

ΕΛΤΑ
Hellenic Post

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1944 ΚΕΜΠ.ΑΘ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΕΛΟΣ
Τοχ. Γραφείο ΚΕΜΠ.ΑΘ
Αριθμός Άδειας 4821

ΕΛΤΑ
Hellenic Post
X+7
PRESS POST

TRUCK

& BUS news

14^{ος} χρόνος κυκλοφορίας

5.000

ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ, ΤΟ AFTERMARKET ΚΑΙ ΤΟ SERVICE ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Δασαίων 75, 131 22 Ιλιον, Τηλ. 210 5155930-1, Fax: 210 5155971, e-mail: info@xrysospathis.gr

Ford Ranger Wildtrak



I.D. BUZZ CARGO

Ηλεκτροκίνητο & ανανεωμένο το Bulli



VOLVO TRUCKS

Ηλεκτρικά φορτηγά στη Β. Αμερική



NISSAN e-NV200

Επανελεαστικό με μηδενικούς ρύπους



SOLUTIONS MADE IN GERMANY™

Εκτενής, συνεχώς αναπτυσσόμενη σειρά προϊόντων αποτελούμενη από περισσότερα από 10,000 ανταλλακτικά για όλα τα δημοφιλή φορτηγά, ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα και λεωφορεία.

www.febi.com



SOLUTIONS
MADE IN
GERMANY™

bilsteingroup®

Συστήματα Ψύξης-Θέρμανσης-Κλιματισμού



BEHR **KELLA**
SERVICE

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE



TITANX



ΝΙΚΗΤΑΣ
κόθρος Α.Ε.Ε.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ:

ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895 - 210 5146975 -
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 2105157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ:

ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
e-mail: kothrosn@otenet.gr - www.kothros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

18



16

Τεχνολογία: Nissan e-NV200
Επαγγελματικές μετακινήσεις
με μηδενικούς ρύπους

Παρουσίαση:
Ford Ranger Wildtrak
Ο εκλεπτυσμένος επαγγελματίας

Τεχνολογία: Volvo trucks
Παρουσίαση πλήρως ηλεκτροκίνητων
φορτηγών στην Αμερική

Νέα Αγοράς: Nissan Navara
Επέκταση της γραμμής παραγωγής
του δημοφιλούς pick up

Έκθεση ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΕΚΟ 2018

08

ΕΕ: Τέσσερα στα δέκα φορτηγά θα πρέπει να είναι
με μηδενικές εκπομπές ρύπων ως το 2030!

12

Οδική ασφάλεια:
Θλιβερές στατιστικές για τα τροχαία στη χώρα μας

14

Νέα αγορές: Ταξινομήσεις οχημάτων Σεπτεμβρίου

16

Τεχνολογία: I.D. Buzz Cargo
Ηλεκτρικό και πλήρως ανασχεδιασμένο το Bulli

22

24

28

32

34

22



Μονάδες μωαγιέ και
ρουλεμάν τροχού
(VKBA, VKHB, VKHB S)

Αντλίες νερού (VKPC)

Ρουλεμάν κιβωτίου
ταχυτήτων (VKT)

Γράσο (VKG)

Αυτόματοι τεντωτήρες
(VKMCV)

Τσιμούχες (VKS)



Η ποιότητα είναι η πρώτη μας προτεραιότητα.

Αυτός είναι ο λόγος που κορυφαίοι κατασκευαστές φορτηγών, όπως οι Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania και Volvo μας εμπιστεύονται. Και για αυτό πολλοί υπεύθυνοι στόλων, μηχανικοί και οδηγοί σκέφτονται πρώτα εμάς για τα προϊόντα aftermarket.

Σας ευχαριστούμε που μας εμπιστεύεστε πάνω από 100 χρόνια.



Σουηδική ποιότητα, ασφάλεια, καινοτομία.

Install confidence
www.vsm.skf.com



ΝΙΚΗΤΑΣ
κόθρος Α.Ε.Ε.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ:
ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895 - 210 5146975 -
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 2105157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ:
ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
e-mail: kothrosn@otenet.gr - www.kothros.com



editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Το φορτηγό, το επαγγελματικό όχημα, τα μικρά αλλά και τα μεγαλύτερα φορτηγά αποτελούν το βασικό εργαλείο των επαγγελματιών, των μεταφορέων, των επιχειρηματιών. Δυστυχώς, η Ελλάδα, παραμένει στις λίστες των χωρών με τον πιο γηρασμένο στόλο, με μέσο όρο άνω των 15 ετών για τα φορτηγά βαρέου τύπου και των λεωφορείων – πλην των ΚΤΕΛ που λόγω των παλαιότερων επιδοτήσεων έχουν ανανεωθεί σημαντικά. Σήμερα, η αγορά φορτηγού αγκομαχά. Οι επαγγελματίες συνεχίζουν να ποντάρουν – λόγω ανάγκης και οικονομικής δυσχέρειας – την αγορά μεταχειρισμένου και εισαγόμενου φορτηγού, απλά, για να βγάλουν με τα κόπο και βασάνων το μεταφορικό τους έργο.

Προς το παρόν, η αγορά λίζινγκ έχει δημιουργήσει μια νότα αισιοδοξίας, κυρίως στα ελαφρά φορτηγά, που συνεχώς ανανεώνονται και ενισχύουν τους στόλους των επιχειρήσεων με σύγχρονα, αντιρρυπαντικά φορτηγά. Την εικόνα της στασιμότητας στην αγορά καινούργιων φορτηγών καταγράφει κάθε μήνα ο ΣΕΑΑ, ο οποίος κρούει τον κουδούνι του κινδύνου, για τα παλαιά και κυρίως επικίνδυνα για την δημόσια ασφάλεια στους Εθνικούς δρόμους φορτηγά.

Οι επαγγελματίες δεν πρέπει να ξεχνούν ότι, το κόστος της συντήρησης ενός παλαιότερου οχήματος είναι πολύ πιο ακριβό από την απόσβεση και συντήρηση ενός νεότερου, εκτός αν ο ιδιοκτήτης αμελεί τη συχνή και σωστή συντήρηση του οχήματος του, συνέπεια επίσης των αναποτελεσματικών ελέγχων. Τα αυξημένα επίπεδα θορύβου από τα επιβατικά και ελαφρά φορτηγά παλαιότερης τεχνολογίας, σε σχέση με νεότερα οχήματα (πολύ περισσότερο με τα ηλεκτρικά), επιβαρύνουν τις ήδη «φορτωμένες» από ήχους και ρύπους πόλεις, καθιστώντας πολλές φορές την κατάσταση ανυπόφορη για τους κατοίκους της. Το μεγάλο χρέος της αντικατάστασης των παλαιών φορτηγών – με επιδοτήσεις, ευνοϊκές χρηματοδοτήσεις – το έχουν οι κυβερνήσεις που οφείλουν να αναλαμβάνουν τις ανάλογες ευθύνες και αποφάσεις για την προσπάθεια μείωσης της κυκλοφορίας παλαιών, ρυπογόνων ελαφρών οχημάτων. Στο τεύχος που κρατάτε θα διαβάσετε χρήσιμα θέματα για τα νέα μοντέλα, στα φορτηγά και τα μικρά βαν και βανέτ, που κερδίζουν τις εντυπώσεις και πάντα, αποτελούν μια λύση για την επιχείρησή σας.

Με τιμή

Γεώργιος Χρυσοσπάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξιζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS • ΤΕΥΧΟΣ 162 ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθης Γεώργιος

Δαναών 75, 131 22 Ίλιον

e-mail: info@xrysospathis.gr

web: www.xrysospathis.gr

Τηλ: 210-5155930-1, Fax: 210-5155971



ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ
ΕΚΔΟΣΕΙΣ-ΕΚΘΕΣΕΙΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκη

ΚΑΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



TRUCK SERVICES

KEEP IT RUNNING.

ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΡΑΣΩ ΤΗΝ ΖΩΗ ΜΟΥ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ. ΜΙΑ ΖΩΗ ΓΙΑ ΤΟ
 ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ. ΜΕ ΤΑ ΜΙΛΙΑ ΝΑ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ:
 ΦΡΟΝΤΙΖΩ ΒΑΡΙΑ Η ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ, ΠΑΝΤΑ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΧΡΟΝΟΥ. ΚΙ
 ΠΟΛΛΑ ΑΚΟΜΑ ΝΑ ΔΩ: ΠΟΛΕΙΣ, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ, ΚΑΙ
 Α ΕΧΩ ΚΑΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΑΝΑ ΠΑΣΑ ΣΤΙΓΜΗ. ΕΠΕΙΔΗ ΟΛΟΙ ΒΑΣΙΖΟΝΤΑΙ
 ΜΟΥ ΝΑ ΓΥΡΙΣΕΙ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ. ΓΙ' ΑΥΤΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑ
 ΕΙΜΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΟΣ ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΥΨΗΛΗΣ
 ΚΑΙ ΙΣΧΥΟΣ. ΜΟΝΟ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ, ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ
 ΣΩ. ΜΕΓΑΛΑ ΤΑΞΙΔΙΑ, STOP-AND-GO ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ, ΜΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ
 ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ ΜΟΥ. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΩ ΚΑΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΥΠΟ
 ΣΥΝΘΗΚΕΣ. ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΟΛΛΑ ΜΙΛΙΑ, ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ
 ΝΑ ΒΑΣΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΘΑ ΚΑΝΩ ΤΟ ΤΕΛΕΙΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ. ΑΛΛΑ
 ΤΙΖΕΙ ΚΑΛΑ: ΕΛΕΓΧΕΙ ΠΑΝΤΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΟΥ ΣΤΟ SMART-
 ΕΣΤΙ ΜΠΟΡΩ ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΔΩΣΩ ΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΜΟΥ ΕΑΥΤΟ, ΣΕ
 ΠΟΤΕ ΗΛΙΚΙΑ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΟΣΑ ΜΙΛΙΑ ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ
 ΚΟΥΜΕ ΔΙΑΝΥΣΕΙ ΜΑΖΙ.

ΠΟΤΗ ΔΕΝ ΠΡΟΚΕΤΑΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΩ
 ΑΛΛΑ ΜΕΤΑ ΣΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΑΚΟΜΑ
 ΣΕ ΘΕΣΗ ΝΑ ΔΩΣΩ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΕΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ. ΤΩΡΑ
 ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΠΟΤΕ ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ ΚΙ ΕΤΩ
 ΠΡΟΦΕΡΩΜΕ ΚΑΝΑ Ο ΕΝΑΣ ΤΟΝ ΑΛΙΟΝ, ΕΙΜΑΣΤΕ ΜΙΑ
 ΟΜΑΔΑ - ΚΙ ΕΤΩ ΕΧΩ ΚΑΝΕΙ ΚΑΙ ΤΑ ΜΙΛΙΑ ΜΟΥ.

ΚΑΙ ΑΚΟΜΑ ΚΙ ΟΤΑΝ ΓΕΡΑΣΩ, ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ ΘΑ
 ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΜΕΝΑ. ΔΙΟΤΙ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΤΩΤΕ
 ΘΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΝΑ
 ΜΑΣ ΚΡΑΤΗΣΟΥΝ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ.

