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο στο φανάρι ή βρίσκεται στο ρελατί ενώ περιμένετε στην ουρά, αυτή η τεχνολογία σβήνει αυτόματα τον κινητήρα (ενώ συνεχίζει να παρέχει ισχύ στα βασικά συστήματα όπως οι προβολείς, ο κλιματισμός, το ραδιόφωνο και το σύστημα Ford SYNC). Τη στιγμή που είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε από τη στάση, αφήστε απλά τον συμπλέκτη, επιλέξτε την πρώτη ταχύτητα ως συνήθως ή πατήστε το γκάτζι σε αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και τότε το σύστημα επανεκκινεί τον κινητήρα. Το σύστημα Auto-Start-Stop είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό εάν οδηγείτε κυρίως στην πόλη, καθώς μπορεί να περιορίσει την κατανάλωση καυσίμου κατά 10% (αστικός κύκλος).



“ Έλεγχος ρυθμού επιτάχυνσης

Αυτή η πρωτοποριακή επιλογή ελέγχει τον ρυθμό επιτάχυνσης ανάλογα με το αν το όχημά σας είναι μερικώς ή καθόλου φορτωμένο. Το αποτέλεσμα είναι χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου έως 15%, ανάλογα με τον τρόπο οδήγησής σας. Η τεχνολογία αυτή μπορεί επίσης να μειώσει τις φθορές του κινητήρα, των φρένων και των ελαστικών, καθώς και άλλων μερών του αυτοκινήτου.

Τόσο ο κινητήρας των 130 ίππων όσο και αυτός των 170 ίππων είναι εξοπλισμένοι με το νέο εξεταχυτό αυτόματο κιβώτιο SelectShift. Αυτή είναι η σπάνια επιλογή συστήματος μετάδοσης κίνησης σε μια ευ-

ρεία σειρά στυλ αμαξώματος και GVM και έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει μια στρωτή και ξεκούραστη οδηγική εμπειρία, ιδιαίτερα σε συνθήκες έντονης κίνησης όπου το αυτοκίνητο σταματάει και ξεκινάει συνεχώς. Το κιβώτιο σας επιτρέπει να αλλάζετε ταχύτητα χειροκίνητα εάν προτιμάτε, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά αλλαγής ταχυτήτων στο λεβιέ στο ταμπλό. Προσφέρει επίσης τη δυνατότητα κλειδώματος των σχέσεων σε ακόμα πιο δύσκολες οδηγικές συνθήκες. Για παράδειγμα, σε ολισθηρό οδόστρωμα ή απότομες ανηφόρες.

