

# TRUCK & BUS news



ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ, ΤΟ AFTERMARKET ΚΑΙ ΤΟ SERVICE ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Δασαίων 75, 131 22 Ιλιον, Τηλ. 210 5155930-1, Fax: 210 5155971, e-mail: info@xrysospathis.gr

## ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.

### ΟΧΗΜΑΤΑ & ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

50+ χρόνια δίπλα σας!

Έχουμε τη λύση,  
όλες τις εποχές!



ΚΕΝΤΡΙΚΑ: Ση. Πάτην 111, 11855 Αθήνα, Τ. 210 3477482-4, F. 210 3477822 | ΕΚΘΕΣΗ: Εμμ. Ροϊδη (Θέση Ρουπάκι), 19300 Ασπρόπυργος, Τ. 210 5597982-3, F. 210 5597562 | [www.empo.gr](http://www.empo.gr)

IVECO

IVECO  
MOTORS

IVECO  
ASTRA  
SPARE PARTS

PHOENIX  
Air Springs

GEREP  
SUDBURG

FPT  
SPARE PARTS

TECHNO  
BRAKE

GAM

MERITOR

### DAF TRUCKS

XDC και XFC για δύσκολες αποστολές!



### RENAULT TRUCKS

High tech με γνώμονα την ασφάλεια!



### NISSAN TOWNSTAR VAN

Ο ακούρατος επαγγελματίας!





Simply trust.

BEHR®

Εμπιστευτείτε την τεχνογνωσία μας σε θέματα ποιότητας πρωτότυπου εξοπλισμού στον τομέα της θερμοδιαχείρισης. Διότι οι πελάτες σας σάς εμπιστεύονται.

Καλοκαίρι, επιτέλους διακοπές! Το μακρύ ταξίδι με το αυτοκίνητο στον ζεστό Νότο έχει ήδη προγραμματιστεί. Πριν από αυτό, οι πελάτες σας εμπιστεύονται το αυτοκίνητό τους στα έμπειρα χέρια σας για σέρβις ή επισκευή. Εμπιστευτείτε λοιπόν απλά τη MAHLE! Διότι με την ολοκληρωμένη τεχνογνωσία μας σε θέματα ποιότητας πρωτότυπου εξοπλισμού ως ένας από τους κορυφαίους προμηθευτές στον κόσμο, την ευρεία και καινοτόμο γκάμα προϊόντων μας, τις διευρυμένες υπηρεσίες μας καθώς και τις πρόσθετες λύσεις εξοπλισμού συνεργείου, είμαστε ο αξιόπιστος συνεργάτης σας σε θέματα θερμοδιαχείρισης εξασφαλίζοντας μια ομαλή και επιτυχημένη καθημερινότητα στην εργασία – σήμερα και στο μέλλον!

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

**MAHLE**



**ΝΙΚΗΤΑΣ**  
**κόθρος** Α.Ε.Ε.

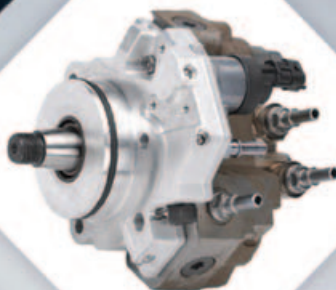
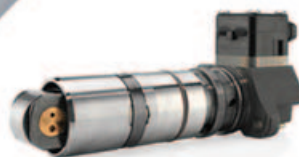
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,

210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

🌐 [www.kothros.com](http://www.kothros.com) 📧 [kothrosn@otenet.gr](mailto:kothrosn@otenet.gr)



Αντλίες Πετρελαίου  
/ Μπεκ

Αντλίες AdBlue



**BOSCH**

Επίσημος Έμπορος

**Delphi**  
**Technologies**



# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



36



32

## Ηλεκτροκίνηση

- ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΡΕΥΓΕΟΤ  
Μεταφορείς στην πρίζα!
  - IVECO e-DAILY  
Παγκόσμιο ρεκόρ Γκίνες για ρυμούλκηση

## Τεχνολογία

- VOLVO  
Η αυτόματη σύμπλεξη στα φορτηγά της
- MAN TRUCKS  
Συγκριτικό τεστ θορύβου ηλεκτρικού-ντίζελ