ΓΙ' ΑΥΤΟ ΚΑΙ ΤΩΡΑ
 ΠΑΡΩ ΤΗΝΣΙΑ
 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ
 ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ. ΕΙΝΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΟ
 ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ - ΚΙ ΕΤΩ ΕΧΩ ΠΑΡΕΤΑ ΠΛΑΝΟ ΜΟΥ.
 ΚΑΙ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΜΕ ΕΤΣΙ. ΕΠΕΙΔΗ ΑΚΟΜΑ ΔΕΝ
 ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΩ: Ο ΧΡΟΝΟΣ ΕΙΝΑΙ
 ΧΡΗΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΜΙΑ ΜΕΤΡΑΕΙ. ΠΟΛΛΑ ΑΚΟΜΑ
 ΤΑΞΙΔΙΑ. ΠΑΝΤΑ ΝΕΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ
 ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΟΥΝ: ΣΚΗΡΟΙ ΧΕΙΜΩΝΕΣ,
 ΠΙΝΙΓΗΡΑ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΑ -

TRUCK
S
E
RVIC
ESTR
UCKS
ER
VICES
TRUC
K
SERVICES

TRUCK
S
E
RVIC
ESTR
UCKS
ER
VICES
TRUC
K
SERVICES

ΚΑΙ ΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ, ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΝΤΑ
 ΚΑΠΟΙΟΣ ΕΚΕΙ ΓΙΑ ΜΕΝΑ: ΥΠΑΡΧΟΥΝ
 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ
 ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΜΕ ΕΦΟΔΙΑΣΟΥΝ
 ΜΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΟΥ
 ΜΟΥ ΤΑΙΡΙΑΖΟΥΝ ΤΕΛΕΙΑ. ΚΑΙ ΟΙ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΜΕ
 ΚΡΑΤΟΥΝ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
 ΚΑΙ ΜΕ ΓΥΡΙΖΟΥΝ ΠΙΣΩ ΣΤΟ
 ΔΡΟΜΟ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ.
 ΚΑΙ ΕΤΣΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ.

ΚΑΙ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΣΑ ΤΑΞΙΔΙΑ, ΚΑΙ ΤΟΣΟΥΣ ΝΕΟΥΣ
 ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ, ΔΕΝ ΜΕ ΕΧΕΙ ΚΟΥΡΑΣΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ: ΥΠΑΡΧΟΥΝ
 ΤΟΣΑ ΠΟΛΛΑ ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ. ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΝ
 ΚΙΝΗΣΕΙ, ΦΡΟΝΤΙΖΟΝΤΑΣ ΟΛΑ ΝΑ ΦΤΑΝΟΥΝ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
 ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥΣ.



Brake Systems

ΒΕΦΑ Α.Ε.:

Καποδιστρίου 29, Αθήνα 10432, Τ: 210 5222596, F: 210 5245987, E: info@befa.gr, W: www.befa.gr



KNORR-BREMSE



“

Οι κατασκευαστές θα πρέπει επίσης να εξασφαλίσουν ότι τα οχήματα με μηδενικές και χαμηλές εκπομπές θα έχουν μερίδιο αγοράς 40% επί των πωλήσεων νέων αυτοκινήτων και φορτηγών μέχρι το 2030.

”



Ε.Ε.

Τέσσερα στα δέκα φορτηγά έως το 2030 θα πρέπει να είναι με μηδενικές εκπομπές ρύπων!

Οι εκπομπές CO₂ από τα καινούργια αυτοκίνητα θα πρέπει να μειωθούν κατά 40% έως το 2030 και θα πρέπει το μερίδιο αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων και αυτοκινήτων με χαμηλές εκπομπές να αυξηθεί, τόνισε το Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Στο σχέδιο νόμου που εγκρίθηκε, το ΕΚ πρότεινε να τεθεί στο 40% ο στόχος για τη μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα στο σύνολο της ΕΕ για τα καινούργια αυτοκίνητα έως το 2030, υψηλότερα σε σύγκριση με τον στόχο του 30% που προτείνει η Επιτροπή - έτος αναφοράς 2021, με ενδιάμεσο στόχο 20% έως το 2025. Ο νόμος θέτει επίσης παρόμοιους στόχους για νέα φορτηγά.

Οι κατασκευαστές των οποίων ο μέσος όρος εκπομπών CO₂ υπερβαίνει αυτούς τους στόχους, θα καταβάλουν πρόστιμο στον προϋπολογισμό της ΕΕ, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τη βελτίωση των ικανοτήτων των εργαζομένων που επηρεάζονται από τις αλλαγές στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα πρέπει επίσης να εξασφαλίσουν ότι τα οχήματα με μηδενικές και χαμηλές εκπομπές («ZLEVs») - (ηλεκτρικά αυτοκίνητα ή οχήματα που εκπέμπουν λιγότερο από 50g CO₂/km) έχουν μερίδιο αγοράς 35% από πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων και φορτηγών έως το 2030 και 20% έως το 2025.

Οι κατασκευαστές θα πρέπει επίσης να εξασφαλίσουν ότι τα οχήματα με μηδενικές και χαμηλές εκπομπές (ηλεκτρικά ή αυτά που εκπέμπουν λιγότερο από 50g CO₂ ανά χιλιόμετρο) θα έχουν μερίδιο αγοράς 40% επί των πωλήσεων νέων αυτοκινήτων και φορτηγών μέχρι το 2030 και 20% μέχρι το 2025.

...Για τέλεια εφαρμογή!

FRASLE



**MASTER
TRUCK**



 **ΣΙΓΑΛΟΣ Α.Ε.**

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

www.sigalosae.gr

Λ. Δημοκρατίας 69, Ασπρόπυργος Τ.Κ.19300 Τ: 0030 210 5154200 /210 5572639 /210 5580506
F: 0030 210 5154201 E: info@sigalosae.gr

Τέσσερα στα δέκα φορτηγά έως το 2030 θα πρέπει να είναι με μηδενικές εκπομπές ρύπων!



Δοκιμή εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης έως το 2023

Το Κοινοβούλιο καλεί την Επιτροπή της ΕΕ να υποβάλει εντός δύο ετών σχέδια για δοκιμή εκπομπών CO₂ σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης χρησιμοποιώντας μια φορτητή συσκευή, όπως αυτή που χρησιμοποιήθηκε πρόσφατα για τα NO_x. Μέχρι τότε, οι εκπομπές CO₂ πρέπει να μετρούνται με βάση δεδομένα που προέρχονται από τους μετρητές κατανάλωσης καυσίμων των αυτοκινήτων. Η δοκιμή εκπομπών σε συνθήκες πραγματικής οδήγησης πρέπει να τεθεί σε λειτουργία από το 2023, τονίζει το ΕΚ.

Κοινωνικός αντίκτυπος της κατάργησης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

Το ΕΚ αναγνωρίζει ότι μια κοινωνικά αποδεκτή και δίκαιη μετάβαση με μηδενικές εκπομπές απαιτεί αλλαγές σε όλη την αλυσίδα της αυτοκινητοβιομηχανίας, με πιθανές αρνητικές κοινωνικές επιπτώσεις. Ως εκ τούτου, η ΕΕ πρέπει να προωθήσει την ανάπτυξη δεξιοτήτων και την ανακατανομή των εργαζομένων στον τομέα, ιδίως σε περιφέρειες και δήμους που πλήττονται περισσότερο από τη μετάβαση. Οι ευρωβουλευτές κάνουν επίσης έκκληση για μια ευρωπαϊκή παραγωγή μπαταριών.

Σήμανση και κύκλος ζωής των εκπομπών

Μέχρι το τέλος του 2019, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να προτείνει νομοθεσία προκειμένου οι καταναλωτές να έχουν ακριβείς πληροφορίες που θα μπορούν να συγκρίνουν την κατανάλωση καυσίμων, το CO₂ και τις εκπομπές ρύπων από νέα αυτοκίνητα. Από το 2025, οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα πρέπει να αναφέρουν τον κύκλο ζωής των εκπομπών CO₂ των νέων αυτοκινήτων που διατίθενται στην αγορά, χρησιμοποιώντας μια κοινή μεθοδολογία.

Η εισηγήτρια Μίριαμ Νταλί, δήλωσε τα εξής: «Έχει μεγάλη σημασία η στήριξη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την επίτευξη του στόχου του 40% στη μείωση των εκπομπών CO₂ έως το 2030 και είμαι περήφανη για το αποτέλεσμα που επιτεύχθηκε. Εξίσου σημαντικός είναι και ο στόχος της μείωσης των εκπομπών στο 20% για το 2025.

Η πρόταση δεν περιορίζεται στη μείωση των βλαβερών εκπομπών και την προστασία του περιβάλλοντος. Πρόκειται για νομοθεσία που δίνει τα κατάλληλα κίνητρα στους κατασκευαστές, ενθαρρύνει τις επενδύσεις σε υποδομές, προστατεύει τους εργαζόμενους σε αυτή τη μεταβατική φάση».



Σχεδίαση - Κατασκευή - Παραγωγή
πλαστικών & μεταλλικών αντικειμένων
Designer-Contractor-Manufacturer
of plastic & metal items



- Κιβώτια ταξινόμησης
- Συρταροθήκες Εξαρτημάτων & Ανταλλακτικών
- Βιομηχανικών χρήσεων
- Πάγκοι εργασίας
- Ράφια

ΚΑΡΤΕΛΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΕΛΛΑΔΑ: Εργοστάσιο & Κεντρικά γραφεία
Β. Ηπείρου 28 Ν. Σπθλία,
Περιστέρι, Τ.Κ. 121 33
Tel: (+30) 210 5748001 - 210 5748006,
Fax: (+30) 210 5747633
<http://www.a-kartelias.gr>
e-mail: kartel@a-kartelias.gr

Επόμενα βήματα

Η έκθεση εγκρίθηκε με 389 ψήφους υπέρ, 239 κατά και 41 αποχές. Οι διαπραγματεύσεις με τους ευρωβουλευτές για συμφωνία σε πρώτη ανάγνωση θα ξεκινήσουν στις 10 Οκτωβρίου.

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Οι μεταφορές αποτελούν το μοναδικό σημαντικό τομέα στην ΕΕ όπου οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου εξακολουθούν να αυξάνονται, σημειώνει το κείμενο. Προκειμένου να τηρηθούν οι δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν στο COP21 το 2015, πρέπει να επιταχυνθεί η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε ολόκληρο τον τομέα των μεταφορών, ούτως ώστε οι εκπομπές να είναι μηδενικές το 2050.

Παράλληλα, ο παγκόσμιος τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας μεταβάλλεται ταχύτητα, ιδίως στους ηλεκτροκίνητους κινητήρες. Εάν οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές δεν δεσμευτούν εγκαίρως προκειμένου να πραγματοποιηθεί η αναγκαία αυτή ενεργειακή μετάβαση, κινδυνεύουν να χάσουν τον ηγετικό τους ρόλο, αναφέρει η έκθεση.

ΑΕΡΑΚΗΣ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΜΙΖΕΣ • ΔΥΝΑΜΟ • ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ



ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 28, 10435, ΑΘΗΝΑ, Τ: 210 3425858, 210 3468649
F: 210 3465103, E: info@aerakisautoparts.gr
www.aerakisautoparts.gr



Θλιβερές στατιστικές για τα τροχαία στην χώρα μας

Τα τροχαία στην χώρα μας, δυστυχώς, κινούνται και πάλι σε ανοδική τροχιά! Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον Ιούλιο, αυξήθηκαν κατά 2,5% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017 (1.027 τον Ιούλιο του 2018, έναντι 1.002 τον Ιούλιο του 2017). Συνολικά, ο θλιβερός κατάλογος είχε 73 νεκρούς, 85 βαριά τραυματίες και 1.169 ελαφρά τραυματίες, έναντι 71 νεκρών, 84 βαριά τραυματιών και 1.189 ελαφρά τραυματιών τον Ιούλιο του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 2,8% σε νεκρούς, αύξηση κατά 1,2% σε βαριά τραυματίες και μείωση κατά 1,7% σε ελαφρά τραυματίες. Η απροσεξία των οδηγών, η χρήση κινητών τηλεφώνων, η παραβίαση του ΚΟΚ, η υπερβολική ταχύτητα και η παραβίαση του κόκκινου σηματοδότηση είναι η βασική αιτία

των σοβαρών τροχαίων που κρατούν τις στατιστικές σε υψηλά επίπεδα.