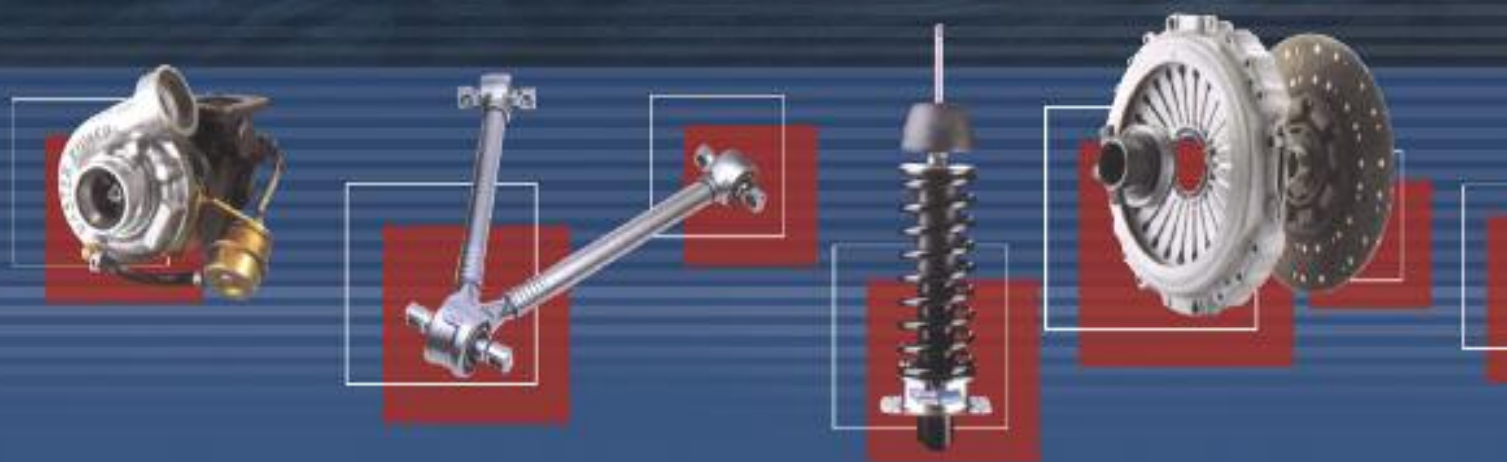
Ford EcoBlue





Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses X parts



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.  **GROUPOAUTO**

Εισαγωγές - Εμπορία Ανταλλακτικών Φορτηγών-Λεωφορείων
Κολοκατρώνη & Ανδραύτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, T: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasutruckparts.gr • info@pegasutruckparts.gr

Η συμφόρηση, η ρύπανση και ο θόρυβος είναι τα προβλήματα που θα πρέπει να λυθούν σταδιακά και με ταχείς ρυθμούς στο μέλλον και στον τομέα των χερσαίων μεταφορών.

VOLVO

Λύσεις
στις μεταφορές
του μέλλοντος
με ηλεκτρικά,
αυτόνομα
φορτηγά



Η Volvo Trucks παρουσιάζει ένα χοροδικτύωμα για τις μεταφορές του μέλλοντος, που αποτελούνται από φορτηγά ηλεκτρικά, και με προηγμένα συστήματα αυτόνομης οδήγησης.

Στόχος να δώσουν λύσεις στις μελλοντικές μεταφορικές επιχειρήσεις, και να αντιμετωπίσουν την συνεχώς αυξανόμενη κατανάλωση προϊόντων και κατά συνέπεια την αυξανόμενη μεταφορά προϊόντων αλλά και την έλλειψη οδηγών που γίνεται όλο και πιο έντονη τα τελευταία χρόνια.

"Το νέο μας σύστημα μπορεί να θεωρηθεί ως επέκταση των ήδη προηγμένων λύσεων logistics, δεδομένου ότι χρησιμοποιούμε αυτόνομα οχήματα χωρίς εκπομπές καυσαερίων με χαμηλό θόρυβο.", εξηγεί ο Mikael Karlsson, Αντιπρόεδρος της Autonomous Solutions. Τα μελλοντικά οχήματα της Volvo Trucks θα είναι εξο-

πλισμένα με εξελιγμένα συστήματα αυτόνομης οδήγησης. Έχουν σχεδιαστεί έτσι, ώστε να εντοπίζεται η τρέχουσα θέση τους σε απόσταση εκατοστών, με τους μελλοντικούς μεταφορείς – ιδιοκτήτες να μπορούν να παρακολουθούν λεπτομερώς και να αναλύουν τι συμβαίνει στο δρόμο, να έχουν τον έλεγχο σε πραγματικό χρόνο την κίνηση των φορτηγών, την παράδοση εμπορευμάτων κ.α.. Επίσης, θα υπάρχει ένα κέντρο ελέγχου μεταφορών που θα παρακολουθεί συνεχώς την πρόοδο της μεταφοράς, την ακριβή θέση κάθε οχήματος, το όριο ενέργειας των μπαταριών, το μεταφερόμενο φορτίο, και μια σειρά άλλων παραμέτρων.



Τα εναλλακτικά καύσιμα και
τα ηλεκτρικά φορτηγά στην
έκθεση στο Ανόβερο

**Η Scania πιστεύει ότι μέχρι το 2031,
το συνολικό κόστος αγοράς
ηλεκτρικών φορτηγών
θα είναι ίσο με τα φορτηγά
που κινούνται με ντίζελ!**

SCANIA





Η ηλεκτροκίνηση είναι για τις εταιρείες κατασκευής φορτηγών η λύση του μέλλοντος, όπως δηλαδή και στα επιβατικά μοντέλα.

