

TRUCK & BUS news



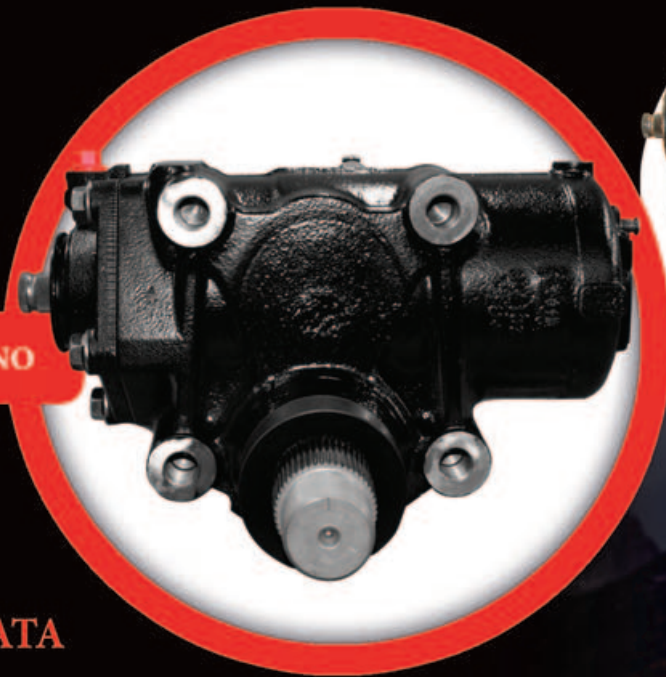
ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ, ΤΟ AFTERMARKET ΚΑΙ ΤΟ SERVICE ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Δασαίων 75, 131 22 Ιλιον, Τηλ. 210 5155930-1, Fax: 210 5155971, e-mail: info@xrysospathis.gr

brakesystem®

WWW.BRAKESYSTEMSRL.IT

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ
ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ



ΠΑΛΙΟ

idrotec®

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- ΙΔΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ
- ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ
- ΕΩΣ ΚΑΙ 50% ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ



MERCEDES BENZ e-CITAN

Ήρθε στην Ελλάδα!



RENAULT MASTER

Ενισχύεται σε σχεδίαση & εξοπλισμό



FORD e-TOURNEO COURIER

Εμπλουτίζει την γκάμα των Van!



Τεχνολογία για τη ζωή



**Συνεχώς εν κινήσει, με
υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από τη
Bosch.**



boschaftermarket.gr

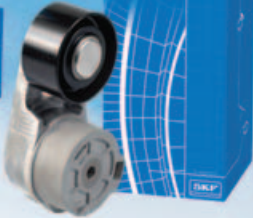
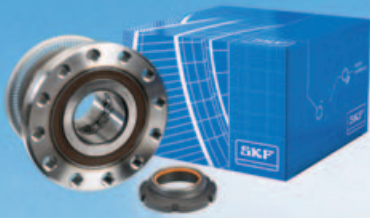


Μονάδες μπουγιέ και
ρουλεμάν τροχού
(VKBA, VKHB, VKHB S)

Αντλίες νερού (VKPC)

Ρουλεμάν κιβωτίου
ταχυτήτων (VKT)

Γράσο (VKG)



Αυτόματι τεντωτήρες
(VKMCV)

Τσιμούχες (VKS)

Η ποιότητα είναι η πρώτη μας προτεραιότητα.

Αυτός είναι ο λόγος που κορυφαίοι κατασκευαστές φορτηγών, όπως οι Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania και Volvo μας εμπιστεύονται. Και για αυτό πολλοί υπεύθυνοι στόλων, μηχανικοί και οδηγοί σκέφτονται πρώτα εμάς για τα προϊόντα aftermarket.

Σας ευχαριστούμε που μας εμπιστεύεστε πάνω από 100 χρόνια.



**Σουηδική ποιότητα,
ασφάλεια, καινοτομία.**

Install confidence
www.vsm.skf.com



ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,

210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

🌐 www.kothros.com 📧 kothrosn@otenet.gr

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



08

Ενημέρωση:

- Οι αλλαγές στη βαθμολόγηση των ταχογράφων

12

Ενημέρωση:

- Όροι και προϋποθέσεις για την άσκηση επαγγέλματος του τεχνίτη ηλεκτροκίνησης

16

Ενημέρωση:

- Έρευνα για την υπεύθυνα οδήγηση στην ΕΕ

22

26

38



28

32

38

Τεχνολογία:

- MAN Lion's City 10E

Η τεχνολογία στην υπηρεσία των ηλεκτρικών λεωφορείων

- DAIMLER BUSES

e-Citaro το πρώτο ηλεκτρικό λεωφορείο με κυψέλη υδρογόνου

Παρουσίαση:

- Renault Master

Ενισχύεται σε εξοπλισμό και τεχνολογία

- Mercedes-Benz e-CITAN

Το μικρό βαν ήρθε στην Ελλάδα

- Ford e-TOURNEO Courier

Εμπλουτίζει την γκάμα των βαν



Ανταλλακτικά Επαγγελματικών Οχημάτων

συμπλέκτης • αμορτισέρ • σύστημα διεύθυνσης • σύστημα ψύξης • σύστημα αέρος
σύστημα πέδησης • αντλίες συμπλέκτη • φίλτρα • ρουλεμάν τροχών • κεφαλές μηχανής
υδραυλικός ληβιές • αντλίες νερού • γενικά ανταλλακτικά • εξαρτήματα • φανοποιεία
• σταυροί κεντρικού • μπαταρίες • τουρμπίνες • βεντιλατέρ • τεντωτήρες



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ Α.Ε.Ε.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,

210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

www.kothros.com kothrosn@otenet.gr



editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Ραγδαίες είναι οι εξελίξεις στον χώρο των συνεργείων επισκευών ταχογράφων, εξαιτίας των νέων διατάξεων που θέλουν να ... σουλουπώσουν τον κλάδο και να διασφαλίσουν την αξιόπιστη παροχή των ελέγχων στους ψηφιακούς ταχογράφους.

Μάλιστα, αναμένεται να γίνουν και σημαντικές αλλαγές και στον τρόπο ελέγχου, των προστίμων με γνώμονα τα φορτηγά και τα λεωφορεία νέας τεχνολογίας να έχουν πλέον στον εξοπλισμό του σύγχρονο τρόπο στα ψηφιακά συστήματα καταμέτρησης των ωρών εργασίας πίσω από το τιμόνι.

Πάντως τα σωματεία των ταχογράφων επισημαίνουν ότι η νέα διάταξη οδηγεί σε αιφνίδιο κλείσιμο του 90% των συνεργείων ψηφιακών ταχογράφων εξαιτίας της νέας υπουργικής απόφασης, λόγω των απαιτούμενων εγκαταστάσεων, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 της ως άνω και της δυσανάλογα σύντομης διάρκειας της μεταβατικής περιόδου ενός έτους από τη δημοσίευση που ορίζεται στο άρθρο 13.

Επισημαίνουν ότι νόμιμα συνεργεία που έχουν αδειοδοτηθεί προ ολίγων μηνών με επένδυση κεφαλαίου άνω των 200.000€ σε ένα έτος από τη δημοσίευση της απόφασης πρέπει να κλείσουν αδικαιολόγητα.

Θεωρούν ότι από το νέο νόμο ευνοούνται μόνο λίγα συνεργεία. Η ανακοίνωση του αναφέρει: «Φωτογραφικές διατάξεις και νόθευση ανταγωνισμού, καθώς από τις κείμενες διατάξεις ευνοούνται συγκεκριμένα επιχειρηματικά συμφέροντα και ιδίως από το άρθρο 4 για τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις, από το άρθρο 6 που περιγράφει τον υποχρεωτικό ειδικό εξοπλισμό, από το άρθρο 13 που ορίζει ένα έτος ως μεταβατική περίοδο προσαρμογής, όπως αναλυτικά εκθέτουμε κατωτέρω.»

Οι εξελίξεις είναι σημαντικές και σίγουρα στα επόμενα τεύχη να σας κρατάμε ενημέρους για αυτή την τόσο σημαντική αλλαγή στον χώρο των ταχογράφων των επαγγελματικών οχημάτων.

Καλή σας ανάγνωση με ένα πλούσιο σε ύλη περιοδικό που δίνει έμφαση στα νέα μοντέλα και αφουγκράζεται τον παλμό των εξελίξεων στον χώρο των επαγγελματικών οχημάτων.

Με τιμή

Γεώργιος Χρυσοσπάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξαζόμενων δεν εκφράζουν
απαράτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραπτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS ◦ ΤΕΥΧΟΣ 218 ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22^ο λιο

e-mail: info@xrysospathis.gr

web: www.xrysospathis.gr

Τηλ: 210-5155930, 210-2615455



ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ
ΕΚΔΟΣΕΙΣ-ΕΚΘΕΣΕΙΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύν Γκέργκη

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύν, Βασιλική Κεφαλά

GRANTEX®

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΕΔΗΣΗΣ • ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ • ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΟΛΑ...



ΓΙΑ
ΟΛΟΥΣ!



GRANTEX Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΡΕΝΩΝ
Αγίας Άννης 50, 122 41 Αιγάλεω, Τ: 210 346 5942, F: 210 347 2185,
e-mail: info@grantex.gr, www.grantex.gr



ενημέρωση

Οι αλλαγές στη βαθμονόμηση των ταχογράφων!

- Όλες οι εργασίες στα οχήματα που φέρουν ταχογράφο θα πραγματοποιούνται μόνο εντός του κτιρίου του συνεργείου.

Στον Καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων για τη λειτουργία των συνεργείων ψηφιακών ταχογράφων τα οποία εκτελούν τις εργασίες που προβλέπονται από τον Κανονισμό, προχώρησε το Υπουργείο Μεταφορών με απόφαση του που κοινοποίησε στην εφημερίδα της κυβερνήσεων.

Μεταξύ των πιο σημαντικών ότι πλέον η βαθμονόμηση όπως και άλλες εργασίες στον ψηφιακό ταχογράφο, θα πραγματοποιούνται μόνο στο συνεργείο που πληρεί τις προδιαγραφές που ορίζει η νομοθεσία – μεταξύ αυτών ο κατάλληλος χώρος για τον ασφαλή έλεγχο του ταχογράφου κ.α

Στόχος της νέας απόφασης να μπει... τάξη στον χώρο των συνεργείων ταχογράφων ψηφιακής τεχνολογίας και να πραγματοποιείται ο έλεγχος μόνο εντός του συνεργείου.

Η ασφάλεια πλέον είναι βασική προτεραιότητα σε ένα νευραλγικό όργανο των φορτηγών και λεωφορείων, δίνοντας ιδιαίτερη σημασία στην βαθμονόμηση του που είναι η επικαιροποίηση ή η επιβεβαίωση των παραμέτρων του οχήματος για καταγραφή στη μνήμη της συσκευής ελέγχου

Όλες οι εργασίες στα οχήματα που φέρουν ταχογράφο πραγ-

ματοποιούνται μόνο εντός του κτιρίου του συνεργείου.