Ακόμη οι στατιστικές φανερώνουν ότι: στην Ελλάδα το 30% των τροχαίων ατυχημάτων καθημερινά συμβαίνει κατά την νυχτερινή οδήγηση. Οι αιτίες γνωστές: η κόπωση, η υπνηλία – σε συνδυασμό με τη χρήση αλκοόλ και την παραβίαση της προτεραιότητας – οδηγούν σε ένα σοβαρό τροχαίο. Βασική αιτία πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων στην χώρα μας είναι και η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ. Το 25% των θανάτων σε τροχαία σχετίζεται με την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, ενώ το αλκοόλ αποτελεί την κύρια αιτία θανάτων σε τροχαία για τις ηλικίες 16-25 ετών.

MAHLE

Driven by performance

Το ελεύθερο συνεργείο ονομάζεται έτσι, γιατί είναι ελεύθερο και θέλει να παραμείνει έτσι.

Το συνεργείο δεν χρειάζεται μόνο προϊόντα στην ποιότητα αρχικού εξοπλισμού – αλλά και τα αντίστοιχα στοιχεία.

Τη σωστή ώρα στο σωστό μέρος. Πώς αλλιώς ορίζετε εσείς τη διαθεσιμότητα;

Η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

SMART PARTNER

www.mahle-aftermarket.com

Ένας πραγματικά καλός συνεργάτης διαθέτει τα πιο φημισμένα προϊόντα – και σας προσφέρει σήμερα κιόλας τα «**χρυσωρυχεία**» του αύριο.

Μια δυνατή συνεργασία παρέχει **υποστήριξη** – τόσο σε θέματα μάρκετινγκ, όσο και σε θέματα διάγνωσης και επισκευής.



Για να είναι καλά προετοιμασμένο για το μέλλον, το συνεργείο χρειάζεται έναν συνεργάτη που γνωρίζει τις αυριανές του ανάγκες και τις έχει προγραμματίσει από σήμερα.

BEHR[®]

CLEVITE[®]

**KNECHT
FILTER**[®]

MAHLE[®]
ORIGINAL

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σεπτέμβριος 2018



Ελαφρά φορτηγά (μικτού βάρους ως 3,5 τόνους)

Καινούργια: Η αγορά των ελαφρών φορτηγών σημείωσε πτωτική πορεία τον περασμένο μήνα φτάνοντας τις 478 μονάδες έναντι 507 συγκριτικά με τον Σεπτέμβριο του 2017 καταγράφοντας πτώση -5,7%.

Στους πρώτους εννέα μήνες του έτους, ταξινομήθηκαν συνολικά 5.122 ελαφρά φορτηγά, έναντι 5.033 το αντίστοιχο διάστημα το 2017, σημειώνοντας αύξηση 1,8 %. Τα φορτηγά τύπου Vanette έχουν τη μερίδα του λέοντος με 41,4%, ακολουθούμενα από τα Pick-up με μερίδιο αγοράς 38,8%.

Ειδικότερα για το μήνα Σεπτέμβριο, τα ελαφρά φορτηγά τύπου Pick-up βρίσκονται στην πρώτη θέση 42,9% να αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο μερίδιο στην κατηγορία των ελαφρών φορτηγών, ενώ τα Vanette βρίσκονται στη δεύτερη θέση με μερίδιο αγοράς 33,1%.

Φορτηγά (μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους)

Καινούργια: Η αγορά των μεσαίων και βαρέων φορτηγών σημείωσε πτώση -60,0% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2017.

Στο εννεάμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2018, ταξινομήθηκαν συνολικά 256 φορτηγά, έναντι 338 το αντίστοιχο διάστημα

πέρυσι, σημειώνοντας πτώση -24,3%.

Τον Σεπτέμβριο ταξινομήθηκαν συνολικά 12 φορτηγά συγκριτικά με 30 φορτηγά τον Σεπτέμβριο του 2017.

Σημειώνεται ωστόσο, ότι το μεγαλύτερο ποσοστό της συγκεκριμένης κατηγορίας οχημάτων συνεχίζει να καλύπτεται από εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα. Τα καινούργια εξακολουθούν να αντιπροσωπεύουν μόνο ένα μικρό ποσοστό του συνόλου, διατηρώντας υψηλό το μέσο όρο ηλικίας των μεσαίων και βαρέων φορτηγών στη χώρα μας, με όλα τα προβλήματα οδικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής επιβάρυνσης που συνεπάγεται ο υπέργηρος στόλος.

Λεωφορεία

Καινούργια: Η αγορά των λεωφορείων παρουσίασε πτώση -10,0% τον Σεπτέμβριο σε σχέση με τον αντίστοιχο περσιό μήνα.

Στους πρώτους εννιά μήνες του έτους, ταξινομήθηκαν συνολικά 197 λεωφορεία έναντι 149 την αντίστοιχη περίοδο του 2017, σημειώνοντας αύξηση 32,2%.

Ειδικότερα, τον περασμένο Σεπτέμβριο ταξινομήθηκαν συνολικά 18 λεωφορεία συγκριτικά με 20 τον Αύγουστο του 2017 (-10,0%).

Η ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΜΑΣ ΜΕ

2 ΓΡΑΜΜΑΤΑ



ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΕΙΤΕ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Η Valeo Service προσφέρει 354 Σετ στην Ευρώπη για Μεσαία και Βαρέα Επαγγελματικά Οχήματα, από τα οποία :

- 279 Σετ είναι Ο.Ε., κατασκευής Valeo
- 65 Σετ είναι εφάμιλλης ποιότητας, κατασκευής Valeo



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
Trucks, Trailers & Buses **X**parts

GROUPAUTO
Hellas

Εισαγωγές - Εμπορία Ανταλλακτικών Φορτηγών-Λεωφορείων • Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος,
Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964 • www.pegasutruckparts.gr • info@pegasutruckparts.gr

Valeo



Στην ιστορία της αυτοκίνησης λίγα είναι τα μοντέλα που χαρακτηρίστηκαν ως «icons» και, όσο και αν φαίνεται παράξενο, ένα από αυτά είναι ένα βαν, το Bulli της Volkswagen.

Πλέον, η νέα εποχή για το Bulli έφτασε, με τη Volkswagen Commercial Vehicles να παρουσιάσει το πρωτότυπο I.D. BUZZ CARGO σε παγκόσμια πρεμιέρα στην Έκθεση Επαγγελματικών Οχημάτων - IAA Commercial Vehicles

στο Ανόβερο (20-27 Σεπτεμβρίου).

Το ολοκαίνουργιο I.D. BUZZ CARGO αναμένεται να παρουσιαστεί στις αγορές το 2021. Μέχρι τότε, ως αδερφό μοντέλο του επιτυχημένου "T6" και με δυνατότητα αυτόνομης οδήγησης επιπέδου 4, δείχνει πώς ένα ηλεκτρικό και πλήρως ανασχεδιασμένο και εξελιγμένο Bulli μπορεί να γράψει ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία της αυτοκίνησης, περνώντας τη γκάμα των βαν σε μία νέα εποχή.



I.D. BUZZ CARGO

Ηλεκτρικό και πλήρως ανασχεδιασμένο το Bulli μπορεί να γράψει ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία της αυτοκίνησης

Πρεμιέρα στο Ανόβερο

Το πρωτότυπο βαν που θα αποκαλύφθηκε στο Ανόβερο είναι μία εξελιγμένη έκδοση του I.D. BUZZ, του πρωτότυπου που ενθουσίασε το 2017 όταν πρωτοπαρουσιάστηκε και που θα βγει στους δρόμους το 2022.

Το νέο I.D. BUZZ CARGO έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να είναι πολύ κοντά στο μοντέλο που θα μπει στην παραγωγή. Έχει εξελιχθεί από κοινού από τις Volkswagen Commercial Vehicles (Επαγγελματικά Οχήματα) και

Volkswagen Passenger Cars (Επιβατικά Οχήματα). Η Volkswagen Passenger Cars έδωσε μεγαλύτερη έμφαση στην έκδοση λεωφορείου και η Volkswagen Commercial Vehicles στην έκδοση βαν. Και τα δύο είναι μέλη της οικογένειας I.D. Family – μιας νέας γενιάς πλήρως διασυνδεδεμένων ηλεκτρικών αυτοκινήτων, με αυτονομία αντίστοιχη των σημερινών βενζινοκίνητων μοντέλων, ένα εξελιγμένο σχεδιαστικό DNA και εντυπωσιακούς χώρους.

Κλιμάκωση χωρητικότητας μπαταριών: Μπαταρίες διαφορετικού ενεργειακού περιεχομένου

Ένα ακόμα μοναδικό χαρακτηριστικό της οικογένειας I.D. είναι η κλιμάκωση της χωρητικότητας των μπαταριών τους. Τα μοντέλα θα μπορούν να παραδοθούν με μπαταρίες διαφορετικού ενεργειακού περιεχομένου, ανάλογα με τη χρήση των οχημάτων και τον οικονομικό προϋπολογισμό. Το τελευταίο, αφορά και το μελλοντικό I.D. BUZZ CARGO, που όπως και όλα τα άλλα μοντέλα της οικογένειας I.D. βασίζεται στην MEB (Modular Electric Drive Matrix), τη νέα πλατφόρμα της VW εξελιγμένη ειδικά για τα ηλεκτρικά οχήματα. Με τη MEB είναι δυνατό – ανάλογα με το μέγεθος της μπαταρίας – να επιτευχθεί αυτονομία από 330 έως και περισσότερα από 550 χιλιόμετρα. Το I.D. BUZZ CARGO που παρουσιάστηκε στο Αννόβερο

διαθέτει έναν ηλεκτροκινητήρα ισχύος 150 kW. Η τελική του ταχύτητα περιορίζεται στα 160 χλμ./ώρα. Αναμενόμενη είναι και η ύπαρξη ενός συστήματος τετρακίνησης όπως και στο επιβατικό I.D. BUZZ. Το ηλεκτρικό σύστημα πρόωσης του I.D. BUZZ CARGO αποτελείται κατά κύριο λόγο από έναν ηλεκτροκινητήρα με ηλεκτρονικά διαχείρισης ισχύος, από ένα κιβώτιο μίας μόνης σχέσης ενσωματωμένο στον πίσω άξονα, τη μπαταρία ιόντων λιθίου και τις βοηθητικές μονάδες οι οποίες είναι ενσωματωμένες στο εμπρός μέρος.