Σήμερα, αρκετές φίρμες από τον κλάδο των μεσαίων και βαρέων φορτηγών έχουν ήδη προτάξει τις ηλεκτρικές τους προτάσεις, μεταξύ αυτών είναι η Volvo, η Mercedes-Benz κ.α. εξίσου γνωστές. Σαφώς, η ενδιάμεση λύση των υβριδικών φορτηγών δείχνει να είναι πιο άμεση και χωρίς να απαιτείται μεγάλος χρόνος μετάβασης σε αυτόν το νέο τρόπο κίνησης των φορτηγών με πιο οικολογικούς κινητήρες. Η Scania για παράδειγμα πιστεύει ότι τα βιοκαύσιμα που χρησιμοποιούνται σε κινητήρες

εσωτερικής καύσης αποτελούν την καλύτερη εναλλακτική λύση για το μέλλον των μεταφορών. "Αναπτύσσουμε όλες τις εναλλακτικές τεχνολογίες έχοντας κατά νου την εμπορική βιωσιμότητα των βιοκαυσίμων που θα γίνουν αποδεκτές από τους μελλοντικούς χρήστες», ανέφερε ο Christian Levin, επικεφαλής πωλήσεων και μάρκετινγκ στη Scania. "Θα ήταν άχρηστο να ξεκινήσει κάτι προϊοντικά, που δεν θα ανταποκρίνονται στην επιχειρηματική πραγματικότητα των πελατών μας.



" Σήμερα, η Scania ετοιμάζεται να παρουσιάσει μια νέα γενιά φορτηγών, στην μεγάλη έκθεση επαγγελματικών οχημάτων, στην IAA, στο Ανόβερο. Εκεί, η σουηδική φίρμα έχει έτοιμα επτά νέα φορτηγά, πέντε αστικά λεωφορεία, ενώ μεγαλύτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει το ηλεκτρικό Citywide και το αεριοκίνητο Interlink Medium Decker. Τα τελευταία είναι το πρώτο αστικό λεωφορείο με υγραέριο που υπόσχεται, μετά από φουλάρισμα, αυτονομία 1000 χιλιομέτρων!



Πάντως, μια νέα μελέτη την οποία υιοθετεί η Scania αναφέρει ότι η ηλεκτροκίνηση και η εξάπλωση των μοντέλων που θα κινούνται αμιγώς με ρεύμα μπορεί να απαιτεί από τις αυτοκινητοβιομηχανίες επενδύσεις έως και πέντε φορές μεγαλύτερες με γνώμονα τα σημερινά δεδομένα, όπως, έως το 2050, τα λειτουργικά έξοδα από τους καρπούς των ηλεκτροκίνητων επαγγελματικών οχημάτων θα μειωθούν σημαντικά.



Όλα τα νέα που σας
ενδιαφέρουν με ένα κλικ!

Προβληθείτε
στο site του περιοδικού
με εξαιρετικά χαμηλές τιμές...
...για να φτάνει η εταιρία σας παντού!



Διαβάστε όλα τα νέα του κλάδου
των συνεργείων επαγγελματικών
οχημάτων του φορτηγού, του
λεωφορείου και της μεταφοράς!
Επικοινωνία: Τ 210 51 55 930

Η Nissan έθεσε σε λειτουργία στην Αργεντινή, την πέμπτη γραμμή παραγωγής του NAVARA, καθώς η παγκόσμια ζήτηση για το δημοφιλές pick-up συνεχίζει να αυξάνεται.

νέα αγοράς

nissan navara

“ Η επέκταση του παγκόσμιου “αποτυπώματος” παραγωγής της Nissan, στο εργοστάσιο Santa Isabel της Συμμαχίας στην Κόρδοβα, αποτελεί βασικό ορόσημο για την εταιρεία. Και αυτό γιατί η Nissan, ανακοίνωσε ένα μεσοπρόθεσμο πλάνο αύξησης πωλήσεων των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCVs) κατά 40% παγκοσμίως, μέχρι το 2022.



