

# TRUCK & BUS news



ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ, ΤΟ AFTERMARKET ΚΑΙ ΤΟ SERVICE ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Δυνατών 75, 131 22 Ιλιον, Τηλ. 210 5155930-1, Fax: 210 5155971, e-mail: info@xrysospathis.gr

## DAIMLER BUSES

Εκπαίδευση οδηγών-πρόληψη ατυχημάτων



## SCANIA

Υβριδικό και πυροσβεστικό!



## RENAULT TRAFIC

Red Edition: Όλα στο κόκκινο!



## ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ίσως τα καλύτερα υλικά τριβής

Άριστα υλικά τριβής  
Εξαιρετική αντοχή για να  
παραμένει ο χρήστης ήρεμος

Εξοπλισμός Πρώτης Τοποθέτησης  
Περισσότερα από 50 χρόνια αναγνώρισης  
από τους πελάτες επαγγελματιών οχημάτων

Εξαιρετική μοναδική εγγύηση  
2 χρόνια εγγύηση με απεριόριστα  
χιλιόμετρα παντού στην Ευρώπη



Απολαύστε τα δωρεάν  
διαδικτυακά μας σεμινάρια!

TECH @SSIST

Δωρεάν πρόσβαση σε ένα πλήρες  
διαδικτυακό πρόγραμμα τεχνικής υποστήριξης



Smart care for you  
valeoservice.gr



Work. Perfectly done.

## Βαρέα φορτηγά: Για μεγάλες αποστάσεις



Μεγάλα, βαριά, δυνατά: Τα φορτηγά είναι σχεδιασμένα για μακρά διάρκεια ζωής και χιλιομετρική χρήση. Οι απαιτήσεις από αυτά είναι υψηλές. Οι μεταφορές εμπορευμάτων, οι διαχειριστές στόλων και οι οδηγοί υπόκεινται σε συνεχή πίεση χρόνου και κόστους – συνεπώς, είναι σημαντικό να ελαχιστοποιηθεί ο χρόνος διακοπής λειτουργίας.

Για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη λειτουργία του φορτηγού ακόμη και σε μεγάλες αποστάσεις, η MAHLE προσφέρει στους πελάτες σας μια ευρεία γκάμα προϊόντων που περιλαμβάνει εξαρτήματα κινητήρα, τσιμούχες, φίλτρα, μίζες και γεννήτριες, ψύξη κινητήρα και κλιματισμό, εξοπλισμό συνεργείου και διάγνωση, καθώς και ηλεκτροκίνηση και ηλεκτρονικά συστήματα.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)



**MAHLE**



**ΝΙΚΗΤΑΣ**  
**κόθρος** Α.Ε.Ε.

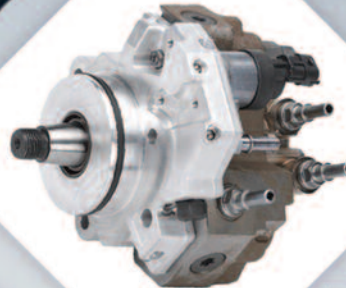
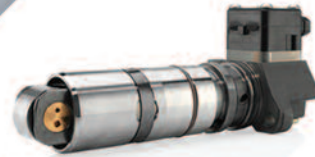
**ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,

210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

🌐 [www.kothros.com](http://www.kothros.com) ✉ [kothrosn@otenet.gr](mailto:kothrosn@otenet.gr)



Αντλίες Πετρελαίου  
/ Μπεκ

Αντλίες AdBlue



**BOSCH**

Επίσημος Έμπορος

**Delphi**  
**Technologies**



# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



36



22

Τεχνολογία:

- FORD

Μπαταρίες ηλεκτρικών σε επαγγελματικά

- Daimler Buses

Αποφυγή ατυχημάτων με εκπαίδευση οδηγών

- Fiat Ducato:

Πακέτο συστημάτων υποβοήθησης

Ηλεκτροκίνηση:

- Renault Trucks

Η XPO αγοράζει 100 ηλεκτρικά για μεταφορές

- Volvo FM electric

Παραγγελία 125 φορτηγών από την DFDS

- SCANIA: Υβριδικό πυροσβεστικό όχημα

Παρουσίαση:

- Renault Trafic Red Edition
- Mercedes Benz: Δοκιμές στο χιόνι

Ενημέρωση:

08

- Το ηλεκτρονικό εμπόριο ανεβάζει τις πωλήσεις των επαγγελματικών van

12

- Πετρέλαιο, το βασικό καύσιμο στα φορτηγά!

16

- Πωλήσεις φορτηγών: Τα ηλεκτρικά έχουν το πάνω χέρι!

18

- Νέοι κανόνες για τα οδικά τέλη βάσει ρύπων

20

- Μεταφορές- Τι πρέπει να γνωρίζετε για την ασφάλεια εμπορευμάτων

22

26

28

26

30

32

34

36

42



# Ανταλλακτικά Επαγγελματικών Οχημάτων

συμπλέκτης • αμορτισέρ • σύστημα διεύθυνσης • σύστημα ψύξης • σύστημα αέρος  
σύστημα πέδησης • αντλίες συμπλέκτη • φίλτρα • ρουλεμάν τροχών • κεφαλές μηχανής  
υδραυλικός ληβιές • αντλίες νερού • γενικά ανταλλακτικά • εξαρτήματα • φανοποιεία  
• σταυροί κεντρικού • μπαταρίες • τουρμπίνες • βεντιλατέρ • τεντωτήρες



**ΝΙΚΗΤΑΣ**  
**κόθρος** A.E.E.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,

210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

www.kothros.com kothrosn@otenet.gr



# editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

## Αγαπητοί Αναγνώστες,

Σε τροχιά ηλεκτροκίνηση είναι και αυτό το τεύχος που κρατάτε στα χέρια σας με τις εταιρείες να... ξεσκονίζουν τα πρότζεκτ τους μετά την τριετή πανδημία και τον πόλεμο που φρέναρε κάθε βήμα που θα έφερε πιο κοντά τα ηλεκτρικά οχήματα, φορτηγά και βαν στους καταναλωτές.

Μια σειρά αναλύσεων και δηλώσεων, συγκλίνει στο συμπέρασμα ότι η κρίση στην αυτοκινητοβιομηχανία, οφείλεται αφενός στις αδυναμίες της (εξωγενείς και ενδογενείς) να κάνει την ηλεκτροκίνηση προσιτή σε όλο τον κόσμο, αφετέρου στη δυσκολία προσήλωσης στα πραγματικά δεδομένα, όπως τις τιμές των πρώτων υλών για την κατασκευή μπαταριών (είναι το ένα τρίτο του κόστους κατασκευής ενός ηλεκτρικού) που παραμένουν στα ύψη, με αποτέλεσμα να κλονίζεται ο αρχικός στόχος που είναι ο εκδημοκρατισμός της ηλεκτροκίνησης.

Πάντως οι περισσότερες γερμανικές εταιρείες δηλώνουν ότι έχουν καρποφόρα αποτελέσματα από τις πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων με νέα φορτηγά που ήδη δοκιμάζονται σε δύσκολες συνθήκες πριν βγουν στους δρόμους.

Σαφώς το μεγάλο αγκάθι είναι στις τιμές των ηλεκτρικών και ότι έως το 2025 θα πρέπει να σταματήσουν να εξαρτώνται, επειδή ενισχύονται από τις απλόχερες επιδοτήσεις των κρατών και πλέον τα ηλεκτρικά να γίνουν προσιτά και να έχουν τις ίδιες τιμές με τα μοντέλα πετρελαίου.

Σημαντικό ότι προχωράει η απόφαση της Επιτροπής Μεταφορών Ευρωπαϊκής Ένωσης, που ενέκρινε σχέδιο το οποίο αναφέρει οι σταθμοί φόρτισης θα πρέπει να απέχουν 60 χιλιόμετρα μεταξύ τους και κατά μήκος των κύριων δρόμων της ΕΕ έως το 2026.

Καλή σας ανάγνωση!

Με τιμή

Γεώργιος Χρυσοσπάθης



[www.truckbusnews.gr](http://www.truckbusnews.gr)

**Μηνιαίο περιοδικό  
για το επαγγελματικό όχημα &  
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων  
και των συνεντευξιαζόμενων δεν εκφράζουν  
απαράτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων  
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη  
γραφική άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS ◦ ΤΕΥΧΟΣ 215 ΜΑΡΤΙΟΣ 2023

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22'λιον

e-mail: [info@xrysospathis.gr](mailto:info@xrysospathis.gr)

web: [www.xrysospathis.gr](http://www.xrysospathis.gr)

Τηλ: 210-5155930, 210-2615455



**ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ**  
ΕΚΔΟΣΕΙΣ-ΕΚΘΕΣΕΙΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύν Γκέργκν

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύν, Βασιλική Κεφαλά



KOLBENSCHMIDT



# CONTROL ELEMENTS

**ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ ΑΞΟΝΕΣ –**  
ΑΝΘΕΚΤΙΚΑ ΕΚΚΕΝΤΡΑ ΣΤΙΣ ΦΘΟΡΕΣ  
ΓΙΑ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ  
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

[ms-motorservice.com/en/camshafts](http://ms-motorservice.com/en/camshafts)

PASSION FOR TECHNOLOGY.



RHEINMETALL

## ενημέρωση



### ■ Ηλεκτρονικό εμπόριο και πωλήσεις van

## Πάνε χέρι χέρι!

Όσο αυξάνεται το ηλεκτρονικό εμπόριο άλλο τόσο θα αυξάνονται και οι πωλήσεις στα βαν! Σύμφωνα με έρευνα τα επαγγελματικά van συνεχίζουν να συμβάλλουν θεαματικά στην Ευρωπαϊκή οικονομία σύμφωνα με νέα έρευνα. Στα \$620 δισ. θα φτάσει φέτος η αξία των πωλήσεων ηλεκτρονικού εμπορίου στη Δυτική Ευρώπη. Σε αυτό έχουν βοηθήσει σημαντικά οι παραδόσεις των δεμάτων – παραγγελιών με τα φορτηγά, βαν σε όλη την Ευρώπη.