«Βαθμονόμηση»: Είναι η επικαιροποίηση ή η επιβεβαίωση των παραμέτρων του οχήματος για καταγραφή στη μνήμη της συσκευής ελέγχου. Οι παράμετροι του οχήματος συνίστανται στα αναγνωριστικά στοιχεία του οχήματος (αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN), αριθμός κυκλοφορίας οχήματος (VRN) και το κράτος μέλος έκδοσης αυτού) και στα χαρακτηριστικά του οχήματος (w, k, l, μέγεθος ελαστικών, ρύθμιση διάταξης περιορισμού της ταχύτητας (εφόσον υπάρχει) τρέχουσα διεθνής ώρα UTC, τρέχουσα τιμή χιλιομετρική). Κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης της συσκευής ελέγχου, στη μνήμη δεδομένων αποθηκεύονται τα είδη και τα αναγνωριστικά όλων των υφιστάμενων σφραγίδων που συνδέονται με την έγκριση τύπου της.



PIERBURG



ΨΥΞΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΨΥΓΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ – ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΛΑΔΙΟΥ

Με τη μεταφορά της θερμοκρασίας στο κύκλωμα ψυκτικού υγρού του κινητήρα, τα ψυγεία λαδιού μπορούν να μειώσουν τη θερμοκρασία λαδιού έως και 30 °C.

www.ms-motorservice.com

PASSION FOR TECHNOLOGY.



RHEINMETALL

ενημέρωση

Πλέον των υποχρεώσεων του συνεργείου για τήρηση αρχείου και πληροφοριών που αναφέρονται στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ.165/2014, το συνεργείο αρχειοθετεί σε ηλεκτρονική μορφή μία (1) φωτογραφία μορφής JPEG και διαστάσεων 640 * 480 εικονοστοιχείων (pixels). Στην ψηφιακή φωτογραφία εμφανίζεται ευκρινώς ο αριθμός κυκλοφορίας της πινακίδας του οχήματος, οπτικό πεδίο παραπλεύρως οχήματος για την ταυτοποίηση του συνεργείου, η ημερομηνία λήψης και οι γεωγραφικές συντεταγμένες του σημείου λήψης. Φωτοαντίγραφο της φωτογραφίας συνοδεύει το πιστοποιητικό βαθμονόμησης. Επιπρόσθετα, το συνεργείο τηρεί Ημερολόγιο Καταγραφής Εργασιών ήτοι ηλεκτρονικό αρχείο καταγραφής (τύπος αρχείου.xls) εκτέλεσης εργασιών για κάθε όχημα. Εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου πρέπει να υπάρχει ειδικά διαμορφωμένος χώρος για τη φύλαξη όλων των απαραίτητων εξαρτημάτων και αρχείων λειτουργίας της συσκευής ψηφιακού ταχογράφου όπως κάρτες συνεργείου, πληροφοριακό υλικό, πινακίδες σφράγισης, τηλεφορτωθέντα δεδομένα από τη μονάδα επί του οχήματος κατά τα οριζόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 8 της παρούσας. Τα δεδομένα που

αποθηκεύονται είναι διαθέσιμα στα ελεγκτικά όργανα. Ενδεικτικά, ο ως άνω χώρος δύναται να έχει τη μορφή είτε ενός ξεχωριστού δωματίου είτε ενός χρηματοκιβωτίου. Η πρόσβαση στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο του συνεργείου επιτρέπεται μόνο στον υπεύθυνο του συνεργείου ψηφιακού ταχογράφου.

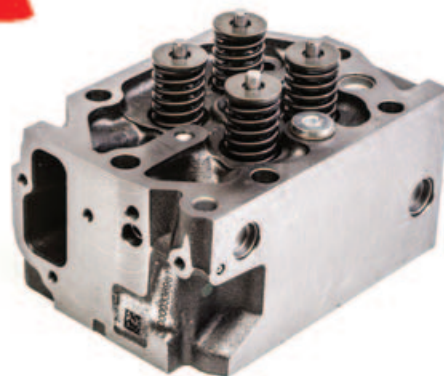
Η καταγραφή και η διαχείριση των τηλεφορτωθέντων δεδομένων από τη μονάδα επί του οχήματος υπάγεται στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, περί προστασίας των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/EK (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων). Το συνεργείο μετά την ολοκλήρωση της τηλεφόρτωσης των δεδομένων ειδοποιεί με τον πλέον πρόσφορο τρόπο τον ιδιοκτήτη του οχήματος προκειμένου να του παραδώσει τα δεδομένα της συσκευής ελέγχου, συντάσσοντας προς τούτο σχετικό αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής.

**Το φορτηγό σας
αξίζει πολύ παραπάνω
από ένα παιχνίδι.**



**Μην επιλέγετε κινέζικα κεφαλάρια,
εμπιστευτείτε την**

AMC



www.amc.es

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΑ ΚΕΦΑΛΑΡΙΑ



ενημέρωση

Τεχνίτες Ηλεκτροκίνησης

Το περιεχόμενο της Υπουργικής Απόφασης που δημοσιεύθηκε και αφορά στους τεχνίτες ηλεκτροκίνησης περιέγραψε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος σε συνέντευξη που παραχώρησε στο πλαίσιο διαδικτυακής συζήτησης που οργάνωσε το Ινστιτούτο Διαρκούς Επιμόρφωσης Επιχειρήσεων Αυτοκινήτου.

Ο κ. Παπαδόπουλος εξήγησε ότι στην ΥΑ καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την άσκηση επαγγέλματος του τεχνίτη ηλεκτροκίνησης και παράλληλα, ανοίγει ο δρόμος να τεθεί σε εφαρμογή η ΚΥΑ για τη λειτουργία των συνεργείων υψηλής τάσης.

Ειδικότερα, στην Απόφαση καθορίζονται οι προϋποθέσεις για τη βεβαίωση έναρξης άσκησης επαγγέλματος των κα-

τηγοριών: μηχανοτεχνίτης, ηλεκτροτεχνίτης, διπλωματούχος μηχανικός οχημάτων και τεχνολόγος μηχανικός οχημάτων, προκειμένου οι τεχνίτες αυτοί να αναλαμβάνουν τη συντήρηση και την επισκευή οχημάτων υψηλής τάσης.

Επιπλέον, καθορίζονται τα προσόντα, η διαδικασία και οι φορείς επιμόρφωσης και η διαδικασία για την έκδοση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος.

Όπως τόνισε ο κ. Παπαδόπουλος:

«Ουσιαστικά, με την ΥΑ ολοκληρώνεται το αναγκαίο θεσμικό πλαίσιο για την τεχνική υποστήριξη του ηλεκτροκίνητου οχήματος σε όλο τον κύκλο ζωής του και ταυτόχρονα, δημιουργείται μια νέα επαγγελματική ειδικότητα με πολλές ευκαιρίες απασχόλησης εξειδικευμένων τεχνιτών στο μέλλον».



Η ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

www.befa.gr



ΦΡΕΝΑ



ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ



ΑΝΑΡΤΗΣΗ



ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΑ
Καποδιστρίου 29 | Τ.Κ.:10432 | Αθήνα
Τηλ.: 210 5222596 | 210 5224457
Fax: 210 5245987 | E-mail: info@befa.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
Ανδρέα Παπανδρέου 36
Ασπρόπυργος | Τ.Κ.:19300
Τηλ.: 211 1828725 | 211 1828726



ενημέρωση

Ο Υφυπουργός Μεταφορών επεσήμανε ότι επιταχύνθηκε η έκδοση της κανονιστικής νομοθεσίας που προέβλεπε αρχικά την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος για τους τεχνίτες ηλεκτροκίνησης, μια διαδικασία που είναι από τη φύση της χρονοβόρα, ενώ αναφέρθηκε με λεπτομέρεια στο πλαίσιο που αφορά στη διαδικασία επιμόρφωσης των τεχνιτών ηλεκτροκίνησης.

Σχετικά ανέφερε:

«Επειδή η επιμόρφωση, ειδικά στους τεχνολογικούς τομείς είναι μια δυναμική διαδικασία, σχεδιάζουμε μία φόρμα ερωτοπαντήσεων επί της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης των τεχνιτών υψηλής τάσης, που θα χρησιμοποιούνται από τους φορείς επιμόρφωσης.

Η φόρμα αυτή θα επικαιροποιείται ώστε να ενημερώνονται οι τεχνίτες για τις εξελίξεις στον τομέα και να μπορούν να ανταποκριθούν επαρκώς, στις αυξημένες κάθε φορά απαιτήσεις.»

Επιπλέον, ο κ. Παπαδόπουλος αναφέρθηκε εκτενώς στα τυπικά προσόντα που πρέπει να διαθέτουν οι εκπαιδευτές,

τα οποία συνδυάζουν το επίπεδο εκπαίδευσης με την απαιτούμενη εμπειρία, όπως προβλέπεται άλλωστε και από το ισχύον ευρωπαϊκό πλαίσιο.

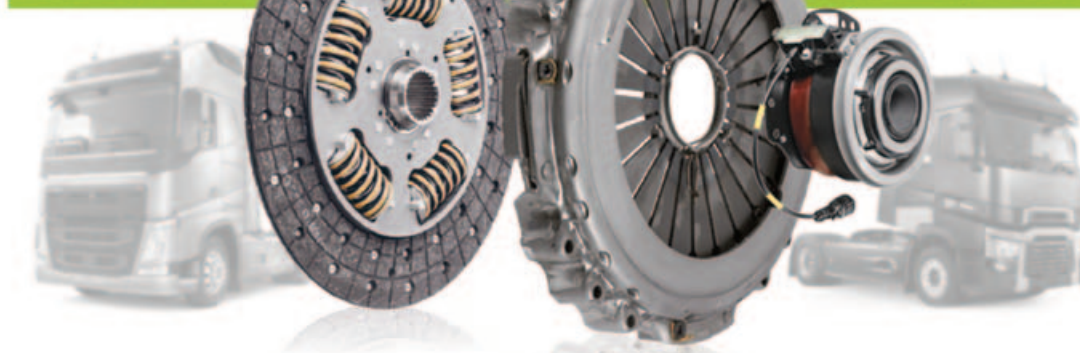
Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο Υφυπουργός Μεταφορών τόνισε:

«Σκοπός της εκπαίδευσης των τεχνιτών είναι η ασφαλής εκτέλεση του συνόλου των εργασιών στο συνεργείο οχημάτων υψηλής τάσης.

Για αυτό προβλέπεται όλες οι ειδικότητες, όπως αυτή του φαναριτζή, να εκπαιδευτούν στα ηλεκτρικά οχήματα, με διαδικασία εσωτερικής επιμόρφωσης, ώστε όλοι οι τεχνίτες να έχουν την απαραίτητη γνώση να κάνουν τη δουλειά τους χωρίς να κινδυνεύουν οι ίδιοι και συνάδελφοί τους.

Η ασφάλεια προέχει και σε αυτό το ζήτημα δεν επιτρέπονται εκπτώσεις.

Ανοίγει ένας νέος ορίζοντας επαγγελματικής δραστηριότητας όπου η διαρκής επιμόρφωση σε όλα τα στάδια της αλυσίδας συντήρησης του ηλεκτροκίνητου οχήματος είναι αναγκαία, προκειμένου να προσαρμοστούμε στη νέα τεχνολογία.»