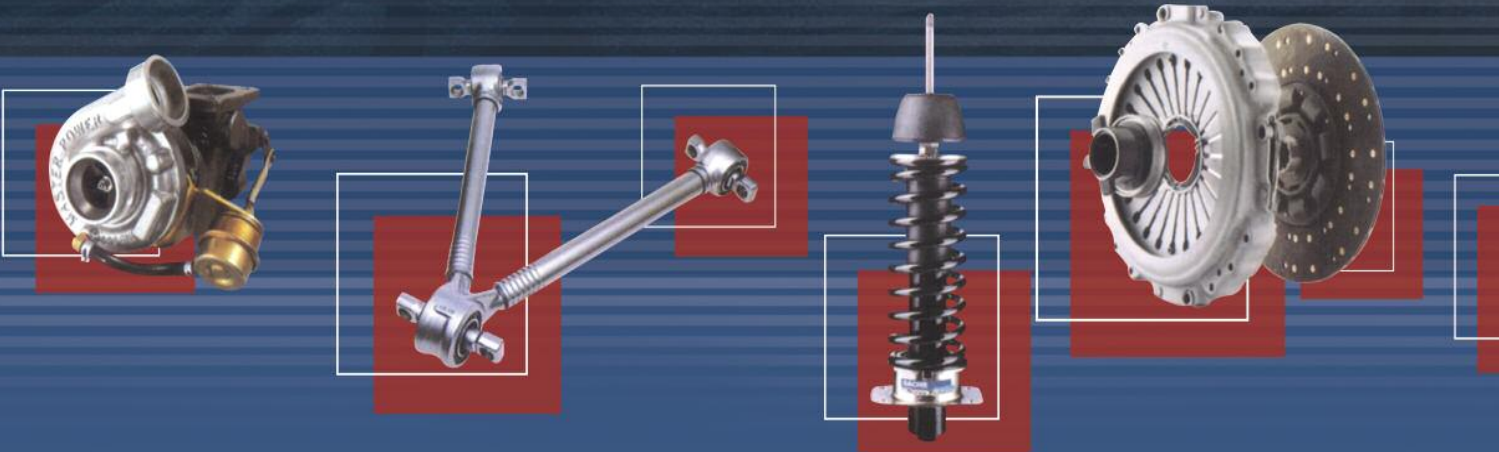
Η ροή της ενέργειας υψηλής τάσης από τη μπαταρία στον ηλεκτροκινητήρα ελέγχεται από τα ηλεκτρονικά ισχύος, τα οποία μετατρέπουν το συνεχές ρεύμα (DC) που παρέχεται από τη μπαταρία σε εναλλασσόμενο (AC). Παράλληλα, ένας μετατροπέας DC/DC τροφοδοτεί τα ηλεκτρονικά του αυτοκινήτου με ρεύμα 12 Volt. Το I.D. BUZZ CARGO μπορεί να εξοπλιστεί με μπαταρίες διαφορετικής χωρητικότητας, ανάλογα με το προφίλ χρήσης του αυτοκινήτου. Εάν το βαν αναμένεται να καλύπτει αποστάσεις μέσα στην πόλη σε ημερήσια βάση, τότε προτείνεται μια μπαταρία ιόντων

λιθίου με ενεργειακή χωρητικότητα 48 kWh. Εάν απαιτείται μεγαλύτερη αυτονομία η χωρητικότητα αυτή μπορεί να αυξηθεί μέχρι και τις 111 kWh. Με την παρουσίαση των I.D. BUZZ and I.D. BUZZ CARGO, η επόμενη δεκαετία θα δει την εμφάνιση μιας ακόμα σειράς πολυλειτουργικών οχημάτων η οποία συμπληρώνει τη γκάμα των "T6" – δηλαδή τα Transporter, Caravelle, Multivan και California. Η σειρά αυτή θα προβάλλει τη σχεδίαση του αρχέτυπου βαν στο μέλλον, δημιουργώντας μια νέα, ισχυρή παραλλαγή ενός icon της αυτοκίνησης.



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses X parts



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.



Εισαγωγές - Εμπορία Ανταλλακτικών Φορτηγών-Λεωφορείων
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr

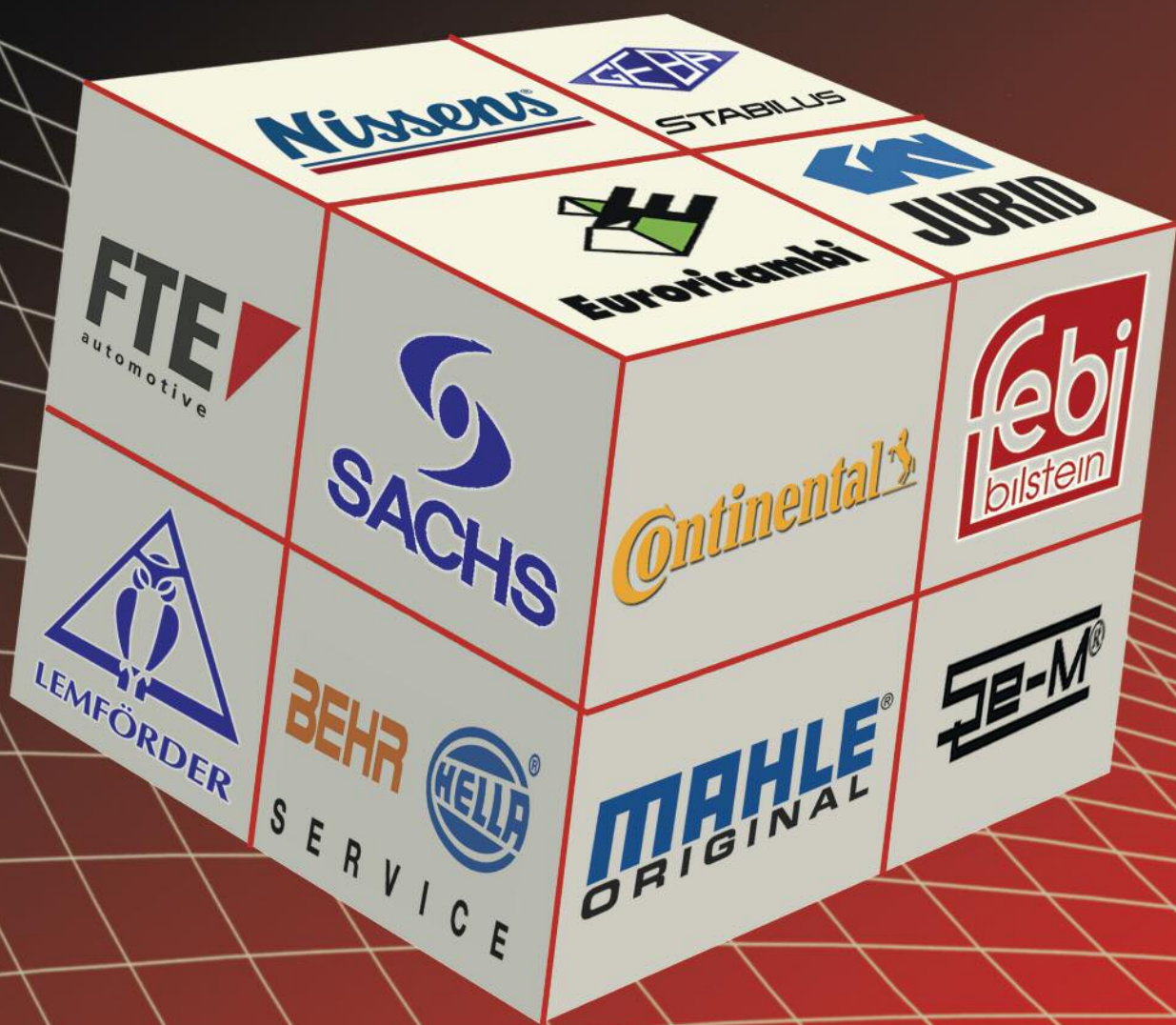


ΑΙΓΙΑΛΕΙΔΗΣ·ΛΑΪΝΑΣ

Εισαγωγή & Εμπορία Ανταλλακτικών Οχημάτων

Ιφιγενείας & Δημοφίλου 10, 104 42 Αθήνα • Τ: 210 5121300 • Φ: 210 5156388

e-mail: info@aigialeidis-lainas.gr • website: www.aigialeidis-lainas.gr



Mercedes-Benz

MAN



RENAULT



SCANIA

DAF

IVECO



ΘΕΡΜΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

ΕΒΑΠΟΡΕΤΑ (ΕΞΑΤΜΙΣΤΗΣ) &
ΨΥΓΕΙΟ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ

ΜΟΤΕΡ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ

ΨΥΓΕΙΟ INTERCOOLER

ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΦΤΕΡΩΤΗΣ
(ΥΔΡΑΡΓΥΡΙΚΟ)

ΨΥΓΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ

ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ A/C

ΨΥΓΕΙΟ A/C

ΦΙΛΤΡΟ A/C

Πλήρης & αξιόπιστη λύση

Όλα όσα χρειάζονται για το φορτηγό σας.

Ψύξη στον κινητήρα και άνεση στη καμπίνα

Δεν υπάρχει περιθώριο για ρίσκο στο χώρο των φορτηγών. Τα υψηλής απόδοσης και αξιόπιστα ανταλλακτικά αποτελούν την μόνη αξιόπιστη λύση.

Μπορείτε να εμπιστευτείτε τη Nissens, τον αναγνωρισμένο και κορυφαίο κατασκευαστή στην αγορά εξαρτημάτων θερμικών συστημάτων για τα οχήματα και για τη βιομηχανία. Το ειδικά καταρτισμένο τμήμα για τα βαρέως τύπου οχήματα και η θερμική τεχνογνωσία που διαθέτουμε, μας επιτρέπουν να αναπτύσσουμε αξιόπιστα εξαρτήματα για την ψύξη του κινητήρα και του συστήματος κλιματισμού, τα οποία ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις των κατασκευαστών πρώτης τοποθέτησης και στις πιο απαιτητικές προδιαγραφές εφαρμογών στα φορτηγά.



Εισαγωγή & Εμπορία Ανταλλακτικών Οχημάτων

Ιφιγενείας & Δημοφίλου 10, 104 42 Αθήνα • Τ: 210 5121300

e-mail: info@aigialeidis-lainas.gr • website: www.aigialeidis-lainas.gr

Το νέο Nissan e-NV200,
κάνει τις επαγγελματικές μετακινήσεις
με μηδενικούς ρύπους,
πραγματικότητα στην Ευρώπη

Nissan e-NV200



Πότε έρχεται
στην Ελλάδα το ηλεκτρικό βαν
με μηδενικές εκπομπές ρύπων





Η αυξανόμενη ζήτηση επαγγελματικών οχημάτων με μηδενικές εκπομπές ρύπων σε όλη την Ευρώπη, έδωσε μια πανίσχυρη ώθηση στις πωλήσεις του Nissan e-NV200, στην Γηραιά Ήπειρο.

Η μεγάλη ζήτηση, ιδιαίτερα στις αστικές διανομές και τις υπηρεσίες μίσθωσης οχημάτων, σε όλη την Ευρώπη, οδήγησε σε 7000 νέες παραγγελίες του e-NV200 των 40 kWh, από τον Ιανουάριο του 2018. Πρόκειται για αύξηση κατά 128%, σε σύγκριση με την ίδια περίοδο το 2017.

Μεταξύ των πρόσφατων παραγγελιών, περιλαμβάνονται τρεις εταιρείες ταξί στην Ολλανδία που έχουν παραγγείλει συνολικά 50 νέα Nissan e-NV200 Evalia, που κυκλοφορούν στην ευρύτερη περιοχή του Ρότερνταμ.

Σε ολόκληρη την Ευρώπη, οι επιχειρήσεις λειτουργούν με βάση αυστηρότερους κανονισμούς σχετικά με τις εκπομπές ρύπων και τους περιορισμούς χρήσης των οχημάτων. Για αυτούς αλλά και πολλούς ακόμα λόγους, το e-NV200 έχει αποδειχθεί ότι είναι μια ευέλικτη και ικανή λύση για μεταφορές μηδενικών εκπομπών ρύπων. Λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις εκδόσεις του βαν όσο και του επιβατικού (Evalia), το e-NV200 ήταν το πιο δημοφιλές αμιγώς ηλεκτροκίνητο μοντέλο της Ευρώπης το 2016 και το 2017.

