

ΕΛΤΑ
Hellenic Post

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1944 ΚΕΜΠ.ΑΘ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΕΝΟ
ΤΕΥΧΟΣ

Τομ. Γραφείο
ΚΕΜΠ.ΑΘ
Αριθμός Αδείας
4428

ΕΛΣΟΡ PRESS
X+7
PRESS

ΧΡΟΝΟΣ 18ος • ΤΕΥΧΟΣ 213 • ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023 • ΚΩΔ. 017403 • 0,01 €

TRUCK & BUS news

19^{ος}
χρόνος
κυκλοφορίας

5.000

ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ, ΤΟ AFTERMARKET ΚΑΙ ΤΟ SERVICE ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Δαναών 75, 131 22 Ιλιον, Τηλ. 210 5155930-1, Fax: 210 5155971, e-mail: info@xrysospathis.gr



Volkswagen ID.Buzz

Έφτασε στην Ελλάδα!

ACTROS L

Με πλούσιο τεχνολογικό εξοπλισμό



FORD e-TOURNEO CUSTOM

Αμιγώς ηλεκτρικό



VOLVO TRUCKS

Τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης





Work. Perfectly done.

Βαρέα φορτηγά: Για μεγάλες αποστάσεις



Μεγάλα, βαριά, δυνατά: Τα φορτηγά είναι σχεδιασμένα για μακρά διάρκεια ζωής και χιλιομετρική χρήση. Οι απαιτήσεις από αυτά είναι υψηλές. Οι μεταφορές εμπορευμάτων, οι διαχειριστές στόλων και οι οδηγοί υπόκεινται σε συνεχή πίεση χρόνου και κόστους – συνεπώς, είναι σημαντικό να ελαχιστοποιηθεί ο χρόνος διακοπής λειτουργίας.

Για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη λειτουργία του φορτηγού ακόμη και σε μεγάλες αποστάσεις, η MAHLE προσφέρει στους πελάτες σας μια ευρεία γκάμα προϊόντων που περιλαμβάνει εξαρτήματα κινητήρα, τσιμούχες, φίλτρα, μίζες και γεννήτριες, ψύξη κινητήρα και κλιματισμό, εξοπλισμό συνεργείου και διάγνωση, καθώς και ηλεκτροκίνηση και ηλεκτρονικά συστήματα.

mahle-aftermarket.com



MAHLE

Ανταλλακτικά Επαγγελματικών Οχημάτων

συμπλέκτης • αμορτισέρ • σύστημα διεύθυνσης • σύστημα ψύξης • σύστημα αέρος
σύστημα πέδησης • αντλίες συμπλέκτη • φίλτρα • ρουλεμάν τροχών • κεφαλές μηχανής
υδραυλικός ληβιές • αντλίες νερού • γενικά ανταλλακτικά • εξαρτήματα • φανοποιεία
• σταυροί κεντρικού • μπαταρίες • τουρμπίνες • βεντιλατέρ • τεντωτήρες



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ A.E.E.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,

210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

🌐 www.kothros.com ✉ kothrosn@otenet.gr

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

46



32

08

Ενημέρωση:
Αισιοδοξία στην παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία
για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη

14

Ενημέρωση:
MET/ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ -
Σε τροχιά ανόδου η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα

16

Ενημέρωση:
Εφοδιαστική αλυσίδα:
Προτεραιότητα η ψηφιοποίηση στις μεταφορές

22

Τεχνολογία:
Τι προσφέρει ο νέος κινητήρας φορτηγών OM471
της Mercedes Benz

26

Τεχνολογία:
VOLVO TRUCKS
Τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης

28

Τεχνολογία:
FORD RANGER
5 αστέρια ασφάλειας του Euro NCAP

30

Ηλεκτροκίνηση:
Φουλ ηλεκτρικά λεωφορεία
από την Mercedes

32

Ηλεκτροκίνηση:
• VW ID.Buzz
• FORD e-TOURNEO

42

Παρουσίαση:
• FUSO CANTER
• ACTROS L

44





ΝΙΚΗΤΑΣ
κόθρος Α.Ε.Ε.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,

210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

www.kothros.com ✉ kothrosn@otenet.gr



Αντλίες AdBlue

Αντλίες Πετρελαίου
/ Μπεκ



BOSCH

Επίσημος Έμπορος

Delphi
Technologies





editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Γιαλατζι – απελευθέρωση!

Ένα νομοσχέδιο αλλάζει τα πάντα στις μεταφορές και ... τινάζει τα πάντα στον χώρο των μεταφορών και των αδειών ΔΧ!

Στις 26 Ιανουαρίου του 2023 ο υφυπουργός Μεταφορών κ. Παπαδόπουλος με δική του εγκύκλιο, έδωσε το δικαίωμα σε όλους τους κατόχους φορτηγών έως 3,5 τόνους κατηγορίας N1 να μπορούν να εκδώσουν άδεια Δημοσίας Χρήσεως από το κράτος, χωρίς να εξετάζεται η κατηγορία Euro του οχήματος.

Τις επόμενες ημέρες χιλιάδες ΙΧΦ ακόμα και κυκλοφορούντα από τη μεταπολίτευση θα μπορούν να λάβουν άδεια Δημοσίας Χρήσης.

..Όπως τονίζουν ο κάθε τυχάρπαστος θα καρπωθεί ότι μεταφορικό έργο είχε απομείνει στο μικρό ΦΔΧ. Μια απελευθέρωση που επέρχεται χωρίς καμία νομιμότητα μέσα από μια εγκύκλιο.

Παράλληλα εκατοντάδες αυτοκινητιστές κάτοχοι ΦΔΧ βρίσκονται όμηροι των υπηρεσιών του υπουργείου μεταφορών κυρίως στο λεκανοπέδιο της Αττικής

Ανήμποροι να αλλάξουν τις άδειες των Νομαρχιακών σε εθνικών, ανήμποροι να περάσουν ΚΤΕΟ τα οχήματά τους, να μεταβιβάσουν τις άδειές τους, να καταθέσουν τα χαρτιά τους για συνταξιοδότηση, στα δίχτυα του αρμόδιου υπουργείου.

Οι μεταφορείς καλούν το υπουργείο Μεταφορών να αποσύρει την εν λόγω ρύθμιση που μόνο κανιβαλισμό θα επιφέρει στον χώρο των μεταφορών.

Στο νέο τεύχος το θεματολόγιο δίνει έμφαση στις εξελίξεις στις μεταφορές αλλά και τα νέα μοντέλα από τον χώρο των φορτηγών.

Με τιμή
Γεώργιος Χρυσοσπάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

*Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξιαζόμενων δεν εκφράζουν
απαράτητα τις απόψεις του περιοδικού*

**Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη**

TRUCK BUS & NEWS ◦ ΤΕΥΧΟΣ 213 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22'Ιλιον

e-mail: info@xrysospathis.gr

web: www.xrysospathis.gr

Τηλ: 210-5155930, 210-2615455



ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ
ΕΚΔΟΣΕΙΣ-ΕΚΘΕΣΕΙΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

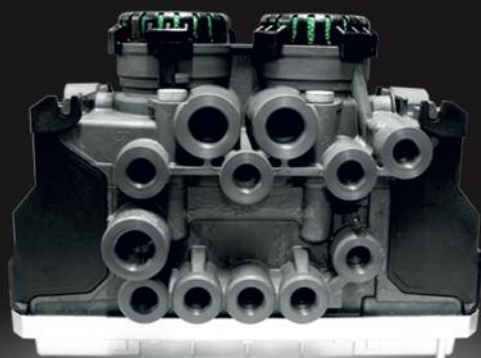
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ -ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύν Γκέργκη

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύν, Βασιλική Κεφαλά

Η ΙΤΑΛΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΠΑΝΤΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΑΣ
ΦΡΟΝΤΙΖΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ ΚΑΙ ΑΥΤΗ ΤΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ ΣΕ 360 ΜΟΙΡΕΣ



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Η Brake System ανακατασκευάζει ένα ευρύ φάσμα ρυθμιστών EBS και ABS, εξασφαλίζοντας στους πελάτες μας εξοικονόμηση έως και 50% σε σύγκριση με τους καινούργιους, διατηρώντας παράλληλα την ασφάλεια και την απόδοση. Οι τελικές δοκιμές ελέγχου διασφαλίζουν ότι κάθε προϊόν λειτουργεί σωστά τόσο μηχανικά όσο και ηλεκτρονικά. Όλα τα ανταλλακτικά μας καλύπτονται από 12μηνη εγγύηση.



■ ΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ



■ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΠΙΠΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ



■ ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ ΦΡΕΝΩΝ



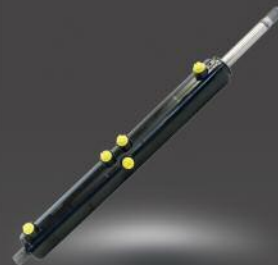
■ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ



■ ΜΟΧΛΟΙ ΦΡΕΝΩΝ



■ ΜΟΝΑΔΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



■ ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



■ ΑΝΤΙΜΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

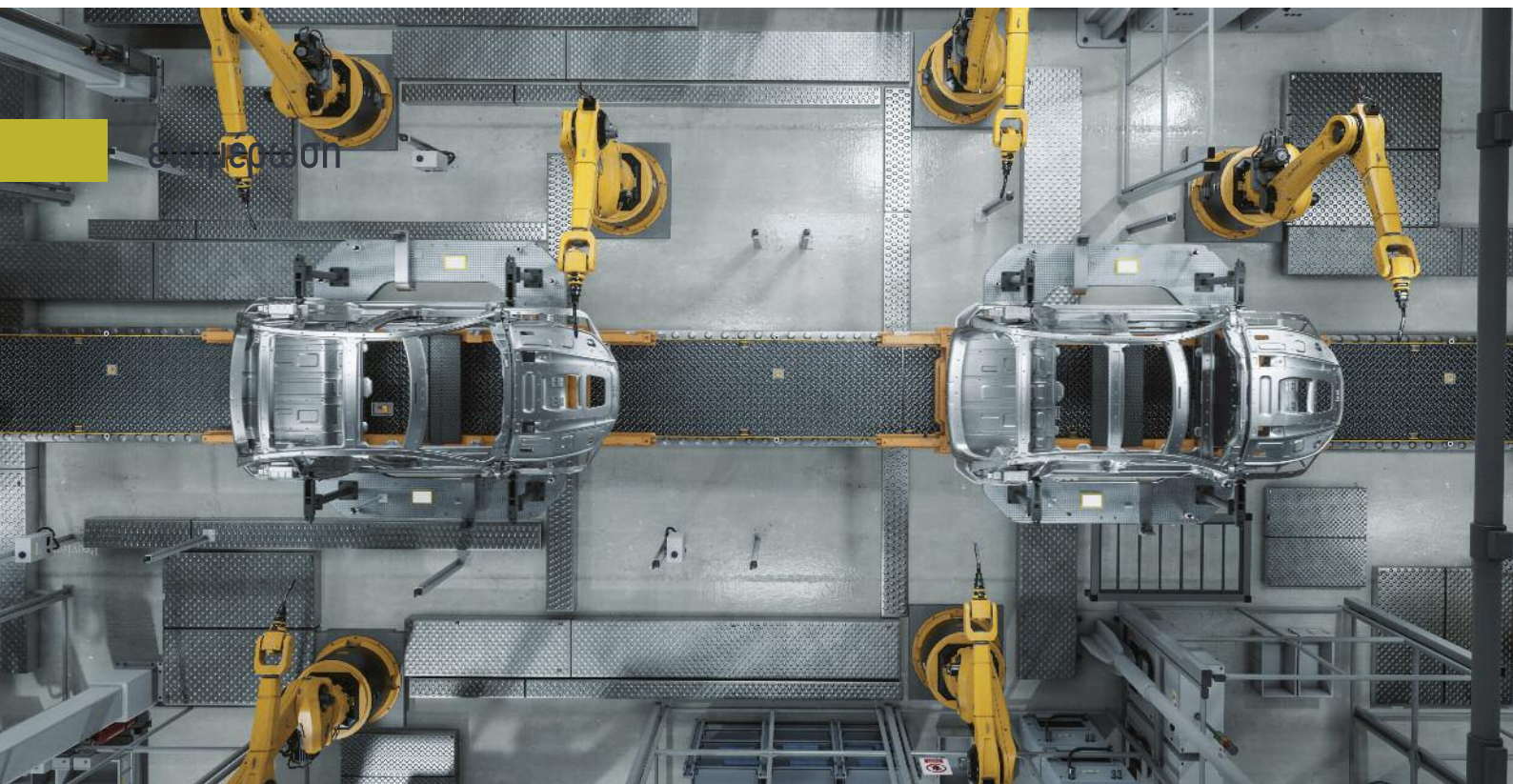
Στη δική μας διαδικασία ανακατασκευής χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά WABCO, KNORR, MERITOR, HALDEX, BPW, ZF, BOSCH, TRW.