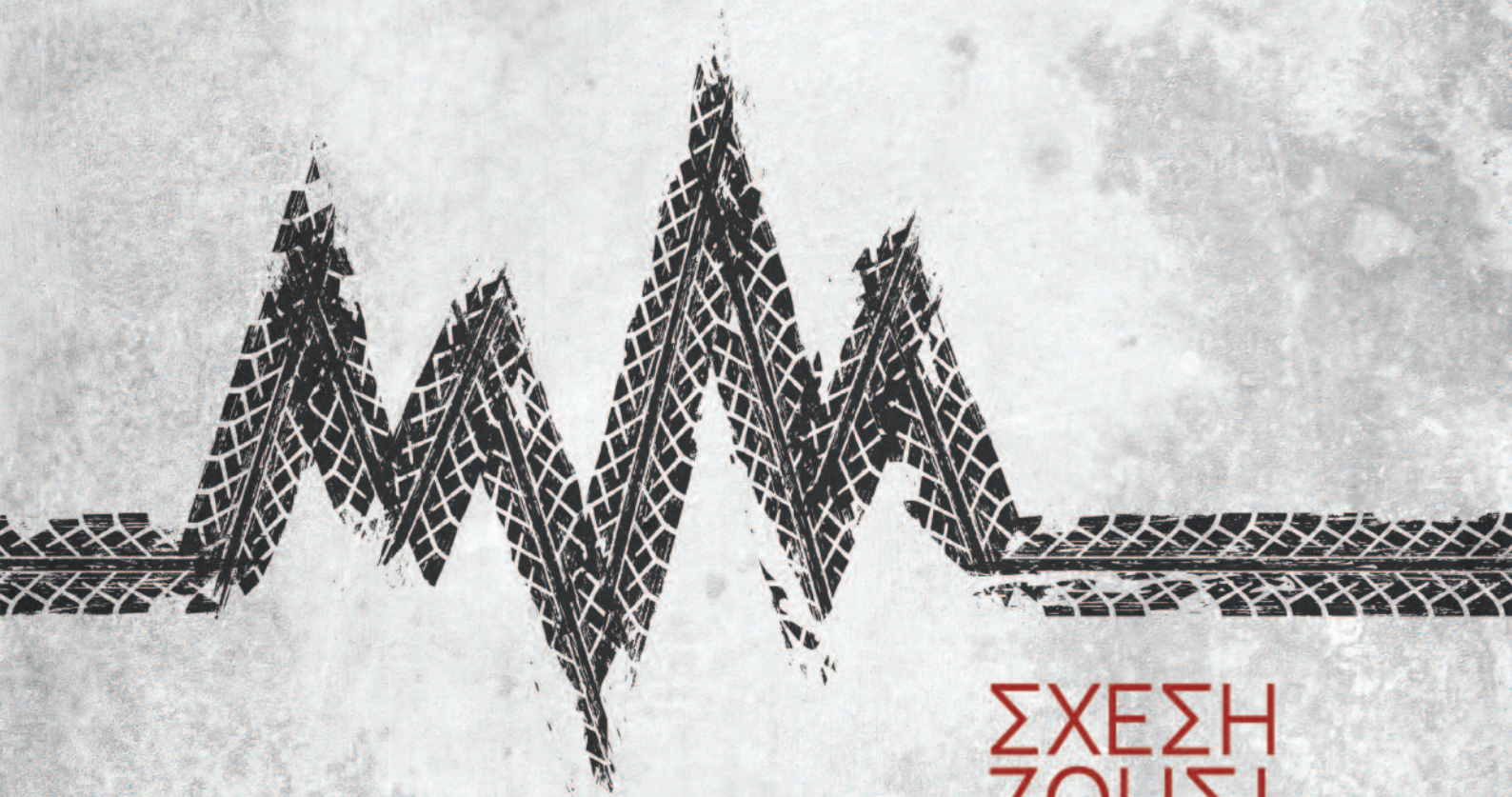
Η Ford που στο παρελθόν διεξήγαγε μια μεγάλη έρευνα για να αντιληφθεί καλύτερα την επίδραση των επαγγελματικών van στη σημερινή Ευρωπαϊκή οικονομία διαπίστωσε πως αλλάζει ο χάρτης στις μεταφορές με την άνοδο των On line πωλήσεων. Η αναφορά υπογραμμίζει τη συνεχή αύξηση της χρήσης, με κύριους συντελεστές τη μεταφορά προϊόντων των online αγορών, τη σύσταση νέων επιχειρήσεων με επαγγελματίες ελαιοχρωματιστές, υδραυλικούς και σοβατζήδες αλλά και τους παραδοσιακούς πελάτες van από τομείς όπως οικοδομικές

επιχειρήσεις, εργασίες συντήρησης /επισκευών, οργανισμοί κοινής ωφέλειας και δραστηριότητες μεταφορών.

Ειδικότερα οι πωλήσεις ηλεκτρονικού εμπορίου στη Δυτική Ευρώπη, ξεπερνούν όλες τις προσδοκίες των αναλυτών. Μετά από ένα έτος ανάπτυξης, που σχετίζεται με την πανδημική κρίση και τα συνεχή lockdowns στην Ευρώπη, οι online πωλήσεις λιανικής στη Δυτική Ευρώπη θα συνεχίσουν την ανοδική τους πορεία όχι μόνο το 2022, αλλά τουλάχιστον μέχρι το 2025.

# GRANTEX®

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΕΔΗΣΗΣ • ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ • ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



## ΣΧΕΣΗ ΖΩΗΣ!

Μέσα σε μια διεθνή και διαρκώς μεταβαλλόμενη αγορά, διαχρονικός μας στόχος είναι η απόλυτη ικανοποίησή σας. Ακούμε τις ανάγκες σας, προβλέπουμε τις επιθυμίες σας και παρέχουμε υλικά τριβής και ανταλλακτικά που ταιριάζουν στο επαγγελματικό σας όχημα. Είμαστε πάντα δίπλα σας, επενδύουμε σε εξοπλισμό και τεχνογνωσία και εξελισσόμαστε. Με εκτίμηση και σεβασμό στην ανθρώπινη αξία, αναζητούμε συνεχώς λύσεις και φροντίζουμε για την ασφάλειά σας στον δρόμο, χτίζοντας σχέσεις ζωής.



GRANTEX Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΡΕΝΩΝ

Αγίας Άννης 50, 122 41 Αιγάλεω, Τ: 210 346 5942, F: 210 347 2185,  
e-mail: info@grantex.gr, www.grantex.gr



## ενημέρωση



Στα \$620 δισ. θα φτάσει φέτος η αξία των πωλήσεων ηλεκτρονικού εμπορίου στη Δυτική Ευρώπη. Μέχρι τα τέλη του τρέχοντος έτους, οι πωλήσεις μέσω του ψηφιακού καναλιού στην περιοχή της Δυτικής Ευρώπης θα αποτελούν ποσοστό 14,4% των συνολικών λιανικών πωλήσεων στην περιοχή, που μεταφράζεται σε αξία σε \$620 δισ. Σε αυτό έχουν βοηθήσει σημαντικά οι παραδόσεις των δεμάτων – παραγγελιών με τα φορτηγά, βαν σε όλη την Ευρώπη.

«Ο περισσότερος κόσμος βλέπει τα λοιπά επαγγελματικά van στο δρόμο καθημερινά και δεν συνειδητοποιεί πόσο απαραίτητα είναι για τον ευρύτερο χώρο των επαγγελματιών αλλά και για το σύνολο της οικονομίας». «Ακόμα και με τις αλλαγές και την εξέλιξη της οικονομίας μας – με εμφανείς τάσεις στις online αγορές για παράδειγμα –»

Αυτή η ραγδαία ανάπτυξη έχει συμβάλει στη συνεχή αύ-

ξηση του αριθμού επαγγελματικών van, και έχει ενισχύσει την αγορά για νέα van σε κύριες Ευρωπαϊκές αγορές. Οι Γάλλοι οδηγοί χρησιμοποιούν τα περισσότερα van, και ακολουθούν οι Ισπανοί, οι Ιταλοί, οι Βρετανοί, οι Πολωνοί και οι Γερμανοί.

Οι πωλήσεις και η χρήση van ενισχύθηκαν επίσης με τη δημιουργία νέων μικρών επιχειρήσεων, κυρίως στη Βρετανία, μετά την οικονομική κρίση. Για παράδειγμα, τα επαγγέλματα της οικοδομής όπως ελαιοχρωματιστές, σοβατζήδες και υδραυλικοί γνωρίζουν ραγδαία ανάπτυξη.

Επιπλέον, το Κέντρο Οικονομικών & Επιχειρηματικών Ερευνών (CEBR) – που διεξάγει έρευνες για τη Βρετανική κυβέρνηση – αποκαλύπτει σημαντικά οικονομικά οφέλη από τα van, πέρα από τον άμεσο επιχειρηματικό αντίκτυπο, σε τομείς όπως η συμβολή φόρων για τη στήριξη της δημόσιας οικονομίας.

# Υδραυλικοί Κύλινδροι για Επαγγελματικά Οχήματα

Στα βαρέα επαγγελματικά οχήματα με μπροστινούς άξονες πολλαπλής διεύθυνσης ή σύστημα διεύθυνσης πίσω άξονα, το σύστημα διεύθυνσης υποστηρίζεται από υδραυλικούς κυλίνδρους. Αυτό διευκολύνει τη κίνηση των τροχών και βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος. Ειδικότερα, οι υδραυλικοί κύλινδροι χρησιμοποιούνται σε οχήματα με πολύ υψηλά φορτία άξονα ή υψηλό βαθμό ευελιξίας. Αυτά περιλαμβάνουν, για παράδειγμα, οχήματα μεταφοράς σκυροδέματος, λεωφορεία, απορριμματοφόρα, γεωργικά και μηχανήματα έργου. Η γκάμα υδραυλικών κυλίνδρων της Bosch περιλαμβάνει πάνω από 125 κωδικούς ανταλλακτικών ποιότητας πρώτου εξοπλισμού. Ως εναλλακτική λύση για επισκευές υψηλής ποιότητας, ένας μεγάλος αριθμός υδραυλικών κυλίνδρων είναι επίσης διαθέσιμος στο πρόγραμμα Bosch eXchange.



**Μεγάλη κάλυψη**  
με περίπου 125 κωδικούς



**Υψηλή διαθεσιμότητα**  
εξασφαλίζει ότι τα επαγγελματικά οχήματα επανέρχονται γρήγορα στο δρόμο



**Ποιότητα και αξιοπιστία**  
σύμφωνα με τα πρότυπα πρώτου εξοπλισμού



**Η γκάμα της Bosch περιλαμβάνει υδραυλικούς κυλίνδρους επαγγελματικών οχημάτων για τους παρακάτω κατασκευαστές:**

#### Φορητά

- ASTRA
- DAF
- Demag
- ENASA
- ERF
- FIAT
- Foden
- Ford
- GROVE
- Gräf & Stift
- Hestair
- Hanomag-Henschel
- Hyundai
- IVECO
- Leyland

#### Λεωφορεία

- Magirus-Deutz
- MAN
- Mercedes-Benz
- Paccar
- Renault
- Scania
- Sisu
- Seddon Atkinson
- Steyr
- Tatra
- TITAN
- Volvo
- Youngman

- Auwärter
- BMC
- Coles
- ENASA
- Foden
- Hyundai
- Irisbus
- IVECO
- Leyland
- Magirus-Deutz
- MAN
- Mercedes-Benz

- Neoplan
- Renault
- Scania
- Sisu
- Seddon Atkinson
- Steyr
- Tatra
- TITAN
- TEMSA
- Viseon
- Volvo
- Youngman

#### Οχήματα εκτός δρόμου

- Demag
- Fendt
- FIAT
- FIAT OM Carrelli Elevatori
- Foden
- Ford
- Hestair
- Hanomag-Henschel
- Leyland
- Magirus-Deutz
- MAN
- Mercedes-Benz
- MANNESMANN DEMAG
- MULAG
- Porsche
- Renault
- Sisu
- Steyr
- TITAN
- Terex
- Volvo

Πετρέλαιο το βασικό καύσιμο στα φορτηγά!