## Παρουσίαση:

- DAF XDC-XFC
- NISSAN TOWNSTAR VAN L2
- RENAULT TRUCKS e-TECH

## Ενημέρωση

08

- ΥΜΕ: Οι νέοι δρόμοι αλλάζουν τις μεταφορές στην Ελλάδα

14

- Μεταφορές: Τι αλλάζει στα ρυμουλκούμενα

18

- ΥΜΕ: Χρηματοδότηση ηλεκτρικών λεωφορείων για τις Περιφέρειες

22

26

26

28

30

32

36

42





# Ανταλλακτικά Επαγγελματικών Οχημάτων

συμπλέκτης • αμορτισέρ • σύστημα διεύθυνσης • σύστημα ψύξης • σύστημα αέρος  
σύστημα πέδησης • αντλίες συμπλέκτη • φίλτρα • ρουλεμάν τροχών • κεφαλές μηχανής  
υδραυλικός ληβιές • αντλίες νερού • γενικά ανταλλακτικά • εξαρτήματα • φανοποιεία  
• σταυροί κεντρικού • μπαταρίες • τουρμπίνες • βεντιλατέρ • τεντωτήρες



**ΝΙΚΗΤΑΣ**  
**κόθρος** Α.Ε.Ε.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,

210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

www.kothros.com kothrosn@otenet.gr

# Καλό Καλοκαίρι!



[www.truckbusnews.gr](http://www.truckbusnews.gr)

**Μηνιαίο περιοδικό  
για το επαγγελματικό όχημα &  
τις οδικές μεταφορές**

*Οι απόψεις των αρθρογράφων  
και των συνεντευξιζόμενων δεν εκφράζουν  
απαράτητα τις απόψεις του περιοδικού*

**Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων  
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη  
γραφτή άδεια του εκδότη**

TRUCK BUS & NEWS ◦ ΤΕΥΧΟΣ 220 ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22<sup>ο</sup> λιο

e-mail: [info@xrysospathis.gr](mailto:info@xrysospathis.gr)

web: [www.xrysospathis.gr](http://www.xrysospathis.gr)

Τηλ: 210-5155930, 210-2615455



**ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ**  
ΕΚΔΟΣΕΙΣ-ΕΚΘΕΣΕΙΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκη

ΚΑΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



KOLBENSCHMIDT



# CONTROL ELEMENTS

**ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ ΑΞΟΝΕΣ –**  
ΑΝΘΕΚΤΙΚΑ ΕΚΚΕΝΤΡΑ ΣΤΙΣ ΦΘΟΡΕΣ  
ΓΙΑ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ  
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

[ms-motorservice.com/en/camshafts](http://ms-motorservice.com/en/camshafts)

PASSION FOR **TECHNOLOGY.**



RHEINMETALL

ενημέρωση



■ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

## Οι νέοι δρόμοι αλλάζουν τις μεταφορές στην Ελλάδα

**Διαδοχικές επισκέψεις στα εργοτάξια δύο μεγάλων οδικών έργων σε Αχαΐα και Αιτωλοακαρνανία πραγματοποίησε προσφάτως, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, συνοδευόμενος από την Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τις Μεταφορές, Χριστίνα Αλεξοπούλου και τη Γενική Γραμματέα Υποδομών, Μαρία – Έλλη Γεράρδη.**

«Είχαμε την ευκαιρία να επισκεφθούμε δύο από τα εμβληματικά έργα που παρουσιάσαμε κατά την ανάγνωση των προγραμματικών δηλώσεων. Βρεθήκαμε στα εργοτάξια του αυτοκινητόδρομου Ακτίου – Αμβρακίας, καθώς και της Ολυμπίας Οδού στο τμήμα Πατρών – Πύργου, στη θέση Καμίνια.

Με την κατασκευή των νέων σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων αλλάζει ο οδικός χάρτης της Δυτικής Ελλάδας, η οποία αποκτά ένα σημαντικό αναπτυξιακό πρόσημο, προς όφελος των τοπι-

κών κοινωνιών, αλλά και της εθνικής οικονομίας. Με αποτελεσματικότητα, σχέδιο και σκληρή δουλειά, επιταχύνουμε και υλοποιούμε άμεσα τα μεγάλα έργα της χώρας μας, ενώ θέτουμε ως κορυφαία προτεραιότητα την ασφάλεια των συμπολιτών μας», δήλωσε ο κ. Σταϊκούρας.

Κατά την επίσκεψή του στο εργοτάξιο της Ολυμπίας Οδού στην Πατρών – Πύργου, στη θέση Καμίνια ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ενημερώθηκε για την πορεία του έργου και επιθεώρησε τις εργασίες που εκτελούνται.