Το e-NV200 συνδυάζει τα καλύτερα χαρακτηριστικά του πολυβραβευμένου φορτηγού NV200 της Nissan και του Nissan LEAF, του παγκοσμίως κορυφαίου αμιγώς ηλεκτροκίνητου οχήματος. Το e-NV200 εφοδιάζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα, διαθέτει έξυπνες ενσωματωμένες τεχνολογίες και πολλαπλές δυνατότητες διαμόρφωσης της καμπίνας, γεγονός που του επιτρέπει να προσαρμοστεί σε κάθε είδους επαγγελματική ανάγκη.

Σύμφωνα με τη νέα Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων, (WLTP), η αναβαθμισμένη μπαταρία 40kWh του Nissan e-NV200, προσφέρει 200 χιλιόμετρα εμβέλειας σε Συνδυασμένο Κύκλο και έως 301 χλμ. σε Αστικό Κύκλο. Αυτό αντιπροσωπεύει μια αύξηση της εμβέλειας του οχήματος κατά 60%, με μία μόνο φόρτιση, σε σχέση με την προηγούμενη γενιά του μοντέλου.

Ο εξελιγμένος σχεδιασμός της αναβαθμισμένης μπατα-

ρίας σημαίνει ότι το μοντέλο έχει διατηρήσει την βέλτιστη χωρητικότητα φορτίου, επιτρέποντας στους αυτοκινητιστές να μεταφέρουν έως και δύο ευρωπαϊκές, ή φορτίο μέχρι 705 κιλά.

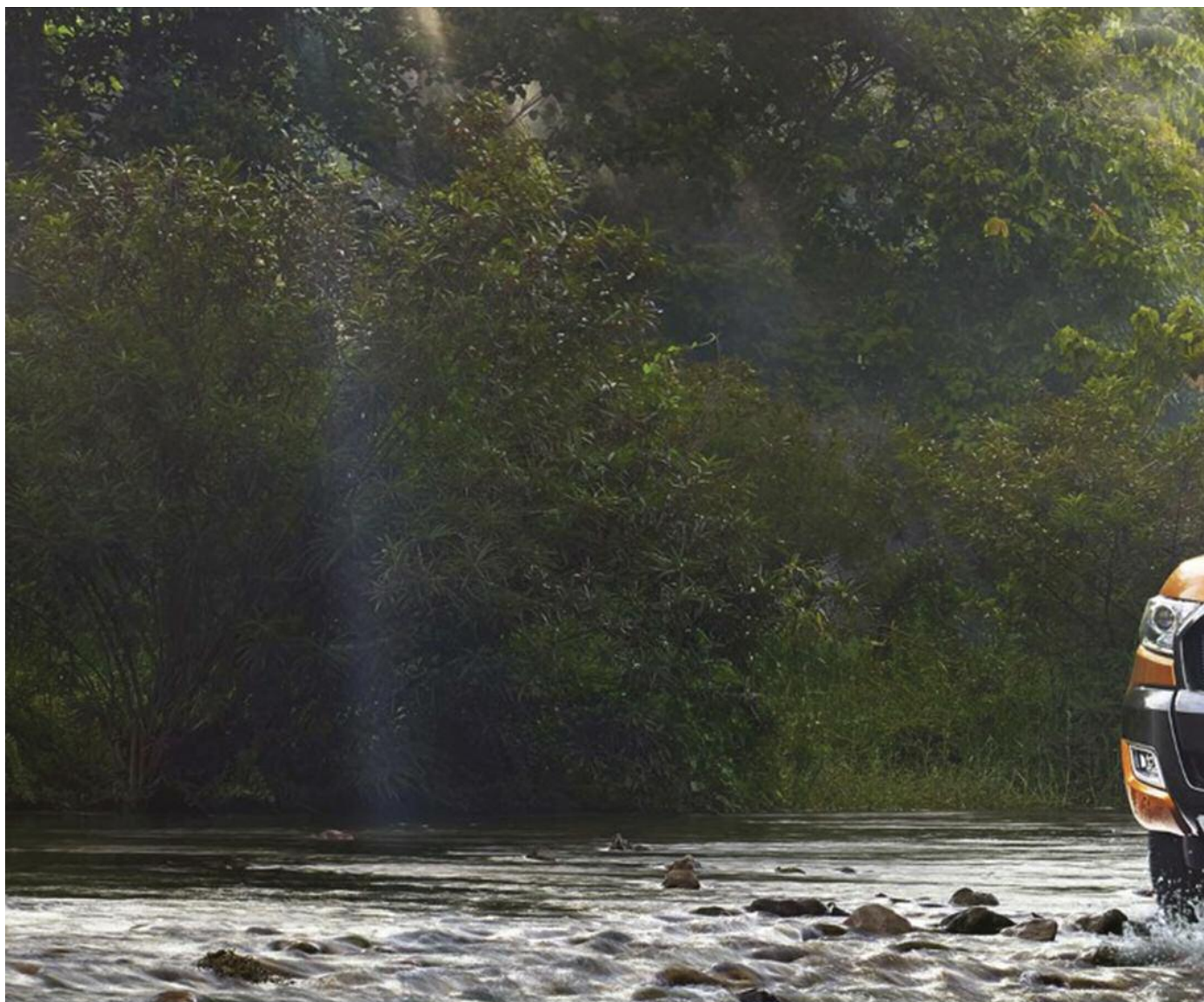
Το Nissan e-NV200 ξεχωρίζει επίσης με τη μοναδική δυνατότητα αμφίδρομης φόρτισης που προσφέρει. Αυτό επιτρέπει στους κατόχους του e-NV200 να χρησιμοποιούν τις μπαταρίες του οχήματος για να αποθηκεύουν ηλεκτρική ενέργεια, να συνδεθούν και να τροφοδοτήσουν την επιχείρησή τους, ή ακόμη και να πωλούν πίσω στον πάροχο το ενεργειακό τους πλεόνασμα, βοηθώντας παράλληλα στην εξισορρόπηση του τοπικού ενεργειακού δικτύου.

Αυτή η τεχνολογία οχήματος-πλέγματος (V2G) έχει δοκιμαστεί εκτενώς στη Δανία και τώρα γίνεται πράξη στις υπόλοιπες αγορές. Η Innovate UK, στο Ηνωμένο Βασίλειο, θα εγκαινιάσει σύντομα ένα πρόγραμμα 2.000 μονάδων φόρτισης, για οικιακή και εμπορική χρήση.

Ο διευθυντής ηλεκτρικών οχημάτων της Nissan Europe, Gareth Dunsmore, δήλωσε: "Ο συνδυασμός πρακτικότητας, βελτίωσης και απόδοσης του νέου e-NV200 το καθιστά ιδανικό εργαλείο για τις επιχειρήσεις που θέλουν να εκτελούν τις καθημερινές τους δραστηριότητες εύκολα και βιώσιμα, δίνοντάς τους τη δυνατότητα να μεγιστοποιήσουν τη απόδοσή τους, συμβάλλοντας παράλληλα σε ένα πιο καθαρό μέλλον."

Διαθέσιμο από το 2014, το Nissan e-NV200 έχει καταγράψει πάνω από 17.500 πωλήσεις. Η αναβαθμισμένη έκδοση των 40 kWh, αποτελεί βασικό πυλώνα της ευρύτερης δέσμευσης της Nissan για τη μείωση του επιπέδου εκπομπών CO2 στα αστικά κέντρα των πόλεων, που προκαλούνται από επαγγελματικά οχήματα διανομών και παραδόσεων.

Το νέο e-NV200, θα είναι προσεχώς διαθέσιμο και στην Ελλάδα.



Ford Ranger Wildtrak

Ο εκλεπτυσμένος επαγγελματίας

Το νέο Ford Ranger Wildtrak αποτελεί την πιο ξεχωριστή έκδοση στη γκάμα του εντυπωσιακού διπλοκάμπινου μοντέλου, στο οποίο δεσπόζουν τα μοναδικά του χαρακτηριστικά, τόσο σε εξοπλιστικό επίπεδο, όσο και σε επίπεδο εμφάνιση.



Ειδικότερα, το Ford Ranger Wildtrak θα κερδίζει τον υποψήφιο αγοραστή του, τόσο με το τεχνολογικό του επίπεδο, όσο και με τον εξαιρετικό χώρο φόρτωσης, σε συνδυασμό με τις απεριόριστες δυνατότητες κίνησης στις εκτός δρόμου διαδρομές, με σύμμαχο την εξελιγμένη τετρακίνηση αλλά και έναν ισχυρό 3.0λιτρο ντίζελ κινητήρα με εντυπωσιακά αποθέματα ροπής. Σε επιμέρους λεπτομέρειες, το νέο Ranger Wildtrak ξεχωρίζει από τις υπόλοιπες εκδόσεις Ranger από τα αυτοκόλλητα Wildtrak στις μπροστινές πόρτες και στο πίσω μέρος του οχήματος, ενώ είναι διαθέσιμο και σε δύο μοναδικά χρώματα: στο Chilli Orange και στο Passion Red. Είναι διαθέσιμο με ζάντες αλουμινίου 16", οι μπάρες οροφής είναι στο χρώμα του αλουμινίου και τα πλαϊνά μαρσπιέ επίσης αλουμινίου.

Επίσης, η εξωτερική του εμφάνιση του Ranger Wildtrak περιλαμβάνει την νέα εμπρός μάσκα και τα bull-bar χρωμίου, την απομίμηση πλευρικών αεραγωγών κινητήρα, τα φλας στους καθρέφτες, καθώς και τα προστατευτικά πλέγματα των πίσω φώτων.

“

Ο πίσω προφυλακτήρας περιλαμβάνει τους αισθητήρες παρκαρίσματος, ενώ οι μπάρες οροφής είναι στο χρώμα του αλουμινίου. Επίσης, για όσους επιθυμούν μπορούν να εξοπλίσουν το Ranger Wildtrak με το ειδικό κάλυμμα Roller Shutter. Πρόκειται για ένα κάλυμμα από αλουμίνιο ιδιαίτερα ανθεκτικό, που μπορεί να αναδιπλώνεται σε ένα κουτί πίσω από την καμπίνα, και το οποίο ανοιγοκλείνει όπως ένα συρτάρι, ανάλογα με τις μεταφορικές ανάγκες του επαγγελματία οδηγού.