”



ενημέρωση

## ■ Στοιχεία της Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων Ευρώπης

# Πετρέλαιο το βασικό καύσιμο στα φορτηγά!

Τα στοιχεία της Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων Ευρώπης (ACEA) για το σύνολο των ταξινομήσεων βαρέων φορτηγών είναι αποκαλυπτικά μιας και κατά το 2022 κυρίαρχο καύσιμο κίνησης παραμένει το πετρέλαιο.

Πιο αναλυτικά, πέρυσι σε όλες τις χώρες της ΕΕ, πωλήθηκαν συνολικά 274.058 φορτηγά άνω των 16 τόνων. Τα φορτηγά ντίζελ παρέμειναν η κυρίαρχη επιλογή για τους αγοραστές στην Ευρωπαϊκή Ένωση και αντιπροσωπεύουν το 96,6% των συνολικών νέων ταξινομήσεων (από 95,9% το 2021). Παρά τη σημαντική αύξηση πέρυσι, τα ηλεκτρικά οχήματα εξακολουθούσαν να αποτελούν μόνο το 0,6% των

φορτηγών της αγοράς της ΕΕ. Τα οχήματα εναλλακτικών καυσίμων αντιπροσώπευαν το 2,8% όλων των φορτηγών που πωλήθηκαν στην ΕΕ.

Στην Ελλάδα, το 2022 πωλήθηκαν 458 φορτηγά άνω των 16 τόνων. Από αυτά το 99,1% ήταν πετρελαιοκίνητα. Εναλλακτικών καυσίμων (φυσικού αερίου κ.α.) ήταν μόνο τέσσερα.

Ανακαλύψτε τα εργαλεία των πρωταθλητών  
& δώστε ενέργεια στον κινητήρα σας



Λιπαντικά υψηλής απόδοσης  
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΝΙΚΗΤΑΣ  
κόθρος Α.Ε.Ε.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,

210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

www.kothros.com kothrosn@otenet.gr



## ενημέρωση

Συνολικά το 2022, τα νέα φορτηγά ντίζελ που ταξινομήθηκαν στην ΕΕ συνέχισαν να αυξάνονται (+3,7%), αν και σε χαμηλότερο ρυθμό σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Στην αύξηση αυτή σημαντική συμβολή είχαν οι χώρες της Κεντρικής και Δυτικής Ευρώπης. Από τις τέσσερις βασικές αγορές της Δυτικής Ευρώπης, η Γαλλία και η Γερμανία υπέστησαν απώλειες (-3,0% και -2,4% αντίστοιχα), ενώ η Ισπανία και η Ιταλία παρουσίασαν βελτιώσεις (+11,6% και +4,6% αντίστοιχα). Αντίθετα, τα βενζινοκίνητα φορτηγά μειώθηκαν κατά 17,4%, με μόνο 157 μονάδες να έχουν ταξινομηθεί σε όλη την ΕΕ, περισσότερο από το 60% των οποίων πωλήθηκαν στη Φινλανδία.

### ■ Οχήματα εναλλακτικών καυσίμων

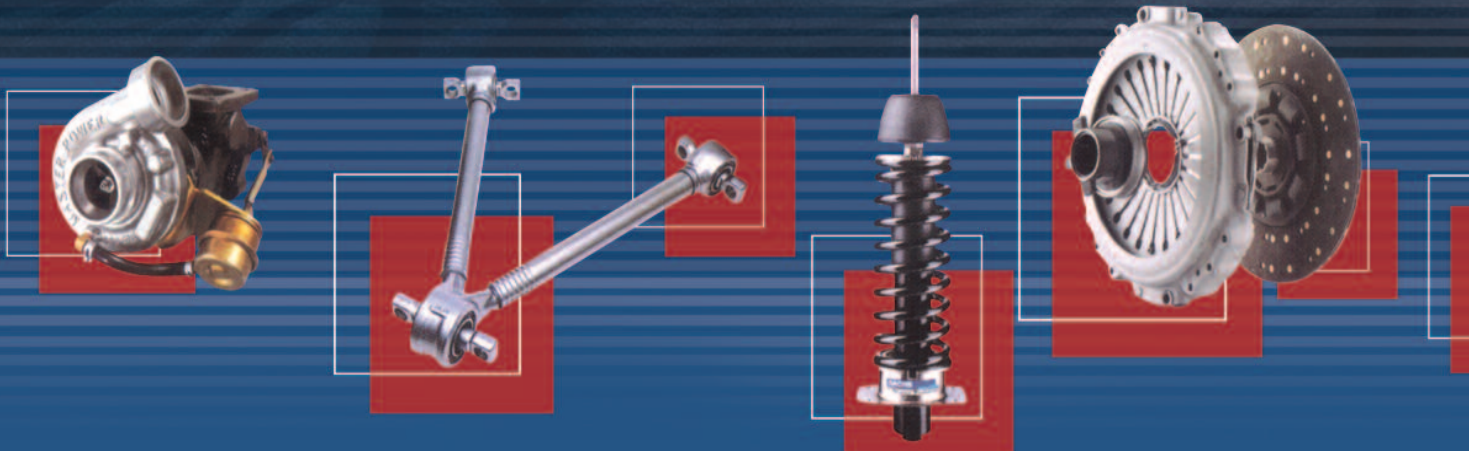
Ωστόσο, πέρυσι, η ΕΕ σημείωσε μεγάλη ποσοστιαία αύξηση στις πωλήσεις ηλεκτρικών φορτηγών (+32,8%), με 1.656 μονάδες, εκ των οποίων οι μισές στη Γερμανία (829 μονάδες). Ως αποτέλεσμα, το μερίδιο αγοράς ηλεκτρικών φορτηγών αυξήθηκε από 0,5% το 2021 σε 0,6% πέρυσι. Από την άλλη πλευρά, ο αριθμός των υβριδικών φορτηγών που ταξινομήθηκαν σε ολόκληρη την ΕΕ μειώθηκε κατά 16,1%, καθώς πουλήθηκαν μόνο 47 μονάδες συνολικά.

Οι πωλήσεις φορτηγών που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, όπως φυσικό αέριο, υγραέριο, βιοκαύσιμα και αιθανόλη, μειώθηκαν το 2022, αντιπροσωπεύοντας το 2,8% της συνολικής αγοράς (από 3,6% το 2021). Με 7.915 φορτηγά ταξινομημένα σε ολόκληρη την ΕΕ, οι πωλήσεις φορτηγών που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα έχουν μειωθεί κατά 19,9%. Η Γερμανία ήταν ο κύριος συντελεστής στις αρνητικές επιδόσεις, με πτώση 34,2%.



# Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses **X**parts



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε. **G**ROUPAUTO  
Hellas

Εισαγωγές - Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων  
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964  
[www.pegasustruckparts.gr](http://www.pegasustruckparts.gr) • [info@pegasustruckparts.gr](mailto:info@pegasustruckparts.gr)

Πωλήσεις φορτηγών: Τα ηλεκτρικά έχουν το πάνω χέρι!



ενημέρωση

## ■ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

# Τα ηλεκτρικά έχουν το πάνω χέρι!

**Μπορεί το 2022 να κυριαρχεί το ντιζελ ως καύσιμο για την επιλογή νέου φορτηγού στην ΕΕ, ωστόσο τα ηλεκτρικά φορτιζόμενα φορτηγά διπλασίασαν το μερίδιό τους σε σχέση με το 2021, πάντα με τα στοιχεία που δημοσιοποιούν οι ευρωπαίοι κατασκευαστές.**

Συγκεκριμένα:

Το ντιζελ συνέχισε να κυριαρχεί στην αγορά φορτηγών της ΕΕ το 2022, με το 86,0% των συνολικών ταξινομήσεων φορτηγών, αν και έχασε κάποιο μερίδιο αγοράς σε σύγκριση με το 2021 (όταν κατείχε το 90,2%). Αντίθετα, τα ηλεκτρικά φορτιζόμενα φορτηγά παρουσίασαν ισχυρή ανάπτυξη το 2022, διπλασιάζοντας σχεδόν το μερίδιο αγοράς τους από 3% το 2021 σε 5,3% το 2022.

Πέρυσι, οι ταξινομήσεις ηλεκτρικά φορτιζόμενων φορτηγών στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 42,5%, με αποτέλεσμα να αυξηθεί το μερίδιο αγοράς (από 3,0% σε 5,3% των συνολικών πωλήσεων). Όλες οι μεγάλες αγορές της περιοχής σημείωσαν διψήφια κέρδη, με την Ισπανία να προηγείται (+57,3%), ακολουθούμενη από τη Γερμανία (+41,3%), τη Γαλλία (+33,0%)

και την Ιταλία (+20,5%).

Συνολικά το 2022, τα νέα φορτηγά ντιζελ που ταξινομήθηκαν στην ΕΕ συνέχισαν να αυξάνονται (+3,7%), αν και με βραδύτερο ρυθμό σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Σε ολόκληρη την ΕΕ, πουλήθηκαν συνολικά 274.058 μονάδες, με την Κεντρική Ευρώπη να συμβάλλει σημαντικά στην απόδοση της περιοχής. Από τις τέσσερις βασικές αγορές της Δυτικής Ευρώπης, η Γαλλία και η Γερμανία υπέστησαν απώλειες (-3,0% και -2,4% αντίστοιχα), ενώ η Ισπανία και η Ιταλία παρουσίασαν βελτιώσεις (+11,6% και +4,6% αντίστοιχα).

Αντίθετα, τα φορτηγά βενζίνης μειώθηκαν κατά 17,4%, με μόνο 157 μονάδες να είναι ταξινομημένες σε ολόκληρη την ΕΕ, εκ των οποίων πάνω από το 60% πωλήθηκαν στη Φινλανδία.

**ΙΜΑΝΤΕΣ**



**ΦΙΛΤΡΑ**



**ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ**



**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ  
ΥΛΙΚΟ**



**ΛΑΜΠΕΣ**



**ΦΑΝΑΡΙΑ**



**ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ  
& ΛΑΣΤΙΧΑ ΥΑΛ/ΡΩΝ**



**ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ**



**ΨΥΓΕΙΑ**



**ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**



**ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ  
ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ**



**ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ**

**ΚΟΛΙΕΔΕΣ  
ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ**



**ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ-  
ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ  
ΦΟΡΤΗΓΩΝ**



**ΤΕΝΟΡΟΙ- ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ**



**ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ**



*Με εγγύηση και συνέπεια!*

**Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ»**

μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρίσκουμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορέσετε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Ωστόσο η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

**ΝΕΟ Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (Ν.Μοναστηρίου 63)**

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα **T: 210-34.65.800 F: 210-34.65.363**

**W: www.liakopoulosae.gr - E: info@liakopoulosae.gr**



ενημέρωση

## Νέοι κανόνες για τα οδικά τέλη βάσει ρύπων

**Το Κοινοβούλιο ενέκρινε νέους κανόνες για τα οδικά τέλη για τα φορτηγά, καθιστώντας αποτελεσματικότερη την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει».**

Στα τέλη Φεβρουαρίου το Κοινοβούλιο ενέκρινε την επικαιροποίηση των κανόνων που καθορίζουν τα τέλη που μπορούν να επιβάλλουν τα κράτη μέλη στα βαρέα φορτηγά οχήματα που χρησιμοποιούν τις οδούς του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. Οι νέοι κανόνες προβλέπουν τη μετάβαση των οδικών τελών από ένα μοντέλο χρονοεξαρτώμενων χρεώσεων ("βινιέτες"), σε ένα σύστημα με βάση την απόσταση ή τα χιλιόμετρα, ώστε να αντικατοπτρίζονται καλύτερα οι αρχές «ο ρυπαίνων πληρώνει» και «ο χρήστης πληρώνει». Οι αλλαγές θα εναρμονίσουν τα συστήματα χρέωσης των οδικών τελών σε ολόκληρη την ΕΕ και θα βοηθήσουν στη χρηματοδότηση των οδικών

υποδομών, μειώνοντας παράλληλα τα φαινόμενα συμφόρησης και συμβάλλοντας στην επίτευξη των κλιματικών στόχων.