Πνευματικός Ενεργοποιητής με Ρουλεμάν PCA βελτιστοποιεί την λειτουργία του συμπλέκτη

Αντικαθιστά 4 εξαρτήματα

Το ένσφαιρο μηχανικό ρουλεμάν, το δίχало, τον κύλινδρο του διχάλου, τον οδηγό του ρουλεμάν

Μετά την αντικατάσταση του PCA

θα πρέπει να γίνει εκμάθηση του εξαρτήματος από το όχημα, σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπει ο κατασκευαστής αυτού.



Η Valeo δεν χρεώνει κάποιο πόσο, για την μη επιστροφή του παλιού εξαρτήματος του ενεργοποιητή.



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

GROUPAUTO
Hellas

ΝΙΚΗΤΑΣ
κόθρος ΑΕΕ

Smart care for you
valeoservice.gr



έρευνα



■ Έρευνα

Οδηγούν με το κινητό και βλέπουν βίντεο!

- Το 17% των ανδρών κάτω των 35 ετών οδηγεί ενώ έχει κάνει χρήση ναρκωτικών
 - Το 12% κάτω των 35 ετών οδηγεί σε κατάσταση μέθης
 - Το 30% κάτω των 35 ετών δεν φοράει πάντα τη ζώνη ασφαλείας

Το ίδρυμα Fondation VINCI Autoroutes δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα του 13ου Βαρομέτρου για την υπεύθυνη οδήγηση. Η μεγάλη ετήσια έρευνα, που διενεργήθηκε από το Ινστιτούτο Ipsos σε 12.400 άτομα από 11 ευρωπαϊκές χώρες, καταγράφει αντιπροσωπευτικές συμπεριφορές των Ευρωπαίων στο τιμόνι. Παράλληλα, επιτρέπει να παρακολουθήσουμε την εξέλιξη της επικίνδυνης οδήγησης και τις ορθές πρακτικές για να συμβάλουμε κυρίως στον καλύτερο προσανατολισμό των μηνυμάτων πρόληψης.

Τα αποτελέσματα δείχνουν στους νέους κάτω των 35 ετών ιδιαίτερα στους άνδρες, υπερεκπροσώπηση επικίνδυνης συμπεριφοράς που συνδέεται με τη χρήση κινητού (23% παρακολουθείται ταινίες ή βίντεο ενώ οδηγεί), την κατανάλωση αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών και την οδήγηση σε κατάσταση υπνηλίας.

Ένα άλλο, επίσης, ανησυχητικό φαινόμενο: σχεδόν 1 στους 3

οδηγούς ηλικίας 16 έως 24 ετών δεν φοράει ζώνη ασφαλείας, παρόλο που αυτός ο κανόνας είναι απαραίτητος για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Ένα άλλο αξιοσημείωτο στοιχείο αυτού του βαρομέτρου είναι η γενικευμένη χρήση των τηλεφώνων με το σύστημα Bluetooth: ενώ περισσότεροι από 1 στους 2 οδηγούς (56%) τηλεφωνούν με αυτόν τον τρόπο ενώ οδηγούν, το 71% από αυτούς δεν θεωρεί αυτήν την πρακτική επικίνδυνη και το 18% έχει ήδη, ή παραλίγο να έχει, ατύχημα εξαιτίας της χρήσης του.

Η έκδοση του 2023 δείχνει επίσης μια αυξανόμενη χαλάρωση των οδηγών σχετικά με την τήρηση του Κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τον σεβασμό των άλλων χρηστών. Οι συνέπειες αυτής της χαλάρωσης είναι πολύ αισθητές καθώς το 84% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι έχει ήδη φοβηθεί την επιθετική συμπεριφορά άλλων οδηγών – ένα πολύ υψηλό ποσοστό που δεν έχει μειωθεί από το 2019.

Η Brake System είναι πρωτοπόρος στην ανακατασκευή κιβωτίων Σερβοσυστημάτων Διεύθυνσης για όλους τους κατασκευαστές βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, λεωφορείων και ΕΕΟ.

Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΑΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

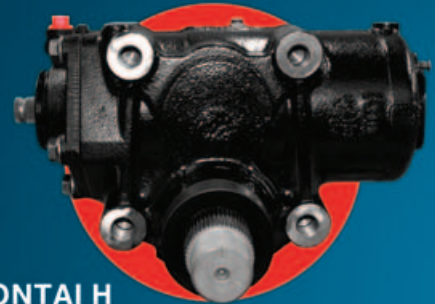
1

Η ΠΑΛΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ
ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΜΑΣ
ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ.



3

ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΟΚΙΜΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΟΡΓΑΝΟ ΕΙΝΑΙ ΤΩΡΑ
ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ



2

ΟΛΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΝΕΩΝΟΝΤΑΙ Η
ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ.



ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΕΣΑΣ

- εξοικονόμηση χρημάτων με ανακατασκευή
- λιγότερος χρόνος διακοπής λειτουργίας
- κανένα κρυφό κόστος
- ίδια ποιότητα και διάρκεια ενός νέου ανταλλακτικού ΟΕ
- 12 μήνες εγγύηση
- η ανακατασκευή μειώνει τις εκπομπές CO2 κατά 73%

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ, ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΗΝ ΙΤΑΛΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ
ΔΙΝΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΣΑΣ ΜΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΖΩΗ



έρευνα



■ Βαρόμετρο για την υπεύθυνα οδήγηση το 2023

Οι τηλεφωνικές συνομιλίες και η χρήση smartphone κατά την οδήγηση είναι σχεδόν καθολικές

-Το 76 % των Ευρωπαίων οδηγών χρησιμοποιεί το smartphone ή προγραμματίζει το GPS ενώ οδηγεί (84% των Ελλήνων)

-Το 66 % τηλεφωνεί ενώ οδηγεί (76 %), εκ των οποίων το 42% τακτικά (44 %), δηλαδή +5 μονάδες σε σχέση με το 2018

Αφορά όλες τις ηλικιακές ομάδες:

-Το 77 % κάτω των 35 ετών (78 %) και το 55 % άνω των 55 ετών (70 %) τηλεφωνεί ενώ οδηγεί.

-Η χρήση του κινητού στο αυτοκίνητο έχει σε μεγάλο βαθμό ιδιωτικό χαρακτήρα: αφορά το 82 % των οδηγών γενικά (79 %), και το 69 % των στελεχών(63 %).

-Η χρήση του Bluetooth είναι γενικευμένη και η επικινδυνότητά της υποτιμάται: Το 56 % (58 %) των οδηγών τηλεφωνεί με το σύστημα Bluetooth. Ανάμεσα σε αυτούς, το 71 % (70 %) δεν θεωρεί επικίνδυνη αυτήν την πρακτική, ενώ το 18 % (20 %) έχει ήδη, ή παραλίγο να έχει, ατύχημα εξαιτίας της χρήσης του τηλεφώνου.

-Το 22 % των οδηγών που εργάζονται συμμετέχει σε τηλεφωνικές επαγγελματικές συσκέψεις (22 %) κατά την οδήγηση. Ανάμεσα σε αυτούς, το 40 % δεν θεωρεί επικίνδυνη αυτήν την πρακτική (33 %), ενώ το 44 % (34 %) έχει ήδη, ή παραλίγο να έχει, ατύχημα εξαιτίας της χρήσης του τηλεφώνου στο τιμόνι.

Αλκοόλ, ναρκωτικές ουσίες, φάρμακα:

συμπεριφορές που είναι λιγότερο μεμονωμένες από όσο φαίνεται αλλά που αφορούν ιδιαίτερα τους νέους άνδρες

-Το 7 % των Ευρωπαίων οδηγών (9 %) – μάλιστα το 17 % των ανδρών κάτω των 35 ετών (11 %) – παραδέχεται ότι οδηγεί σε κατάσταση μέθης.
-Το 11 % των οδηγών δηλώνει ότι έχει ήδη, ή παραλίγο να έχει, ατύχημα εξαιτίας της υπερβολικής κατανάλωσης αλκοόλ (15 %). Ποσοστό που φτάνει το 25% των ανδρών κάτω των 35 ετών (21 %).

-Το 10 % (7 %) – και 20 % (14 %) των ανδρών κάτω των 35 ετών – οδηγεί έχοντας καταναλώσει φάρμακα που μπορούν να μειώσουν την προσοχή του.

-Το 5 % (4 %) – και 17 % (6 %) των ανδρών κάτω των 35 ετών – οδηγεί έχοντας καπνίσει κάνναβη ή έχοντας καταναλώσει ναρκωτικές ουσίες.



ΝΙΚΗΤΑΣ
κόθρος Α.Ε.Ε.

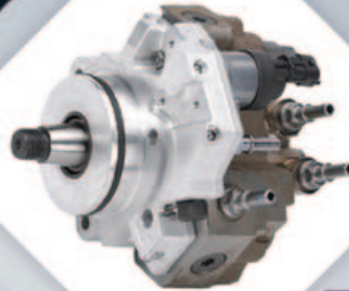
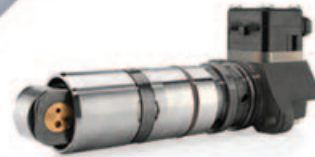
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,

210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

www.kothros.com kothros@otenet.gr



Αντλίες AdBlue

Αντλίες Πετρελαίου
/ Μπεκ



BOSCH

Επίσημος Έμπορος

Delphi
Technologies





Υπνηλία: συνειδητοποίηση του κινδύνου

που εντοπίζεται κυρίως στον αυτοκινητόδρομο και μέτρα πρόληψης που δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί επαρκώς

- Το 7 % (4 %) των Ευρωπαίων οδηγών αναγνωρίζει την υπνηλία ως μία από τις κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στους δρόμους γενικότερα και το 20 % (11 %) στον αυτοκινητόδρομο.
- Το 26 % (26 %) έχει την εντύπωση ότι έχει αποκοιμηθεί για ελάχιστα δευτερόλεπτα στο τιμόνι.
- Περισσότεροι από 1 στους 6 οδηγούς (15 %, 20 %) έχει ήδη, ή παραλίγο να έχει, ατύχημα εξαιτίας της υπνηλίας.
- 3 ώρες και 12 λεπτά (3 ώρες και 24 λεπτά) είναι ο μέσος χρόνος οδήγησης πριν το διάλειμμα κατά τη διάρκεια μίας μεγάλης διαδρομής, δηλαδή μία διάρκεια οδήγησης πολύ παραπάνω από τις συνιστώμενες 2 ώρες.

Επιθετική συμπεριφορά κατά την οδήγηση: οι ίδιοι οι οδηγοί θύματα της απείθειάς τους

- Το 52 % αναγνωρίζει ότι εξυβρίζει τους άλλους οδηγούς (63 %).
- Το 50 % κορνάρει άσκοπα στους οδηγούς που τους εκνευρίζει (60 %).
- Το 22 % κατεβαίνει από το αυτοκίνητο για να διαπληκτιστεί με άλλο οδηγό (24 %).
- Το 84 % των Ευρωπαίων οδηγών έχουν φοβηθεί την επιθετική συμπεριφορά άλλων οδηγών (86 %).
- Ένα πολύ υψηλό ποσοστό που δεν έχει μειωθεί από το 2019.