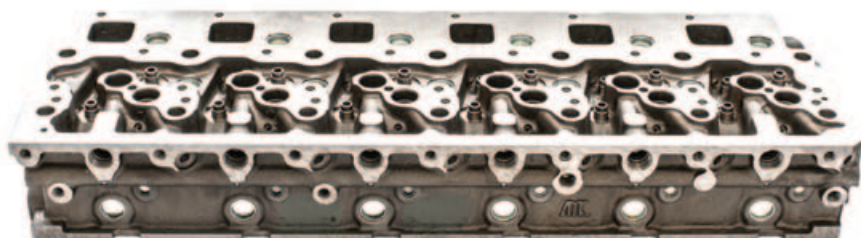
**Το φορτηγό σας  
αξίζει πολύ παραπάνω  
από ένα παιχνίδι.**



**Μην επιλέγετε κινέζικα κεφαλάρια,  
εμπιστευτείτε την**

---

**AMC**



[www.amc.es](http://www.amc.es)

**ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΑ ΚΕΦΑΛΑΡΙΑ**



## ενημέρωση

### ■ Όπως είπε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών:

«Πρόκειται για ένα πολύπαθο έργο, μήκους 50 χλμ, του οποίου η κατασκευή ξεκίνησε το 2022 και με τα σημερινά δεδομένα αναμένεται να ολοκληρωθεί στο σύνολό του το πρώτο εξάμηνο του 2025. Ήδη, έχει υλοποιηθεί πάνω από το 20%, ενώ οι ρυθμοί της εκτέλεσής του βαίνουν αυξανόμενοι. Με τον νέο αυτό οδικό άξονα μειώνεται ουσιαστικά η απόσταση Αθήνα - Πάτρα - Πύργος και το κυριότερο. Ενισχύεται σημαντικά η ασφάλεια των πολιτών που διέρχονται από αυτόν. Συνεχίζουμε με όρους οικονομικής αποτελεσματικότητας και κοινωνικής ανταποδοτικότητας την υλοποίηση έργων, επ' ωφελεία της ελληνικής κοινωνίας και οικονομίας».

### ■ Η Υφυπουργός Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου τόνισε:

«Ένα έργο που, πρώτα από όλα φέρνει την οδική ασφάλεια σε ολόκληρη τη Δυτική Ελλάδα, την ανάπτυξη, τις επενδύσεις, βρίσκεται περίπου στο 20% της υλοποίησής του και πολύ σύντομα θα παραδοθεί στην κυκλοφορία. Είναι ένα έργο που ολόκληρη Δυτική Ελλάδα περίμενε για χρόνια και κάποιος έχει ευθύνη για αυτό, όμως, από το 2022, πραγ-

ματικά κατασκευάζεται. Είναι πραγματικά τα εργοτάξια. Είναι πραγματικά τα μηχανήματα. Είναι πραγματικοί οι εργαζόμενοι που δουλεύουν εδώ, γιατί κάθε τεχνικό έργο είναι πολύ σημαντικό και για τον κατασκευαστικό κλάδο. Η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη κάνει πράξη ένα έργο πνοής, που θα αλλάξει την εικόνα της Δυτικής Ελλάδας».



# KNORR-BREMSE

# KEEP IT RUNNING.

Η ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΡΑΣΩ ΤΗΝ ΖΩΗ ΜΟΥ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ. ΜΙΑ ΖΩΗ ΓΙΑ ΤΟ  
 ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ. ΜΕ ΤΑ ΜΙΛΙΑ ΝΑ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ:  
 ΠΟΝΤΑΣ ΒΑΡΙΑ Η ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ, ΠΑΝΤΑ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΧΡΟΝΟΥ. ΚΙ  
 ΣΑ ΠΟΛΛΑ ΑΚΟΜΑ ΝΑ ΔΩ: ΠΟΛΕΙΣ, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ, ΚΑΙ  
 ΡΩΣΕΙΣ, ΨΗΛΑ ΒΟΥΝΑ, ΒΑΘΙΕΣ ΚΟΙΛΑΔΕΣ, ΖΕΣΤΗ, ΑΚΡΑΙΟ ΚΡΥΟ - ΚΑΙ  
 ΟΥ: ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΑΣΟΥΝ ΟΛΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥΣ ΕΓΚΑΙΡΩΣ - ΚΑΙ ΤΟ  
 ΜΟΥ ΝΑ ΓΥΡΙΣΕΙ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ. ΓΥ ΑΥΤΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑ.  
 ΕΙΜΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΟΣ ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΥΨΗΛΗΣ  
 ΑΣ: ΕΝΑΝ ΙΣΧΥΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΤΕΛΕΙΑ ΙΣΟΡΡΟΠΗΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ  
 ΚΑΙ ΙΣΧΥΟΣ. ΜΟΝΟ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ, ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ  
 ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ ΜΟΥ. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΩ ΚΑΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΥΠΟ  
 ΣΥΝΘΗΚΕΣ: ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΟΛΛΑ ΜΙΛΙΑ, ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ  
 ΝΑ ΒΑΣΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΘΑ ΚΑΝΩ ΤΟ ΤΕΛΕΙΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ. ΑΛΛΑ  
 ΤΙΖΕΙ ΚΑΛΑ: ΕΛΕΓΧΕΙ ΠΑΝΤΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΟΥ ΣΤΟ SMART-  
 ΕΤΣΙ ΜΠΟΡΩ ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΔΩΣΩ ΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΜΟΥ ΕΑΥΤΟ, ΣΕ  
 ΟΠΟΤΕ ΗΛΙΚΙΑ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΟΣΑ ΜΙΛΙΑ ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ  
 ΧΟΥΜΕ ΔΙΑΝΥΣΕΙ ΜΑΖΙ.

ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΗΝΑΙ ΝΑ ΣΑΝΑΙΩΣΩ  
 ΑΝΑ ΜΕΤΡΗ ΣΤΕΡΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ, ΕΙΜΑΙ ΑΚΟΜΑ  
 ΕΙ ΒΕΒΗ ΝΑ ΔΩΣΩ ΑΠΟΦΩΝΕΣ, ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΡΑ  
 ΠΙΣΩΤΕΡΟ ΑΠΟ ΠΟΤΕ ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ ΚΙ ΕΤΩ  
 ΠΡΟΦΕΡΩΜΕ ΚΑΝΑ Ο ΕΝΑΣ ΤΟΝ ΑΛΛΟΝ, ΕΙΜΑΣΤΕ ΜΑ  
 ΘΝΑΑ - ΚΙ ΕΤΩ ΕΤΩ ΚΑΝΕΙ ΚΑΙ ΤΑ ΜΙΛΙΑ ΜΟΥ.

ΚΑΙ ΑΚΟΜΑ ΚΙ ΟΤΑΝ ΓΕΡΑΣΩ, ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ ΘΑ  
 ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΜΕΝΑ. ΔΙΟΤΙ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΤΟΤΕ  
 ΘΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΝΑ  
 ΜΑΣ ΚΡΑΤΗΣΟΥΝ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ.

Π ΑΥΤΟ ΚΑΙ ΤΩΡΑ  
 ΠΑΡΩ: ΠΗΞΙΑ  
 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ  
 ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ. ΕΙΝΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΟ SERVICES  
 ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ - ΚΙ ΕΤΩ ΕΧΩ ΠΑΡΕΙ ΤΑ ΠΑΝΟΙ ΜΟΥ.  
 ΚΑΙ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΩΜΕ ΕΤΕΙ, ΕΠΙΘΗΝ ΑΚΟΜΑ ΔΕΝ  
 ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΩ: Ο ΧΡΟΝΟΣ ΕΙΝΑΙ  
 ΧΡΗΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΜΗΝ ΜΕΤΡΑΕΙ ΠΟΛΙΑ ΑΚΟΜΑ  
 ΤΑΞΙΔΙΑ. ΠΑΝΤΑ ΝΕΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ  
 ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΟΥΝ: ΣΧΗΡΟΙ ΧΕΙΜΩΝΕΣ,  
 ΠΝΙΓΗΡΑ ΚΑΛΟΚΑΡΙΑ -

ΚΑΙ ΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ, ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΝΤΑ  
 ΚΑΠΟΙΟΣ ΕΚΕΙ ΓΙΑ ΜΕΝΑ: ΥΠΑΡΧΟΥΝ  
 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ  
 ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΜΕ ΕΦΟΔΙΑΣΟΥΝ  
 ΜΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΟΥ  
 ΜΟΥ ΤΑΙΡΙΑΖΟΥΝ ΤΕΛΕΙΑ. ΚΑΙ ΟΙ  
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΜΕ  
 ΚΡΑΤΟΥΝ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ  
 ΚΑΙ ΜΕ ΓΥΡΙΖΟΥΝ ΠΙΣΩ ΣΤΟ  
 ΔΡΟΜΟ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ.  
 ΚΑΙ ΕΤΣΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ.

ΚΑΙ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΣΑ ΤΑΞΙΔΙΑ, ΚΑΙ ΤΟΣΟΥΣ ΝΕΟΥΣ  
 ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ, ΔΕΝ ΜΕ ΕΧΕΙ ΚΟΥΡΑΣΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ. ΥΠΑΡΧΟΥΝ  
 ΤΟΣΑ ΠΟΛΛΑ ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ. ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΝ  
 ΚΙΝΗΣΕΙ, ΦΡΟΝΤΙΖΟΝΤΑΣ ΟΛΑ ΝΑ ΦΤΑΝΟΥΝ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ  
 ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥΣ.



ΔΕΝ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ  
 ΠΟΤΕ, ΣΥΝΕΧΙΖΩ  
 ΝΑ ΟΔΗΓΩ.  
 ΜΑΣ ΑΡΕΣΕΙ Η  
 ΖΩΗ ΣΤΟ  
 ΔΡΟΜΟ.