Οι ευρωβουλευτές της επιτροπής μεταφορών εξασφάλισαν ότι τα κράτη μέλη θα καταργήσουν σταδιακά τις βινιέτες για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα (φορτηγά και λεωφορεία) σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ εντός οκτώ ετών από την έναρξη ισχύος των νέων κανόνων, και θα αρχίσουν να εφαρμόζουν διόδια (τέλη βάσει απόστασης). Ενδέχεται, ωστόσο, να επιτραπούν ορισμένες εξαιρέσεις και τα κράτη μέλη θα εξακολουθούν να είναι σε θέση να διατηρούν βινιέτες για συγκεκριμένα τμήματα αυτού του δικτύου.



#### ■ Άλλες αλλαγές:

– Τα οδικά τέλη για φορτηγά και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα θα ποικίλλουν ανάλογα με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> ή/και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος, ώστε να ενθαρρύνεται η χρήση πιο φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων.

– **Οι κανόνες για τα τέλη θα επεκταθούν ώστε να συμπεριλάβουν όχι μόνο τα βαρέα φορτηγά οχήματα άνω των 12 τόνων, αλλά όλα τα φορτηγά, λεωφορεία, επιβατικά αυτοκίνητα και ημιφορτηγά.** Εάν οι χώρες της ΕΕ επιλέξουν να χρεώνουν αυτές τις κατηγορίες οχημάτων, θα μπορούν να χρησιμοποιούν συστήματα διοδίων ή “βινιέτας”.

– Θα εισαχθούν ανώτατα όρια τιμών για βραχυπρόθεσμες

“βινιέτες” για τα επιβατικά οχήματα. Θα διατίθενται επίσης μονοήμερες «βινιέτες» για τους διερχόμενους ταξιδιώτες.

– Υπάρχει δυνατότητα επιβολής τέλους κυκλοφοριακής συμφόρησης σε όλα τα οχήματα, τα έσοδα του οποίου θα χρησιμοποιηθούν για την επίλυση του προβλήματος συμφόρησης.

Τα κράτη μέλη θα είναι ελεύθερα να εφαρμόζουν διαφορετικές χρεώσεις σε διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων – μπορούν για παράδειγμα να αποφασίσουν να μην επιβάλλουν καθόλου χρεώσεις σε λεωφορεία. Σε περίπτωση που οι οδικές μεταφορές συμπεριληφθούν σε μελλοντικό μηχανισμό τιμολόγησης άνθρακα, οι κανόνες θα παύσουν να ισχύουν, προκειμένου να αποφευχθεί η διπλή χρέωση.

ενημέρωση



## ■ Μεταφορές

# Τι πρέπει να γνωρίζετε για την ασφάλεια εμπορευμάτων

Είναι σημαντικοί οι κίνδυνοι που απειλούν την άρτια ολοκλήρωση της μεταφοράς από τον τόπο αναχώρησης μέχρι τον τελικό προορισμό του φορτίου. Παράγοντες όπως το είδος του μεταφορικού μέσου, η στοιβάση, οι κλιματολογικές συνθήκες, η φόρτωση και εκφόρτωση αλλά και το είδος του φορτίου είναι από τις πιο συνήθεις αιτίες πρόκλησης ζημιάς ή απώλειας των εμπορευμάτων.

Ευθύνη για τη μεταφορά και την κατάσταση στην οποία θα παραδοθεί το φορτίο φέρει ο Μεταφορέας, από τη στιγμή που παραλαμβάνει μέχρι και την ολοκλήρωση της παράδοσης.

**Τα εμπορεύματα καλύπτονται έναντι ζημιάς ή καταστροφής :**

1) Ως αποτέλεσμα α) σύγκρουσης του οχήματος με άλλο όχημα ή οχήματα, β) πρόσκρουσης του οχήματος σε σταθερά ή κινητά αντικείμενα / κατασκευές και γ) ανατροπής του οχήματος (απλές Ρήτρες Β και C - κυρίως για μεταχειρισμένα εμπορεύματα)

2) Με επέκταση, για κάλυψη Φωτιάς, Κλοπής, Κακόβουλων Ενεργειών (Ρήτρα Α - μόνο για καινούρια εμπορεύματα)



**Ως εκ των άνω, η ασφάλιση Μεταφερόμενων Εμπορευμάτων καλύπτει :**

- Τον ιδιοκτήτη του φορτίου για ζημιές ή απώλειες κατά τη μεταφορά
- Το μεταφορέα του φορτίου για ζημιές ή απώλειες κατά τη μεταφορά
- Την αστική ευθύνη του Διαμεταφορέα για ζημιά που μπορεί να προκύψει σε εμπορεύματα Τρίτων

**■ Εξαιρέσεις**

**Δε δίνεται αποζημίωση από τις ασφαλιστικές εταιρείες σε περίπτωση που διαπιστωθεί :**

- Συνήθης φθορά, διαρροή ή απώλεια βάρους ή όγκου στα εμπορεύματα (αναμενόμενη, όχι συνεπεία καλυπτόμενου κινδύνου)
- Ελάττωμα που οφείλεται στο ίδιο το εμπόρευμα
- Ακατάλληλη στοιβάση
- Πόλεμος, απεργίες, τρομοκρατικές ενέργειες
- Εσκεμμένη κακή συμπεριφορά του ασφαλισμένου (δόλος)
- Ακατάλληλο μέσο μεταφοράς (άλλη χρήση, παραβίαση Κ.Ο.Κ., έλλειψη ελέγχου ΚΤΕΟ)
- Κακόβουλες ενέργειες Τρίτων (για τις απλές Ρήτρες : Β, C) Η Νομοθεσία (Ν. 3887/2010) ορίζει ότι οι μεταφορικές επιχειρήσεις οφείλουν να διαθέτουν ασφαλιστική κάλυψη για τουλάχιστον € 60.000. Η μη τήρηση της υποχρέωσης αυτής, στερεί το δικαίωμα της άσκησης επαγγέλματος για ένα έτος (και σε περίπτωση υποτροπής, διά παντός).

**■ Τι πληρώνετε**

Για να λάβετε έχετε μια εικόνα τις χρεώνετε στο τελικό συμβόλαιο λαμβάνονται υπ' όψιν το είδος του εμπορεύματος, πόσο ευπαθές είναι, η συσκευασία του, το μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιηθεί, ο βαθμός προστασίας του μέχρι τον τελικό προορισμό, αν η μεταφορά θα είναι χωρίς ή με ενδιάμεσες στάσεις και άλλα πολύ σημαντικά, οπότε δεν υπάρχει σταθερό τιμολόγιο. Όλα τα παραπάνω καθώς και το ιστορικό ζημιών (ασφαλιστική συμπεριφορά των τελευταίων ετών) του υποψήφιου πελάτη εξετάζονται κατά περίπτωση από τον Κλάδο. Μόνο έτσι υπολογίζεται και αξιολογείται σωστά ο κίνδυνος.

# Μπαταρίες ηλεκτρικών

## Σύμπραξη Ford, LG Energy Solution Κορ Holding για μπαταρίες ηλεκτρικών σε επαγγελματικά!

**Η Ford, η LGES και η Κορ Holding υπογράφουν μη δεσμευτικό Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) για την κατασκευή μιας από τις μεγαλύτερες εγκαταστάσεις παραγωγής κυψελών μπαταριών για επαγγελματικά ηλεκτρικά οχήματα στην ευρύτερη περιοχή της Ευρώπης**

Η Ford Motor Company, η LG Energy Solution και η Κορ Holding υπέγραψαν ένα μη δεσμευτικό μνημόνιο συνεργασίας (MoU) για τη δημιουργία μιας νέας κοινοπραξίας - η οποία υπόκειται σε τελική συμφωνία από τα εμπλεκόμενα μέρη - με σκοπό την κατασκευή μιας από τις μεγαλύτερες εγκαταστάσεις κυψελών μπαταριών ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρώπη κοντά στην Άγκυρα της Τουρκίας, ενισχύοντας τα θεμέλια για το ηλεκτρικό μέλλον της Ford στην Ευρώπη.

Η νέα κοινοπραξία θα εγκατασταθεί σε μια οργανωμένη βιομηχανική ζώνη στην Başkent, κοντά στην Άγκυρα. Το έργο βρίσκεται σε καλό δρόμο και αναμένεται να ξεκινήσει αργότερα μέσα στη χρονιά. Η παραγωγή προβλέπεται να ξεκινήσει το 2026 με τα τρία μέρη να δεσμεύονται για τουλάχιστον 25 GWh ετήσιας παραγωγικής ικανότητας, η οποία θα μπορούσε δυνητικά να φτάσει και τις 45 GWh.

«Η Ford συνεχίζει να ενισχύει τα σχέδιά της για τα ηλεκτρικά οχήματα καθώς κλιμακώνει την παραγωγή με στόχο να καταστεί πρωτοπόρος στην επανάσταση των ηλεκτρικών οχημάτων. Τηρούμε τη δέσμευσή μας να παράγουμε μπαταρίες στην ίδια περιοχή όπου κατασκευάζουμε ηλεκτρικά οχήματα.



Η ίδρυση της νέας κοινοπραξίας με την LGES και την Kon Holding θα θέσει μία σταθερή βάση που αποτελεί θεμελιώδες συστατικό για την οικοδόμηση ενός ακμάζοντος μέλλοντος για τα ηλεκτρικά οχήματα για τη Ford στην Ευρώπη» δήλωσε η Lisa Drake, αντιπρόεδρος, Ford EV Industrialization.

Αυτή η κοινοπραξία βασίζεται στις μακροχρόνιες επιχειρηματικές σχέσεις που διατηρεί η Ford τόσο με την LGES όσο και με την Kon Holding. Η Ford και η LGES συνεργάζονται για περισσότερο από μια δεκαετία, με την LGES να προμηθεύει το τελευταίο διάστημα μπαταρίες από το εργοστάσιό της στην Πολωνία για την Ford Mustang Mach-E και το E-Transit. Η Ford Motor Company και η Kon Holding έχουν μία ισχυρή σχέση εδώ και σχεδόν έναν αιώνα και περιλαμβάνει την επιτυχημένη κοινοπραξία Ford Otosan, η οποία ιδρύθηκε

πριν από 60 και πλέον χρόνια.