BARLETTA 76121 - Via Callano, 161
MODUGNO 70026 - SP 231, km 1+890
Tel. 39 0883 346682  Tel.+39 348 256 0517
sales@brakesystemsrl.it



Επικοινωνήστε μαζί μας για να μάθετε τον πλησιέστερο σε εσάς τοπικό συνεργάτη μας



επιθεώρηση

■ Παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία

Μεγάλη αισιοδοξία για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη, που μετριάζεται όμως από μια διάθεση ρεαλισμού

Τα στελέχη της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας εκφράζουν βεβαιότητα ότι ο κλάδος της αυτοκινητοβιομηχανίας θα επιτύχει πιο κερδοφόρα ανάπτυξη την επόμενη πενταετία, με τις προσδοκίες για τις πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων παγκοσμίως το 2030 να γίνονται πιο ρεαλιστικές.

Ταυτόχρονα, τα στελέχη παραμένουν ιδιαίτερα προβληματισμένα για τον εφοδιασμό πρώτων υλών και εξαρτημάτων. Σύμφωνα με την 23η ετήσια έρευνα της KPMG "Global Automotive Executive Survey" με τη συμμετοχή 915 στελεχών αυτοκινητοβιομηχανιών και συναφών κλάδων, το 83% εκφράζει αισιοδοξία ότι ο κλάδος θα καταγράψει πιο κερδοφόρα ανάπτυξη τα επόμενα πέντε χρόνια, σε σύγκριση με 53% το προηγούμενο έτος. Έτσι, από την έρευνα, στην οποία συμμετείχαν 207 CEOs και Πρόεδροι, φαίνεται ότι δείχνουν μεγαλύτερη επιφυλακτικότητα σχετικά με τα βραχυπρόθεσμα αποτελέσματα, δεδομένου των ενδεχόμενων δυσκολιών που θα αντιμετωπίσει η μακροοικονομία.

ΣΤΑΣΙΝΟΣ ο.ε.®



από το 1978 κοντά σας



- Εξοπλίζουμε σύγχρονα συνεργεία, βαφεία, φανοπεία, βουλκανιζατέρ
- Εξοπλίζουμε ειδικά κέντρα ελέγχου οχημάτων
- Εξοπλίζουμε εργαστήρια tuning

ΔΙΑΘΕΤΟΥΜΕ ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΕΟ



- Μηχανολογικός εξοπλισμός
- Εκπαίδευση
- Πιστοποίηση
- Προγράμματα

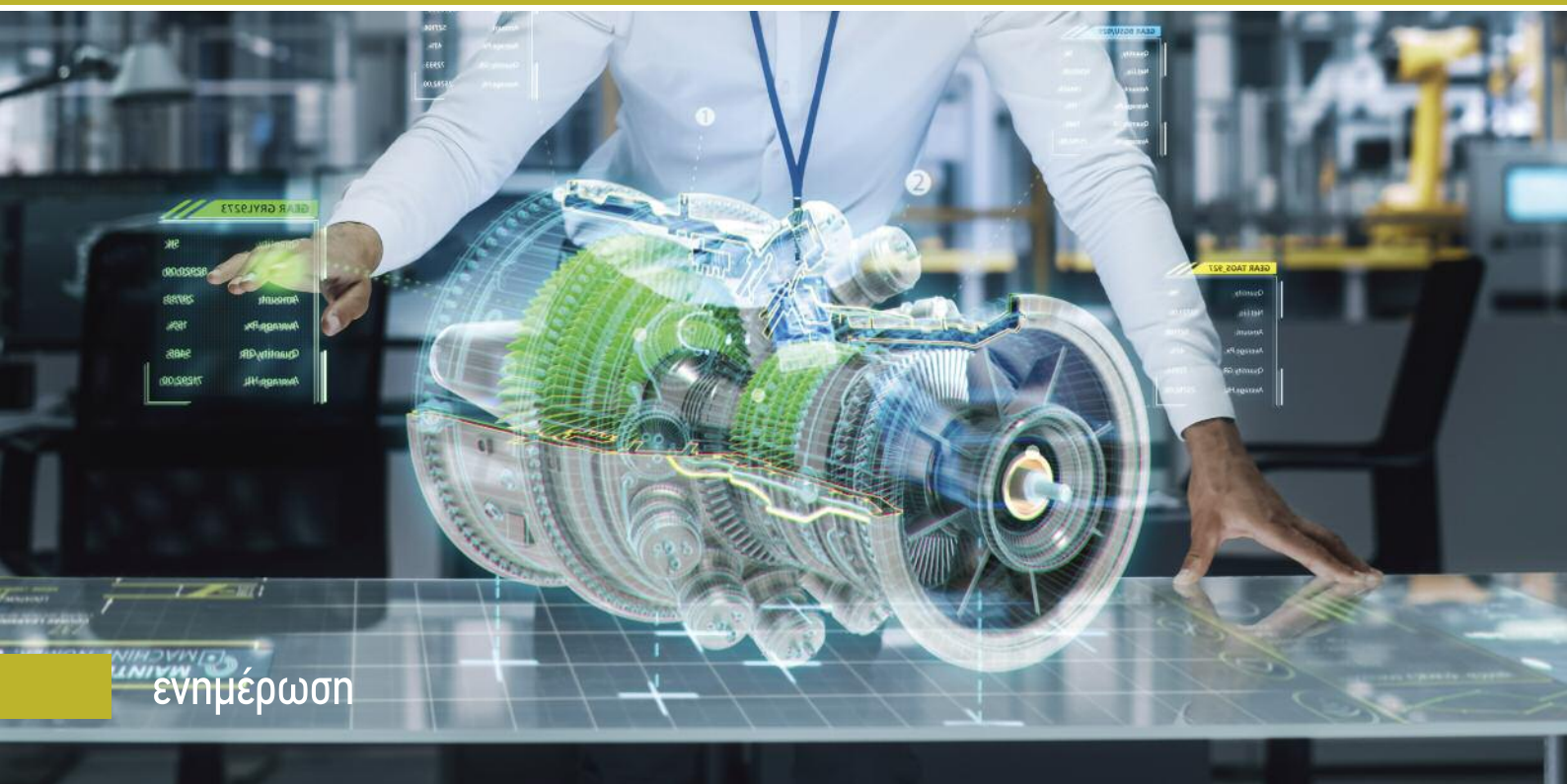
ΔΙΑΘΕΤΟΥΜΕ ΕΜΠΕΙΡΙΑ • ΣΥΝΕΠΕΙΑ • ΠΟΙΟΤΗΤΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΙΟΛΗΣ 2, 116 36 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ.: 210 92.32.390, 210 92.29.218 FAX: 210 92.26.451
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: ΧΡΙΣΤΟΜΙΧΑΛΗ ΞΥΛΟΥΡΗ 46 ΗΡΑΚΛΕΙΟ 71 304 ΚΡΗΤΗ ΤΗΛ.: 2810 256.256

STASINOS BROS: 2 IOLIS STR 116 36 ATHENS GREECE TEL.: +30210 9232390 - FAX: +30210 9226451
BRANCH: CHRISTOMICHALI XILOURI 46 IRAKLIO 713 04 CRETE - TEL.: +302810.256256

www.stasinos.gr e-mail: info@stasinos.gr / kriti.info@stasinos.gr



ενημέρωση

«Τα στελέχη των αυτοκινητοβιομηχανιών είναι εξαιρετικά αισιόδοξα για το μέλλον, ταυτόχρονα όμως η αισιοδοξία τους μετριάζεται από την ανάγκη τα όνειρα της αυτοκινητοβιομηχανίας να γίνουν πραγματικότητα», αναφέρει ο Gary Silberg, Global Head of Automotive της KPMG. «Οι κατασκευαστές αυτοκινήτων έχουν διοχετεύσει πάνω από μισό τρισεκατομμύριο δολάρια στην ανάπτυξη μιας εντυπωσιακής ποικιλίας νέων οχημάτων που κατασκευάζονται σε προηγμένες εγκαταστάσεις. Για να υλοποιήσουν την υπόσχεσή τους, οι εταιρείες αυτοκινήτων θα χρειαστεί να ακολουθήσουν διαφορετικά μονοπάτια μέχρι τον προορισμό τους. Κάποιοι θα οδηγηθούν σε μεγάλη επιτυχία, άλλοι ίσως καταλήξουν σε αποτυχία».

■ Το μέλλον των κινητήρων

Τα στελέχη αναμένουν ότι το μερίδιο αγοράς των ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα αυξηθεί σε περίπου 40% των συνολικών πωλήσεων μέχρι το 2030. Πέρυσι, οι προβλέψεις άγγιξαν το 70%. Οι προσδοκίες για πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ιαπωνία, την Ινδία και τη Βραζιλία είναι πλέον πολύ πιο επιφυλακτικές.

Υπάρχει, ωστόσο, μεγαλύτερη βεβαιότητα ότι το κόστος των ηλεκτρικών οχημάτων θα εξισωθεί με αυτό των κινητήρων εσωτερικής καύσης χωρίς κρατική βοήθεια. Σε ποσοστό 82% θεωρούν ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα υιοθετηθούν ευρέως τα επόμενα 10 χρόνια, χωρίς κρατικές επιδοτήσεις.

■ Ψηφιακοί καταναλωτές

Με μια πληθώρα νέων μοντέλων, νεοεισερχόμενων και νέων τεχνολογιών, τα στελέχη πιστεύουν ότι οι αγοραστικές αποφάσεις των καταναλωτών τα επόμενα πέντε χρόνια θα εστιάσουν στη σημασία της οδηγικής απόδοσης και της φήμης της επωνυμίας. Το απόρρητο και η ασφάλεια των δεδομένων αποτελούν επίσης βασικούς παράγοντες σε κάθε αγοραστική απόφαση.

Οι πελάτες αυτοκινήτων αναμένεται να αγοράζουν ολοένα περισσότερο διαδικτυακά, αλλά και να είναι πρόθυμοι να καταβάλλουν μηνιαίες συνδρομές για υπηρεσίες λογισμικού. Η αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων θεωρείται ευκαιρία ανάπτυξης για τις αυτοκινητοβιομηχανίες.