**ΚΕΝΤΡΙΚΑ**  
 Καποδιστρίου 29 Τ.Κ.: 10432 | Αθήνα  
 Τηλ.: 210 5222596 | 210 5224457  
 Fax: 210 5245987 | E-mail: info@befa.gr

**ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:**  
 Ανδρέα Παπανδρέου 36  
 Ασπρόπυργος | Τ.Κ.: 19300  
 Τηλ.: 211 1828725 | 211 1828726

## ενημέρωση



Νωρίτερα, ο κ. Σταϊκούρας επιθεώρησε τις εργασίες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Άκτιο – Αμβρακία, με την ολοκλήρωση του οποίου θα συνδεθεί η Ιόνια Οδός με την Υποθαλάσσια σήραγγα Ακτίου, διευκολύνοντας σημαντικά την πρόσβαση σε Λευκάδα, Πρέβεζα και Βόνιτσα.

### ■ Με αφορμή την πρόοδο των εργασιών, ο κ. Σταϊκούρας τόνισε:

«Ο χρόνος του ταξιδιού από Αθήνα προς Πρέβεζα και Λευκάδα μειώνεται κατά τουλάχιστον 45 λεπτά. Διασφαλίζουμε την επιτάχυνση των μετακινήσεων, αλλά κυρίως την οδική ασφάλεια των πολιτών. Το τελευταίο τμήμα του συνολικού έργου, μήκους 49χλμ, παραδίδεται στην κυκλοφορία τέλος Νοεμβρίου του 2023. Έχει ήδη ολοκληρωθεί, αρκετά νωρίτερα από τα προβλεπόμενα χρονοδιαγράμματα, η παράκαμψη της Αμφιλοχίας. Αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη οι εργασίες στα υπό-

λοιπα 16 χλμ και κατασκευάζεται το τελευταίο τμήμα Παλιάμπελα-Δρυμός.

Πρόκειται για ένα έργο υποδομής που θα αναζωογονήσει σημαντικά την περιοχή, προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας, αλλά κυρίως προς όφελος ολόκληρης της Δυτικής Ελλάδας.»

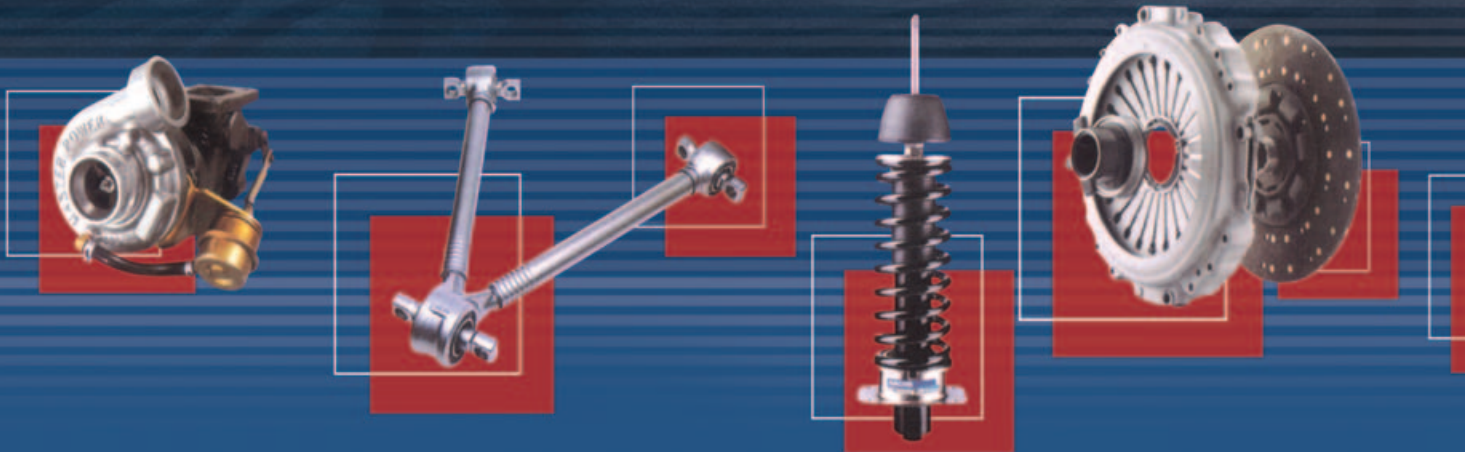
Σημειώνεται ότι τα δύο μεγάλα οδικά έργα υλοποιούνται με συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, αλλά και Εθνικούς Πόρους.

Σημειώνεται ότι τα δύο μεγάλα οδικά έργα υλοποιούνται με συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, αλλά και Εθνικούς Πόρους.



# Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses ~~Parts~~



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.