Μη τήρηση του Κώδικα οδικής κυκλοφορίας: παραβάσεις υπό την κάλυψη της αμέλειας

- Το 22 % των Ευρωπαίων οδηγών δηλώνει ότι κάποιες φορές δεν δένει τη ζώνη ασφαλείας (44 %).
 - Το 30 % κάτω των 35 ετών (41 %) και μάλιστα το 32 % των νέων από 16 έως 24 ετών (37 %).
- Πάνω από 8 οδηγοί στους 10 (84 %) ξεπερνάει κατά λίγα χιλιόμετρα/ώρα το όριο ταχύτητας (79 %). Το 18 % έχει ήδη, ή παραλίγο να έχει, ατύχημα εξαιτίας της υπερβολικής ή ακατάλληλης ταχύτητας (22 %).

ΣΚΛΗΚΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Ε.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ■ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ■ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ■ ΦΑΝΑΡΙΑ



Elke



ΦΡΕΟΝ R134 πιστοποιημένο LINDE

Κομπρεσέρ A/C SADEN made in Japan

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΦΡΕΟΝ



ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Κωδικοί:
SP00 000 002
SP00 000 003
SP00 000 112



ROBINAIR.

ΓΙΑ Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Κωδικοί:
SP01 000 020
SP01 000 023
SP01 000 038

📍 Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ, 2^ο χλμ Σπάρτης - Τρίπολης

☎ 210-34.20.000 / 27310.204.20 | 📠 info@sklikaee.ondsl.gr

ΣΚΛΗΚΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Ε.

MAN Truck & Bus

Η τεχνολογία στην υπηρεσία των ηλεκτρικών της λεωφορείων

Μια ομάδα τεχνολογίας εκπαιδεύει τους νέους κατόχους ηλεκτρικών λεωφορείων στην MAN

Η MAN Truck & Bus θα παρουσιάσει το Lion's City 10 E, το πιο πρόσφατο μοντέλο της οικογένειας ηλεκτρικών λεωφορείων MAN, στη φετινή Συνάντηση Κορυφής Δημοσίων Μεταφορών UITP

Οι βιώσιμες λύσεις στα μέσα μαζικής μεταφοράς έχουν μεγαλύτερη ζήτηση από ποτέ. Η Συμφωνία του Παρισιού για το κλίμα απαιτεί να περιοριστεί η υπερθέρμανση του πλανήτη σε κάτω από τους δύο βαθμούς. Επιπλέον, η Ευρώπη πρόκειται να γίνει η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος μέχρι το 2050. «Η κλιματική κρίση θεωρείται μία από τις μεγαλύτερες και πιο σημαντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η παγκόσμια κοινότητα και θέτει μεγάλες προκλήσεις για τους πολιτικούς, τους μεταφορείς αλλά και για εμάς», λέει ο Barbaros Oktay, Επικεφαλής Λεωφορείων της MAN Truck & Bus, και προσθέτει: "Εμείς στη MAN είμαστε πεπεισμένοι ότι το μέλλον ανήκει στα οχήματα

χωρίς εκπομπές ρύπων. Γι' αυτό κινούμαστε με συνέπεια προς τις βιώσιμες δημόσιες συγκοινωνίες και δεσμευόμαστε πλήρως στην ηλεκτρική κίνηση - και μας MAN Lion's City E."

Σύμφωνα με αυτό, η MAN Truck & Bus θα παρουσιάσει το Lion's City 10 E, το πιο πρόσφατο μοντέλο της οικογένειας ηλεκτρικών λεωφορείων MAN, στη φετινή Συνάντηση Κορυφής των Δημοσίων Μεταφορών του UITP, που θα πραγματοποιηθεί στη Βαρκελώνη από τις 4 έως τις 7 Ιουνίου. Η έκδοση midibus μήκους 10,5 μέτρων, παράγεται στο πολωνικό εργοστάσιο αστικών λεωφορείων της MAN στο Starachowice από τις αρχές του 2023.



Μεταξύ άλλων, το συμπαγές μέγεθος του αμιγώς ηλεκτρικού αστικού λεωφορείου θα τραβήξει την προσοχή. Αυτό οφείλεται στο ότι μπορεί να παίξει με τα δυνατά του σημεία, ειδικά στην αυξανόμενη χρήση πελατοκεντρικών υπηρεσιών "κατ' απαίτηση", καθώς και ως λεωφορείο μεταφοράς στο κέντρο της πόλης με ελιγμούς. Σε τελική ανάλυση, το αστικό λεωφορείο έχει παρόμοια χωρητικότητα επιβατών με πολλά λεωφορεία 12 μέτρων, αλλά απαιτεί σημαντικά λιγότερο χώρο κυκλοφορίας σε στενά κέντρα και κέντρα πόλεων και είναι επίσης πολύ πιο ευέλικτο.

Το Lion's City 10 E βασίζεται στο αμάξωμα του μεγάλου αδερφού του, του Lion's City 12 E, το οποίο 23 ευρωπαίοι δημοσιογράφοι ψήφισαν διεθνές "Λεωφορείο της Χρονιάς 2023" πέρυσι στο Λίμερικ της Ιρλανδίας. Ήταν ιδιαίτερα ενθουσιασμένοι με τη συνολική ιδέα του αστικού λεωφορείου, το οποίο κερδίζει πόντους για την αυτονομία, την αξιοπιστία, την άνεση και, κυρίως, τη βιωσιμότητά του. Αυτή

ακριβώς η γενική εξηλεκτρισμένη τάση είναι που κάνει το MAN eBus δημοφιλές, το οποίο είναι επίσης διαθέσιμο σε έκδοση 18 μέτρων, δημοφιλές σε χειριστές, οδηγούς και επιβάτες. Εν τω μεταξύ, χρησιμοποιείται με επιτυχία σε όλη την Ευρώπη.

Παρεμπιπτόντως, το πλάτος, το ύψος και οι προεξοχές του Lion's City 10 E παρέμειναν αμετάβλητες σε σύγκριση με το Lion's City 12 E, ενώ το πίσω τμήμα του παρέχει τέσσερις επιπλέον θέσεις (μέγιστο 33 θέσεις και 80 επιβάτες σε συνολικά). Το αμάξωμα χτίστηκε αποκλειστικά μεταξύ των αξόνων, όπου αφαιρέθηκε μια μονάδα παραθύρου. Το αποτέλεσμα: το συνολικό μήκος μειώθηκε στα 10,5 μέτρα και εξοικονομήθηκαν περίπου 350 κιλά βάρους. Παρά τη σημαντική αυτή βράχυνση, υπάρχει ακόμα χώρος για αναπηρικό καροτσάκι ή καροτσάκι στην όρθια πλατφόρμα. Είναι εφικτή και μια τρίτη πόρτα, με την οποία υπάρχουν ακόμα 29 διαθέσιμες θέσεις όπου η ροή των επιβατών βελτιώνεται για άλλη μια φορά σημαντικά.

MAN Lion's City 10E



Συμβουλευτικές υπηρεσίες 360° και ψηφιακές υπηρεσίες για τη μετάβαση στο eMobility

Εκτός από τα μελλοντικά οχήματα, η MAN Truck & Bus βασίζεται επίσης σε μια ομάδα υψηλά καταρτισμένων ειδικών, που ξεπερνούν τους 75 τεχνικούς στο τμήμα eMobility που προσφέρουν μαθήματα κατάρτισης εργαζομένων με εστίαση στις νέες τεχνολογίες καθώς και σε μια συνολική συμβουλευτική εκπαίδευση για πελάτες που μεταβαίνουν στο eMobility, την ηλεκτρική εποχή της φίρμας. Από το 2018, η ομάδα MAN Transport Solutions προσφέρει στους πελάτες υποστήριξη για τη μετατροπή του στόλου τους σε οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων. Αυτό περιλαμβάνει την εξέταση ολόκληρης της διαδικασίας μετάβασης στα ηλεκτρικά μοντέλα τη. Στόχος είναι να διασφαλιστεί ότι η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση θα είναι επιτυχής και με όσο το δυνατόν λιγότερη προσπάθεια για τους χρήστες. Συνολικά, η ομάδα έχει ήδη ολοκλη-

ρώσει με επιτυχία περισσότερα από 250 συνενδρίες σε 19 ευρωπαϊκές χώρες στους τομείς των φορτηγών, λεωφορείων και φορτηγών, δημιουργώντας ένα τεράστιο ποσό τεχνογνωσίας στη διαδικασία.

Αλλά ακόμα και μετά τη μετάβαση στα ηλεκτρικά οχήματα, οι ειδικοί της MAN εξακολουθούν να είναι εκεί για να υποστηρίζουν τους πελάτες με τεχνογνωσία και ψηφιακά εργαλεία. Με το MAN eManager ως ένα έξυπνο ψηφιακό κεντρικό σύστημα εντολών, οι διαχειριστές στόλου έχουν εύκολα υπό έλεγχο τις παραμέτρους της μπαταρίας, της θερμοκρασίας του εσωτερικού του λεωφορείου από τα γραφεία τους. Το MAN eManager εγγυάται επίσης υψηλή διαθεσιμότητα οχημάτων και διασφαλίζει ότι η κατάσταση φόρτισης των μπαταριών ταιριάζει πάντα με το χρονοδιάγραμμα.



- Ευρεία γκάμα ανταλλακτικών
- Εξειδικευμένο προσωπικό
- Ταχεία εξυπηρέτηση
- Ανταγωνιστικές τιμές
- Διανομή πανελλαδικώς



Εισαγωγή & εμπορία επώνυμων aftermarket ανταλλακτικών για επαγγελματικά οχήματα
MERCEDES-BENZ, VOLVO, MAN, SCANIA, IVECO, DAF, RENAULT

τεχνολογία «

Κυψέλη καυσίμου Mercedes-Benz eCitaro

Οικονομική λύση για μεγάλους κύκλους διαδρομής

Η Daimler Buses θα παρουσιάσει το πρώτο ηλεκτρικό λεωφορείο παραγωγής με κυψέλη καυσίμου με στόχο της επέκταση της αυτονομίας: Το νέο λεωφορείο τακτικών δρομολογίων με μηδενικές εκπομπές ρύπων συνδυάζει μεγάλη γκάμα με μεγάλη χωρητικότητα επιβατών.



Στην έκδοση αρθρωτού λεωφορείου, που θα είναι διαθέσιμη από τον Ιούνιο, η κυψέλη καυσίμου eCitaro μπορεί να καλύψει περίπου για 350 χιλιόμετρα χωρίς να χρειάζεται επαναφόρτιση, προσφέροντας χώρο για έως 128 επιβάτες.

με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Ταυτόχρονα, είναι ιδανική για μεταφορές με υφιστάμενο στόλο ηλεκτρικών μπαταριών που στοχεύουν να εκτελούν τις μεγάλες διαδρομές τους χωρίς να χρειάζεται να επαναφορτιστούν και χωρίς να χρειάζεται να βάλουν επιπλέον λεωφορεία.