«Η μακροχρόνια επιχειρηματική μας σχέση με τη Ford είναι το αποτέλεσμα της δέσμευσής μας να προσφέρουμε προϊόντα απαράμιλλης ανταγωνιστικότητας, σταθερές αποδόσεις σε επίπεδο παραγωγής και παγκόσμια επιχειρησιακή τεχνογνωσία, η οποία καθίσταται δυνατή χάρη στις εκτεταμένες γνώσεις που έχουμε συσσωρεύσει μέσω προληπτικών επενδύσεων σε παγκόσμιες αγορές», δήλωσε ο Youngsoo Kwon, Διευθύνων Σύμβουλος της LG Energy Solution. «Τώρα, ενώνοντας τις δυνάμεις μας με τη Ford και την Kon στην Τουρκία, θα φέρουμε την κορυφαία τεχνολογία μπαταριών μας για να ενισχύσουμε περαιτέρω τη μετάβαση στα ηλεκτρικά οχήματα στην Ευρώπη, οδηγώντας έτσι τις παγκόσμιες πρωτοβουλίες για ένα πιο βιώσιμο μέλλον».

Σύμπραξη Ford, LG Energy Solution Κορ Holding για μπαταρίες ηλεκτρικών σε επαγγελματικά!



Σε ανακοίνωσή της η Κορ Holding δήλωσε: «Αισθανόμαστε βαθιά οδύνη για την τρομερή καταστροφή που προκλήθηκε από τον σεισμό της βής Φεβρουαρίου. Ως Κορ Group, κινητοποιήσαμε όλους τους πόρους μας για τη χώρα μας. Πιστεύουμε ότι μεγάλες επενδύσεις όπως αυτή θα διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο προκειμένου να ξεπεραστεί αυτή η εξαιρετικά δύσκολη περίοδος. Από αυτή την άποψη, υπογραμμίζουμε την αποφασιστικότητά μας να υλοποιήσουμε αυτή την επένδυση με δύο παγκόσμιες εταιρείες που θα φέρουν στη χώρα μας ένα σημαντικό παγκόσμιο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στην αυτοκινητοβιομηχανία. Εκφράζουμε τα συλλυπητήριά μας στο έθνος μας και πιστεύουμε πραγματικά ότι θα ξεπεράσουμε αυτές τις δύσκολες στιγμές με ενότητα και αλληλεγγύη».

Ο Drake της Ford πρόσθεσε: «Ως η κορυφαία μάρκα επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρώπη τα τελευταία οκτώ χρόνια, θέλουμε να συνεχίσουμε να παρέχουμε στους πελάτες μας τα πιο αποδοτικά και καινοτόμα οχήματα υποστηρίζοντας τους επιχειρηματικούς στόχους τους μέσω των υπηρεσιών οχημάτων αλλά και των δραστηριοτήτων διανομής της Ford Pro. Αυτή η νέα κοινοπραξία μπαταριών είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο αξιοποιούμε τις στρατηγικές επιχειρημα-

τικές μας σχέσεις για την ενίσχυση της επιχείρησής μας».

Μέχρι το 2035, η Ford θα προσφέρει στην Ευρώπη έναν αμιγώς ηλεκτρικό στόλο επιβατικών και van αυτοκινήτων και μία νέα γενιά οχημάτων μηδενικών εκπομπών ρύπων, βελτιστοποιημένων για έναν συνδεδεμένο κόσμο, προσφέροντας στους πελάτες συνεχώς βελτιούμενες υπηρεσίες και εμπειρίες χρήστη.

Η LGES διαθέτει το μεγαλύτερο παγκόσμιο δίκτυο κατασκευής μπαταριών που αποτελείται από δικές της εγκαταστάσεις παραγωγής σε έξι χώρες (Κορέα, ΗΠΑ, Κίνα, Πολωνία, Ινδονησία και Καναδά) με συνολική ετήσια παραγωγική ικανότητα 200 GWh. Αξιοποιώντας τις σταθερές παραγωγικές της αποδόσεις και τις αποδοτικές της λειτουργίες, η LGES δεσμεύεται να παρέχει στους πελάτες την καλύτερη αξία σε παγκόσμιο επίπεδο και να επιταχύνει τη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια μέσω επενδύσεων στην Έρευνα & Εξέλιξη (R&D) τεχνολογιών μπαταριών επόμενης γενιάς. Χάρη στην αύξηση της παγκόσμιας ζήτησης, οι εκκρεμείς παραγγελίες της εταιρείας έφτασαν τα 385 τρισεκατομμύρια KRW στο τέλος του 2022. Η LGES στοχεύει να επεκτείνει την παγκόσμια παραγωγική της ικανότητα στις 300 GWh μέχρι το τέλος του 2023.



- ❶ Ευρεία γκάμα ανταλλακτικών
- ❷ Εξειδικευμένο προσωπικό
- ❸ Ταχεία εξυπηρέτηση
- ❹ Ανταγωνιστικές τιμές
- ❺ Διανομή πανελλαδικώς



Εισαγωγή & εμπορία επώνυμων aftermarket ανταλλακτικών για επαγγελματικά οχήματα  
**MERCEDES-BENZ, VOLVO, MAN, SCANIA, IVECO, DAF, RENAULT**

τεχνολογία «

# Daimler

## Αποφυγή ατυχημάτων μέσω της εκπαίδευσης οδηγών

Εως και σήμερα, σχεδόν 20.000 οδηγοί έχουν πλέον παρακολουθήσει την εκπαίδευση στα λεωφορεία της SETRA.



**Ο έμπειρος επαγγελματίας οδηγός είναι το κλειδί για να διατηρείται ασφαλές κάθε ταξίδι με λεωφορείο/τουριστικό πούλμαν. Ως εκ τούτου, βασικό συστατικό της ασφάλειας των λεωφορείων της Daimler είναι η εκπαίδευση για την ασφάλεια των οδηγών δείχνοντας συνέπεια στο σέρβις του λεωφορείου με τις υπηρεσίες Omnibus για οδηγούς Mercedes-Benz και Setra.**

Η Mercedes-Benz και η Setra είναι παρδοσιακά πρωτοπόροι του κλάδου στην ανάπτυξη συστημάτων ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού για λεωφορεία/τουριστικά πούλμαν. Ωστόσο, ο καθοριστικός παράγοντας για την οδήγηση λεωφορείων/τουριστικών λεωφορείων χωρίς ατυχήματα είναι η Daimler Buses να υποστηρίζει την τεχνική ανάπτυξη με εντατική και προσανατολισμένη στην εκπαίδευση του προσωπικού οδήγησης.

Στα τέλη του 1992, το τμήμα πωλήσεων λεωφορείων της Mercedes-Benz έστειλε επιστολή στους πελάτες της για να τους ενημερώσει για τη νέα πρωτοποριακή εκπαίδευση ασφάλειας στα λεωφορεία της. Όταν η ομάδα επέστρεψε στη δουλειά μετά τις διακοπές στις αρχές του 1993, υπολογίζεται ότι πάνω από 40 εταιρείες λεωφορείων είχαν ήδη εγγραφεί.

Μαζί με ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες, όπως η Γερμανική Ένωση για την Πρόληψη Οδικών Ατυχημάτων και το



“ Ακριβώς πριν από τρεις δεκαετίες, η Daimler-Benz AG πραγματοποίησε το πρώτο σε όλη τη Γερμανία εκπαιδευτικό σεμινάριο ασφαλείας για οδηγούς λεωφορείων τον Μάρτιο του 1993. Εως και σήμερα, σχεδόν 20.000 οδηγοί έχουν πλέον παρακολουθήσει την εκπαίδευση.

Γερμανικό Συμβούλιο Ασφάλειας Οδικής Κυκλοφορίας, οι εμπειρογνώμονες της Mercedes-Benz ανέπτυξαν ένα εξατομικευμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης για την οδήγηση σε λεωφορείο/τουριστικό πούλμαν μέσα σε λίγους μόνο μήνες, το πρώτο του είδους του που θα διεξαχθεί σε όλη τη Γερμανία. Μεταξύ αυτών τα μαθήματα για οικονομική οδήγηση, υποστήριξη σε έκτακτες βλάβες και εκπαίδευση των μηχανικών στο συνεργείο. Στην EnoBus, τα προγράμματα συνδυάστηκαν και τέθηκαν υπό την ομπρέλα της επωνυμίας υπηρεσιών Omnibus.

Περίπου δέκα χρόνια αργότερα, η εκπαίδευση της Omnibus για την ασφαλή οδήγηση ήταν η πρώτη εκδήλωση αυτού του είδους που πιστοποιήθηκε σύμφωνα με γερμανικό νόμο για τα Προσόντα Επαγγελματιών Οδηγών (BKrFQG). Από το 2006, ορίζεται ότι οι οδηγοί λεωφορείων/τουριστικών πούλμαν στις εμπορικές επιβατικές μεταφορές πρέπει να ολοκληρώσουν συνολικά 35 ώρες προχωρημένης επαγγελματικής κατάρτισης εντός πέντε ετών προκειμένου να παρατείνουν την άδεια οδήγησης.

# FIAT DUCATO

## Από τη ζώνη στο πακέτο συστημάτων υποβοήθησης

**Το FIAT Professional Ducato με την παρουσίαση του στις αρχές της δεκαετίας του 1980 έφερε μία επανάσταση στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCV). Μέσω μιας καινοτομίας για την εποχή πλατφόρμας, ανέβασε σε νέο επίπεδο τις δυνατότητες μεταφοράς φορτίου, ενώ μέσα στην πορεία του στο χρόνο το μοντέλο εξελίχθηκε προσφέροντας πάντα μπροστά από τον ανταγωνισμό κορυφαία επίπεδα αποδοτικότητας, εργονομίας και πρακτικότητας.**

Ακόμα ένας τομέας στον οποίο το Ducato διαχρονικά αποτελεί το μέτρο σύγκρισης είναι εκείνος της ασφάλειας. Εκτός από τη στιβαρή δομή της, η νεότερη γενιά του μοντέλου εφαρμόζοντας μια σειρά κορυφαίων συστημάτων υποβοήθησης της οδήγησης (ADAS) προσφέρει το πληρέστερο πακέτο ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας στο χώρο των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων.

Αυτή η πρωτοπορία του Ducato επιβεβαιώθηκε και από τον ανεξάρτητο οργανισμό Euro NCAP που το 2022 αξιολόγησε το μον-

τέλο ως το ασφαλέστερο LCV, αλλά και το μόνο στο οποίο απονεμήθηκε η κορυφαία διάκριση "Platinum".

Τη φετινή χρονιά ο Euro NCAP προχώρησε στην αυστηροποίηση των προδιαγραφών αξιολόγησης των LCV κάνοντας ακόμα πιο απαιτητικές τις δοκιμασίες για τα επαγγελματικά μοντέλα. Για ακόμα μια φορά το FIAT Professional Ducato βρέθηκε στην κορυφή της αξιολόγησης, αποτιλώντας με τη βαθμολογία 63% το ασφαλέστερο LCV ανεξαρτήτου κατηγορίας.