Εισαγωγές – Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων  
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964  
[www.pegasustruckparts.gr](http://www.pegasustruckparts.gr) • [info@pegasustruckparts.gr](mailto:info@pegasustruckparts.gr)



## ■ Μεταφορές

# Τι αλλάζει στα ρυμουλκούμενα

Τα σημεία της ισχύουσας νομοθεσίας μεταφορών που αφορούν το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία και έλξης ρυμουλκούμενων από ΦΙΧ και ΦΔΧ για πραγματοποίηση μεταφορών παραθέτει με διευκρινιστική εγκύκλιό του το υπ. Μεταφορών απαντώντας ταυτόχρονα σε σχετικά ερωτήματα των περιφερειακών υπηρεσιών μεταφορών.

### ■ Διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1 Για τη θέση σε κυκλοφορία ανεξάρτητου ρυμουλκούμενου για μεταφορά εμπορευμάτων από ΦΙΧ ή ΦΔΧ οποιασδήποτε ΜΑΜΦΟ, ο κάτοχος πρέπει να έχει στο όνομά του ρυμουλκό ΦΙΧ ή ΦΔΧ αντίστοιχα, κατάλληλο για την έλξη του ρυμουλκούμενου. Η προϋπόθεση της 'καταλληλότητας' στην ανωτέρω διάταξη είναι τεχνική. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των ρυμουλκούμενων που μπορούν να τεθούν σε κυκλοφορία βάσει

ενός ΦΙΧ ή ΦΔΧ, εφ' όσον συντρέχουν οι λοιπές προϋποθέσεις.

2 Στο έντυπο της άδειας κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου, στη θέση των παρατηρήσεων, αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του ρυμουλκού βάσει του οποίου τίθεται σε κυκλοφορία. Η αναγραφή γίνεται μόνο στην άδεια κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου. Η άδεια του



ρυμουλκούμενου επανεκδίδεται σε περίπτωση αντικατάστασης του ρυμουλκού βάσει του οποίου τέθηκε σε κυκλοφορία (άρθρο 6 παρ. 3 υ.α. 2805/2021).

**3** Πέραν της ανωτέρω προϋπόθεσης (αρ. 1), για τη θέση σε κυκλοφορία ανεξάρτητου ρυμουλκούμενου ΙΧ μεταφοράς εμπορευμάτων με βάση ρυμουλκό ΦΙΧ ισχύουν οι διατάξεις του β.δ. 281/1973 (Α' 84) και της υ.α. αρ. Α2/29542/5347/1991 όπως ισχύει (βλ. και άρθρο 6 παρ. 2 και 4 υ.α. 2805/2021). Για τη θέση σε κυκλοφορία κάθε ρυμουλκούμενου πέραν του πρώτου, με το οποίο τέθηκε σε κυκλοφορία και το ρυμουλκό, καταβάλλεται εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου 0,05 ευρώ ανά χιλιόγραμμο.

**4** Έλξη ρυμουλκούμενων από ΦΙΧ. Η διάταξη της παρ. 48 κεφ. Ε' της υ.α. Α2/29542/5347/1991, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 5 της υ.α. 2805/2021 ρυθμίζει τις προϋποθέσεις για την έλξη ρυμουλκούμενου ΙΧ με ανεξάρτητη άδεια από ΦΙΧ. Όπως προκύπτει από την διάταξη, είναι δυνατή η έλξη του ρυμουλκούμενου με ανεξάρτητη άδεια ΙΧ και από τα άλλα ΦΙΧ της ίδιας επιχεί-

ρησης και όχι μόνο από το ΦΙΧ βάσει του οποίου τέθηκε σε κυκλοφορία (το οποίο αναγράφεται στην άδειά του σύμφωνα με το 6 παρ. 2 της υ.α. 2805/2021), εφ' όσον είναι τεχνικά εφικτό.

**5** Ειδικές περιπτώσεις έλξης από ΦΙΧ προβλέπονται στην παρ. 8 κεφ. Ε' της υ.α. Α2/29542/5347/1991 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 5 της υ.α. 2805/2021. Σε αυτές τις περιπτώσεις (ρυμουλκούμενα κατηγορίας Ο1, μεταξύ των οποίων και τροχόσπιτα, ρυμουλκούμενα κατηγορίας Ο2 για μεταφορά αλόγων, σκαφών, αγωνιστικών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, καθώς και λοιπού εξοπλισμού για μη εμπορική ενασχόληση του ιδιοκτήτη ή κατόχου αυτού και τροχόσπιτα) ομοίως ισχύει η προϋπόθεση (ανωτέρω αρ. 1) ότι για τη θέση σε κυκλοφορία του ρυμουλκούμενου πρέπει να υπάρχει ρυμουλκό στο όνομα του ιδιοκτήτη του ρυμουλκούμενου.