Ανακαλύψτε τα εργαλεία των πρωταθλητών
& δώστε ενέργεια στον κινητήρα σας



Λιπαντικά υψηλής απόδοσης
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΝΙΚΗΤΑΣ
κόθρος Α.Ε.Ε.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
www.kothros.com kothrosn@otenet.gr



ενημέρωση

■ Ευάλωτες εφοδιαστικές αλυσίδες

Τα στελέχη εξακολουθούν να προβληματίζονται σε μεγάλο βαθμό για τις προμήθειες πρώτων υλών και εξαρτημάτων, ιδιαίτερα των ημιαγωγών, αλλά και υλικών όπως ο ηλεκτρικός χάλυβας και άλλα ελαφριά υλικά ζωτικής σημασίας για την αποδοτικότητα των καυσίμων και τη διάρκεια των μπαταριών. Οι αυτοκινητοβιομηχανίες ανταποκρίνονται σε αυτή την αδυναμία, επιδιώκοντας εξωτερικές αναθέσεις σε κοντινές χώρες αλλά και εντός της χώρας τους (nearshoring και onshoring), σε μια προσπάθεια να μειώσουν την εξάρτηση αποκλειστικά από μία ή δύο χώρες.

■ Νέες τεχνολογίες και νεοεισερχόμενοι

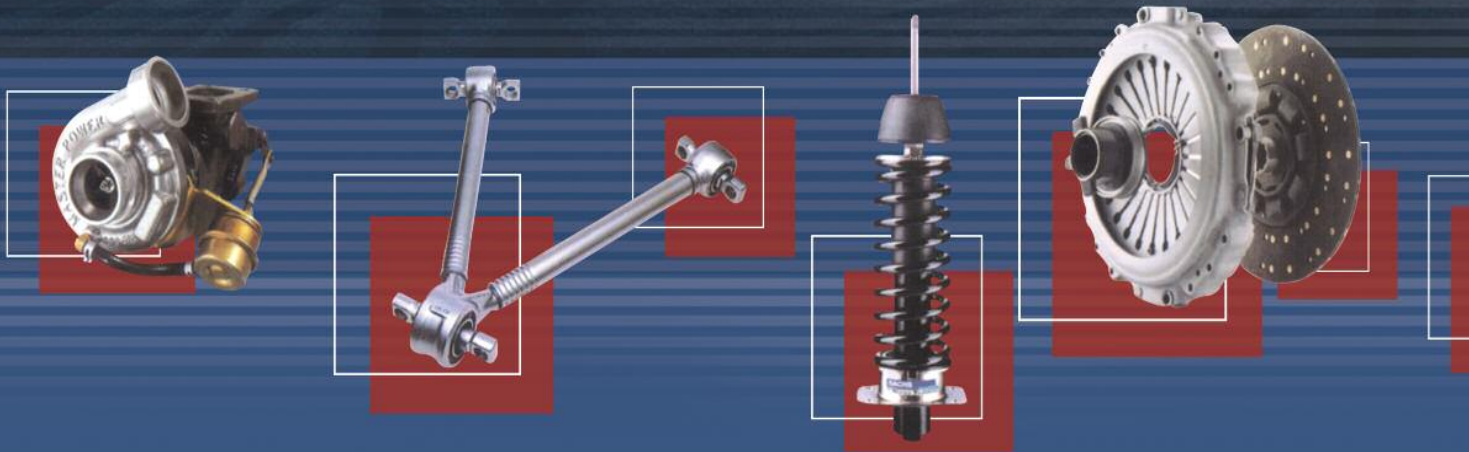
Πολλά στελέχη πιστεύουν ότι η Apple θα εισέλθει στην αγορά αυτοκινήτων και θα βρεθεί στην κορυφή του τομέα των ηλεκτρικών οχημάτων έως το 2030. Επιπλέον, 9 στους 10 αναφέρουν ότι οι startup εταιρείες θα έχουν σημαντική επίδραση στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας. Περισσότεροι από 1 στους 5 λένε ότι είναι εξαιρετικά πιθανό να εκποιήσουν μη στρατηγικά κομμάτια των επιχειρήσεών τους. Η κατ' ανάθεση παραγωγή θα αποκτήσει ακόμα πιο στρατηγική σημασία στο μέλλον.

Ο Δημήτρης Τανός, Partner, Audit, KPMG in Greece, σημειώνει σχετικά, «Παρ' ότι την αυξανόμενη ανησυχία για τις προμήθειες εμπορευμάτων και εξαρτημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, τα στελέχη της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας είναι πεπεισμένα ότι ο κλάδος της αυτοκινητοβιομηχανίας θα επιτύχει πιο κερδοφόρα ανάπτυξη την επόμενη πενταετία αναθεωρώντας όμως προς τα κάτω τις προσδοκίες για αύξηση του μεριδίου αγοράς των ηλεκτρικών αυτοκινήτων μέχρι το 2030.»



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses **X**parts



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.  GROUPAUTO Hellas

Εισαγωγές - Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr



ενημέρωση



■ ΜΕΤ/ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Σε τροχιά ανόδου η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα

Στις 18 Ιανουαρίου 2023, στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου πραγματοποιήθηκε το 6ο συνέδριο για την Ηλεκτροκίνηση που συνδιοργανώθηκε από την Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) και το insider.gr, παρουσία του Υπουργού Υποδομών και μεταφορών Κ. Καραμανλή, του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Σκρέκα, της ΓΓ Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Α. Σδούκου, του ΓΓ Μεταφορών Ι. Ξιφαρά, του ΓΓ Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος Ε. Μπακογιάννη, του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη και πολλών άλλων έγκριτων ειδικών.

Ο Διευθυντής του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ Δρ. Ευ. Μπεκιάρης μίλησε στο συνέδριο για το έργο του ΕΚΕΤΑ και του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο, τονίζοντας τις πολλαπλές δράσεις του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ που αφορούν την ηλεκτροκίνηση. Στην ομιλία του ο Δρ. Μπεκιάρης, αναφέρθηκε στην ταξινόμηση νέων ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων για το έτος 2022, όπου όπως σημείωσε, η Ελλάδα μπορεί να γίνει οδηγός στο τρένο των εξελίξεων καθώς υπερδιπλασίασε τις ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων σε σχέση με το 2021. Η Ελλάδα θα μπορούσε επίσης να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο και ως προμηθευτής επιπέδου Tier 2 στη βιομηχανία της αυτοκίνησης, προσφέροντας λογισμικά συστήματα, εξαρτήματα αυτοκίνησης αλλά και υπηρεσίες που σχετίζονται με την συγκεκριμένη βιομηχανία.

Σε επίπεδο φόρτισης, ο Δρ. Μπεκιάρης επισήμανε ότι η επαγωγική μέθοδος είναι μια λύση η οποία μπορεί να βοηθήσει καταλυτικά στη συνεχώς αυξανόμενη αγορά των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, λειτουργώντας συμπληρωματικά με τους ενσύρματους σταθμούς φόρτισης. Επιπλέον ανέφερε ότι ο δεύτερος κύκλος ζωής των μπαταριών, η ανακύκλωση τους καθώς και η είσοδος στην αγορά εναλλακτικών μπαταριών (Solid State, Sodium-Ion κ.α.) θα οδηγήσει σε μεγαλύτερη βιωσιμότητα των συσσωρευτών ενέργειας. Επίσης, ανέφερε ότι οι λύσεις για τις μεταφορές στα μεγάλα αστικά κέντρα, όπως της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης θα πρέπει να προσεγγίζονται με μητροπολιτικό πλάνο, με την συμμετοχή της αυτοδιοίκησης, των αρμόδιων υπουργείων και των επαγγελματιών του κλάδου.

jaltest



ΚΟΡΥΦΑΙΟ ΠΟΛΥΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



 **ΣΙΓΑΛΟΣ Α.Ε.**

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

<http://www.sigalosaee.gr> • e-mail: info@sigalosaee.gr

ΕΔΡΑ:

ΚΥΠΡΙΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ 3,
ΘΕΣΗ ΚΟΥΤΑΛΑ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ.: 210 51 54 200 • Fax: 210 51 54 201

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

ΠΟΝΤΟΥ 26, (ΠΕΡΙΟΧΗ Β' ΚΤΕΟ), 546 28 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
Τηλ.: 2310 751404 • Fax: 210 51 54 201

ενημέρωση



■ Εφοδιαστική Αλυσίδα

Προτεραιότητα η ψηφιοποίηση στις μεταφορές

Τα οφέλη από την ψηφιοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην Εφοδιαστική Αλυσίδα με τη δημιουργία του Ελληνικού Παρατηρητηρίου Μεταφορών και Logistics, παρουσίασε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος σε ημερίδα που διοργάνωσε σήμερα, Τετάρτη 25 Ιανουαρίου 2023, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ), με θέμα «Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα στην Ελλάδα»

Κατά την ομιλία του, ο Υφυπουργός Μεταφορών τόνισε ότι οι εμπορευματικές μεταφορές είναι ένας από τους πιο δυναμικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας, στην οποία συνεισφέρει το 1/10 του ΑΕΠ και το όραμα του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της πολιτικής ηγεσίας του

Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι να υποστηρίξει τη δραστηριότητα του τομέα, ώστε να αναβαθμιστεί περαιτέρω ο ρόλος της Ελλάδας ως διαμετακομιστικός κόμβος Εμπορευματικών Μεταφορών.

Λιακόπουλος α.ε.β.ε.

ανταλλακτικά αυτοκινήτων - Βιομηχανικά

ΙΜΑΝΤΕΣ



ΦΙΛΤΡΑ



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ



Advanced Automotive Solutions
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ
ΥΛΙΚΟ



ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



ΨΥΓΕΙΑ



ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ



ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

ΚΟΛΙΕΔΕΣ ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ



ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ- ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ



ΤΕΝΟΡΟΙ- ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ



ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ



Με εγγύηση και συνέπεια!

Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ»

μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρίσκουμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορείτε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Ωστόσο η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

NEO Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (N.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα Τ: 210-34.65.800 F: 210-34.65.363

W: www.liakopoulosae.gr - E: info@liakopoulosae.gr



ενημέρωση

■ Ο κ. Παπαδόπουλος τόνισε:

«Για την πραγμάτωση αυτού του οράματος ακολουθείται μια συγκροτημένη στρατηγική από την Κυβερνητική Επιτροπή για την Ανάπτυξη της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, στην οποία έχω την τιμή να συμμετέχω ως Αντιπρόεδρος.

Προτεραιότητά μας είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των logistics στη διεθνή αγορά, με την παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας σε όλες τις πτυχές της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Στο προσκήνιο αυτής της προσπάθειας βρίσκονται η καινοτομία και η ψηφιακή μετάβαση, καθώς βελτιστοποιούν την αποδοτικότητα των μεταφορών και υποστηρίζουν την ανάπτυξη λύσεων στην αγορά».

Ο Υφυπουργός Μεταφορών τόνισε ότι η δημιουργία του Ελληνικού Παρατηρητηρίου Μεταφορών και Logistics, που υλοποιείται μέσω του ευρωπαϊκού προγράμματος FENIX, θα ενσωματώσει τη λειτουργία των εγχώριων εμπορευματικών Μεταφορών σε ένα πανευρωπαϊκό δίκτυο πληροφόρησης και ανταλλαγής δεδομένων στις Μεταφορές.

Όπως εξήγησε:

«Το Παρατηρητήριο αναμένεται να αποτελέσει ένα σημαντικό

εργαλείο στην προσέλκυση διεθνών φορτίων, καθώς η αποτύπωση των πραγματικών αναγκών και η στατιστική πρόβλεψη εμπορευματικών ροών θα συμβάλλει στην υποστήριξη αποφάσεων σε επίπεδο στρατηγικών και προτάσεων πολιτικής ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του τομέα.