Το NAVARA είναι γνωστό ως Nissan Frontier στη Νότια Αμερική και διατίθεται σε 38 αγορές, στην ευρύτερη περιοχή. Χάρη στην παγκόσμια δημοτικότητά του, το μοντέλο κατασκευάζεται σε παραγωγικές εγκαταστάσεις στην Ισπανία, την Κίνα, το Μεξικό, την Ταϊλάνδη και τώρα στην Αργεντινή.

“Με περισσότερους από 15 εκατομμύρια ιδιοκτήτες pick-up της Nissan σε 180 χώρες, τα φορτηγά είναι ένα αυξανόμενο τμήμα της αγοράς σε όλο τον κόσμο, αποτελώντας μια ιδιαίτερη δύναμη για τη Nissan”, δήλωσε ο Ashwani Gupta, ανώτερος αντιπρόεδρος επιχειρηματικών δραστηριοτήτων για LCV της Nissan.

Όλο και περισσότερο, τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα της Nissan αποτελούν την προτιμώμενη επιλογή για το αγοραστικό κοινό, λόγω της αυθεντικής ικανότητάς τους, όπως και της άνεσης που προσφέρουν εντός και εκτός δρόμου. Η συνεχιζόμενη εστίαση της εταιρείας στο όραμα Nissan Intelligent Mobility, παρέχει ένα επιπλέον επίπεδο πρωτοπορίας με προηγμένες τεχνολογίες που είναι διαθέσιμες στο NAVARA.

Με περισσότερα από 80 χρόνια εμπειρίας στην σχεδίαση, ανάπτυξη και κατασκευή φορτηγών και λοιπών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, η Nissan έχει κερδίσει μια αξιολύπητη φήμη στα pick-ups που είναι συνώνυμη με την αντοχή και την ικανότητα. Ένα στα έξι οχήματα Nissan που πωλούνται παγκοσμίως, είναι ένα ελαφρύ επαγγελματικό όχημα. Ένα ακόμα βασικό στοιχείο της φιλόδοξης περιφερειακής στρατηγικής της Nissan, είναι να καταστεί ένα από τα τρία κορυφαία εμπορικά σήματα των οχημάτων που κυκλοφορούν στη Λατινική Αμερική. Η επένδυση ύψους 600 εκατομμυρίων δολαρίων στην εργοστάσιο της Κόρδοβα, αναμένεται να δημιουργήσει έως 3.000 νέες θέσεις εργασίας, με ικανότητα παραγωγής 70.000 οχημάτων ετησίως για την Συμμαχία.

nissan **NAVARA**



1ο Συνέδριο Δικτύου Επισήμων Εμπόρων Massey Ferguson και Open Day



Το 1ο συνέδριο του Δικτύου των Επισήμων Εμπόρων Massey Ferguson της Β. Ελλάδος πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της εταιρείας Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. στο Καλοχώρι της Θεσσαλονίκης το Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου. Την επόμενη ημέρα, 9 Σεπτεμβρίου στον ίδιο χώρο πραγματοποιήθηκε Open Day Massey Ferguson για τους πελάτες και φίλους της εταιρείας.

Ο Πρόεδρος του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη Ιωάννης Δ. Σαρακάκης κατά τη διάρκεια της ομιλίας του καλωσόρισε το Δίκτυο των Επισήμων Εμπόρων Massey Ferguson της Β. Ελλάδος και τόνισε τη σπουδαιότητα του ομαδικού πνεύματος συνεργασίας δίνοντας προτεραιότητα στο Όραμα και τις Αξίες που διακατέχουν τη λειτουργία του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη.

Στη συνέχεια της ομιλίας του δήλωσε ότι «...για τον Όμιλο ο κλάδος των γεωργικών μηχανημάτων είναι γνώριμος καθώς μέχρι τα μέσα της δεκαετίας του '90 είμαστε εισαγωγείς-διανομείς της Massey Ferguson στην Ελλάδα. Πραγματοποιώντας σήμερα μία νέα αρχή στόχος μας είναι να τοποθετήσουμε τη Massey Ferguson στην κορυφή του κλάδου των γεωργικών μηχανημάτων έχοντας ως όπλο γι' αυτή την προσπάθεια την κορυφαία ποιότητα και τεχνολογία της μάρκας αλλά και τη δική μας εμπειρία στο χώρο. Η εμπλοκή μας δεν έχει ως στόχο μόνο τις πωλήσεις αλλά και την προσφορά υπηρεσιών προς τον Έλληνα γεωργό που θα προσθέσουν αξία και θα βελτιστοποιήσουν την απόδοση των γεωργικών καλλιεργειών του».