Σαλόνι πολυτελείας

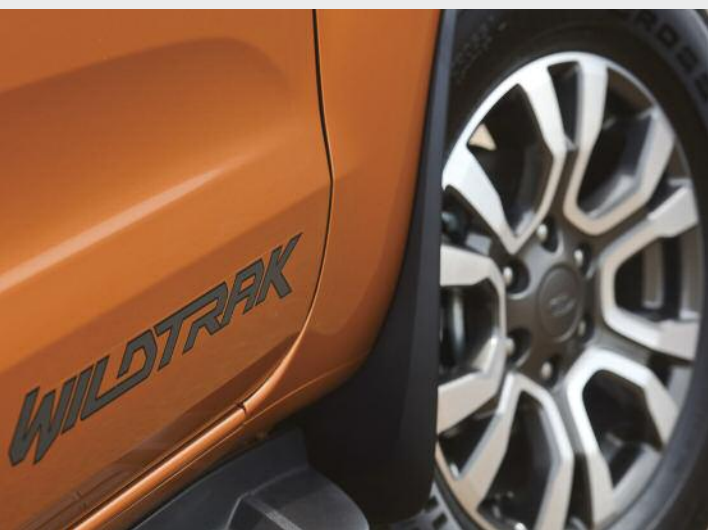
Το σαλόνι του Ranger Wildtrak παραπέμπει σε πολυτελές SUV, με εξοπλισμό που αποδεικνύει ότι η Ford και σε αυτό το μοντέλο της τοποθέτησε την τελευταία λέξη της τεχνολογίας. Διατίθεται μόνο σε διπλοκάμπινη. Εκτός από την άνετη και πολυτελή καμπίνα, το νέο μοντέλο έχει διαθέσει MP3 τελευταίας τεχνολογίας, ηλεκτρικά παράθυρα και καθρέφτες, κονσόλα με κέντρο πληροφοριών "off-road". Στα υπόλοιπα ξεχωριστά σημεία διαθέτει καθίσματα από δέρμα alcantara, με πορτοκαλί ραφή, σε συνδυασμό με τα πατάκια με κεντημένο το όνομα "Wildtrak" με πορτοκαλί κλωστή και τα πορτοκαλί διακοσμητικά στις πόρτες και στο ταμπλό, κάνουν το Wildtrak ακόμα πιο εντυπωσιακό.

Όπως προαναφέραμε, σύμμαχος του νέου μοντέλου κάτω από το καπό είναι ο ιδιαίτερα αποδοτικός νίζελ κινητήρας 3.0 λίτρων, που αποδίδει χωρίς ιδιαίτερο κόπο την εντυπωσιακή ροπή των 380 Nm στις 1.800 σ.α.λ και 156 ίππους στα 3.200 σ.α.λ.

Επίσης, συνδυάζεται με σύστημα κατ'επιλογή τετρακίνησης (είτε 4x2 για κανονική οδήγηση, είτε 4x4 (High Range) για άσχημα οδοστρώματα και χωματόδρομους και 4x4 (Low Range) για εξαιρετικά δύσκολα οδοστρώματα).



Στο δια ταύτα, το νέο Ford Ranger Wildtrak είναι το μοντέλο που κάνει τη διαφορά στην κατηγορία του με στοιχεία που θα κεντρίσουν το ενδιαφέρον του επαγγελματία οδηγού.



Συστήματα υποβοήθησης

Στα συστήματα υποβοήθησης περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων το σύστημα προειδοποίησης προσέγγισης άλλου οχήματος (το σύστημα αυτό προειδοποιεί όταν ανιχνεύει την πιθανότητα ενδεχόμενης σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα), τεχνολογία αυτορυθμιζόμενου συστήματος σταθερής ταχύτητας , στην οποία ο οδηγός επιλέγει την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησής και το σύστημα τη διατηρεί ανάλογα με τις συνθήκες, σύστημα προειδοποίησης αλλαγής ταχύτητας κ.α..

Volvo trucks

Η Volvo Trucks θα παρουσιάσει
πλήρως ηλεκτρικά φορτηγά
στη Β. Αμερική

Στο πλαίσιο μιας πρωτοποριακής συνεργασίας μεταξύ Volvo Group, South Coast Air Quality Management District (SCAQMD) της Καλιφόρνια, και ηγετών της βιομηχανίας μεταφορών και της υποδομής ηλεκτρικής φόρτισης, η Volvo Trucks θα ξεκινήσει του χρόνου στην Καλιφόρνια την δοκιμή πλήρως ηλεκτρικών φορτηγών, τα οποία θα φέρει στην αγορά της Β. Αμερικής το 2020.

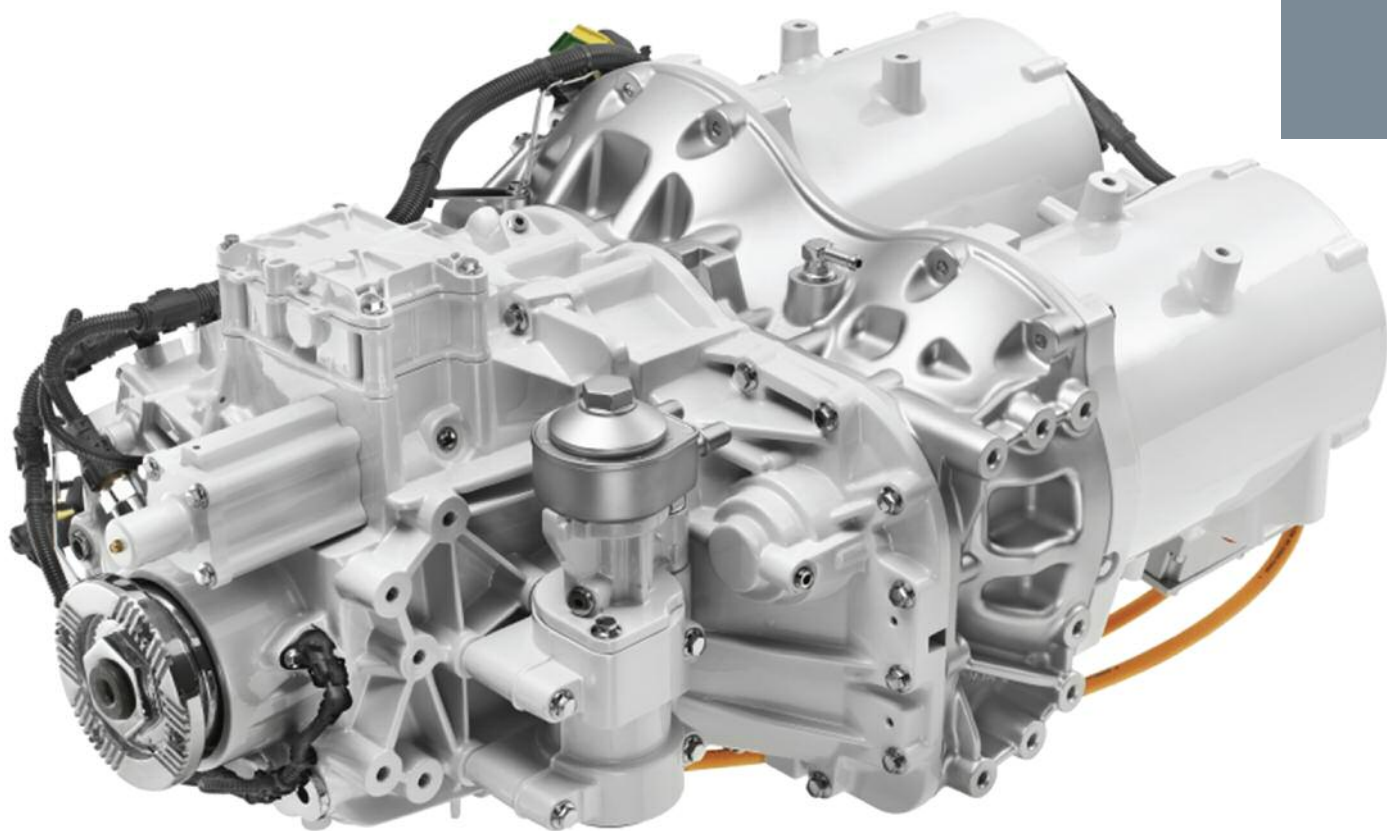
electric

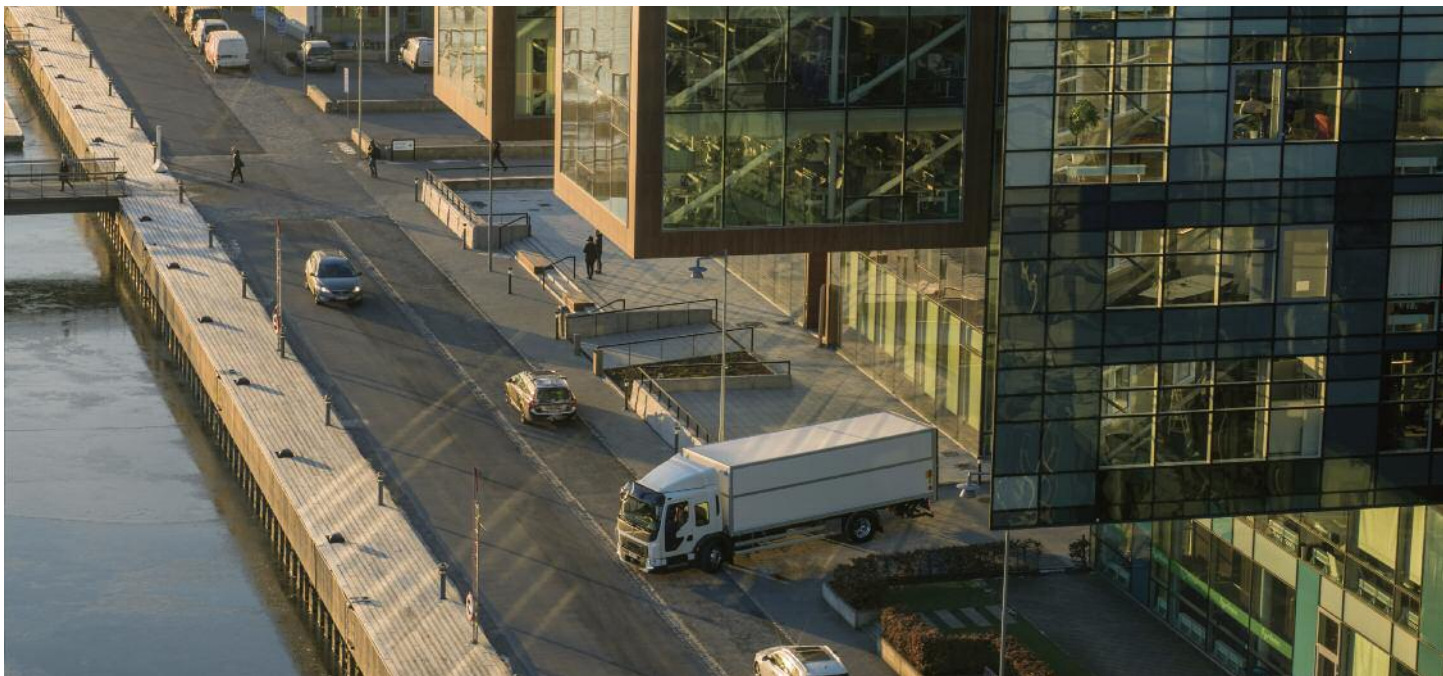
Το California Air Resources Board (CARB) χορήγησε σε πρώτη φάση 44,8 εκατομμύρια δολάρια στο SCAQMD για το project Volvo LIGHTS (Low Impact Green Heavy Transport Solutions). Στο project Volvo LIGHTS θα συμμετέχουν 16 εταιρείες και θα μεταμορφώσει τις δραστηριότητες μεταφορών στις εγκαταστάσεις δύο κορυφαίων στόλων φορτηγών των ΗΠΑ. Το Volvo LIGHTS αποτελεί τμήμα της κρατικής πρωτοβουλίας California Climate Investments, που αξιοποιεί τα χρήματα του προγράμματος διαχείρισης ρύπων φιλοσοφίας Cap-and-Trade, μειώνοντας τα αέρια του θερμοκηπίου (διοξείδιο του άνθρακα), ενισχύοντας την οικονομία και βελτιώνοντας τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον – κυρίως σε δυσπραγούσες κοινότητες.