Η Πλατφόρμα θα συλλέγει και θα αναλύει λειτουργικά δεδομένα για την ανάπτυξη δεικτών αποδοτικότητας του ελληνικού διαδρόμου μεταφοράς και των logistics, ενώ θα καταρτιστούν μητρώα επιχειρήσεων και υποδομών, διευκολύνοντας τις υπηρεσίες των ελληνικών επιχειρήσεων στην Ευρώπη και την επικοινωνία μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα.

Η υλοποίηση του προγράμματος που θα επιταχύνει τη μετάβαση στην ψηφιοποίηση μπορεί να επιτευχθεί μέσω συνεργειών ανάμεσα σε φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και σε πανεπιστημιακά ερευνητικά ιδρύματα».

Στο πλαίσιο της Ημερίδας υπεγράφη μνημόνιο συνεργασίας ανάμεσα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης / Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (E.K.E.T.A. / I.MET.).

**Το φορτηγό σας
αξίζει πολύ παραπάνω
από ένα παιχνίδι.**



**Μην επιλέγετε κινέζικα κεφαλάρια,
εμπιστευτείτε την**

AMC



www.amc.es

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΑ ΚΕΦΑΛΑΡΙΑ



ενημέρωση

■ Στόχος της συνεργασίας είναι:

- Η ανάπτυξη επαφών του Παρατηρητηρίου που αναπτύχθηκε από το Ε.Κ.Ε.Τ.Α. / I.MET., στο πλαίσιο του έργου FENIX, με άλλα συστήματα και βάσεις δεδομένων στον δημόσιο, ιδιωτικό και ακαδημαϊκό χώρο,
- Η παρακολούθηση των τάσεων του κλάδου και ο προσδιορισμός των ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων της ελληνικής αγοράς,
- Η διευκόλυνση της συμμετοχής των ελληνικών επιχειρήσεων στην Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Πλατφορμών Logistics FENIX 2.0, με σκοπό την προώθηση συνεργατικών μοντέλων διαχείρισης και
- Η εξασφάλιση της ορθής, ασφαλούς και σύννομης συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων, σύμφωνα με το ενωσιακό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο.

■ Όπως εξήγησε ο κ. Παπαδόπουλος:

«Ενοποιούμε ψηφιακά την ελληνική με την ευρωπαϊκή αγορά του κλάδου, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της πατρίδας μας ως κύριο σημείο εισόδου στους διεθνείς εμπορικούς διαδρόμους.

Παράλληλα, δημιουργούμε έναν μοχλό επιτάχυνσης της ανάπτυξης πράσινων και αποτελεσματικών εμπορευματικών μεταφορών, με σύγχρονες υπηρεσίες που εξοικονομούν χρόνο και κόστη στις επιχειρήσεις.

Ενδεικτικά, στην Αστική Εφοδιαστική, η βελτίωση των συστημάτων ανταλλαγής πληροφοριών μπορεί να μειώσει τα περιττά δρομολόγια κατά τις παραδόσεις στο τελευταίο μίλι, την κυκλοφοριακή συμφόρηση και τις εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων και θορύβου.

Έτσι, οι αλυσίδες εφοδιασμού μπορούν να συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, αλλά και στη δημιουργία θέσεων εργασίας υψηλής ποιότητας.

Ενισχύουμε τη βιωσιμότητα της εφοδιαστικής και αναδει-

κνύουμε την Ελλάδα ως ένα σύγχρονο και ελκυστικό "hub" Εμπορευματικών Μεταφορών, με συγκριτικά πλεονεκτήματα την παροχή ψηφιακών υπηρεσιών και την άριστη τεχνολογία».

Ο κ. Παπαδόπουλος σημείωσε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προσδίδει προτεραιότητα στη δημιουργία νέων υποδομών για την ενίσχυση των Εμπορευματικών Μεταφορών, με εμβληματικά έργα, όπως οι συνδέσεις του σιδηροδρομικού δικτύου με Βιομηχανικές Περιοχές και Λιμένες και φυσικά, το νέο εμπορευματικό κέντρο στο Θριάσιο.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο Υφυπουργός Μεταφορών τόνισε ότι κοινός στόχος της Κυβέρνησης και των φορέων του κλάδου είναι να αξιοποιήσει η Ελλάδα τη σημαντική γεωστρατηγική της θέση στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών και των Logistics.



- Ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών κ. Γιάννης Ξιφαράς ανέδειξε τη σημασία της καθιέρωσης των ψηφιακών υπηρεσιών στην ελληνική εφοδιαστική αλυσίδα, τονίζοντας τα εξής:

«Η συλλογή, ψηφιοποίηση και διάθεση δεδομένων γύρω από τις Εμπορευματικές Μεταφορές βελτιώνει την επιχειρησιακή και επιχειρηματική απόδοση του κλάδου, ενώ την ίδια στιγμή μειώνει το κόστος μεταφοράς και βελτιώνει αισθητά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Το πρόγραμμα FENIX, που υλοποιείται με την υποστήριξη και την εποπτεία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, είναι η πρώτη μεγάλης έκτασης δράση για την ψηφιοποίηση δεδομένων στις Μεταφορές και ευελπιστούμε πως αποτελεί τη βάση για την πλήρη ψηφιοποίηση του τομέα των Εμπορευματικών Μεταφορών».

- Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Γιώργος Πατούλης αναφέρθηκε στην πολυεπίπεδη συνεργασία της Περιφέρειας Αττικής με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και πρόσθεσε:

«Σήμερα, που υπάρχει αυτή η διαδικασία της ψηφιοποίησης της καινοτομίας στα θέματα της εφοδιαστικής αλυσίδας και των logistics, πάλι η Περιφέρεια Αττικής είναι κοντά στο Υπουργείο Μεταφορών, στον Υφυπουργό τον κ. Παπαδόπουλο και προφανώς σε όλες εκείνες τις διαδικασίες εξυπηρέτησης των πολιτών. Νομίζω ότι η χρονιά αυτή είναι πολύ σημαντική για όλα εκείνα τα οποία ταλαιπωρούν τους πολίτες και πλέον πηγαίνουμε σε μία αισιόδοξη εποχή, στην εποχή της εξυπηρέτησης των πολιτών».

- Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής και Πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ κ. Θανάσης Ζηλιασκόπουλος, δήλωσε::

«Το FENIX είναι μια πολύ σημαντική δράση, που έχει ήδη προδιαγραφεί στο εθνικό σχέδιο για την εφοδιαστική στην Ελλάδα. Συμπληρώνει τις δράσεις του Παρατηρητηρίου, της συλλογής των δεδομένων απ' όλο τον κλάδο των logistics, που θα βοηθήσει πάρα πολύ και την Κυβέρνηση να πάρει τις σωστές πολιτικές αποφάσεις για μελλοντικές επενδύσεις σε μεταφορές και σε υποδομές για logistics, αλλά ταυτόχρονα και την ίδια την βιομηχανία και την αγορά τους».

Mercedes Benz Trucks

Τι προσφέρει ο νέος κινητήρας φορτηγών OM 471 της Mercedes

Η Mercedes Benz Trucks ανεβάζει την κεντρική κατασκευαστική σειρά κινητήρων της σε νέο επίπεδο με την τρίτη γενιά του OM 471 για τα Actros και Arocs.

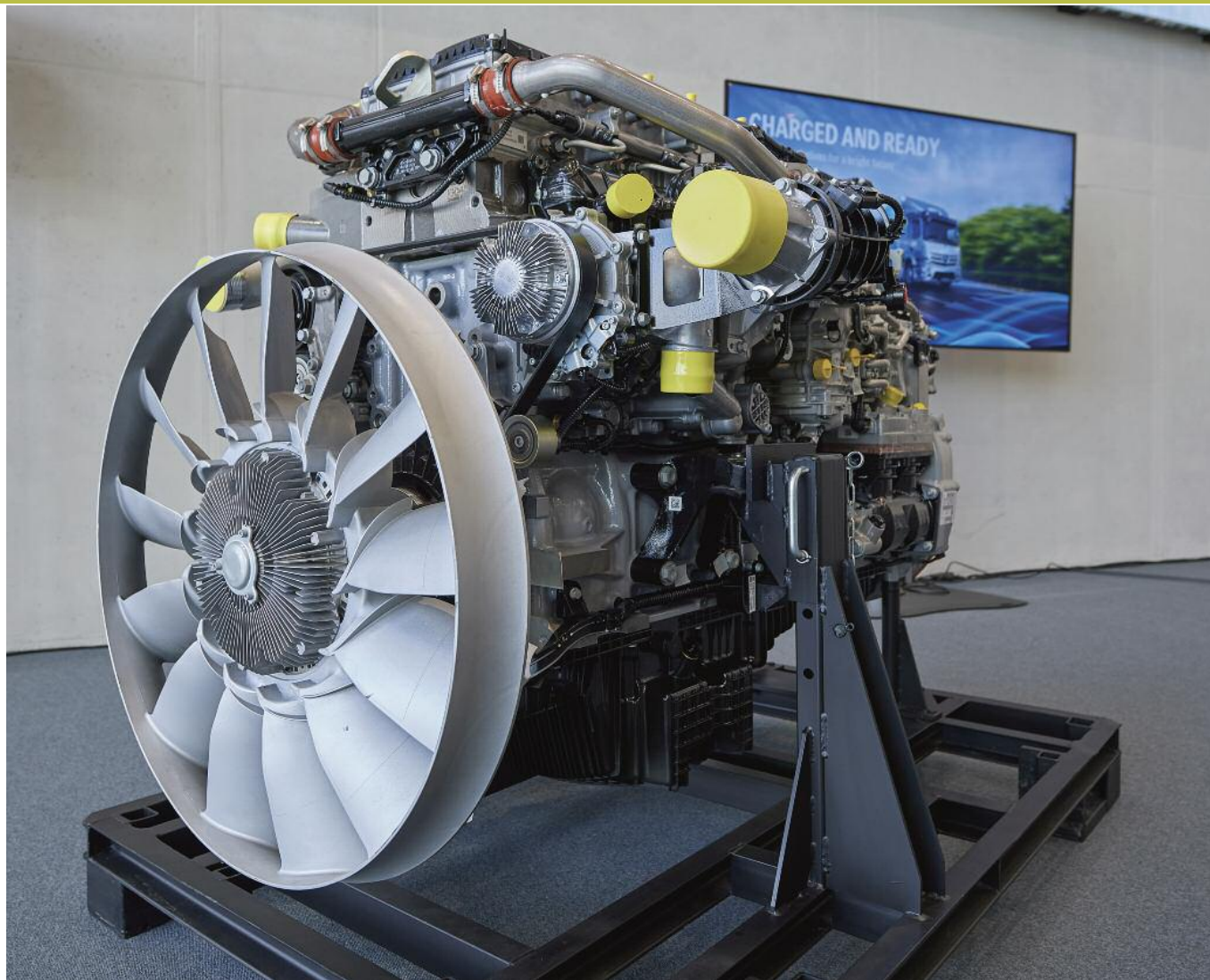
Ακόμη πιο δυναμικό, ακόμη πιο καθαρό, έως και 4% πιο οικονομικό, με προσαρμοσμένους στροβιλοσυμπιεστές και νέο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων – σας παρουσιάζουμε τις σημαντικότερες καινοτομίες.

■ Μειωμένη κατανάλωση

Στον νέο κινητήρα, οι βελτιστοποιήσεις όσον αφορά τη γεωμετρία του εμβόλου, το ακροφύσιο ψεκασμού και άλλες παραμέτρους αυξάνουν τη μέγιστη πίεση ανάφλεξης στα 250 Bar. Το αποτέλεσμα – σε συνδυασμό με άλλα μέτρα – είναι η μείωση της κατανάλωσης έως και 4%.