Σύμφωνα με τις σχετικές έρευνες, τα ελαφρά επαγγελματικά μοντέλα δεν έχουν μεγαλύτερη συχνότητα ατυχημάτων σε σχέση με τα επιβατικά, όμως συνήθως στα συμβάντα που εμπλέκονται LCV οι επιπτώσεις είναι μεγαλύτερες για τα άλλα οχήματα και τους πεζούς/ποδηλάτες. Για αυτό το λόγο, η εφαρμογή προηγμένων συστημάτων ADAS σε επαγγελματικά οχήματα είναι εξαιρετικά σημαντική. Η παρουσίαση του πρώτου Ducato το 1981 έφερε μια πραγματική επανάσταση στο χώρο των μεγάλων Van. Η καινοτόμα για την εποχή αρχιτεκτονική (κινητήρας και κίνηση εμπρός) προσέφεραν πρωτόγνωρα επίπεδα εκμετάλλευσης χώρου, πρακτικότητας, αλλά και ασφάλειας, με αποτέλεσμα στη συνέχεια να ακολουθήσει τη συγκεκριμένη επιλογή και ο ανταγωνισμός. Τα τελευταία 40 χρόνια, το

όνομα Ducato πρωταγωνιστεί τόσο στις πωλήσεις, όσο και στις τεχνολογικές εξελίξεις. Η νέα του γενιά εκτός από τα προηγμένα τεχνολογικά συστήματα άνεσης, ασφάλειας και συνδεσιμότητας, προσφέρει ένα αποδοτικό αυτόματο κιβώτιο 9 σχέσεων, όγκο φόρτωσης από 8 έως και 17 κυβικά μέτρα, αλλά και αμιγώς ηλεκτρική έκδοση, E-Ducato, η οποία προσφέρει μεταφορές με μηδενικό περιβαλλοντολογικό αποτύπωμα.

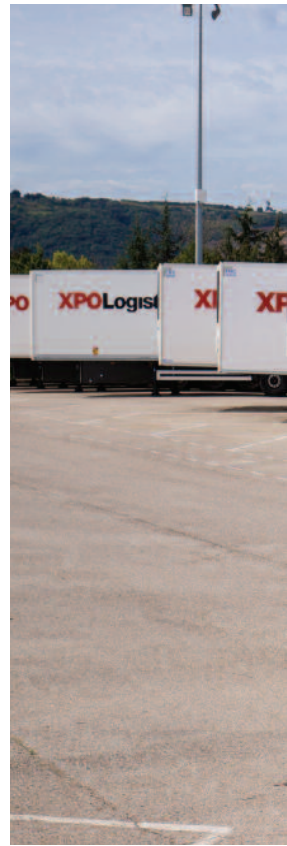
Το νέο Ducato είναι διαθέσιμο στην Ελληνική αγορά σε εκδόσεις van και chassis με ή χωρίς εργοστασιακή «καρότσα». Με έμφαση στην εξυπηρέτηση του επαγγελματία και τις υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, η FIAT Professional προσφέρει όλες οι εκδόσεις με 5ετή εργοστασιακή εγγύηση με ισχύ έως και 200.000χλμ.

ηλεκτροκίνηση «

# ΧΡΟ ΚΑΙ RENAULT

## Η μεταφορική που αγοράζει 100 ηλεκτρικά φορτηγά!

Η ΧΡΟ έχει δηλώσει ότι στοχεύει να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στη Γαλλία κατά τουλάχιστον 25% έως το 2030, από τη βασική γραμμή του 2019.



**Η ΧΡΟ, πρωτοπόρος στις εμπορευματικές μεταφορές στη Γαλλία, ανακοίνωσε μια άνευ προηγουμένου συμφωνία για την αγορά 100 ηλεκτρικών φορτηγών από τη Renault Trucks για τον γαλλικό στόλο της.**

Η επένδυση της ΧΡΟ ακολουθεί τις δοκιμές της εταιρείας του πλήρως ηλεκτρικού φορτηγού Renault Trucks E-Tech D 16 τόνων στις περιοχές της Λυών και του Παρισιού από τον Οκτώβριο του 2021. Η Renault Trucks είναι μακροχρόνιος προμηθευτής του στόλου ΧΡΟ.

Η ΧΡΟ έχει ολοκληρώσει τις παραγγελίες για 65 ηλεκτρικά φορτηγά μέχρι σήμερα, με τα 100 φορτηγά να παραδίδονται από το τέταρτο τρίμηνο του 2022 έως το 2024. Τα επαγγελματικά οχήματα 16 και 19 τόνων θα βασίζονται σε 28 τοποθεσίες της ΧΡΟ στη Γαλλία, και θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά παλετοποιημένων εμπορευμάτων ως μερικών φορτίων. Η ΧΡΟ είναι ο ηγέτης στη διανομή σε παλέτες στη Γαλλία.

Η εταιρεία αναμένει να πραγματοποιεί περίπου το 25% των παραδόσεων της με ηλεκτρικά οχήματα έως το 2030, μειώνοντας τις εκπομπές CO2 κατά περισσότερους από 26.000 τόνους. Με τη συμφωνία Renault Trucks, η εταιρεία τοποθετεί τον στόλο της εν αναμονή μελλοντικών κανονισμών που ενδέχεται να διέπουν τις παραδόσεις σε αστικές περιοχές, ενώ βοηθά τους πελάτες να επιτύχουν τους δικούς τους στόχους απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές. Η ΧΡΟ έχει δηλώσει ότι στοχεύει να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στη Γαλλία κατά τουλάχιστον 25% έως το 2030, από τη βασική γραμμή του 2019.



**Bruno Kloeckner,**  
Διευθύνων σύμβουλος — Γαλλία, XPO Logistics

*“Είχαμε μια θετική εμπειρία δοκιμάζοντας το πρώτο ηλεκτρικό φορτηγό Renault Trucks για παραδόσεις σε αστικές περιοχές. Η νέα μας παραγγελία για 100 πλήρως ηλεκτρικά φορτηγά είναι μια συμφωνία άνευ προηγουμένου τόσο για την XPO όσο και για τη Renault Φορτηγά στη Γαλλία. Έχουμε κάνει επίσης μια σημαντική επένδυση για να εξοπλίσουμε τις τοποθεσίες μας με περισσότερα από 80 σημεία ηλεκτρικής φόρτισης. Αυτές οι δεσμεύσεις δείχνουν την αποφασιστικότητά μας να κινηθούμε προς πιο βιώσιμες οδικές μεταφορές και να υποστηρίξουμε τους πελάτες μας όσο το δυνατόν περισσότερο στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες δραστηριότητες της αλυσίδας εφοδιασμού τους.”*

Τα οικονομικά φορτηγά Renault Trucks E-Tech έχουν χωρητικότητα φόρτωσης από 18 έως 21 παλέτες και είναι εξοπλισμένα με κινητήρα 185 kW. Με αυτονομία έως και 250 km με μία μόνο φόρτιση, κάθε φορτηγό μειώνει το CO2 κατά 45,7 τόνους κατ' εκτίμηση ετησίως, σε σύγκριση με τα φορτηγά που λειτουργούν με καύσιμο ντίζελ. Τα οχήματα λειτουργούν χωρίς άμεσες εκπομπές CO2 και μειώνουν σημαντικά την ηχορύπανση και τις οσμές, καθιστώντας τα καταλληλα για παραδόσεις σε αστικές περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση. Εκπέμπουν επίσης λιγότερα λεπτά σωματίδια και λειτουργούν με λιγότερους κραδασμούς, γεγονός που μειώνει την κόπωση του οδηγού. Κάθε φορτηγό είναι εξοπλισμένο με κάμερα 360° που μειώνει τα τυφλά σημεία για μεγαλύτερη ασφάλεια.

ηλεκτροκίνηση «

# VOLVO TRUCKS

## Νέα μεγάλη παραγγελία ηλεκτρικών φορτηγών



■ Ο παγκόσμιος στόχος της Volvo Trucks είναι το 2030, το 50% όλων των νέων φορτηγών που πουλάει να είναι ηλεκτρικά.

Η DFDS, η μεγαλύτερη ολοκληρωμένη εταιρεία ναυτιλίας και logistics της Βόρειας Ευρώπης, έκανε μία από τις μεγαλύτερες παραγγελίες όλων των εποχών για ηλεκτρικά φορτηγά της Volvo – 125 μοντέλα Volvo FM Electric. Τώρα 20 από αυτά τα φορτηγά ξεκινούν το ντεμπούτο τους στην εμπορική κυκλοφορία.

Δεκατέσσερα από τα φορτηγά, που φορτίζονται με πράσινη ηλεκτρική ενέργεια, θα χρησιμοποιηθούν στις μεταφορές από και προς το εργοστάσιο βαρέων φορτηγών της Volvo λίγο έξω από το Γκέτεμποργκ. Η πρωτοβουλία σηματοδοτεί ένα σημαντικό βήμα για την επίτευξη του στόχου βιωσιμότητας της Volvo Trucks – να έχουμε μια αλυσίδα εφοδιασμού 100% χωρίς ορυκτά μέχρι το 2040. Επιπλέον, τέσσερα από τα 20 φορτηγά που παραδόθηκαν στην DFDS περιλαμβάνουν

χάλυβα χωρίς ορυκτά.

«Πιστεύουμε ακράδαντα στο να δώσουμε το παράδειγμα και το να αρχίσουμε να χρησιμοποιούμε φορτηγά με μηδενικές εκπομπές καυσαερίων. Αυτό αποτελεί σημαντικό μέρος της στρατηγικής μας για τη δημιουργία ενός παγκόσμιου, βιώσιμου συστήματος μεταφορών. Είμαι πραγματικά περήφανος που έχω την DFDS ως συνεργάτη σε αυτό το ταξίδι», εξηγεί ο Roger Alm, Πρόεδρος της Volvo Trucks.



■ **Η ανάπτυξη ηλεκτρικών φορτηγών με μηδενικές εκπομπές καυσαερίων είναι μέρος της φιλοδοξίας του DFDS να γίνει ουδέτερος άνθρακας έως το 2050.**

«Η αντικατάσταση των συμβατικών, πετρελαιοκίνητων φορτηγών μας με εναλλακτικές λύσεις όπως το Volvo FM Electric θα έχει σημαντικό αντίκτυπο στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Αλλά αυτή η προσπάθεια απαιτεί πολύ περισσότερα από οικονομικές επενδύσεις. Είναι σημαντικό να συνεργαζόμαστε με παρόχους ενέργειας και ηγέτες του κλάδου, όπως η Volvo Trucks, για να κάνουμε πραγματικότητα τις φιλοδοξίες μας για το κλίμα. Η μετάβαση απαιτεί τη σωστή υποδομή και συνεργασία σε διάφορους τομείς της κοινωνίας. Δεν μπορεί να επιτευχθεί δουλεύοντας μόνος», λέει ο Niklas Andersson, Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος και

Επικεφαλής του Τμήματος Logistics στο DFDS.