«Αυτό είναι ένα ακόμα σημαντικό βήμα ως προς την επίτευξη του οράματός μας για μηδενικές εκπομπές ρύπων. Είμαστε πεπεισμένοι ότι οι μεταφορές με ηλεκτρικά/plug-in υβριδικά φορτηγά θα είναι καθοριστικός παράγοντας στις βιώσιμες μεταφορές, και είμαστε περήφανοι που συμβάλλουμε με την τεχνολογία του Volvo Group σε αυτή την πρωτο-

ποριακή συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα» δήλωσε ο Claes Nilsson, Πρόεδρος της Volvo Trucks.

Τα οχήματα δοκιμών θα βασίζονται στην τεχνολογία που εφαρμόζεται αυτή τη στιγμή στο Volvo FE Electric, το οποίο η Volvo Trucks παρουσίασε τον Μάιο και θα παρουσιάσει στην Ευρωπαϊκή αγορά το 2019.





«Είναι η τέλεια ευκαιρία για να αναδείξουμε όλες τις δυνατότητες της ηλεκτροκίνησης/ υβριδικής κίνησης.» δήλωσε ο Peter Voorhoeve, Πρόεδρος της Volvo Trucks B. Αμερικής. «Από ηλιακή ενέργεια που συγκεντρώνεται στις τοποθεσίες των πελατών, μέχρι υπηρεσίες εξυπηρέτησης ηλεκτρικών οχημάτων και πιθανή επαναχρησιμοποίηση μπαταριών, αυτό το project θα προσφέρει ανεκτίμητη εμπειρία και στοιχεία για ολόκληρη την αλυσίδα αξιών». Επιστρατεύονται ποικίλες, έξυπνες τεχνολογίες – όπως απομακρυσμένη διάγνωση, γεωγραφικός περιορισμός (geofencing) και η διαδικτυακή πλατφόρμα διαχείρισης υπηρεσιών της εταιρίας – για την

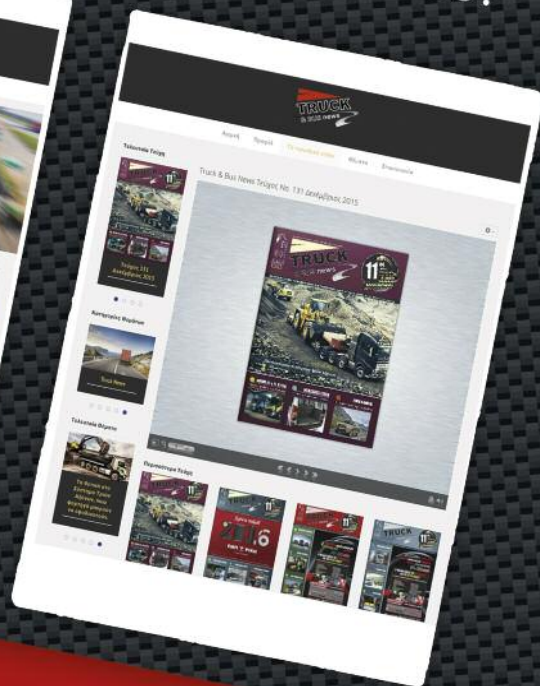
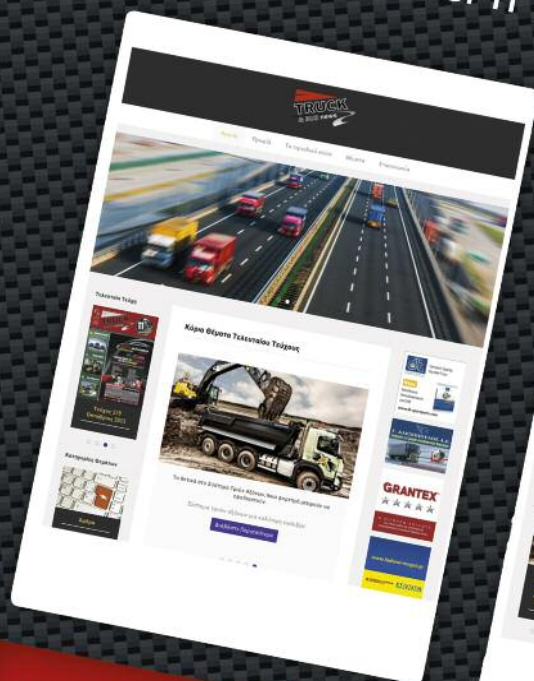
παρακολούθηση όλων των παραμέτρων επιδόσεων των φορτηγών του project, και μεγιστοποίηση της λειτουργικότητας του οχήματος. Το Volvo LIGHTS project είναι ενδεικτικό των νέων μορφών συνεργασίας δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που θα αναδείξει ο εξηλεκτρισμός της βιομηχανίας μεταφορών, καθώς οι περιοχές στοχεύουν σε βελτιωμένη ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα, μειωμένο θόρυβο από τα οχήματα και μειωμένη κυκλοφοριακή συμφόρηση τις ώρες αιχμής – επειδή οι δραστηριότητες θα πραγματοποιούνται ταχύτερα και χωρίς καυσάερια νωρίς το πρωί ή αργά τη νύχτα.

“ Δεδομένα

- Η Volvo Trucks θα χρησιμοποιήσει οκτώ ηλεκτρικά οχήματα δοκιμών Class 8 (GVW +15 τόνων), και άλλες 15 μονάδες προ-παραγωγής και παραγωγής σε ολόκληρο το λεκανοπέδιο της νότιας ακτής της Καλιφόρνια (California South Coast Air Basin).
- Το project θα ενσωματώσει επίσης γενικής χρήσης ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, μπαταρίες και φορτιστές, αλλά και εξοπλισμό παραγωγής ηλιακής ενέργειας.
- Το project θα μειώσει περίπου κατά 3,57 τόνους τους κρίσιμους και μετρήσιμους ρύπους και κατά 3.020 τόνους τα αέρια του θερμοκηπίου ετησίως.

Όλα τα νέα που σας
ενδιαφέρουν με ένα κλικ!

Προβληθείτε
στο site του περιοδικού
με εξαιρετικά χαμηλές τιμές...
...για να φτάνει η εταιρία σας παντού!



Διαβάστε όλα τα νέα του κλάδου
των συνεργείων επαγγελματικών
οχημάτων του φορτηγού, του
λεωφορείου και της μεταφοράς!
Επικοινωνία: **T 210 51 55 930**



Truck & Bus News

νέα αγοράς

Η Nissan έθεσε σε λειτουργία στην Αργεντινή, την πέμπτη γραμμή παραγωγής του NAVARA, καθώς η παγκόσμια ζήτηση για το δημοφιλές pick-up συνεχίζει να αυξάνεται.

nissan navara

“ Η επέκταση του παγκόσμιου “αποτυπώματος” παραγωγής της Nissan, στο εργοστάσιο Santa Isabel της Συμμαχίας στην Κόρδοβα, αποτελεί βασικό ορόσημο για την εταιρεία. Και αυτό γιατί η Nissan, ανακοίνωσε ένα μεσοπρόθεσμο πλάνο αύξησης πωλήσεων των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCVs) κατά 40% παγκοσμίως, μέχρι το 2022.

Το NAVARA είναι γνωστό ως Nissan Frontier στη Νότια Αμερική και διατίθεται σε 38 αγορές, στην ευρύτερη περιοχή. Χάρη στην παγκόσμια δημοτικότητά του, το μοντέλο κατασκευάζεται σε παραγωγικές εγκαταστάσεις στην Ισπανία, την Κίνα, το Μεξικό, την Ταϊλάνδη και τώρα στην Αργεντινή.

“Με περισσότερους από 15 εκατομμύρια ιδιοκτήτες pick-up της Nissan σε 180 χώρες, τα φορτηγά είναι ένα αυξανόμενο τμήμα της αγοράς σε όλο τον κόσμο, αποτελώντας μια ιδιαίτερη δύναμη για τη Nissan”, δήλωσε ο Ashwani Gupta, ανώτερος αντιπρόεδρος επιχειρηματικών δραστηριοτήτων για LCV της Nissan.

Όλο και περισσότερο, τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα της Nissan αποτελούν την προτιμώμενη επιλογή για το αγοραστικό κοινό, λόγω της αυθεντικής ικανότητάς τους, όπως και της άνεσης που προσφέρουν εντός και εκτός δρόμου. Η συνεχιζόμενη εστίαση της εταιρείας στο όραμα Nissan Intelligent

Mobility, παρέχει ένα επιπλέον επίπεδο πρωτοπορίας με προηγμένες τεχνολογίες που είναι διαθέσιμες στο NAVARA.

Με περισσότερα από 80 χρόνια εμπειρίας στην σχεδίαση, ανάπτυξη και κατασκευή φορτηγών και λοιπών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, η Nissan έχει κερδίσει μια αξιολύπητη φήμη στα pick-ups που είναι συνώνυμη με την αντοχή και την ικανότητα. Ένα στα έξι οχήματα Nissan που πωλούνται παγκοσμίως, είναι ένα ελαφρύ επαγγελματικό όχημα.

Ένα ακόμα βασικό στοιχείο της φιλόδοξης περιφερειακής στρατηγικής της Nissan, είναι να καταστεί ένα από τα τρία κορυφαία εμπορικά σήματα των οχημάτων που κυκλοφορούν στη Λατινική Αμερική. Η επένδυση ύψους 600 εκατομμυρίων δολαρίων στην εργοστάσιο της Κόρδοβα, αναμένεται να δημιουργήσει έως 3.000 νέες θέσεις εργασίας, με ικανότητα παραγωγής 70.000 οχημάτων ετησίως για την Συμμαχία.

Ορθή επανάληψη από προηγούμενο τεύχος



Προδιαγεγραμμένη επιτυχία για την «ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΕΚΘΕΣΗ 2018»



Άγγιξε το μέγιστο αριθμό συμμετοχών η μεγαλύτερη έκθεση αυτοκινήτου στην Ελλάδα!

Ρεκόρ και για τον After Market κλάδο του αυτοκινήτου, με τις κορυφαίες εταιρείες εξοπλισμού συνεργείων αυτοκινήτων να δίνουν δυναμικό παρών.



■ Οδηγεί στις ...εξελίξεις!

Βρισκόμαστε ένα μήνα πριν τη διεξαγωγή της μεγαλύτερης έκθεσης αυτοκινήτου στην Ελλάδα, την «ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΕΚΘΕΣΗ 2018» και οι κορυφαίες εταιρείες εξοπλισμού συνεργείων αυτοκινήτων αλλά και της ευρύτερης After Market αγοράς, έχουν ήδη εξασφαλίσει την παρουσία τους, θέτοντας τις βάσεις για μία πλήρως ανανεωμένη και ολοκληρωμένη εμπορική έκθεση αυτοκινήτου.

Έως και σήμερα, μετά την τεράστια ζήτηση, έχουν εξασφαλίσει τη συμμετοχή τους στην «ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ

ΕΚΘΕΣΗ 2018», η πλειονότητα των αυτοκινητοβιομηχανιών που δραστηριοποιούνται στην Ελληνική αγορά: Alfa Romeo, BMW, Citroen, Dacia, DS, Fiat, Ford, Hyundai, Jeep, Kia, Mercedes, MINI, Nissan, Renault, Seat, Skoda, Smart, Volkswagen, Volvo. Πρόκειται για συμμετοχές με εντυπωσιακά περίπτερα, σε έναν πλήρως αναβαθμισμένο εκθεσιακό χώρο, με αισθητά μεγαλύτερη έκταση, που θα δώσει τη δυνατότητα φιλοξενίας ακόμη περισσότερων εταιρειών του κλάδου.

■ Στον πυρετό της προετοιμασίας η «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΕΚΟ 2018**», με πληρότητα 100%.