■ Νέοι στροβιλοσυμπιεστές

Η παραλλαγή με βελτιστοποιημένη κατανάλωση προορίζεται για μεγάλες αποστάσεις και κινητήρες με ισχύ έως 350 kW. Για κινητήρες έως 390 kW, διατίθεται μια δεύτερη παραλλαγή που είναι βελτιωμένη ως προς τις επιδόσεις – η οποία έχει σχεδιαστεί για βαριές μεταφορές και την εργοστασιακή κυκλοφορία, όπου και η υψηλή πέδηση του κινητήρα αποφέρει ιδιαίτερα οφέλη. Και αυτοί οι κινητήρες επωφελούνται από τα μέτρα της κατασκευαστικής σειράς για μείωση της κατανάλωσης στο εσωτερικό του κινητήρα.



■ Λιγότερες εκπομπές ρύπων

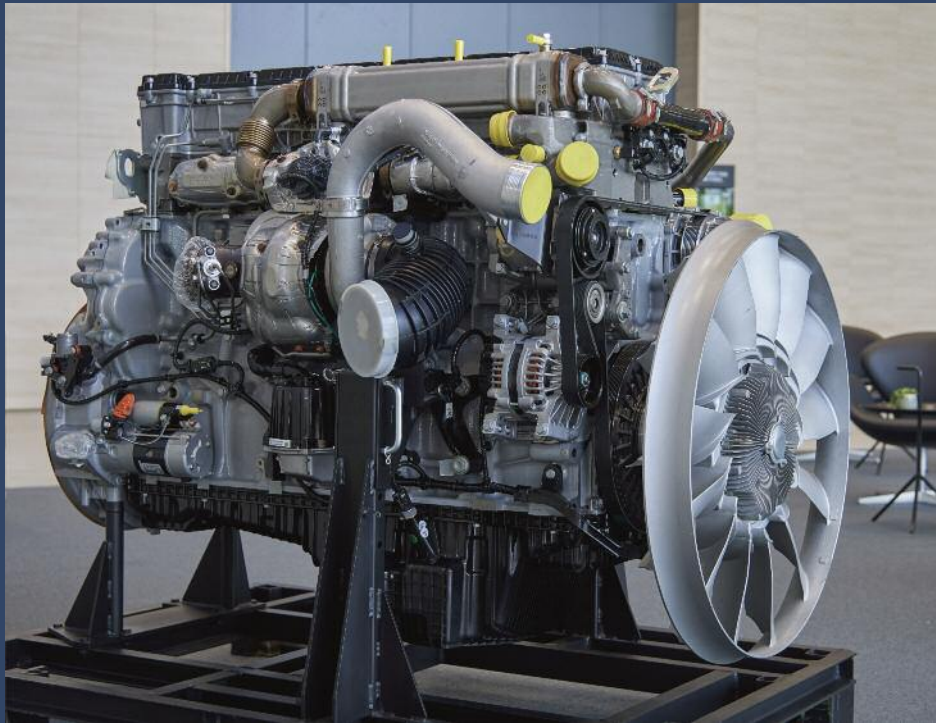
Η πλήρως αναθεωρημένη μετεπεξεργασία καυσαερίων βελτιστοποιεί το ισοζύγιο οξειδίων του αζώτου με μια σειρά μέτρων. Η χαμηλότερη κατανάλωση αντανακλάται επίσης άμεσα σε λιγότερες εκπομπές. Έτσι, ο νέος OM 471 fit είναι κατάλληλος για τα αυστηρότερα πρότυπα εκπομπών καυσαερίων – π.χ. EURO VIe.

■ Περισσότερη δυναμική οδήγηση

Το νέο PowerShift Advanced αλλάζει τις ταχύτητες με μεγαλύτερη ακρίβεια και, συνεπώς, με μεγαλύτερη άνεση. Η ταχύτερη αλλαγή ταχυτήτων μειώνει τη διακοπή της ροπής στρέψης. Το αποτέλεσμα: ομαλότερες εκκινήσεις, μεγαλύτερη επιτάχυνση και μικρότερη απώλεια ταχύτητας κατά την αλλαγή ταχύτητας σε ανηφόρες.

Mercedes Benz Trucks

Τι προσφέρει ο νέος κινητήρας φορτηγών OM 471 της Mercedes



■ Νέα διαχείριση λαδιού

Μια πρόσφατα ανεπτυγμένη βαλβίδα πίεσης λαδιού κινητήρα ελέγχει την πίεση λαδιού σύμφωνα με τις εκάστοτε απαιτήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, προσαρμόζεται με ακρίβεια ένα νέο λιπαντικό κινητήρα με χαμηλότερο ιξώδες στα ίδια διαστήματα αλλαγής λαδιού. Έτσι, μειώνονται οι απώλειες τριβής στον κινητήρα.

■ Top Torque

Μεγαλύτερη ροπή στρέψης: Από την έβδομη ταχύτητα και μετά, διατίθενται τώρα 200 Nm περισσότερα στα προγράμματα οδήγησης «A Standard» και «A Power» – από αυτά επωφελούνται οι κινητήρες με 330 kW και 350 kW και το κιβώτιο ταχυτήτων G281 στο Actros. Με άλλα λόγια, «ισχύς με το πάτημα ενός πλήκτρου», εξαιρετικά χρήσιμη για παράδειγμα κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο ή την προσπέραση.

■ Νέο πακέτο συστήματος μετάδοσης κίνησης

Η τρίτη γενιά του OM 471 αποτελεί μέρος ενός νέου πακέτου συστήματος μετάδοσης κίνησης, το οποίο δοκιμάστηκε επίσης στο Actros κατά τη διάρκεια μιας διοργάνωσης πέρισι.



- ⊗ Ευρεία γκάμα ανταλλακτικών
- ⊗ Εξειδικευμένο προσωπικό
- ⊗ Ταχεία εξυπηρέτηση
- ⊗ Ανταγωνιστικές τιμές
- ⊗ Διανομή πανελλαδικώς



Εισαγωγή & εμπορία επώνυμων aftermarket ανταλλακτικών για επαγγελματικά οχήματα
MERCEDES-BENZ, VOLVO, MAN, SCANIA, IVECO, DAF, RENAULT



Martin Witt, Πρόεδρος του Volvo Group Venture Capital

«Η εταιρεία Waabi χρησιμοποιεί προηγμένη τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης για να δοκιμάσει, να αξιολογήσει τις δεξιότητες και τελικά να διδάξει σε έναν ειδικό οδηγό να ελίσσεται με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα σε μια λύση αυτόνομης μεταφοράς φορτηγών, έτοιμη για εμπορικούς σκοπούς. Είμαστε εντυπωσιασμένοι από όσα έχουν καταφέρει και βλέπουμε από τον Όμιλο της Volvo που μπορεί να προσθέσει στρατηγική αξία στην ανάπτυξη της επιχείρησής του. Αυτήν τη στιγμή διερευνούμε τρόπους συνεργασίας».

Η μεταφορά εμπορευμάτων αυξάνεται με ταχείς ρυθμούς, με τη βιομηχανία φορτηγών να μεταφέρει τη συντριπτική πλειονότητα των εμπορευμάτων. Τα νέα δεδομένα έχουν ασκήσει τεράστια πίεση σε κάθε τμήμα της βιομηχανίας της εφοδιαστικής αλυσίδας. Ο Όμιλος Volvo βλέπει ότι οι πλήρως αυτόνομες μεταφορές με φορτηγά είναι βασικές για την παροχή των βελτιωμένων απο-

δόσεων, αλλά και της υποστήριξης των οδηγών σε κουραστικές διαδρομές.

«Οι συνεργασίες και οι επενδύσεις είναι βασικές για την εμπορευματοποίηση λύσεων αυτόνομων μεταφορών σε κλίμακα. Χαιρετίζουμε την απόφαση του Ομίλου Volvo να επενδύσει σε εταιρείες όπως η Waabi που χτίζουν το νέο οικοσύστημα μεταφορών», λέει ο Nils Jaeger, Πρόεδρος της

VOLVO TRUCKS

Τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης στα φορτηγά της

Volvo Autonomous Solutions.

Η Waabi αναπτύσσει αυτή την περίοδο την τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης επόμενης γενιάς για να λύσει το θέμα της αυτονομίας. Η εταιρεία παρουσίασε πρόσφατα το Waabi Driver, τη βασική λύση αυτόνομης μεταφοράς φορτηγών, σχεδιασμένη για μεγάλης κλίμακας εμπορευματοποίηση. Αυτή η λύση συμπληρώνεται από το Waabi World, έναν επεκτάσιμο προσομοιωτή υψηλής ποιότητας, ο οποίος εκθέτει το Waabi Driver στην τεράστια ποικιλία σεναρίων που απαιτούνται για να βελτιώσει τις οδηγικές του δεξιότητες και για να ανοίγει το δρόμο για την ευρεία υιοθέτηση της αυτόνομης μεταφοράς με φορτηγά. «Η αυτονομία θα μεταμορφώσει μια μέρα τα φορτηγά και τα logistics, αλλά η βιομηχανία αυτόνομης οδήγησης δεν έχει λύσει ακόμη αυτήν την πρόκληση», δήλωσε η Raquel Urtasun, Ιδρύτρια και Διευθύνουσα

Σύμβουλος της Waabi. «Η προσέγγισή μας με την πρώτη τεχνητή νοημοσύνη είναι το κλειδί για το ξεκλείδωμα αυτής της πραγματικότητας σε κλίμακα. Η επένδυση του Ομίλου Volvo στο Waabi σηματοδοτεί το επόμενο βήμα στο ταξίδι μας, ιδιαίτερα γύρω από την κοινή μας δέσμευση για ασφάλεια».

Η Volvo Group Venture Capital ιδρύθηκε το 1997 και επενδύει παγκοσμίως σε εταιρείες. Στόχος είναι να προωθηθεί ο μετασχηματισμός διευκολύνοντας τη δημιουργία νέων υπηρεσιών και λύσεων και να υποστηρίξει τις συνεργασίες μεταξύ νεοφυών επιχειρήσεων και του Ομίλου Volvo. Οι τάσεις της αγοράς που διαμορφώνουν το μέλλον των μεταφορών και οι στρατηγικές προτεραιότητες του Ομίλου Volvo καθορίζουν τους τομείς εστίασης των επενδύσεων: Υπηρεσίες Logistics, Site Solutions, Electrification και Climate Tech.



Ford Ranger

Κατακτά την κορυφή με βαθμολογία
5 αστέρων στην αξιολόγηση ασφάλειας
του Euro NCAP

Το Ford Ranger κατακτά μία ακόμα σημαντική διάκριση στον πάντοτε σημαντικό τομέα της ασφάλειας και της προστασίας επιβατών και ευάλωτων χρηστών του δρόμου, με τη νεότερη και πιο προηγμένη γενιά του δημοφιλέστερου σε πωλήσεις pick-up μοντέλου της ευρωπαϊκής αγοράς να επιβραβεύεται για τις κορυφαίες επιδόσεις της με την ανώτερη βαθμολογία των 5 αστέρων από τον ανεξάρτητο οργανισμό Euro NCAP.

Ανθεκτικότερο όσο ποτέ άλλοτε όσον αφορά τη δομή του αμαξώματος, αλλά και ακόμα πιο προηγμένο σε τεχνολογίες, το νέο Ford Ranger εξοπλίζεται με 9 στο σύνολο αερόσακους, σε συνδυασμό με μία πλήρη σουίτα από έξυπνα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, τα οποία εμπνέουν αυτοπεποίθηση και σιγουριά κατά την οδήγηση και συμβάλλουν καθοριστικά στην αποφυγή των ατυχημάτων ή τον μειωισμό των επιπτώσεών τους τόσο για τους επιβάτες, όσο και για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου.