Από τότε που η Volvo Trucks ξεκίνησε την παραγωγή πλήρως ηλεκτρικών φορτηγών το 2019, η εταιρεία έχει πουλήσει περισσότερα από 4.300 ηλεκτρικά φορτηγά σε περισσότερες από 38 χώρες σε όλο τον κόσμο. Η Volvo προσφέρει αυτήν τη στιγμή την ευρύτερη γκάμα προϊόντων του κλάδου με έξι ηλεκτρικά μοντέλα σε σειρά παραγωγής, που εξυπηρετούν μια πολύ μεγάλη ποικιλία μεταφορών εντός και μεταξύ των πόλεων. Ο παγκόσμιος στόχος της Volvo Trucks είναι το 2030, το 50% όλων των νέων φορτηγών που πουλάει να είναι ηλεκτρικά.

ηλεκτροκίνηση «

# SCANIA TRUCKS

## Υβριδικό και πυροσβεστικό!

Το υβριδικό φορτηγό αποδίδει 770 ίππους από κινητήρα εσωτερικής καύσης Scania 16 λίτρων V8 σε συνδυασμό με τους 380 ίππους από ηλεκτροκινητήρα. Συνδυαστικά το νέο σύνολο αποδίδει 1.150 ίππους συνολικά.



■ Οι απαιτήσεις για τις πυροσβεστικές υπηρεσίες και τα αεροδρόμια σε όλο τον κόσμο δεν είναι μόνο να έχουν γρήγορη και ταχεία απόκριση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αλλά αλλάζουν και σύμφωνα με τις γραμμές της βιωσιμότητας. Αυτό περιλαμβάνει την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα και τη μείωση των εκπομπών των οχημάτων και άλλου εξοπλισμού υποστήριξης εδάφους, και έχει οδηγήσει σε εναλλακτικές λύσεις φιλικές προς το περιβάλλον.

Σε αυτό το νέο σχήμα εμπλέκεται ο κατασκευαστής αμαξωμάτων Titan με έδρα τη Γερμανία, τον πρώτο πελάτη της Scania για αυτήν την υβριδική διαμόρφωση για πυροσβεστικά οχήματα αεροδρομίων. Ο Titan θα το χρησιμοποιήσει στη νέα του σειρά της Scania T-39 6x6-H ARFF.

Το υβριδικό φορτηγό διαθέτει έξι εμπρόσθιες σχέσεις μα όχι τον παραδοσιακό συμπλέκτη, καθώς έχει επιλεγεί το πλανητικό σύστημα μετάδοσης για να μη διακόπτεται η ροπή κατά τη διάρκεια των αλλαγών ταχυτήτων. Η λύση αυτή προτιμήθηκε για να έχουν τα νέα φορτηγά κορυφαίες ικανότητες έρπυσης (creep), ενώ ο δυναμολήπτης (PTO) μπορεί να χρησιμοποιηθεί και όσο το φορτηγό βρίσκεται εν κινήσει, τόσο με ηλεκτρική ενέργεια όσο και με τη βοήθεια του συμβατικού κινητήρα.



Η νέα πρόταση της Scania επιτρέπει στο όχημα να εκτελεί σχεδόν όλα τα είδη καθημερινών αναγκών χωρίς εκπομπές ρύπων με ηλεκτρική ενέργεια. Αυτό όχι μόνο μειώνει τις εκπομπές, αλλά βελτιώνει επίσης τη ζωή των ανθρώπων που εργάζονται στην περιοχή. Ο ίδιος ο κινητήρας εσωτερικής καύσης είναι εγκεκριμένος για HVO, κάτι που μειώνει τις εκπομπές στο ελάχιστο.

Σε ό,τι αφορά στις μπαταρίες, η έκδοση PHEV φέρει τρία «racks» χωρητικότητας 3 x 30 kWh, ενώ το «απλό» υβριδικό HEV διαθέτει μία μπαταρία των 30 kWh. Το υβριδικό (PHEV) φορτίζει πλήρως τις μπαταρίες του σε 35 λεπτά, όταν είναι συνδεδεμένο με έναν DC φορτιστή ισχύος 95 kW. Αυτό σημαίνει πως μπορεί να φορτιστεί στα ντεπύ κατά τη διάρκεια διαλλειμάτων ή όσο απαιτείται για τη φορτοεκφόρτωσή του.

Η υβριδική λύση της Scania θα βελτιώσει επίσης μια σειρά από χαρακτηριστικά του οχήματος. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το ζητούμενο είναι να φθάσει στο περιστατικό όσο το δυνατόν πιο γρή-

γορα και με ασφάλεια. Αυτή η λύση έχει κάνει με τον χρόνο που απαιτείται. Το υβριδικό φορτηγό αποδίδει 770 ίππους από κινητήρα εσωτερικής καύσης Scania 16 λίτρων V8 σε συνδυασμό με τους 380 ίππους από ηλεκτροκινητήρα. Συνδυαστικά το νέο σύνολο αποδίδει 1.150 ίππους συνολικά.

Όπως αναφέρει ο Global Key Account Manager Tommy Johnson: «Έχουμε αξιοποιήσει την τεχνολογία που αναπτύχθηκε για τα φορτηγά και τα λεωφορεία μας για να αναπτύξουμε μια ολοκληρωμένη σειρά εκδόσεων με υβριδική τεχνολογία που ταιριάζει πολύ σε αυτό το είδος οχήματος».

Η νέα μας πρόταση έχει προσαρμόσει την τεχνολογία που χρησιμοποιείται στα φορτηγά και τα λεωφορεία μας. Οι πελάτες θα επωφεληθούν από τις υπηρεσίες μας, διατηρώντας το χρόνο λειτουργίας στο μέγιστο. Η Scania συνεισφέρει με μπαταρία, ηλεκτρονικό μηχανήμα, κινητήρα εσωτερικής καύσης και όλα τα σχετικά εξαρτήματα για το σύστημα

# RENAULT TRAFIC RED EDITION

Όλα στο κόκκινο!





**Η Renault Trucks  
επεκτείνει τη γκάμα της,  
λανσάροντας ένα  
νέο όχημα,  
το Traffic Red Edition**

---

Μπορεί να καλύψει όλες τις  
απαιτήσεις των επιχειρηματικών  
δραστηριοτήτων

# RENAULT TRAFIC RED EDITION

“

Είτε το Renault Trucks Trafic Red Edition χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εξοπλισμού είτε ως κινητό συνεργείο, μπορεί να καλύψει όλες τις απαιτήσεις των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

Η Renault Trucks επεκτείνει τη γκάμα της, λανσάροντας ένα νέο όχημα, το Trafic Red Edition. Σχεδιασμένο κυρίως για όσους εργάζονται στον κλάδο της εργολαβίας και της εστίασης, αυτό το εξαιρετικά εξοπλισμένο ελαφρύ επαγγελματικό όχημα μπορεί να προσαρμοστεί πλήρως.

Με την έκρηξη στο ηλεκτρονικό εμπόριο, τις παραδόσεις και τη χρήση εργολάβων για εργασίες οικιακής βελτίωσης, η τάση στην αγορά LCV πρόκειται να ανέβει τα επόμενα χρόνια. Στις αρχές του έτους, η Renault Trucks ανακοίνωσε την κυκλοφορία ενός νέου μοντέλου που ονομάζεται Traffic Red Edition. Αυτό το νέο όχημα είναι το τέλειο εργαλείο εργασίας για εργολάβους, καταστηματαρχές και επαγγελματίες της εστίασης. Το Renault Trucks Trafic Red Edition είναι διαθέσιμο στη Γαλλία, το Βέλγιο, την Ελβετία, την Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο.



# RED EDITION



## Κομψή σχεδίαση και ισχυρή ταυτότητα Renault Trucks

Διατίθεται στο εμπόριο με το όνομα Red Edition – για την αποκλειστική γκάμα LCV της Renault Trucks – τα διακριτικά χαρακτηριστικά της σειράς διατίθενται σπάνταρ.

Το Renault Trucks Trafic Red Edition διαθέτει χρωμαωμένη μάσκα και προφυλακτήρα στο χρώμα του αμαξώματος, μαζί με ασορτί βαμμένο κιγκλίδωμα πλαϊνής πόρτας και φωτιστικό, που δημιουργούν μια αρμονική και δυναμική σχεδίαση. Οι κόκκινες λεπτομέρειες υπενθυμίζουν την ταυτότητα της Renault Trucks: το πόμολο ταχυτήτων έχει κόκκινο χρώμα και οι ζώνες ασφαλείας είναι κόκκινες. Το κέντρο του τροχού είναι

επίσης βαμμένο σε αυτό το χαρακτηριστικό χρώμα. Το Renault Trucks Trafic Red Edition είναι διαθέσιμο σε οκτώ χρώματα, δηλαδή λευκό παγετώνα, κόκκινο καρμίνιο, κόκκινο μάγμα, γκρι Highland, γκρι κομήτης, γκρι αστικό, μαύρο μεσάνυχτα και μπλε σωρός.

Τελευταίο αλλά εξίσου σημαντικό, η χαρακτηριστική πινακίδα Renault Trucks είναι τοποθετημένη στο αμάξωμα της Trafic Red Edition και πρόσθετα εξωτερικά γραφικά είναι διαθέσιμα στην έκδοση "Exclusive".

Μια διαμόρφωση που μπορεί να προσαρμοστεί στις επιχειρηματικές απαιτήσεις.

“

Για τη διευκόλυνση των εργασιών φόρτωσης και εκφόρτωσης, το Renault Trucks Trafic Red Edition είναι εξοπλισμένο με ένα προαιρετικό περβάζι αλουμινίου

Και ένα πλήρες διάφραγμα από χάλυβα που ενσωματώνει μια μακριά καταπακτή φόρτωσης, η οποία είναι ιδανική για αγωγούς ή σωλήνες για παράδειγμα. Οι πίσω χαλύβδινες πόρτες μπορούν να ανοίξουν έως τις 270° (με μάνδαλο κλειδώματος) και η ζώνη φόρτωσης διαθέτει φωτισμό LED για βελτιωμένη ορατότητα.

Επιπλέον, το Trafic Red Edition διαθέτει μια πίσω πρίζα 12 V σάνταρ και, προαιρετικά, πίσω πόρτα, εσωτερική σχάρα σκάλας και γάντζους ρυμούλκησης, που του επιτρέπουν να ρυμουλκεί έως και 2,5 τόνους. Για να διευκολυνθούν οι μετατροπές οχημάτων, το Renault Trucks Trafic Red Edition διαθέτει συγκεκριμένα εξαρτήματα, όπως, πρόσθετο κουτί καλωδίωσης και κουτί προσαρμογής αμαξώματος.





Η χωρητικότητα φορτίου έως 8,9 m<sup>3</sup> και 1.300 kg επιτρέπει στους εργολάβους να μεταφέρουν τον εξοπλισμό και τα εργαλεία που χρειάζονται για την επιχείρησή τους. Το Trafic Red Edition είναι διαθέσιμο σε έκδοση van (L1H1, L1H2, L2H1, L2H2), σε διπλή καμπίνα (L1H1 και L2H1), σε καμπίνα δαπέδου (L2) ή σε έκδοση combi (L1H1 και L2H1). Η κοντή έκδοση L1 (5m) είναι κατάλληλη για στάθμευση σε τυπικούς αστικούς χώρους. Η χαμηλή έκδοση H1 (λιγότερο από 2 μέτρα) επιτρέπει την πρόσβαση σε υπόγειους χώρους στάθμευσης και πληροί τις προϋποθέσεις για διόδια κατηγορίας 1.