Η κυψέλη καυσίμου eCitaro βασίζεται σε ένα σύστημα ηλεκτροκίνησης μπαταρίας με μπαταρίες NMC 3 υψηλής απόδοσης, ενώ η κυψέλη καυσίμου με ισχύ 60 kW χρησιμεύει ως γεννήτρια υδρογόνου για να επεκτείνει την εμβέλεια. Αυτός ο συνδυασμός επιτρέπει ιδιαίτερα οικονομική λειτουργία, επειδή η ηλεκτρική ενέργεια από το δίκτυο διατίθεται σε χαμηλότερη τιμή από το πράσινο υδρογόνο, και το εξελιγμένο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ρυθμίζει τον συνδυασμό ισχύος μπαταρίας και λειτουργίας κυψελών καυσίμου με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Σε αντίθεση με ένα πλήρως εξοπλισμένο όχημα υδρογόνου με μικρή μπαταρία buffer, η κυψέλη καυσίμου eCitaro είναι επίσης σημαντικά καλύτερη στην πλήρη και χρήσιμη αποθήκευση της ενέργειας που ανακτάται κατά το φρενάρισμα από την ανάκτηση στις μεγάλες μπαταρίες.



Τελευταίο αλλά εξίσου σημαντικό, η τεράστια χωρητικότητα της μπαταρίας με μέγιστη χωρητικότητα 392 kWh στο αρθρωτό διάυλο επιτρέπει επίσης τη χρήση υψηλών επιπέδων απόδοσης μετάδοσης κίνησης σε μεγαλύτερες αποστάσεις – για παράδειγμα σε ανηφόρες σε ορεινό έδαφος – χωρίς η κυψέλη καυσίμου να χρειάζεται να λειτουργεί στην κορυφή, αναποτελεσματικό εύρος ισχύος.

Χάρη στην ευνοϊκή κατανομή βάρους των μπαταριών και των στοιχείων καυσίμου, αυτή η τεχνολογία επιτρέπει την υψηλή χωρητικότητα επιβατών. Η φόρτιση πραγματοποιείται πάντα με βύσμα στην αποθήκη. Η ανάπτυξη αυτής της τεχνολογίας υποστηρίζεται από το Γερμανικό Ομοσπονδιακό Υπουργείο Ψηφιακών Υποθέσεων και Μεταφορών με συνολικά 3,3 εκατομμύρια ευρώ ως μέρος του Εθνικού Προγράμματος Καινοτομίας για Τεχνολογία Υδρογόνου και Κυψελών Καυσίμου (NOW). Η κατευθυντήρια γραμμή χρηματοδότησης συντονίζεται

από την NOW GmbH και υλοποιείται από τον οργανισμό εκτέλεσης του έργου Jülich (PtJ).

Πριν από την έναρξη της παραγωγής τον Ιούνιο, το eCitaro έπρεπε να περάσει πολλές δοκιμές αντοχής και λειτουργικότητας. Το επίκεντρο δοκιμών ήταν το νέο σύστημα κυψελών καυσίμου και υδρογόνου. Οι δεξαμενές υδρογόνου έχουν ήδη ελεγχθεί για αντοχή σε φωτιά, κρούση και θερμοκρασία σύμφωνα με το νέο πρότυπο UN ECE R 134. Όλα τα εξαρτήματα και το σύστημα στερέωσης στην οροφή υποβλήθηκαν σε δοκιμές κραδασμών και έλκθρου για προσομοίωση κρούσης. Το νέο σύστημα θερμικής διαχείρισης, το οποίο χρησιμοποιεί επικερδώς την εισροή θερμότητας από την κυψέλη καυσίμου, ολοκλήρωσε εκτενείς εργαστηριακές και πρακτικές δοκιμές σε εξαιρετικά ζεστά και εξαιρετικά κρύα περιβάλλοντα. Τα νέα εξαρτήματα της κυψέλης καυσίμου eCitaro πέρασαν με επιτυχία όλες τις δοκιμές.

παρουσίαση «

RENAULT MASTER

Ενισχύεται σε επίπεδο
σχεδίασης, εξοπλισμού,
και τεχνολογίας!



Το Renault Group, με πρωταγωνιστικό ρόλο στην αγορά ελαφρών φορτηγών εδώ και 120 χρόνια, αναβαθμίζει την γκάμα των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων του ενισχύοντας τη σχεδίαση, τη συνδεσιμότητα και τις δυνατότητες εξατομίκευσης που προσφέρουν, αλλά και ένα επίπεδο ποιότητας κατασκευής και φινιρίσματος εφάμιλλο με αυτό των επιβατικών μοντέλων.

Από το λανσάρισμά του το 1980, το Master καθιερώθηκε ως κορυφαίο μοντέλο στην αγορά των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων. Προκειμένου να ανταποκριθεί στις νέες ανάγκες των πελατών, το νέο Master ενισχύεται τόσο σε επίπεδο σχεδίασης και εξοπλισμού, όσο και σε τεχνολογικό επίπεδο

■ Δυναμική σχεδίαση, ισχύς και στιβαρότητα

Αποκτώντας νέα μπροστινή όψη, το νέο Master ανανεώνεται και στο εσωτερικό του προσφέροντας αναβαθμισμένη απτή ποιότητα, μέσα σε έναν πιο λειτουργικό και πιο πρακτικό χώρο επιβατών, με διακοσμητικά χρωμίου, νέες ταπετσαρίες και εξοπλισμό ανάλογο ενός κινητού γραφείου. Ο νέος κινητήρας πετρελαίου 2.3 Blue dCi Twin Turbo παρέχει αυξημένη ισχύ και ροπή, αλλά και μειωμένη κατανάλωση.

Από την έναρξη της κυκλοφορίας του το 1980, το Renault Master κέρδισε τις εντυπώσεις στην αγορά των μεγάλων φορτηγών:

- Πωλήθηκαν 2,4 εκατομμύρια τεμάχια, σε περισσότερες από 50 χώρες
- Κάθε χρόνο από το 2014, το Master καταγράφει πωλήσεις ρεκόρ!
- Διατίθεται σε 3 ύψη, 3 μήκη και ωφέλιμο όγκο από 8 έως 14,8 m³.
- Το εργοστάσιο της Renault στο Batilly της Γαλλίας είναι η μονάδα παραγωγής του Master από το 1980.



■ **Ανανεωμένη μπροστινή όψη που χαρίζει αίσθηση αυξημένης στιβαρότητας**

Το πλήρως ανασχεδιασμένο ντιζάιν εναρμονίζεται με την κοινή αισθητική ταυτότητα των υπόλοιπων μοντέλων της γκάμας επαγγελματικών οχημάτων της Renault. Το νέο Master ενισχύει την αίσθηση στιβαρότητας που αποπνέει χάρη στην πιο εκφραστική και δυναμική μπροστινή όψη η οποία προσδιορίζεται από:

- Τη νέα μπροστινή μάσκα κάθετης σχεδίασης,
- τη φωτεινή υπογραφή σε σχήμα C (C-Shape),
- μια ανυψωμένη γραμμή καπό
- και τον αναβαθμισμένο προφυλακτήρα, μαζί με τα μπροστινά φτερά

■ **Αναβαθμισμένη εσωτερική σχεδίαση με ποιοτικά υλικά και καθαρές γραμμές**

Το νέο Master υιοθετεί τα πρότυπα των επιβατικών οχημάτων. Το εσωτερικό αναβαθμίζεται με τη χρήση υλικών υψηλότερης ποιότητας, που είναι πιο σκούρα και λιγότερο γυαλιστερά. Οι σχεδιαστές επανασχεδίασαν τις γραμμές κάνοντάς τις πιο οριζόντιες, πιο απλές και πιο καθαρές.

Κομψό και λειτουργικό, το νέο εσωτερικό διαθέτει:

- Επανασχεδιασμένο ταμπλό με μεγάλους ανοικτούς ή κλειστούς αποθηκευτικούς χώρους
- Διακοσμητικά χρωμίου στους αεραγωγούς, τα κουμπιά κλιματισμού και το νέο τιμόνι
- Νέα λαβή μοχλού ταχυτήτων, μαύρη με πλαίσιο χρωμίου
- Νέες ταπετσαρίες, πιο high-tech
- Πίνακα οργάνων με ψηφιακή οθόνη TFT 3,5 ιντσών
- Πλήρη ενσωμάτωση της οθόνης πλοήγησης στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό, ανεξαρτήτως του συστήματος πολυμέσων που χρησιμοποιείται (R-LINK Evolution ή Media Nav Evolution).



RENAULT MASTER

■ Περισσότερη ισχύς από τον κινητήρα diesel 2.3 Blue dCi Twin Turbo

Το νέο Master εξοπλίζεται με νέο κινητήρα πετρελαίου 2.3 Blue dCi Twin Turbo που ανταποκρίνεται ακόμη καλύτερα στις ανάγκες του επαγγελματία.

- Ο κινητήρας πληροί τα πρότυπα ρύπων Euro 6D - FULL και διαθέτει τεχνολογία Twin Turbo
- Έχει αυξημένη ισχύ 135 ίππων και ροπή 360 Nm, για δυναμισμό και άμεση απόκριση
- Εξασφαλίζει σημαντική μείωση της κατανάλωσης που φτάνει έως 1 λ./100 χλμ. (σε σχέση με τα παλαιότερα σύνολα). Ο κινητήρας συνδυάζεται με μηχανικό κιβώτιο 6 σχέσεων, ενώ είναι εξοπλισμένος με τις πιο πρόσφατες αντιρρυπαντικές τεχνολογίες, όπως το σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR).

■ Μέγιστος χώρος φόρτωσης με γνώμονα τη λειτουργικότητα

Το μεγαλύτερο «κινητό γραφείο» στην κατηγορία του

Το νέο Master διαθέτει έναν από τους μεγαλύτερους αποθηκευτικούς χώρους στην καμπίνα του οδηγού, στην κατηγορία του (έως 105 λίτρα). Για μεγαλύτερη πρακτικότητα, το cockpit έχει επανασχεδιαστεί, διαθέτοντας:

- Το νέο τραπεζάκι «Easy Life», πάνω από το ντουλαπάκι, το οποίο ανοίγει με ένα απλό πάτημα με το δάχτυλο και παρέχει, πρόσθετο χώρο εργασίας, αλλά και χώρο για ένα πρόχειρο γεύμα με μια μεγάλη ποτηροθήκη στο κέντρο
- Ένα ευρύχωρο συρτάρι «Easy Life» 10,5 λίτρων για ευκολότερη πρόσβαση
- Αποδοτικές λύσεις πολυμέσων με δυνατότητες διασύνδεσης:
 - R-LINK Evolution
 - Media Nav Evolution (συμβατό με Android Auto™ και Apple CarPlay™, ανάλογα την έκδοση).