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου το Δίκτυο των Επισήμων Εμπόρων είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί για την:

- Εμπορική πολιτική της Massey Ferguson στην Ελλάδα

από τον Διευθυντή του κλάδου Επαγγελματικών Οχημάτων Φίλιππο Μενάγια και το Διευθυντή Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του Ομίλου, Ιωάννη Παπαβασιλείου

- Πολιτική After Sales ανταλλακτικών και συνεργειών από την Technical Manager Μαρία Δρούζα και τον Parts Sales Manager Αρτέμη Κώτσιρα

- Προϊοντική ενημέρωση για όλα τα διαθέσιμα μοντέλα της Massey Ferguson στην Ελλάδα από τον Μηχανικό Πωλήσεων Ιωάννη Ζήνα

- Παροχή μηχανολογικού εξοπλισμού γεωργικών μηχανημάτων με στόχο την ελαχιστοποίηση του κόστους παραγωγής από τον Γεωπόνο Βαγγέλη Αβδελά

- Στο τελευταίο μέρος της συνάντησης οι Επίσημοι Έμποροι Massey Ferguson είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά τα διαθέσιμα μοντέλα στην Ελληνική αγορά και να τα οδηγήσουν.

Την Κυριακή 9 Σεπτεμβρίου κατά τη διάρκεια του Open Day, οι πελάτες και οι φίλοι της Massey Ferguson που επισκέφθηκαν τις εγκαταστάσεις της εταιρείας στο Καλοχώρι είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά τα υπερσύγχρονα γεωργικά μηχανήματα της εταιρείας, να ενημερωθούν για τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, τις τιμές και το διαθέσιμο εξοπλισμό για διαφορετικές καλλιεργείες, από τους πωλητές της εταιρείας.



ΑΙΓΙΑΛΕΙΔΗΣ·ΛΑΪΝΑΣ

Εισαγωγή & Εμπορία Ανταλλακτικών Οχημάτων

Ιφιγενείας & Δημοφίλου 10, 104 42 Αθήνα • Τ: 210 5121300 • Φ: 210 5156388

e-mail: info@aigialeidis-lainas.gr • website: www.aigialeidis-lainas.gr



Mercedes-Benz

MAN



RENAULT



SCANIA

DAF

IVECO



MAN ProfiDrive®: Πιστοποιημένη εκπαίδευση διαθέσιμη και στην Ελλάδα.



Με δυνατότητα για εκπαίδευση και επίσημη πιστοποίηση στο πρόγραμμα ProfiDrive, η MAN ΕΛΛΑΣ κάνει πράξη την οικονομική οδήγηση στα φορτηγά της.

Η οικονομία και η ασφάλεια γίνονται όλο και πιο σημαντικές παράμετροι στην καθημερινή λειτουργία ενός φορτηγού, είτε αφορά τον οδηγό, είτε τον υπεύθυνο διαχείρισης στόλου. Οι επιχειρήσεις μεταφορικού έργου δεν μπορούν πια να βασίζονται μόνο στις τεχνολογικές καινοτομίες ενός οχήματος προκειμένου να μειώσουν το συνολικό κόστος κτήσης-χρήσης (TCO-Total Cost of Ownership) ενός φορτηγού. Με το πρόγραμμα MAN ProfiDrive® εδώ και 35 χρόνια, η MAN συνεισφέρει σημαντικά στην μείωση αυτού του κόστους και στην υποστήριξη επιχειρηματιών, διαχειριστών στόλου και οδηγών σε πάνω από 67 χώρες στον κόσμο.