## Δοκιμές ηλεκτρικών φορτηγών σε ακραίες συνθήκες!



δοκιμή «

# MERCEDES TRUCKS

Οι μπαταρίες των ηλεκτρικών φορτηγών της Mercedes μπαίνουν στο στόχαστρο των δοκιμασιών αφού οι εταιρείες μεταφορών πρέπει να βασίζονται στα ηλεκτρικά φορτηγά της φίρμας που θα κυκλοφορήσουν στους δρόμους!



# MERCEDES TRUCKS

Οι εταιρείες μεταφορών έχουν κατά τη διάρκεια των δρομολογίων τις ίδιες απαιτήσεις για τα ηλεκτρικά φορτηγά με μπαταρία όπως και τις εκδόσεις με συμβατικούς κινητήρες ντίζελ. Ακόμη και σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως κρύο, πάγος και χιόνι, τα οχήματα πρέπει να κάνουν τη δουλειά τους αξιόπιστα.

Σε αυτό το πλαίσιο, οι φετινές χειμερινές δοκιμές φορτηγών Mercedes-Benz στο Ροβανιέμι της Φινλανδίας, αποδείχθηκαν για άλλη μια φορά ότι είναι δοκιμές αντοχής για φορτηγά που πρέπει να αποδείξουν ότι αντέχουν στις κακουχίες και τα συστήματα της ηλεκτροκίνησης δεν επηρεάζονται από τις ακραίες καιρικές συνθήκες. Αυτό περιλάμβανε οχήματα από διάφορες σειρές μοντέλων – συμπεριλαμβανομένων πρωτοτύπων του eActros LongHaul με ηλεκτρική μπαταρία, με

προγραμματισμό να βγουν στους δρόμους το 2024, και το eActros 300 με ηλεκτρική μπαταρία σε τράκτορα, καθώς και το συμβατικό Actros L με κινητήρα ντίζελ. Κάτω από ακραίες κλιματικές συνθήκες, όπως σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους, δυνατούς ανέμους και θερμοκρασίες έως και μείον 25 βαθμούς, η ομάδα ανάπτυξης και δοκιμών της Mercedes δοκίμασε τα μοντέλα προκειμένου να εξαγάγει συμπεράσματα για περαιτέρω βελτιστοποίηση.



## δοκιμή « «

Ο Christof Weber, Επικεφαλής Παγκόσμιων Δοκιμών Φορηγών Mercedes-Benz ανέφερε: "Η δοκιμή της γκάμας των προϊόντων μας κάτω από ακραίες χειμερινές συνθήκες είναι ένα ουσιαστικό μέρος της εξέλιξης των οχημάτων μας όσον αφορά τις εναλλακτικές κινήσεις. Οι εταιρείες μεταφορών πρέπει να μπορούν να βασίζονται στα ηλεκτρικά φορηγά μας σε ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον οποιαδήποτε εποχή του χρόνου, όπως ακριβώς συνηθίζουν τα συμβατικά οχήματα. Για αυτόν τον λόγο, οι μηχανικοί δοκιμών μας στη Φινλανδία έβαλαν τα οχήματα σε δοκιμασία για έξι εβδομάδες."

Οι μηχανικοί ανάπτυξης φορηγών Mercedes-Benz εξέτασαν προσεκτικά όλες τις λειτουργίες και

τα συστήματα των οχημάτων στην πράξη στο ταξίδι στη Φινλανδία. Για παράδειγμα, εξέτασαν τη λειτουργία στα συστήματα υποβοήθησης όπως την υποστήριξη κατά την αλλαγή λωρίδας ως μέρος του Active Sideguard Assist ή την ενεργή καθοδήγηση λωρίδας με το Active Drive Assist στο Actros L. Δεδομένου ότι έπρεπε να ξεπεραστούν πολλά εθνικά σύνορα, ήταν επίσης δυνατό να δουν πως λειτουργούν τα συγκεκριμένα συστήματα στα σημεία κυκλοφορίας ή τα δεδομένα ψηφιακού χάρτη σχετικά με την απόδοση των συστημάτων υποβοήθησης που είναι εγκατεστημένα στα φορηγά. Το γεγονός ότι τα φορηγά ελέγχονταν όλη την ημέρα επέτρεψε επίσης την αξιολόγηση των τομέων όπως η άνεση του καθίσματος του οδηγού.



# MERCEDES TRUCKS

Στην περίπτωση του eActros LongHaul και του eActros 300 Tractor, οι ειδικοί έδωσαν ιδιαίτερη προσοχή στις ιδιότητες της μπαταρίας και στο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης σε αντίξοες καιρικές συνθήκες. Για το σκοπό αυτό, δοκιμάστηκαν στοιχεία όπως, το λογισμικό και άλλα. Επιπλέον, τα συστήματα διαχείρισης θερμότητας και ενέργειας υποβλήθηκαν σε εντατικές δοκιμές. Και τα δύο διασφαλίζουν ότι τόσο το σύστημα μετάδοσης κίνησης όσο και η καμπίνα του οδηγού ελέγχονται σωστά και είναι αποδοτικά, ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Αυτό έδειξε, για παράδειγμα, ότι το eActros LongHaul γενικά θερμαίνει την καμπίνα γρηγορότερα από ένα φορτηγό ντίζελ χάρη στο μικρότερο κύκλωμα θέρμανσης με υψηλή απόδοση. Ωστόσο, δεδομένου ότι η ενέργεια για αυτό λαμβάνεται από τις μπαταρίες που είναι εγκατεστημένες στο όχημα και επομένως η εμβέλεια μειώνεται, συνιστάται η παραμονή του ηλεκτρικού φορτηγού σε σταθμό φόρτισης.

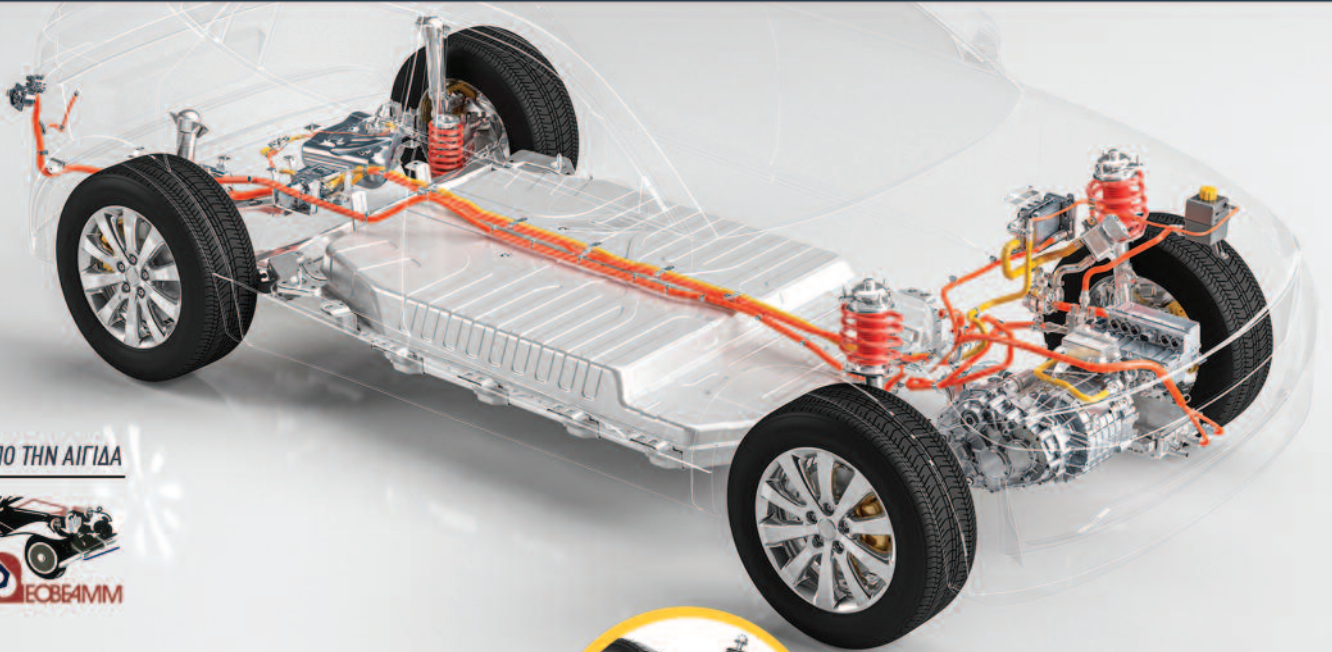
Δρ. Christof Weber, Επικεφαλής Παγκόσμιων

Δοκιμών Mercedes-Benz Trucks. "Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι με τα αποτελέσματα των δοκιμών μας. Οι δοκιμές των ιδιοτήτων των μπαταριών και του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης σε ακραίες θερμοκρασίες ή των ιδιοτήτων οδήγησης του οχήματος σε λείους, παγωμένους δρόμους δείχνουν: σε πολύ χειμωνιάτικες συνθήκες, ότι τα φορτηγά μας που λειτουργούν με μπαταρίες είναι πλήρως λειτουργικά».

Η χειμερινή δοκιμή περιελάμβανε επίσης πολυάριθμες δοκιμές στην οδήγηση όπως αυτό της πέδησης σε επιφάνειες με διαφορετικά επίπεδα πρόσφυσης, καθώς και την επίδραση της λάσπης, για παράδειγμα, ως προς στην αποτελεσματικότητα των αισθητήρων των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού. Επίσης, δοκιμάστηκε πώς το Trailer Stability Assistant μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο ολίσθησης του τράκτορα και της νταλίκας κατά τη διάρκεια ελιγμών στις στροφές ή την αποφυγή ελιγμών σε χειμερινούς δρόμους και πώς το νέο σύστημα το MirrorCam λειτουργεί σωστά στον πάγο και το χιόνι.

# AUTOTECH EXPO

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ / ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ / ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Member of: **SOXEE** ufi



29/09

01/10

2023

[www.autotecexpo.gr](http://www.autotecexpo.gr)

**METROPOLITAN**  
EXPO EXHIBITION CENTRE

ανταλλακτικά • συνεργεία • βουλκανιζατέρ • φανοβαφεία  
• πλυντήρια • βενζινάδικα • αξεσουάρ

Αθηνάς 34, Ιλιον, Τ.Κ. 131 22, Τ 216 93.90.312 - 316, Τ 210 26.26.267

E [info@be-best.gr](mailto:info@be-best.gr), W [www.be-best.gr](http://www.be-best.gr)

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



# ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

[www.phoenix-airsprings.com](http://www.phoenix-airsprings.com)

 **PHOENIX**  
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH  
Philipsbornstrasse 1  
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG  
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

**ΕΜΠ**  **ΡΙΚΗ**  
Α.Ε.Β.Ε.

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.**  
Σπύρου Πάτση 111 Αθήνα  
210 3477482-4