«Το Ford Ranger είναι το δημοφιλέστερο pick-up της Ευρώπης από το 2015 – και είμαστε αποφασισμένοι αυτό να μην αλλάξει», δήλωσε με σχετική ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο Hans Schep, general manager, Commercial

Vehicles, Ford Ευρώπης.

«Το νέο, συναρπαστικό Ranger επόμενης γενιάς ξεκίνησε πρόσφατα να παράγεται και τώρα είμαι στην ευχάριστη θέση να σας αναφέρω ότι μόλις απέσπασε τη βαθμολογία των 5 αστέρων από τον Euro NCAP.

Έτσι είναι το pick-up με την καλύτερη βαθμολογία μέχρι σήμερα σύμφωνα με τα πιο απαιτητικά πρότυπα του 2022 της ανεξάρτητης αρχής ασφαλείας. Το Ford Ranger ήταν το πρώτο pick-up που τιμήθηκε με 5 αστέρια από τον Euro NCAP το 2011, και επομένως το γεγονός ότι θέτει τα πρότυπα για μία ακόμα φορά, αποτελεί την επικύρωση της σκληρής δουλειάς που έγινε από την παγκόσμιας κλάσης ομάδα των μηχανικών μας», προσθέτει ο Hans Schep.

■ Συστήματα ασφαλείας και υποβοήθησης οδήγησης που κάνουν τη διαφορά

Το νέο Ford Ranger είναι εφοδιασμένο με ένα πλήθος από έξυπνα και προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, τα οποία συμβάλλουν καθοριστικά ώστε η νεότερη γενιά του κορυφαίου pick-up μοντέλου της ευρωπαϊκής αγοράς να αποσπασει επάξια από τον Euro NCAP την ανώτερη βαθμολογία των 5 αστέρων στον τομέα της ασφάλειας και της προστασίας των επιβατών. Ένα από τα συστήματα αυτά είναι και το Intelligent Adaptive Cruise Control με Stop & Go, το οποίο επιτρέπει στον οδηγό του αυτοκινήτου να διατηρεί μια προκαθορισμένη ταχύτητα και απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Στην περίπτωση μάλιστα κατά την οποία η ροή της κίνησης επιβραδύνει, τότε το όχημα θα μειώσει αυτόματα την ταχύτητά του και εν τέλει θα ακινητοποιηθεί, ενώ θα επιστρέψει στην καθορισμένη ταχύτητα μόλις η ροή της κυκλοφορίας αποκατασταθεί. Επιπλέον, το σύστημα Lane Centering βοηθά τον οδηγό να διατηρεί το νέο Ranger στο κέντρο της λωρίδας, με το Traffic Sign Recognition να προσαρμόζεται αυτόματα στο αναγραφόμενο όριο ταχύτητας.

Με το σύστημα Pre-Collision Assist με Autonomous Emergency Braking, το νέο Ford Ranger είναι σε θέση να ειδοποιήσει τον οδηγό του για πιθανή σύγκρουση με όχημα, ποδηλάτη ή πεζό που βρίσκεται μπροστά, και τώρα, ενώ το όχημα στρίβει σε διασταυρώσεις. Εάν ο οδηγός δεν προβεί στις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες, τότε το σύστημα θα ενεργοποιήσει αυτόματα για λόγους ασφαλείας τα φρένα του οχήματος.

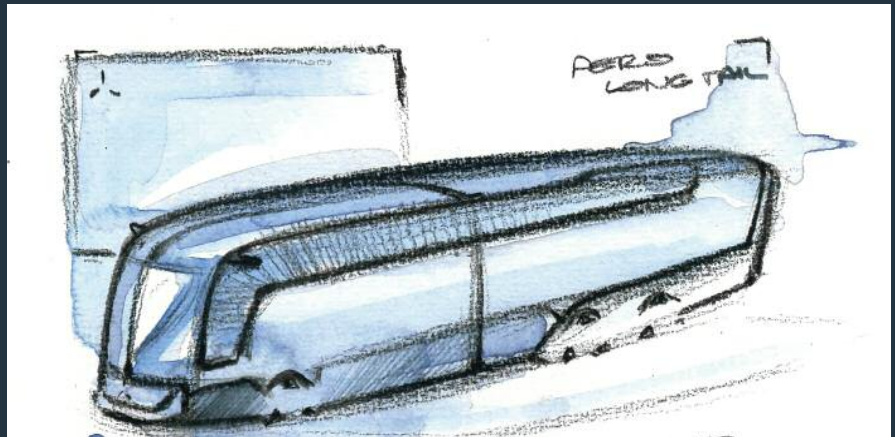
Ένα ακόμα καινοτόμο σύστημα του νέου Ford Ranger είναι το Blind Spot Monitoring με Cross Traffic Alert, το οποίο βοηθά τον οδηγό να αλλάζει με ασφάλεια λωρίδα κυκλοφορίας και να δέχεται ειδοποιήσεις όταν ένα όχημα εισέρχεται στη ζώνη τυφλού σημείου. Από τη μεριά του, το Cross-Traffic Alert προειδοποιεί για κίνηση που πλησιάζει από τα πλάγια όταν το όχημα κινείται με όπισθεν.

ηλεκτροκίνηση «

Daimler Buses

Φουλ ηλεκτρικά λεωφορεία από την Mercedes

Από το τέλος αυτής της δεκαετίας, η Daimler Buses σκοπεύει να προσφέρει πλήρως ηλεκτρικά πούλμαν με τις μάρκες Mercedes-Benz και Setra.



Για να επιταχύνει την ανάπτυξη, η Daimler Buses συνεργάστηκε με διάσημα ερευνητικά ινστιτούτα και εμπειρογνώμονες από τον κλάδο για να σχηματίσουν το έργο Electrified Coach – εν συντομία ELCH. Το έργο χρηματοδοτείται από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομικών Υποθέσεων και Δράσης για το Κλίμα της Γερμανίας.



Έργο ELCH: ο δρόμος προς μια αρθρωτή ηλεκτρική κίνηση για πούλμαν

Τα αστικά λεωφορεία με αμιγώς ηλεκτρική κίνηση, όπως το Mercedes-Benz eCitaro, είναι πλέον ένα οικείο θέαμα στους δρόμους πολλών γερμανικών και ευρωπαϊκών πόλεων. Τα ηλεκτροκίνητα πούλμαν είναι μια διαφορετική ιστορία. Η ανάπτυξή τους είναι πολύ πιο δύσκολη, καθώς υπάρχουν πολλά υψηλά εμπόδια που πρέπει να ξεπεραστούν πριν μπορέσουν να αναπτυχθούν

Οι απαιτήσεις για μεταφορά σε μεγάλη απόσταση, η ευελιξία στη χρήση, η φόρτιση της μπαταρίας εν κινήσει, τα υψηλά ωφέλιμα φορτία και ο χώρος που απαιτείται για τους επιβάτες και τις αποσκευές είναι απαραίτητες. Κανένας κατασκευαστής λεωφορείων/πούλμαν δεν έχει ακόμη καταφέρει να αναπτύξει ένα πούλμαν με μπαταρίες που να μπορεί να καλύψει λειτουργικό εύρος, καθώς και διαθεσιμότητα για μια μεγάλη ποικιλία συνθηκών λειτουργίας.

Ο Michael Klein, Επικεφαλής Ανάπτυξης και Παραγωγής Προϊόντων Daimler Buses ανέφερε: "Είμαστε στην ευχάριστη θέση να είμαστε ο μόνος κατασκευαστής λεωφορείων/πούλμαν που μπορεί να φέρει την τεχνογνωσία μας στην ανάπτυξη στο έργο ELCH. Ως πρωτοπόρος τεχνολογικά στον κλάδο, μπορούμε να ασχοληθούμε με το θέμα όσο και ολοκληρωμένα και με πρακτικό τρόπο».

Το ID. Buzz έφτασε στην Ελλάδα
και αντικατοπτρίζει μια νέα εποχή
για την αυτοκίνηση. Το νέο Status
Symbol της ηλεκτροκίνησης

BIBIANA



ηλεκτροκίνηση «



VOLKSWAGEN ID. Buzz

Στην Ελλάδα το Icon Car του μέλλοντος!



ηλεκτροκίνηση «

Το νέο αμιγώς ηλεκτρικό και εμβληματικό μοντέλο της Volkswagen διαθέτει μεγάλους χώρους για τις καθημερινές δραστηριότητες και ταξίδια. Έχει αυτονομία έως 425 χλμ. και φορτίζεται σε ταχυφοριστή σε περίπου 30 λεπτά. Το ID. Buzz, ένα μοντέλο που διεγείρει τις αισθήσεις, είναι ένα avant-garde όχημα για οικογένειες, δραστήριους ανθρώπους και επιχειρήσεις.

Το ID. Buzz συνδυάζει τα χαρακτηριστικά ενός πολυεργαλείου με ένα από τα πιο επιτυχημένα σχέδια όλων των εποχών. Το στυλ του μοντέλου είναι ξεκάθαρο και εξίσου δυναμικό όσο και φιλικό. Οι ακριβείς πρόβολοι του αεροδυναμικού αμαξώματος (Cd 0,29) αντιστοιχούν οπτικά με τα ευέλικτα δυναμικά χαρακτηριστικά οδήγησης. Ο ηλεκτροκινητήρας 150 kW (204 PS) καθιστά άμεσα διαθέσιμη τη μέγιστη ροπή του των 310 Nm. Το αποτέλεσμα είναι μια πολύ άμεση απόκριση. Χάρη στην κίνηση στους πίσω τροχούς (όπως στο αυθεντικό T1 Bulli), το σύστημα δι-

εύθυνσης είναι επίσης απαλλαγμένο από οποιαδήποτε επιρροή από το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η μπαταρία 77 kWh (καθαρή ενεργειακή χωρητικότητα) που είναι ενσωματωμένη βαθιά στο δάπεδο του οχήματος χαμηλώνει το κέντρο βάρους και παρά το υπερυψωμένο αμάξωμα μειώνει τη στρέψη στο ελάχιστο. Το βάρος κατανέμεται κεντρικά μέσα στο όχημα, εξασφαλίζοντας έτσι ουδέτερη συμπεριφορά. Χάρη στους μεγάλους θόλους των τροχών, ο κύκλος στροφής είναι μικρός, μόλις 11,1 μέτρα. Όλα αυτά καθιστούν το ID. Buzz το ιδανικό όχημα και για το



VOLKSWAGEN ID. Buzz

αστικό περιβάλλον.

Αναφορικά με την αυτονομία και φόρτιση του οχήματος, στον συνδυασμένο κύκλο του προτύπου WLTP η αυτονομία του ID. Buzz είναι έως και 425 χλμ. Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί στο σπίτι, στην εργασία ή σε δημόσια σημεία φόρτισης AC χρησιμοποιώντας 11 kW. Στους σταθμούς ταχείας φόρτισης DC η ισχύς εξόδου φτάνει έως και τα 170 kW. Χρησιμοποιώντας αυτό το επίπεδο ισχύος, η φόρτιση ολοκληρώνεται σε 30 λεπτά (από 5 έως 80%). Είναι επίσης δυνατό σε συμβατούς σταθμούς ταχείας φόρτισης DC να φορτιστούν τα δύο μοντέλα μέσω του «Plug & Charge». Αυτά επικοινωνούν με το σταθμό μέσω του βύσματος φόρτισης – η ενεργοποίηση και η χρέωση εκτελούνται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται να χρεωθούν κάρτες ή εφαρμογές.