**6** Ανεξάρτητο ρυμουλκό ΦΙΧ. Κατόπιν ερωτημάτων σχετικά με τη δυνατότητα χορήγησης άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ σε ρυμουλκό (τράκτορα) χωρίς να τίθεται σε



## ενημέρωση

κυκλοφορία βάσει αυτού ημιρυμουλκούμενο όχημα, διευκρινίζουμε ότι σύμφωνα με το β.δ. 281/1973, άρθρο 1, 'στον όρο «φορτηγό αυτοκίνητο» περιλαμβάνεται το αυτοτελές όχημα, ο συρμός, το αρθρωτό όχημα, ως και το τρίτροχο και τετράκυκλο [...], και δεν περιλαμβάνεται ο ελκυστήρας που δεν διαθέτει ημιρυμουλκούμενο. Επομένως, για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ σε ελκυστήρα πρέπει να υπάρχει ημιρυμουλκούμενο που τίθεται σε κυκλοφορία βάσει αυτού. Ο ΦΙΧ ελκυστήρας μπορεί στη συνέχεια να έλκει και τα άλλα ημιρυμουλκούμενα της ίδιας επιχείρησης, ιδιόκτητα ή μισθωμένα.

**7** Ανεξάρτητο ρυμουλκό ΦΔΧ. Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009 (άρθρα 2 παρ. 1 και 5 παρ. 1 περ. ε') οι μεταφορικές επιχειρήσεις μπορούν να δραστηριοποιούνται είτε με μηχανοκίνητα οχήματα είτε με συνδυασμούς οχημάτων. Με την εγκύκλιο αριθμ.

Β1/οικ.47358/1433/31-7-2020 (ΩΘΟΩ465ΧΘΞ-32Η), που εκδόθηκε σε συνέχεια της εγκυκλίου αριθμ. Β1/οικ.41605/3825/2013 (ΒΛΩ51-ΗΥΒ), διευκρινίστηκε ότι η δυνατότητα των μεταφορικών επιχειρήσεων να θέτουν σε κυκλοφορία ανεξάρτητο ρυμουλκό ΔΧ χωρίς να τίθεται σε κυκλοφορία ρυμουλκούμενο ΔΧ του ίδιου κατόχου θα υλοποιηθεί με την έναρξη ισχύος της υπα Γ9/46447/2397/2019 (Β' 2303) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο», η οποία πλέον έχει αντικατασταθεί από την υπα. 2805/2021 (Β' 99).

**8** Ταχογράφος. Υπενθυμίζουμε την υποχρέωση τοποθέτησης και χρήσης ταχογράφου σε συνδυασμούς οχημάτων με ΜΑΜΦΟ άνω των 3,5 τόνων σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών (ΕΕ) 165/2014 και (ΕΚ) 561/2006.

Τεχνολογία για τη ζωή



**BOSCH**

**Διατηρώντας τον  
στόλο σας σε κίνηση  
με υψηλής ποιότητας  
ανταλλακτικά από  
την Bosch.**



[boschaftermarket.gr](http://boschaftermarket.gr)



*Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.*



ενημέρωση

## ■ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χρήστος Σταϊκούρας:  
Ξεκλειδώνουμε τη δυνατότητα χρηματοδότησης  
ηλεκτρικών λεωφορείων και για τις πόλεις της Περιφέρειας

Συναντήσεις με τις Διοικήσεις των Αστικών ΚΤΕΛ Πάτρας και Αιγίου, καθώς και του υπεραστικού ΚΤΕΛ Αχαΐας, πραγματοποίησε σήμερα στην Πάτρα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, συνοδευόμενος από την Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τις Μεταφορές, Χριστίνα Αλεξοπούλου και τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών, Γιάννη Ξιφαρά.

Ανακαλύψτε τα εργαλεία των πρωταθλητών  
& δώστε ενέργεια στον κινητήρα σας



Λιπαντικά υψηλής απόδοσης  
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΝΙΚΗΤΑΣ  
**κόθρος** Α.Ε.Ε.

**ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

**ΚΕΝΤΡΙΚΟ:**

ΜΗΤΡΟΔΟΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • Τ: 210 5120895 - 210 5146975 -  
210 5140430 • ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ: 210 5157917 • F: 210 5143615

**ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:**

ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • Τ-Φ: 210 5582857  
E: kothrosn@otenet.gr • W: www.kothros.com



## ενημέρωση

### ■ Μετά τις συναντήσεις, ο κ. Σταϊκούρας δήλωσε:

«Η Πάτρα είναι μια πόλη με ιδιαίτερα αυξημένες ανάγκες μετακίνησης και κομβικούς προορισμούς όπως το νοσοκομείο, το πανεπιστήμιο και το παραλιακό μέτωπο κατά τους θερινούς μήνες. Η μετακίνηση με λεωφορείο αποτελεί ζωτικό κομμάτι για την καθημερινότητά της.