Με στοχοπροσήλωση ετοιμάζεται η μοναδική έκθεση αυτοκινήτου: «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΕΚΟ 2018**», η οποία αναμένεται να σπάσει κάθε ρεκόρ συμμετοχών. Αξίζει να σημειωθεί πως η φετινή διοργάνωση παρουσιάζει τεράστιο ενδιαφέρον καθώς στα περίπτερα των Εισαγωγέων - Αντιπροσώπων αυτοκινήτων θα παρουσιαστούν όλα τα νέα μοντέλα που έκαναν παγκόσμια πρεμιέρα στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου του Παρισιού.



Μετά την απόλυτη επιτυχία της περσινής διοργάνωσης, η παραγωγή δεσμεύτηκε για ακόμη μεγαλύτερη προσπάθεια, για ολική αναβάθμιση του θεσμού, για ακόμη περισσότερες συμμετοχές με στόχο να πραγματοποιήσει την αρτιότερη και πιο επιτυχημένη έκθεση των τελευταίων ετών. Κύριος στόχος είναι η ικανοποίηση τόσο των συμμετεχόντων, όσο και του κοινού που εμπιστεύονται επί σειρά ετών το θεσμό για την ενημέρωσή τους αλλά και για να παρουσιάσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους. Παράλληλα, ετοιμάζεται ένα πλούσιο πρόγραμμα παράλληλων εκδηλώσεων με test drive, θεματικές ημερίδες, διαγωνισμούς και εντυπωσιακά events που θα πλαισιώσουν τη διοργάνωση εξασφαλίζοντας στους επισκέπτες αλλά και τους συμμετέχοντες ένα πλούσιο 9ήμερο ενημέρωσης με πυρήνα το αυτοκίνητο και την After Market αγορά του.



■ Η After Market αγορά του αυτοκινήτου στην «ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΕΚΟ 2018»

Αναπόσπαστο κομμάτι της έκθεσης: «ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΕΚΟ 2018», θα αποτελέσει για ακόμη μία χρονιά ο κλάδος της After Market αγοράς του. Στο πλαίσιο αυτής της μοναδική εμπορικής έκθεσης αυτοκινήτου διεθνούς βελγνεκούς, που απευθύνεται τόσο σε επαγγελματίες του αυτοκινήτου, όσο και στους λάτρεις του, η φετινή διοργάνωση έχει δώσει ιδιαίτερη έμφαση στη συμμετοχή των After Market εταιρειών που σχετίζονται με τον εξοπλισμό συνεργείων, ανταλλακτικά, αξεσουάρ, λιπαντικά, μπαταρίες αυτοκινήτου, υγραεριοκίνηση κλπ. που με την παρουσία τους δεσμεύονται να προσδώσουν έναν ολοκληρωμένο χαρακτήρα στην έκθεση.



■ ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ:
«ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΕΚΟ 2018»
10 - 18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ,
ΔΥΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ
(ΑΙΘΟΥΣΑ ΞΙΦΑΣΚΙΑΣ)



Στο πλαίσιο της: «ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΕΚΟ 2018», οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για όσα αφορούν τον γενικότερο κλάδο του αυτοκινήτου, ενώ οι συμμετέχοντες

θα έχουν μία μοναδική ευκαιρία για B2B συναντήσεις καθώς η έκθεση προσδοκά να συγκεντρώσει τους μεγαλύτερους Έλληνες Εισαγωγείς αλλά και επαγγελματίες του ευρύτερου τομέα.

Στόχος της διοργάνωσης, είναι για ακόμη μία χρονιά, η έκθεση να αποτελέσει θεσμό και για τον After Market τομέα του αυτοκινήτου και να συντελέσει σημείο αναφοράς του κλάδου. Όλα τα νέα προϊόντα, οι υπηρεσίες, όλες οι εξελίξεις και οι τεχνολογικές καινοτομίες θα κάνουν πρεμιέρα στην έκθεση δίνοντας τη δυνατότητα στους επαγγελματίες να διευρύνουν τις εμπορικές τους συμφωνίες αλλά και στους επισκέπτες να βιώσουν μία άρτια εμπειρία ενημέρωσης.

Έκθεση **ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ** 2018



10-18 ΝΟΕ

ΑΙΘΟΥΣΑ ΞΙΦΑΣΚΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ

📍 Αθηνάς 34, Ιλιον, Τ.Κ. 131 22 ☎ 216 93.90.312-316 / 210 26.26.267 ✉ info@be-best.gr 🌐 www.autokinisiexpo.gr

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΕΚΘΕΣΙΑΚΗ:
Α. ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ



EXPA
ΕΚΘΕΣΕΙΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ
Κ.Ι. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ

www.autokinisiexpo.gr

KOUS[®] group

TruckService

TRUCKSERVICE - TRUCKER - KOUSGROUP

Ο νέος ψηφιακός κόσμος
του ομίλου KOUSgroup!



Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 13 Οκτωβρίου η επίσημη παρουσίαση του ομίλου KOUSgroup στις εγκαταστάσεις της εταιρείας TRUCKSERVICE!

Στην πρωτοποριακή εκδήλωση- παρουσίαση παρευρέθηκαν στελέχη από όλους τους τομείς της χώρας μας που σχετίζονται με το επαγγελματικό όχημα και όχι μόνο.

Ακολούθησαν βραβεύσεις και απονεμήθηκαν πλακέτες σε στελέχη της TRUCKSERVICE καθώς και η παρουσίαση του καινοτόμου διαφημιστικού ψηφιακού τρισδιάστατου spot!

Στο τέλος της εκδήλωσης μοιράστηκε σε όλους τους παρευρισκόμενους ειδική επετειακή κονκάρδα του ομίλου και ακολούθησε ένας μπου-

φές από το Catering Δειπνοσοφιστήριο και τούρτα TRUCKER από Trois Femmes!

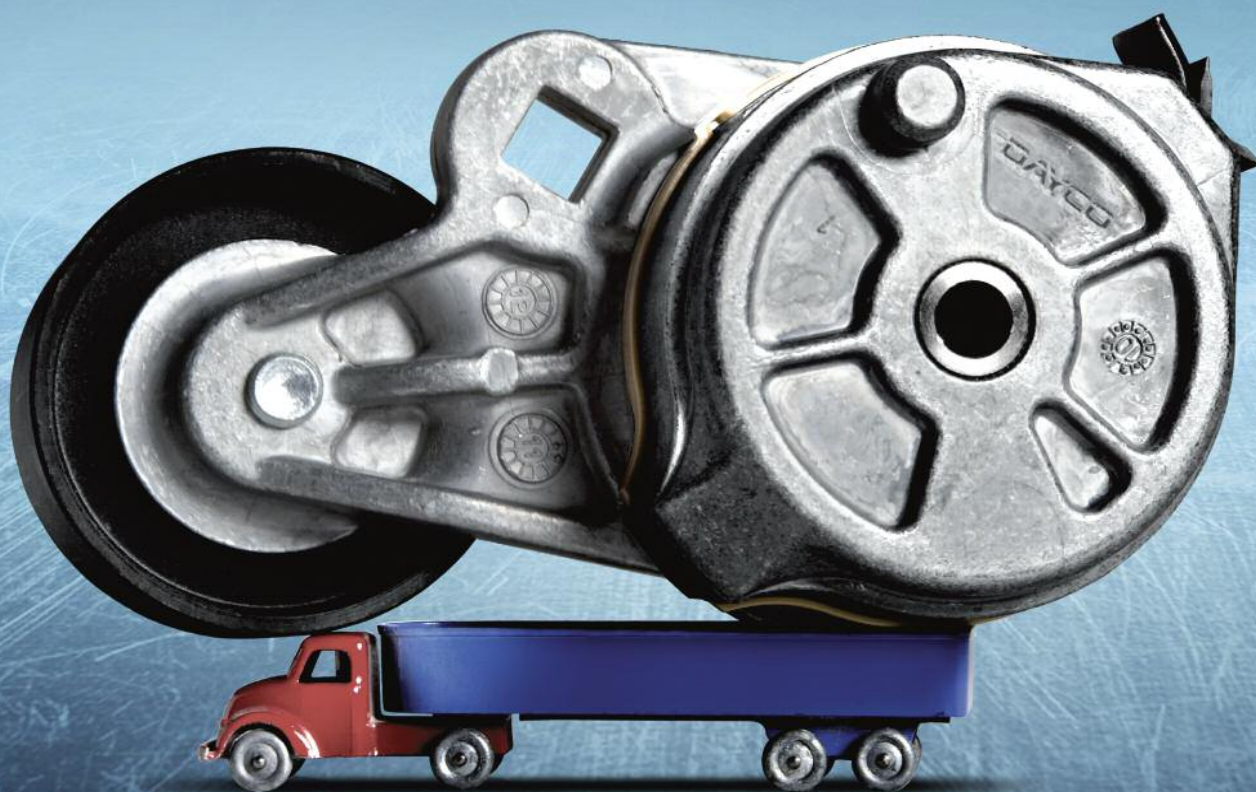
Παρακάτω σας παραθέτουμε φωτογραφίες από το διαφημιστικό spot των οχημάτων και του περιβάλλοντα χώρου που ταυτίζεται απόλυτα με

τις εγκαταστάσεις της TRUCKSERVICE!

Παράλληλα μπορείτε να δείτε το υπέροχο διαφημιστικό spot στο link [https:// www.facebook.com/ truckservicegreece/ videos/ 1976064282455357/](https://www.facebook.com/truckservicegreece/videos/1976064282455357/) ή στο www.trucker.gr



Το να είσαι ο πρώτος
στην Ευρώπη
αποτελεί βαρύ καθήκον.



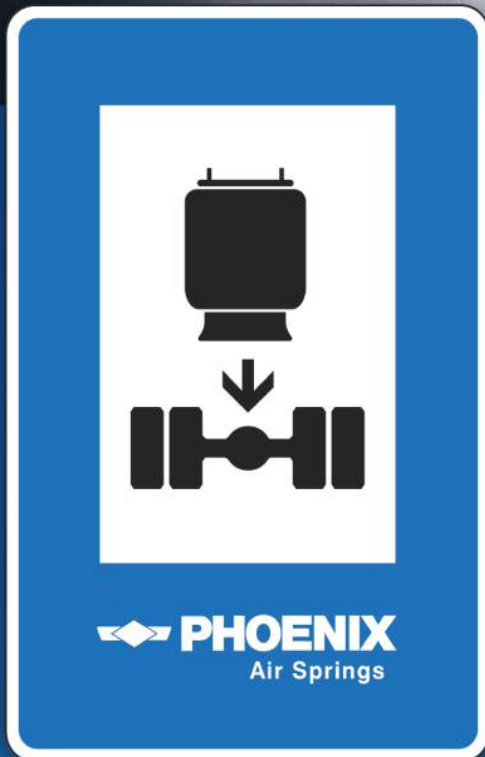
Εισαγωγή & Εμπορία Ανταλλακτικών Οχημάτων
Ιφιγενείας & Δημοφίλου 10, 104 42 Αθήνα · Τ: 210 5121300
e-mail: info@aigialeidis-lainas.gr
web: www.aigialeidis-lainas.gr

Όλη η εμπειρία μας και η συνεχής βελτίωση μας
κατέστησαν πρώτους στην Ευρώπη. Αυτό είναι μεγάλο
επίτευγμα και μας κάνει υπερήφανους. Επιπλέον δίνει σε
εσάς τη βεβαιότητα ότι κάνατε μια καλή επιλογή.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 CONTITECH

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτση 111 Αθήνα
210 3477482-4