■ Φωτισμός LED και εργονομικές λαβές για ευκολότερη φόρτωση και εργασία εντός του οχήματος

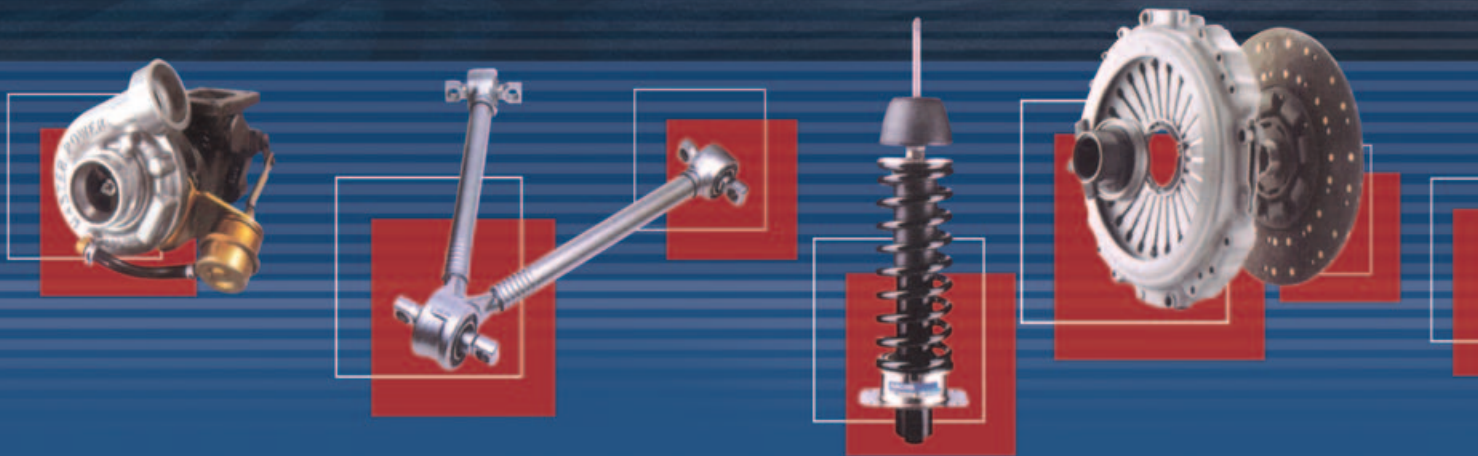
Το νέο Master αναβαθμίζει το χώρο φόρτωσης για να μπορούν οι επαγγελματίες να εργάζονται πιο αποτελεσματικά σε όλες τις συνθήκες με:

- νέο φωτισμό LED, που εξασφαλίζει 5 φορές μεγαλύτερη ισχύ φωτισμού στο εσωτερικό.
- νέες εργονομικές λαβές για διευκόλυνση της εισόδου και της εξόδου από το όχημα, 1 τουλάχιστον στο πίσω μέρος, 2 με μία συρόμενη πόρτα και 3 αν υπάρχουν δύο συρόμενες πόρτες, που είναι στιβαρές, εύκολα προσβάσιμες και ιδανικά τοποθετημένες για εύκολη πρόσβαση από το πίσω μέρος και από το πλάι.
- Σύστημα αυτόματης ενεργοποίησης φώτων και υαλοκαθαριστήρων στο βασικό εξοπλισμό



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses **X**parts



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε. **G** GROUPAUTO *Hellas*

Εισαγωγές - Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr

MERCEDES-BENZ eCITAN

Το μικρό Van ήρθε στην Ελλάδα



παρουσίαση «



Η Mercedes-Benz Vans, πιστή στο στόχο της για μεταφορές χωρίς εκπομπές CO2 τοπικά, επεκτείνει την αμιγώς ηλεκτρική προϊοντική παλέτα της και στη μικρή κατηγορία

Ταυτόχρονα, έχουν ήδη ξεκινήσει οι παραγγελίες του συμβατικού Citan με μακρύ μεταξόνιο, το οποίο έρχεται να συμπληρώσει τη σειρά μοντέλων Mercedes-Benz Vans για αστικές μεταφορές.

“ Με την έναρξη των παραγγελιών του eCitan και στην ελληνική αγορά, οι επαγγελματίες μπορούν να βρουν στην Mercedes-Benz το ηλεκτρικό όχημα που ταιριάζει απόλυτα στις ανάγκες τους.

Η επαγγελματική έκδοση του eCitan λανσάρεται σε δύο διαφορετικά μήκη: έκδοση Standard μήκους 4.498 mm και έκδοση Long μήκους 4.922 mm. Η επιβατική έκδοση eCitan Tourer, είναι αρχικά διαθέσιμη ως «Standard», ενώ η έκδοση Long ακολουθεί σύντομα. Ανάλογα με το μοντέλο, η αυτονομία κυμαίνεται μεταξύ 280 και 284 χιλιόμετρα ανά πλήρη φόρτιση σε συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP, καλύπτοντας τις ανάγκες των επαγγελματιών που χρησιμοποιούν μικρά Van για υπηρεσίες ταχυμεταφορών, διανομών και μεταφοράς επιβατών σε αστικές περιοχές. Σε σταθμούς ταχείας φόρτισης, η μπαταρία των 45 kWh φορτίζεται από 10 σε 80 τοις εκατό SoC (κατάσταση φόρτισης) σε μόλις 38 λεπτά με τον εγκατεστημένο φορτιστή DC 75 kW. Σημαντικό πλεονέκτημα: η χωρητικότητα φόρτωσης και το ωφέλιμο φορτίο είναι εφάμιλλα των μοντέλων Citan με συμβατικούς κινητήρες. Για το Standard Van, οι τιμές αυτές είναι 2,9 κυβικά εκατοστά και έως 544 κιλά, ενώ για το μοντέλο Long 3,24 κυβικά εκατοστά και έως 722 κιλά, αντίστοιχα.

Την αρχή κάνει η επαγγελματική έκδοση, ενώ η επιβατική θα ακολουθήσει σύντομα. Με χωρητικότητα φόρτωσης 3,62 κυβικά μέτρα, προσφέρει στις επιχειρήσεις διανομών και τους επαγγελματίες ακόμη περισσότερο χώρο για εμπορεύματα και εξοπλισμό (+ 0,72 m³ σε σύγκριση με την έκδοση Standard). Το ωφέλιμο μήκος φόρτωσης είναι 2,17 μέτρα μέχρι το διαχωριστικό τοίχωμα και το ωφέλιμο φορτίο είναι μέχρι 855 κιλά.





■ eCitan Van: Άπλετος χώρος και εύκολη φόρτωση

Το νέο eCitan προσφέρει όλα τα πλεονεκτήματα του συμβατικού Citan, χωρίς κανένα συμβιβασμό. Οι κόμπакτ εξωτερικές διαστάσεις με μεγάλο εσωτερικό χώρο, καθώς και η μεγάλη χωρητικότητα φορτίου, ανοίγουν ένα ευρύ φάσμα πιθανών χρήσεων στις αστικές διανομές, στις ταχυμεταφορές και τις υπηρεσίες.

Η συρόμενη πόρτα δεξιά με φαρδύ άνοιγμα και το χαμηλό κατώφλι φόρτωσης 57 εκατοστών επιτρέπουν άνετη πρόσβαση στο εσωτερικό και εύκολη φόρτωση του οχήματος. Επειδή οι συρόμενες πόρτες είναι ιδιαίτερα πρακτικές σε στενούς χώρους στάθμευσης, το eCitan μπορεί να εξοπλιστεί προαιρετικά και με δεύτερη συρόμενη πόρτα αριστερά. Ο χώρος φόρτωσης είναι επίσης εύκολα προσβάσιμος και από το πίσω μέρος.

Τα δύο φύλλα της πίσω πόρτας μπορούν να ακινητοποιηθούν στις 90 μοίρες ή να ανοίξουν πλήρως έως και 180 μοίρες. Προαιρετικά διατίθεται πίσω πόρτα, ανοιγόμενη προς τα πάνω. Εκτός από το σταθερό διαχωριστικό (με και χωρίς παράθυρο) μεταξύ της καμπίνας οδηγού και του χώρου φόρτωσης, υπάρχει διαθέσιμο και ένα κινητό διαχωριστικό. Ένα πλέγμα στην πλευρά του συνοδηγού, το οποίο μπορεί να περιστρέφεται κατά 90 μοίρες προς τη θέση του οδηγού και να ακινητοποιείται. Το κάθισμα του συνοδηγού είναι αναδιπλούμενο, δημιουργώντας μια επίπεδη επιφάνεια για τη μεταφορά ιδιαίτερα μεγάλων αντικειμένων. Έτσι, το μήκος του χώρου φόρτωσης μπορεί να φτάσει τα 3,05 μέτρα για την έκδοση Standard και τα 3,41 μέτρα για τη έκδοση Long. Διατίθεται επίσης σύνδεσμος ρυμουλκούμενου.

■ eCitan Tourer: Για μεταφορά επιβατών

Σε αντίθεση με το Van, το οποίο είναι βέλπιστα μελετημένο για τη μεταφορά εμπορευμάτων, το eCitan Tourer είναι ειδικά σχεδιασμένο για τη μεταφορά επιβατών χωρίς εκπομπές ρύπων. Το Tourer περιλαμβάνει το πίσω καπό με παράθυρο και τη δεύτερη συρόμενη πλαινή πόρτα στο βασικό εξοπλισμό. Εναλλακτικά, μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με πίσω ανοιγόμενες πόρτες. Το ενιαίο κάθισμα στο πίσω μέρος είναι αναδιπλούμενο σε αναλογία 1/3 προς 2/3. Οι πολυάριθμες επιλογές αποθήκευσης κάνουν το eCitan Tourer πιο εύχρηστο στην καθημερινότητα. Προαιρετικά, τοποθετούνται πτυσσόμενα τραπεζάκια στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων του eCitan Tourer – πολύ χρήσιμα ως επιφάνεια γραφής ή για ένα σνακ για τους επιβάτες στη δεύτερη σειρά. Σε αυτά τα τραπεζάκια υπάρχουν και ενσωματωμένες ποτηροθήκες. Στον προαιρετικό εξοπλισμό για το Tourer περιλαμβάνονται εύκαμπτες θήκες μικροαντικειμένων τοποθετημένες χαμηλά στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.

Ένα ενιαίο κάλυμμα χώρου φόρτωσης προστατεύει τα φορτία του Tourer από τον ήλιο και τα αδιάκριτα βλέμματα. Μπορεί να στερεωθεί σε τρεις θέσεις και να αποθηκευτεί πίσω από το πίσω κάθισμα όταν δεν χρειάζεται. Η προστασία των αποσκευών και των φορτίων εξασφαλίζεται με το δίκτυ αποσκευών το οποίο μπορεί να τοποθετηθεί είτε πίσω από τα μπροστινά καθίσματα είτε πίσω από το ενιαίο πίσω κάθισμα.



■ Ελκυστικό πακέτο MBUX και πανίσχυρο σύστημα κίνησης

Το προαιρετικό σύστημα πολυμέσων MBUX (Mercedes-Benz User Experience) προσφέρει διαισθητικό χειρισμό μέσω μιας οθόνης αφής επτά ιντσών ή πλήκτρων ελέγχου αφής στο τιμόνι. Περιλαμβάνει επίσης ενσωμάτωση smartphone μέσω Apple CarPlay και AndroidAuto, λειτουργία ανοικτής ακρόασης μέσω σύνδεσης Bluetooth και ψηφιακό ραδιόφωνο (DAB και DAB+). Το MBUX με πιλοήγηση προσφέρει επιπλέον γρήγορη πιλοήγηση από σκληρό δίσκο, η οποία είναι ιδιαίτερα εξυπηρετική και πρακτική χάρη στη Φωνητική υποβοήθηση «Hey Mercedes». Οι υπόλοιπες λειτουργίες infotainment ελέγχονται επίσης με τον ίδιο τρόπο. Ο ηλεκτροκινητήρας του eCitan αποδίδει μέγιστη ισχύ 90 kW (122 hp). Η μέγιστη ροπή στρέψης των 245 νιουτόμετρων είναι άμεσα διαθέσιμη κατά την εκκίνηση, επιτρέποντας ιδιαίτερα δυναμική επιτάχυνση από στάση. Η μπαταρία ιόντων λιθίου τοποθετείται στο υποδάπεδο μπροστά από τον πίσω άξονα, όπου είναι προστατευμένη από συγκρούσεις, ενώ η ωφέλιμη χωρητικότητά της είναι 45 kWh. Οι οκτώ μονάδες μπαταρίας χρησιμοποιούν κυψέλες τύπου «rouch».