Το ID. Buzz διαθέτει τα πιο πρόσφατα συστήματα και λογισμικό υποστήριξης οδηγού. Νέα συστήματα υποβοήθη-

σης οδηγού, όπως το Travel Assist με χρήση swarm data και υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας, είναι βασικός εξοπλισμός στην έκδοση Plus. Επίσης βασικός εξοπλισμός στην έκδοση Plus, το νέο σύστημα υποβοήθησης Park Assist Plus με λειτουργία μνήμης για αυτόματους ελιγμούς στο γκαράζ στο σπίτι, σε χώρο στάθμευσης ή σε χώρο στο χώρο στάθμευσης της εταιρείας. Πάνω από 30 συστήματα υποβοήθησης οδηγού περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό από την πρώτη έκδοση, όπως το Car2X (προειδοποιεί για κινδύνους σε κοντινή απόσταση) και το Front Assist με παρακολούθηση πεζών και ποδηλάτων (Autonomous Emergency Braking). Οι μονάδες ελέγχου των ID. Buzz φεύγουν επίσης από το εργοστάσιο με το πιο πρόσφατο λογισμικό της Volkswagen. Είναι η έκδοση λογισμικού ID. 3.2. Όταν είναι απαραίτητο, απλώς ενημερώνεται ασύρματα και έτσι χωρίς την ανάγκη για επίσκεψη στο συνεργείο.



VOLKSWAGEN ID. Buzz

Το ID. Buzz προσθέτει αξία στην ηλεκτροκίνηση ανοίγοντας νέους δρόμους. Ο Carsten Intra, Διευθύνων Σύμβουλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα δήλωσε: «**Κανένας άλλος κατασκευαστής οχημάτων δεν έχει αντίστοιχο αμιγώς ηλεκτρικό στο χαρτοφυλάκιό του. Η πρωτοποριακή τεχνολογία και η σχεδιαστική ιδέα του ID. Buzz είναι παγκοσμίως μοναδική.**

Η γκάμα έχει επομένως μεγάλες δυνατότητες για την κατάκτηση νέων ομάδων-στόχων. Περισσότερα για αυτό από τον Thomas Schöfer, Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Volkswagen AG και Επικεφαλής του High-

Volume Brand Group: «**Το ID. Buzz απευθύνεται σε κάθε λογής διαφορετικούς πελάτες – οικογένειες, άτομα που χρειάζονται πολύ χώρο για το κόμπι τους, καθώς και επιχειρήσεις και επαγγελματίες. Άτομα που επιλέγουν το ID. Buzz θα είναι εξίσου όσοι προέρχονται από τη χρήση SUV ή τον κόσμο των van, όσο και οι θαυμαστές του Bulli που επιλέγουν πλέον την ηλεκτροκίνηση. Αυτό το μοντέλο είναι επομένως εξαιρετικής σημασίας για τη Volkswagen και την Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα.**

Με στοιχεία ενός MPV, το ευρύχωρο ID. Buzz είναι εξίσου ιδανικά προσαρμοσμένο για τον



ηλεκτροκίνηση «

ελεύθερο χρόνο όπως είναι για επαγγελματική χρήση. Ο οδηγός και ο συνοδηγός στο μπροστινό κάθισμα κάθονται σε μεμονωμένα καθίσματα, εξοπλισμένα στάνταρ στο εσωτερικό με ρυθμιζόμενα υποβραχιόνια. Στο πίσω μέρος χρησιμοποιείται ένα τριπλό κάθισμα πάγκου. Είναι χωρισμένο 40:60 και οι πλάτες του μπορούν να αναδιπλωθούν. Για να δημιουργηθεί επιπλέον χώρος για τα πόδια ή επιπλέον χώρο αποσκευών, μπορούν επίσης να μετακινηθούν τα δύο μέρη του καθίσματος του πάγκου κατά μήκος κατά 150 χλστ. Οι δύο ηλεκτρικές συρόμενες πόρτες του ID. Buzz διατίθενται στάνταρ όπως και η πίσω ηλεκτρική πόρτα. Αυτό που απλώνεται πέρα από τη μεγάλη πίσω πόρτα είναι – με πέντε επιβάτες

– 1.121 λίτρα χώρου αποσκευών (φορτωμένο μέχρι το επάνω άκρο της πλάτης της δεύτερης σειράς καθισμάτων). Εάν η δεύτερη σειρά καθισμάτων αναδιπλωθεί, η χωρητικότητα αυξάνεται στα 2.205 λίτρα. Το ID. Buzz προσφέρει στον βασικό εξοπλισμό από τη πρώτης έκδοση τους προβολείς «IQ.LIGHT – LED matrix» που φωτίζουν διαδραστικά το οδόστρωμα και τις γωνίες που προσεγγίζει το όχημα.

Η τιμή στη βασική έκδοση του Volkswagen ID. Buzz ανέρχεται στα 66.500 ευρώ ενώ στην έκδοση Plus στα 70.500 ευρώ (οι τιμές αυτές είναι χωρίς την επιδότηση των 8.000 ευρώ του προγράμματος επιδότησης «Κινούμαι Ηλεκτρικά II»), ενώ στο μοντέλο θα ισχύει δωρεάν service για επτά χρόνια.



Αμιγώς ηλεκτρικό πολλαπλών δραστηριοτήτων!

Το E-Tourneo Custom ανεβάζει τον πήχη στην κατηγορία Multy-Activity Vehicle, συνδυάζοντας μία νέα πλατφόρμα που είναι σχεδιασμένη για να προσφέρει μέγιστη ευελιξία και άνεση σε συνδυασμό με ένα υψηλής απόδοσης ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης με μπαταρία το οποίο μπορεί να προσφέρει εκτιμώμενη αυτονομία έως και 370 km.

ηλεκτροκίνηση «

FORD e-TOURNEO CUSTOM



“ Αποτελώντας το ένα από τα τέσσερα νέα, αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα της Ford Pro που θα λανσαριστούν στην Ευρώπη μέχρι το 2024, το E-Tourneo Custom προορίζεται τόσο για ιδιώτες πελάτες όσο και για επαγγελματίες, προσφέροντας επαρκείς χώρους για τη μεταφορά έως οκτώ επιβατών.

Το νέο μοντέλο εισάγει μία πλήρη σειρά premium χαρακτηριστικών, όπως ευέλικτα πίσω καθίσματα που εδράζονται σε ράγα, hands-free ηλεκτρικές πλαϊνές πόρτες, ηχοσύστημα B&O, ψηφιακές κάρτες-κλειδιά, πανοραμική γυάλινη οροφή και ένα καινοτόμο, ανακλινόμενο τιμόνι.

Τα επίπεδα άνεσης ενισχύονται περαιτέρω χάρη στην εξαιρετικά πολιτισμένη λειτουργία και τη δυναμική του αυτοκινήτου που πετυχαίνει ο σχεδιασμός επόμενης γενιάς του οχήματος. Η αθόρυβη κίνηση μέσω ηλεκτροκινητήρα και ένα νέο επίπεδο οδηγικής άνεσης και ευστάθειας εξασφαλίζονται χάρη στη βελτιστοποιημένη αρχιτεκτονική του πλαισίου με ανεξάρτητη πίσω ανάρτηση.

Ως μέρος της πιο ολοκληρωμένης σειράς Tourneo Custom στην ιστορία του μοντέλου, οι πελάτες μπορούν επίσης να επιλέξουν για περισσότερη ευελιξία μία ολοκαίνουργια έκδοση Plug-In Hybrid (PHEV). Επιπλέον, το νέο μοντέλο μπορεί να παραγγέλνεται με την τελευταία γενιά των κινητήρων ντίζελ EcoBlue της Ford, που διατίθενται με ένα νέο, αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων υψηλής απόδοσης και – για πρώτη φορά – με ένα ευφυές σύστημα τετρακίνησης.

Τα μοντέλα Tourneo Custom με κινητήρες ντίζελ EcoBlue προγραμματίζονται να φτάσουν στους πελάτες από τα μέσα του 2023, ενώ πρόσθετες παραλλαγές θα είναι διαθέσιμες αργότερα μέσα στη χρονιά.

■ Ανώτερη απόδοση EV

Χρησιμοποιώντας την ίδια τεχνολογία κυψελών υψηλής πυκνότητας με το Ford F-150 Lightning, το E-Tourneo Custom εξοπλίζεται με μία μπαταρία με ωφέλιμη χωρητικότητα 74 kWh και έναν ηλεκτροκινητήρα 160 kW, προσφέροντας εξαιρετική απόδοση και λειτουργία. Το αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης του οχήματος πολλαπλών δραστηριοτήτων προσφέρει επίσης δυνατότητα κίνησης με ένα πεντάλ (one-pedal driving) για ακόμα μεγαλύτερη ενεργειακή απόδοση και





πιο ξεκούραστη και άνετη οδηγική εμπειρία.

Ένας ενσωματωμένος, τριφασικός φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος 11 kW μπορεί να επαναφορτίσει πλήρως τη μπαταρία σε λιγότερο από οκτώ ώρες. Η φόρτιση από το 15 στο 80% ολοκληρώνεται σε περίπου 41 λεπτά με χρήση ταχυφορτιστή συνεχούς ρεύματος 125 kW. 6 Η μπαταρία του E-Tourneo Custom επιτρέπει ταχύτερη ροή ενέργειας στα πρώιμα στάδια της διαδικασίας φόρτισης για ταχύτερη πλήρωση. Σε εργαστηριακές δοκιμές, χρησιμοποιώντας ένα ταχυφορτιστή DC με ισχύ 125 kW, προστέθηκε ενέργεια για την εξασφάλιση αυτονομίας σχεδόν 38 km σε μόλις πέντε λεπτά.

Το E-Tourneo Custom προσφέρει μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης 2.000 kg και μπορεί να μεταφέ-

ρει υψηλό ωφέλιμο φορτίο, βοηθώντας τους ιδιοκτήτες που αναζητούν την περιπέτεια να φιλοξενούν στο εσωτερικό του οχήματος τους φίλους, την οικογένεια αλλά και σπορ εξοπλισμό με χαρακτηριστική ευκολία, καθώς και τις επιχειρήσεις να προσφέρουν αποδοτικές υπηρεσίες μετακίνησης στους πελάτες και τις αποσκευές τους.

Η τεχνολογία Pro Power Onboard επιτρέπει επίσης στους πελάτες να αξιοποιούν πλήρως τις δυνατότητες των ηλεκτροκίνητων εκδόσεων του Tourneo Custom, προσφέροντας ηλεκτρική ισχύ έως και 2,3 kW μέσω πριζών στο εμπρός τμήμα της καμπίνας, η οποία αποδεικνύεται ιδανική για την τροφοδοσία ψηφιακών συσκευών, εργαλείων ή αθλητικού εξοπλισμού και κάμπινγκ όταν δεν υπάρχει πρόσβαση στο δίκτυο.

παρουσίαση «

FUSO CANTER

Ένα Fuso γίνεται κινητή βιβλιοθήκη!

"Iwaki-Go", μια κινητή βιβλιοθήκη
που βασίζεται στο ελαφρύ φορτηγό
της μάρκας FUSO.



Στην περιοχή γύρω από το Iwaki, μια μικρή ιαπωνική πόλη κοντά στην ακτή του Ειρηνικού στη νομαρχία Φουκουσίμα, κάθε παιδί γνωρίζει το χαρακτηριστικό FUSO Canter. "Iwaki-Go", μια κινητή βιβλιοθήκη που βασίζεται στο ελαφρύ φορτηγό της μάρκας FUSO.