Πλέον και η Ελλάδα συγκαταλέγεται στη λίστα με τις χώρες που

μπορούν να προσφέρουν το πρόγραμμα ProfiDrive, καθώς από τις αρχές του φετινού καλοκαιριού το τμήμα Πωλήσεων Φορτηγών-Λεωφορείων της MAN ΕΛΛΑΣ είναι πιστοποιημένο με επιτυχία από το εκπαιδευτικό τμήμα της μητρικής εταιρείας MAN Truck & Bus στο πρόγραμμα MAN ProfiDrive®. Έχοντας λάβει την αντίστοιχη εκπαίδευση, το τμήμα Πωλήσεων της MAN Ελλάς είναι σε θέση να εκπαιδεύσει και να πιστοποιήσει οδηγούς φορτηγών πάνω στις νέες τεχνολογίες κινητήρα και γραμμής κίνησης (MAN Efficient Cruise®, MAN BrakeMatic®, MAN EfficientRoll®) και τα πολλαπλά συστήματα ασφαλείας (Lane Guard System, Adaptive Cruise Control, Emergency Brake Assist κτλ.) των φορτηγών MAN.

Πρώτη εκπαίδευση στους οδηγούς της AB Βασιλόπουλος

Πρώτη εκπαίδευση στους οδηγούς της AB Βασιλόπουλος Σε συνεννόηση με την αλυσίδα σουπερμάρκετ AB Βασιλόπουλος, η MAN ΕΛΛΑΣ εγκαινίασε και στην Ελλάδα το πρόγραμμα ProfiDrive με τον καλύτερο τρόπο. Το διήμερο 15-16 Μαΐου, δεκαπέντε οδηγοί και προϊστάμενοι του Γραφείου Κίνησης της γνωστής αλυσίδας εκπαιδεύτηκαν από τον κ. Γιάννη Νικολαΐδη, Σύμβουλο Πωλήσεων Νέων Φορτηγών-Λεωφορείων, να οδηγούν οικονομικά εκμεταλλεόμενοι στο έπακρο όλες τις διαθέσιμες τεχνολογίες των MAN οχημάτων τους. Η εκπαίδευση, εκτός από το θεωρητικό της μέρος, συμπεριλάμβανε και πρακτική εξάσκηση σε πραγματικές συνθήκες εργασίας, δηλαδή σε συγκεκριμένα δρομολόγια των

φορτηγών της αλυσίδας, αποδεικνύοντας στην πράξη την αποδοτικότητα του προγράμματος ProfiDrive. Σημαντικό είναι επίσης ότι, όπως ισχύει για κάθε εκπαίδευση στο MAN ProfiDrive®, οι οδηγοί της AB Βασιλόπουλος δεν εκπαιδεύτηκαν μόνο στο πρόγραμμα αλλά τους παρουσιάστηκε το σύνολο των προϊόντικών και τεχνικών χαρακτηριστικών των φορτηγών MAN.

Διαθέσιμο άμεσα για οποιαδήποτε επιχείρηση εκτελεί μεταφορικό έργο, το πρόγραμμα MAN ProfiDrive® έχει τη δυνατότητα εκπαίδευσης δύο οδηγών ανά όχημα και πιστοποιεί επίσημα τους εκπαιδευόμενους στην ασφαλή και οικονομική οδήγηση των οχημάτων MAN.

Έκθεση ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ 2018

ΟΔΗΓΕΙ...ΣΤΙΣ ΕΞΕΛΞΕΙΣ!

10-18 ΝΟΕ

ΑΙΘΟΥΣΑ ΞΙΦΑΣΚΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ



Αθηνός 34, Ιλιον, Τ.Κ. 131 22
 216 93.90.312-316 / 210 26.26.267
 info@be-best.gr
 www.autokinisiexpo.gr

ΕΚΘΕΣΙΑΚΗ:
Α. ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

BeBest
More than just the Best
 Ε. ΑΡΧΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ - Γ. ΚΥΡΟΣΙΔΑΚΗΣ & ΣΑ. Θ. Ε.

WINEXP
 ΕΚΘΕΣΕΙΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ
 Κ.Ι. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε.

www.autokinisiexpo.gr

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 CONTITECH

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτση 111 Αθήνα
210 3477482-4