Ένας συγχρονισμένος κινητήρας που τροφοδοτείται από τη μπαταρία δίνει κίνηση στους μπροστινούς τροχούς του eCitan. Ο κινητήρας λέγεται συγχρονισμένος επειδή ο ρότορας περιστρέφεται με τη συχνότητα του μαγνητικού πεδίου του στάτορα.

Η συχνότητα ρυθμίζεται στους υδρόψυκτους μετατροπείς συχνότητας του ηλεκτρονικού συστήματος ισχύος, σύμφωνα με την ταχύτητα που απαιτεί ο οδηγός. Για τη μέγιστη αξιοποίηση της αυτονομίας του οχήματος υπάρχει η επιλογή δύο προγραμμάτων οδήγησης - Comfort και ECO - και τριών επιπέδων ανάκτησης ενέργειας (D- / D / D+). Στην εργασία, στο σπίτι ή σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, το eCitan μπορεί να φορτίζεται με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) 22kW μέσω του φορτιστή του οχήματος σε 2,5 ώρες. Φυσικά, ο χρόνος που απαιτείται για πλήρη φόρτιση εξαρτάται από τη διαθέσιμη υποδομή και τον εξοπλισμό του οχήματος. Χρησιμοποιώντας ένα Mercedes-Benz Wallbox, η φόρτιση είναι πολύ ταχύτερη από ό,τι σε οικιακή πρίζα. Ακόμη γρηγορότερα φορτίζεται το όχημα σε σταθμούς ταχείας φόρτισης με συνεχές ρεύμα (DC). Ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης (SoC) και τη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης, το eCitan φορτίζει με μέγιστη ισχύ έως 75 kW σε κατάλληλο σταθμό φόρτισης. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να φτάσει από 10 σε 80 τοις εκατό φόρτιση σε μόλις 38 λεπτά. Προαιρετικά, διατίθεται ένα βύσμα CCS (Σύστημα Συνδυασμένης Φόρτισης) για φόρτιση με εναλλασσόμενο και συνεχές ρεύμα, το οποίο βρίσκεται στο μπροστινό μέρος πίσω από το αστέρι Mercedes.

ΙΜΑΝΤΕΣ

ΦΙΛΤΡΑ

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ

ΜΤΑ
Advanced Automotive Solutions

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

ΧΗΜΙΚΑ

ΛΑΜΠΕΣ

ΦΑΝΑΡΙΑ

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ & ΛΑΣΤΙΧΑ ΥΑΛ/ΡΩΝ

ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

ΨΥΓΕΙΑ

ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ORIGINAL BIRTH

ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ

ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

ΚΟΛΙΕΔΕΣ ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ-ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΤΕΝΟΡΟΙ-ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ

ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ

Με εγγύηση και συνέπεια!

Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ» μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρίσκουμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορέσετε να βρείτε από ψάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Παρόσο η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

ΝΕΟ Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (Ν.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα **T:** 210-34.65.800 **F:** 210-34.65.363
W: www.liakopoulosae.gr - **E:** info@liakopoulosae.gr

FORD e-TOURNEO COURIER

Εμπλουτίζει την γκάμα των βαν!





παρουσίαση «

Τόσο στην αμιγώς ηλεκτρική όσο και στη βενζινοκίνητη έκδοση EcoBoost, ο ολοκαίνουργιος εξωτερικός σχεδιασμός περιλαμβάνει μία ψηλή γραμμή καπό και κοντούς προβόλους δημιουργώντας ένα επιβλητικό παρουσιαστικό



FORD e-TOURNEO COURIER

Τολμηρή νέα εξωτερική και εσωτερική σχεδίαση

Το E-Tourneo Courier συνδυάζει εντυπωσιακά σχεδιαστικά γνωρίσματα που συναντά κανείς στα μοντέλα SUV, φουτουριστικά στοιχεία ηλεκτρικού οχήματος και την καθημερινή πρακτικότητα που απαιτεί η πολυάσχολη ζωή και οι υπαίθριες δραστηριότητες.

«Το νέο E-Tourneo Courier είναι ένας ανθεκτικός, πρόθυμος συνεργάτης για τον πολυάσχολο τρόπο ζωής των πελατών μας, συνδυάζοντας τον ελκυστικό χαρακτήρα που αντλεί έμπνευση από τα SUV, εύχρηστη πρακτικότητα και πινελιές αποκλειστικές για EV», δήλωσε ο Amko Leenarts, director, Design, Ford Europe. «Γνωρίζουμε ότι οι πελάτες εκτιμούν τον ευέλικτο χώρο και την εύκολη πρόσβαση, γι' αυτό βελτιώσαμε και τα δύο - και προσθέσαμε ένα ψηφιακό κόκπιτ και καινοτόμους νέους αποθηκευτικούς χώρους για να καταστήσουμε το E-Tourneo Courier πιο επιθυμητό και χρήσιμο από ποτέ.»

Τόσο στην αμιγώς ηλεκτρική όσο και στη βενζινοκίνητη έκδοση EcoBoost, ο ολοκαίνουργιος εξωτερικός σχεδιασμός περιλαμβάνει μία ψηλή γραμμή καπό και κοντούς προβόλους δημιουργώντας ένα επιβλητικό παρουσιαστικό, ενώ οι μαύρες κολόνες δίνουν την εντύπωση μιας χαμηλότερης γραμμής οροφής με μεγάλες γυάλινες επι-

φάνειες. Η μοναδική οπτική ταυτότητα του E-Tourneo Courier ενισχύεται από τη μοναδική για το EV μάσκα με χρωμιωμένους ρόμβους, τους ενσωματωμένους προβολείς, την χαρακτηριστική μπάρα φώτων LED από τη μία άκρη στην άλλη και τα αεροδυναμικά σχέδια των τροχών που τονίζουν την ξεχωριστή νέα του εμφάνιση.

Το E-Tourneo Courier εισάγει επίσης νέες διακριτικές επιλογές χρωμάτων, όπως το Cactus Grey, καθώς και τα μεταλλικά Fantastic Red και Bursting Green. Οι εκδόσεις Active μπορούν να παραγγέλνονται αποκλειστικά με χρωματική αντίθεση οροφής - όπως το ατρόμητο Ford Bronco SUV - και διαθέτουν μοναδικές ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, μπάρες οροφής, εξωτερικά προστατευτικά στα τόξα των θόλων των τροχών, ποδιές και μοναδικά υφάσματα καθισμάτων ως βασικό εξοπλισμό για να τονίσουν το δίχως περιορισμούς πνεύμα του μοντέλου.



παρουσίαση «

Όπως και το εξωτερικό, έτσι και η καμπίνα του E-Tourneo Courier προσφέρει μοναδικό ανώτερο εξοπλισμό για μεγαλύτερη άνεση. Η σχεδιαστική φιλοσοφία εισάγει βελτιωμένα νέα χαρακτηριστικά ειδικά για το αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο:

- Τιμόνι τύπου "Squircle" για αυξημένο χώρο για τα πόδια και βελτιωμένη ορατότητα
- Νέο "digiboard" με ψηφιακή οθόνη οργάνων 12" και SYNC 4 με οθόνη αφής 12"
- Αιωρούμενος πίνακας οργάνων για βελτιωμένο χώρο και ορατότητα

Η εκτεταμένη έρευνα πελατών της Ford αποκάλυψε μια κοινή επιθυμία για μεγαλύτερες λύσεις αποθήκευσης και οργάνωσης. Ο σχεδιασμός της καμπίνας του E-Tourneo Courier περιλαμβάνει:

- Ηλεκτρικό χειρόφρενο που εξοικονομεί χώρο και επιλογή σχέσεων στην κολόνα του τιμονιού
- Νέα, μεγάλη κεντρική κονσόλα με δυνατότητα διαμόρφωσης του αποθηκευτικού χώρου και αφαιρούμενα στοιχεία για εύκολη και ασφαλή οργάνωση αντικειμένων

■ Έξυπνη αξιοποίηση χώρου

Χάρη στο βελτιστοποιημένο σχεδιασμό του αμαξώματος, το εσωτερικό του E-Tourneo Courier είναι αισθητά πιο ευρύχωρο και πρακτικό συγκριτικά με εκείνο του απερχόμενου μοντέλου, με αυξημένο χώρο για το κεφάλι και τους ώμους για πιο άνετες μετακινήσεις.

Το αυξημένο μήκος και πλάτος του χώρου αποσκευών αυξάνει τη χωρητικότητα κατά 44% σε 570 λίτρα. 3 Το νέο μοντέλο μπορεί επίσης να μεταφέρει 100 κιλά περισσότερα από το μοντέλο της προηγούμενης γενιάς, ώστε πέντε επιβάτες να μπορούν να φύγουν για διακοπές χωρίς να

αφήνουν τίποτα πίσω.

Τα πίσω καθίσματα είναι διαιρούμενα σε αναλογία 60/40 με μηχανισμό αναδίπλωσης της πλάτης και πλήρους ανάκλισης ανάλογα με τις ανάγκες των πελατών. Σε περίπτωση που οι πελάτες πρέπει να μεταφέρουν μεγαλύτερα αντικείμενα, το E-Tourneo Courier προσφέρει αξιοσημείωτο χώρο αποσκευών 2.162 λίτρων όταν είναι φορτωμένο μέχρι την οροφή με τα πίσω καθίσματα σε πλήρη ανάκλιση - αύξηση πάνω από 500 λίτρα.



FORD e-TOURNEO COURIER

■ Αποδοτικό σύστημα κίνησης νέας γενιάς

Το ολοκαίνουργιο, αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης του E-Tourneo Courier προάγει στο επόμενο επίπεδο την οδηγική εμπειρία, προσφέροντας ομαλή, αθόρυβη επιτάχυνση χωρίς αλλαγές ταχυτήτων και διαισθητικό έλεγχο για πιο ξεκούραστες μετακινήσεις. Οι μοναδικές, ολοκληρωμένες υπηρεσίες φόρτισης και λογισμικού της Ford βοηθούν επίσης τους πελάτες να διαχειριστούν τη φόρτιση, είτε αποκοτούν για πρώτη φορά ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο είτε είναι έμπειροι χρήστες EV. Τα χαρακτηριστικά του μοντέλου περιλαμβάνουν:

- Ηλεκτροκινητήρα 100 kW (136 PS)
- Ενσωματωμένο φορτιστή 11 kW AC – από το 10 στο 100% σε 5,7 ώρες

- Ταχεία φόρτιση 100 kW (DC) – από το 10 στο 80% σε λιγότερο από 35 λεπτά
- Αύξηση αυτονομίας κατά 87 km σε μόλις 10 λεπτά σε φόρτιση 100 kW (DC)
- Τελική ταχύτητα 145 km/h

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία one-pedal driving (στάνταρ) για πιο άνετη και ενεργειακά πιο αποδοτική οδήγηση σε πολυσύχναστες πόλεις. Με τη λειτουργία Scheduled Pre-Conditioning, η καμπίνα και η μπαταρία μπορούν να φτάσουν στη βέλτιστη θερμοκρασία κατά τη διάρκεια της φόρτισης για μεγιστοποίηση της αυτονομίας και της άνεσης, ενώ ο προγραμματισμός μπορεί να γίνει μέσω της οθόνης αφής του SYNC 4.