Με τη βοήθεια αυτού του εμβληματικού οχήματος, μια αφοσιωμένη ομάδα καταφέρνει να παρέχει σε όλες τις ηλικιακές ομάδες ενδιαφέρον υλικό ανάγνωσης, ενώ ταυτόχρονα προσφέρει ένα μοναδικό μέρος για ανταλλαγή και συνάντηση.

Η μικρο-βιβλιοθήκη on wheels επισκέπτεται πολλές δεκάδες κοινότητες, σχολεία και εκπαιδευτικά ιδρύματα διάσπαρτα σε όλη την ορεινή περιοχή κάθε μήνα.

Λειτουργική, προσαρμοσμένη σχεδίαση

Το σχέδιο του συγκεκριμένου FUSO Canter, προσαρμοσμένο για αυτόν τον ειδικό σκοπό, είναι ευφάνταστο και λειτουργικό. Οι πλαϊνοί τοίχοι μπορούν να ανοίξουν και να προσκαλέσουν απευθείας τους επισκέπτες να περιηγηθούν στα ράφια. Εσωτερικά και εξωτερικά, ο χώρος χρησιμοποιείται βέλτιστα για αποθήκευση, παρέχοντας χώρο για περίπου 3.000 βιβλία για μια μεγάλη ποικιλία ομάδων-στόχων.



Εξωτερικά, το όχημα είναι διακοσμημένο με μια χαρακτηριστική σχεδίαση που αρέσει σε μικρούς και μεγάλους. Χαριτωμένες φιγούρες κοσμούν ένα λοφώδες τοπίο που θυμίζει το σπίτι του "Iwaki-Go". Το όχημα είναι εξοπλισμένο με megάφωνο και ανακοινώνει την άφιξή του σε μικρές πόλεις με μουσική.

Πάθος για την περιοχή και την κοινότητα

Τον Μάρτιο του 2011, ένα τσουνάμι που προκλήθηκε από ισχυρό σεισμό έπληξε την παράκτια περιοχή της Φουκουσίμα, προκαλώντας εκτεταμένες ζημιές στον πυρηνικό σταθμό της Φουκουσίμα. Το Iwaki, το οποίο βρίσκεται 40 χιλιόμετρα νότια της Φουκουσίμα, δεν γλίτωσε από ζημιές. Αν και η πόλη ήταν αρκετά μακριά στην ενδοχώρα για να αποφευχθεί η άμεση πλήγμα από το τσουνάμι, οι βίαιες δονήσεις προκάλεσαν εκτεταμένες ζημιές στο απόθεμα και τα κτίρια της Γενικής Βιβλιοθήκης Iwaki. Μόλις δύο μήνες μετά την καταστροφή, η κινητή βιβλιοθήκη άρχισε να λειτουργεί ξανά τον Μάιο του 2011, δίνοντας στον πληθυσμό ένα σημαντικό μέρος της κοινοτικής του ζωής.

MERCEDES BENZ



Ο Thomas οδηγεί περίπου 20 φορές τον μήνα για τη δική του μεταφορική εταιρεία, την Gebrüder Maier GmbH. Πολλές διαδρομές γίνονται σε έναν μεγάλο πελάτη στον τομέα της κατασκευής μηχανημάτων και εξοπλισμού στο Eppingen, δέκα χιλιόμετρα μακριά. Η σημερινή ημέρα δεν αποτελεί εξαίρεση. Πρώτη παραγγελία: η μεταφορά ενός σκελετού οροφής, ενός ξύλινου πλαισίου με προσαρτημένη πλάκα πίεσης.

Η εταιρεία παρέλαβε το premium φορτηγό τον Ιανουάριο του 2022. Εκτός από τον βασικό εξοπλισμό ασφαλείας με σύστημα υποβοήθησης ελέγχου ευστάθειας, σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας και σύστημα υποβοήθησης διατήρησης απόστασης, το Actros L διαθέτει φυσικά και το διαδραστικό Multimedia Cockpit.

“

«Για εμάς, ο αποφασιστικός παράγοντας για την επιλογή του Actros L ήταν ο κορυφαίος εξοπλισμός του, κυρίως το νέο σύστημα υποβοήθησης αλλαγής κατεύθυνσης, το Active Sideguard Assist».

παρουσίαση «



ACTROS L

Οδηγώντας ένα νέο φορτηγό της Mercedes με πλούσιο τεχνολογικό εξοπλισμό!

Είναι επίσης ενθουσιασμένος με το Active Brake Assist 5, το οποίο τοποθετείται στον βασικό εξοπλισμό του Actros από τον Ιανουάριο 2020. Το σύστημα μπορεί να εφαρμόσει μερική ή πλήρη πέδηση σε περίπτωση κινούμενων πεζών μέχρι και σε ταχύτητα 50 χιλιομέτρων. «Αυτό σημαίνει μεγαλύτερη ασφάλεια για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου», λέει.

Εκτός από τον αναπληρωματικό του ρόλο, ο Thomas είναι ένας από τους δύο διευθύνοντες συμβούλους της μεταφορικής εταιρείας Gebrüder Maier. Μαζί με τον ξάδελφό του Armin Maier, ο 52χρονος ανέλαβε την οικογενειακή επιχείρηση το 1995, αν και ο ενθουσιασμός των οικογενειών τους ήταν περιορισμένος





“

«Ο Armin και εγώ είχαμε ήδη εδραιωθεί καλά σε άλλους τομείς», λέει ο Thomas. Τα ξαδέρφια επέμειναν, συμπλήρωσαν τον στόλο και από τότε ασχολούνται με την επιχείρηση με πάθος. «Δεν έχουμε σχεδόν καθόλου ελεύθερα σαββατοκύριακα», λέει ο Armin Maier. «Τα 18 φορτηγά μας είναι σαν 18 μωρά, όλο και κάτι συμβαίνει.»

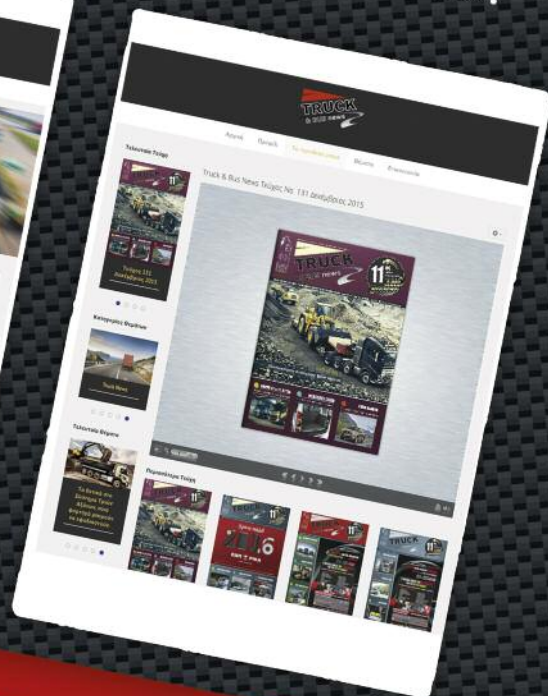
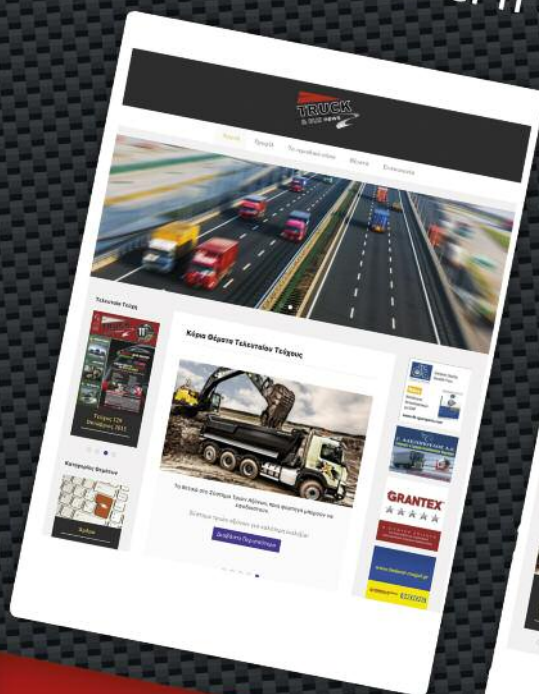
Η σύντομη διαδρομή με το Actros L περνάει μέσα από τη λοφώδη περιοχή του Kraichgau. Στις εγκαταστάσεις του μεγάλου πελάτη επικρατεί έντονη δραστηριότητα: γερανοί από διάφορες εταιρείες φορτώνουν φορτηγά με δυνατό θόρυβο και οι υπάλληλοι φωνάζουν επανειλημμένα οδηγίες ο ένας στον άλλον. Ο Thomas εκμεταλλεύεται τον χρόνο αναμονής για να προετοιμάσει το ρυμουλκούμενο του αρθρωτού συρμού. Μπορεί να φορτωθεί από πίσω, αριστερά, δεξιά και πάνω. Η διαδικασία φόρτωσης διαρκεί μόνο λίγα λεπτά και ο Thomas ξεκινά το ταξίδι της επιστροφής στις εγκαταστάσεις της εταιρείας του. Παρκάρει τον σκελετό οροφής στην αποθήκη 1.500 τετραγωνικών μέτρων της μεταφορικής εταιρείας μέχρι την περαιτέρω μεταφορά του το επόμενο πρωί.

Εκεί τον περιμένει ήδη η επόμενη παραγγελία: μια γεννήτρια, την οποία ο Thomas φορτώνει στο ρυμουλκούμενο του Actros μόνος του με τη βοήθεια του γερανού φόρτωσης 30 τόνων που κινείται πάνω σε δύο ράγες. Ο Armin Maier ρίχνει μια ματιά στην αίθουσα όπου στοιβάζονται τα εμπορεύματα – από εξαρτήματα μηχανημάτων και κόλλες μέχρι και επικίνδυνα εμπορεύματα. «Κατασκευάσαμε την αίθουσα μόλις το 2012», λέει «και είναι ήδη πάλι πολύ μικρή.»



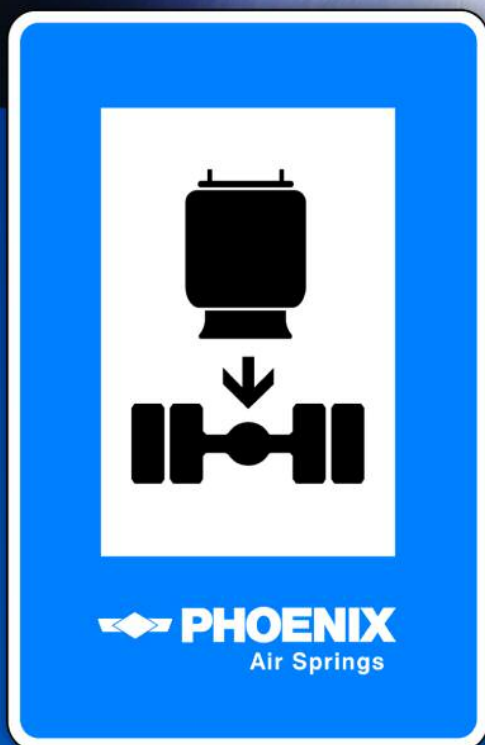
Όλα τα νέα που σας
ενδιαφέρουν με ένα κλικ!

Προβληθείτε
στο site του περιοδικού
με εξαιρετικά χαμηλές τιμές...
...για να φτάνει η εταιρία σας παντού!



Διαβάστε όλα τα νέα του κλάδου
των συνεργείων επαγγελματικών
οχημάτων του φορτηγού, του
λεωφορείου και της μεταφοράς!
Επικοινωνία: **T 210 51 55 930**

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτσι 111 Αθήνα
210 3477482-4