■ Ψηφιακή εμπειρία και συνδεδεμένες λειτουργίες

Η Ford θα προσφέρει μια εξαιρετική ψηφιακή εμπειρία για να βελτιώσει την εμπειρία ιδιοκτησίας του E-Tourneo Courier και να υποστηρίξει τους πελάτες που δεν είναι εξοικειωμένοι με την τεχνολογία των ηλεκτρικών οχημάτων. Ένα στάνταρ ενσωματωμένο μόντεμ 7 επιτρέπει τόσο τη συνεχή σύνδεση για εύκολη επίβλεψη της φόρτισης, της συντήρησης και της ασφάλειας του οχήματος, όσο και τις ασύρματες ενημερώσεις λογισμικού που μπορούν να βελτιώσουν τις δυνατότητες του οχήματος με την πάροδο του χρόνου.

Το προαιρετικό Ford Connected Wallbox μπορεί να επαναφορτίσει το E-Tourneo Courier στο σπίτι αισθητά ταχύτερα από μια τυπική επιτοίχια πρίζα. Οι ιδιοκτήτες μπορούν επίσης να μειώσουν τις ενεργειακές τους δαπάνες προγραμματίζοντας τις ώρες φόρτισης ώστε να επωφεληθούν από φθηνότερα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας.

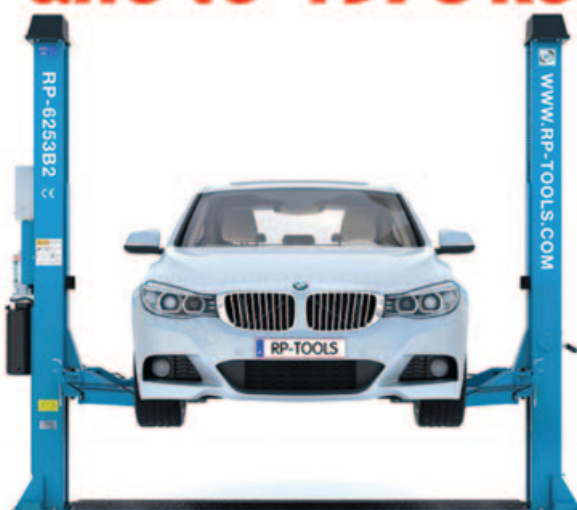
Η εφαρμογή FordPass καθιστά την πιλοήγηση στο δημόσιο δίκτυο φόρτισης απλή υπόθεση. Χρησιμοποιώντας την δωρεάν εφαρμογή, οι πελάτες μπορούν:

- Να ελέγχουν την αυτονομία και την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης του E-Tourneo Courier
- Να θερμαίνουν ή να ψύχουν την καμπίνα και τη μπαταρία πριν από την αναχώρηση για βέλτιστη αυτονομία
- Να σχεδιάζουν την καλύτερη δυνατή διαδρομή για μεγαλύτερα ταξίδια, συμπεριλαμβανομένων των ιδανικών στάσεων φόρτισης
- Να κλειδώνουν και να ξεκλειδώνουν το όχημα από απόσταση και να λαμβάνουν ειδοποιήσεις ασφάλειας
- Να εντοπίζουν το όχημά τους σε πολυσύχναστους χώρους στάθμευσης ή μετά από βόλτες στη φύση

ΣΤΑΣΙΝΟΣ ο.ε.[®]

από το 1978 κοντά σας

Αυτόματος σταθμός
air condition
για 134 ή 1234



Brain Bee
Αναλυτής
καυσαερίων βενζίνης



Ανυψωτικά
για όλους τους τύπους των οχημάτων



▶ Εξοπλίζουμε:

- Ειδικά κέντρα ελέγχου οχημάτων
- Σύγχρονα συνεργεία, βαφεία, φανοπεία, βουλκανιζατέρ
- Εργαστήρια tuning



▶ Διαθέτουμε τα πάντα για τα ΚΤΕΟ

- Μηχανολογικός εξοπλισμός • Εκπαίδευση • Πιστοποίηση • Προγράμματα



▶ Διαθέτουμε ΕΜΠΕΙΡΙΑ - ΣΥΝΕΠΕΙΑ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Στασινός - Μηχανολογικοί εξοπλισμοί:

GRANTEX

GRANTEX: 10η συμμετοχή στην Automechanika της Κωνσταντινούπολης!



GRANTEX

Για 10η φορά η GRANTEX συμμετείχε δυναμικά στην Automechanika που πραγματοποιήθηκε στο Εκθεσιακό & Συνεδριακό Κέντρο TUYAP της Κωνσταντινούπολης από τις 8 έως τις 11 Ιουνίου.

Η **GRANTEX** ήταν η μοναδική ελληνική εταιρεία που έλαβε μέρος στην Automechanika Κωνσταντινούπολης, ένας από τους συνολικά 1.437 εκθέτες από 41 χώρες και παρουσίασε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της στους 58.024 εμπορικούς επισκέπτες από όλον τον κόσμο.

Η Automechanika είναι η μεγαλύτερη διοργάνωση για την αυτοκινητοβιομηχανία της Τουρκίας και κατέχει επάξια μία σημαντική θέση στη δυνα-

μική αυτή αγορά, συγκεντρώνοντας επαγγελματίες του κλάδου στο σταυροδρόμι της Ευρώπης, της Μέσης Ανατολής και της Κεντρικής Ασίας.

Η **GRANTEX**, για μια ακόμη φορά, εκπροσωπεί επάξια τη χώρα μας με συνέπεια και επαγγελματισμό, προτείνει λύσεις που ταιριάζουν στις διαφορετικές ανάγκες, ενδυναμώνει περαιτέρω την εικόνα της και ενισχύει την εξαγωγική της δραστηριότητα.

AUTOTECH EXPO

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

www.autotecexpo.gr

Μόνο για επαγγελματίες



Συμμετέχουν
οι κορυφαίες εταιρίες
του κλάδου

METROPOLITAN
EXPO EXHIBITION CENTRE

29/09

έως και

01/10

2023

Ωράριο Λειτουργίας: Παρασκευή 29/09 13:00-20:00 | Σάββατο 30/09 10:00-20:00 | Κυριακή 01/10 10:00-20:00

ανταλλακτικά - εξοπλισμός - αξεσουάρ
συνεργείων • βουλκανιζατέρ • φανοβαφείων • ηλεκτρολογείων

Αθηνάς 34, Ιλιον, Τ.Κ. 131 22, Τ 216 93.90.312 - 316,

E info@be-best.gr, W www.be-best.gr

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Best
Member of SOXEE
ufi

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΓΙΔΑ



ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΑΘΗΝΑΣ

Εκδήλωση της εταιρείας **TAB Batteries** για τον εορτασμό των 22 χρόνων συνεργασίας με τον Αντιπρόσωπο **Ιωσήφ Νίνο** και παρουσίας των προϊόντων της στην Ελλάδα



Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Παρασκευή 26 Μαΐου η εκδήλωση εορτασμού των 22 χρόνων συνεχούς συνεργασίας της εταιρείας Ιωσήφ Νίνος με το εργοστάσιο παραγωγής συσσωρευτών TAB Batteries, με τη συμμετοχή στελεχών και προσωπικού των δύο εταιρειών.

Η TAB Batteries, κατέχει ηγετική θέση παγκοσμίως στην αγορά και παράγει μια μεγάλη γκάμα μπαταριών μολύβδου - οξέως, ενώ διαθέτει τρία σύγχρονα εργοστάσια και απασχολεί περίπου 1.500 υπαλλήλους. Η εταιρεία Ιωσήφ Νίνος αποτελεί τον αποκλειστικό αντιπρόσωπο της TAB Batteries στην Ελλάδα από το 2001.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, απονεμήθηκαν τιμητικά βραβεία και στη συνέχεια, ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας κύριος Ιωσήφ Νίνος πήρε τον λόγο. Αναφέρθηκε στην πολύ επιτυχημένη συνεργασία με την TAB Batteries και ευχαρίστησε τους συνεργάτες που παρευρέθηκαν στην εκδήλωση.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Νίνος δήλωσε:

"Η συνεργασία μας με την TAB Batteries αποδείχθηκε άκρως πετυχημένη, καθώς έχει βασιστεί σε σταθερούς πυλώνες όπως η εμπιστοσύνη, ο σεβασμός, η θέληση να προοδεύσουμε και να γινόμαστε ολοένα και καλύτεροι. Αξίες, οι οποίες σε συνδυασμό με την κορυφαία ποιότητα, έχουν οδηγήσει τις μπαταρίες TAB να κατέχουν πλέον εξέχουσα θέση στην αγορά.

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε όλους τους συνεργάτες μας που ταξίδεψαν από όλα τα μέρη της Ελλάδας και μας τίμησαν με την παρουσία τους στην εκδήλωση, καθώς και για το γεγονός ότι είναι συνοδοιπόροι στο κοινό μας ταξίδι όλα αυτά χρόνια. Συνεχίζουμε δυναμικά, με το βλέμμα στο μέλλον!"

Τέλος, η βραδιά συνεχίστηκε με δείπνο, μουσική και ποτό.





Simply trust.

BEHR

Εμπιστευτείτε την τεχνογνωσία μας σε θέματα ποιότητας πρωτότυπου εξοπλισμού στον τομέα της θερμοδιαχείρισης. Διότι οι πελάτες σας σάς εμπιστεύονται.

Καλοκαίρι, επιπέλους διακοπές! Το μακρύ ταξίδι με το αυτοκίνητο στον ζεστό Νότο έχει ήδη προγραμματιστεί. Πριν από αυτό, οι πελάτες σας εμπιστεύονται το αυτοκίνητό τους στα έμπειρα χέρια σας για σέρβις ή επισκευή. Εμπιστευτείτε λοιπόν απλά τη MAHLE! Διότι με την ολοκληρωμένη τεχνογνωσία μας σε θέματα ποιότητας πρωτότυπου εξοπλισμού ως ένας από τους κορυφαίους προμηθευτές στον κόσμο, την ευρεία και καινοτόμο γκάμα προϊόντων μας, τις διευρυμένες υπηρεσίες μας καθώς και τις πρόσθετες λύσεις εξοπλισμού συνεργείου, είμαστε ο αξιόπιστος συνεργάτης σας σε θέματα θερμοδιαχείρισης εξασφαλίζοντας μια ομαλή και επιτυχημένη καθημερινότητα στην εργασία – σήμερα και στο μέλλον!

mahle-aftermarket.com

MAHLE

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 CONTITECH

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτην 111 Αθήνα
210 3477482-4