Αυτός είναι και ο λόγος που επισκεπτόμαστε σήμερα τα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ της πόλης, λίγες μέρες μετά το συνέδριο των αστικών ΚΤΕΛ στη Λαμία. Τις επόμενες ημέρες ολοκληρώνεται η διαδικασία καταβολής αποζημίωσης, λόγω της αύξησης του ενεργειακού κόστους για όλα τα ΚΤΕΛ στη χώρα, ύψους 18,3 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, προχωράμε στην ολοκλήρωση των διαδικασιών που σχετίζονται με την εφαρμογή του νέου νόμου για τις οδικές επιβατικές μεταφορές, ο οποίος θα ξεκλειδώσει τη δυνατότητα χρηματοδότησης ηλεκτρικών λεωφορείων συνολικού ύψους 100 εκατ. ευρώ σε όλη την επικράτεια, εκτός Αθήνας και Θεσσαλονίκης».

### ■ Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης στο αστικό ΚΤΕΛ Πάτρας, η Υφυπουργός Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου, δήλωσε:

«Υποστηρίζουμε την προοπτική προσαρμογής τους στις νέες τεχνολογίες με ανανέωση του στόλου με λεωφορεία νέας τεχνολογίας, φιλικά προς το περιβάλλον και το επιβατικό κοινό και στοχεύουμε στην αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων για τη χρηματοδότηση της προμήθειας νέων ηλεκτροκίνητων οχημάτων».



Στο πλαίσιο της επίσκεψης της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο υπεραστικό ΚΤΕΛ Αχαΐας, ο κ. Σταϊκούρας και η Υφυπουργός Μεταφορών ενημερώθηκαν από τη Διοίκηση για την πορεία ανανέωσης του στόλου λεωφορείων, με τα οποία η Πάτρα συνδέεται άμεσα και γρήγορα με όλη την Ελλάδα, καθώς και για την κατασκευή του νέου επιβατικού σταθμού εντός των πρώην Μύλων Αγίου Γεωργίου.

■ **Σχετικά, η κα Αλεξοπούλου τόνισε:**

*«Πρόκειται για μια επένδυση που γίνεται αποκλειστικά με δαπάνες του υπεραστικού ΚΤΕΛ και περιλαμβάνει νέες υποδομές εξυπηρέτησης και φιλοξενίας επιβατών, αποθηκευτικούς χώρους, αλλά και υποδομές εμπορικού κέντρου με καταστήματα που θα τονώσουν την αγορά γύρω από το λιμάνι της Πάτρας».*

■ **Από την πλευρά του, ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών Γιάννης Ξιφαράς, δήλωσε:**

*«Η λειτουργία ενός ανεπτυγμένου συστήματος αστικών συγκοινωνιών είναι δείγμα πολιτισμού. Η περαιτέρω ανάπτυξη του σε πόλεις με χαρακτηριστικά όπως αυτά της Πάτρας, που βρισκόμαστε σήμερα, είναι απαραίτητη. Η μεταρρύθμιση που ξεκίνησε να υλοποιείται στις οδικές επιβατικές μεταφορές με την ψήφιση του σχετικού νομοσχεδίου τον περασμένο Σεπτέμβριο, μας δίνει τη δυνατότητα να αξιοποιήσουμε χρηματοδοτικά εργαλεία που θα ενισχύσουν σημαντικά αυτή τη προσπάθεια».*

ηλεκτροκίνηση «

# ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ PEUGEOT

Μεταφορείς  
στην πρίζα!



## ■ Πανίσχυρος παίχτης η Peugeot και στην αγορά των ελαφρών επαγγελματιών με τον πλήρη εξηλεκτισμό των μοντέλων της!

Η δυναμική γκάμα των πρακτικών επαγγελματιών οχημάτων της Peugeot προσφέρεται πλέον και σε ηλεκτρικές εκδόσεις, που ανάγουν τις μεταφορικές δυνατότητες των επαγγελματιών, προσφέροντας οικονομικές διαδρομές, στα καθημερινά τους δρομολόγια με ιδιαίτερα χαμηλό κόστος διαδρομών.

Σήμερα, η γαλλική φίρμα προσφέρει τα ηλεκτρικά van e-Partner, e-Expert και e-Boxer που εκτός από τη μεγάλη αυτονομία του – που ξεπερνά τα 330 κλμ με μια φόρτιση – παρέχουν τις γνώριμες μηδενικές εκπομπές ρύπων, αθόρυβες διαδρομές, δίνοντας ένα διαβατήριο μετακινήσεων μέσα στα αστικά περιβάλλοντα, χωρίς περιορισμούς.

Τα ηλεκτρικά van της PEUGEOT, e-Partner, e-Expert και e-Boxer έχουν ιπποδύναμη 136 hp και

διατηρούν το 100% των προτερημάτων των θερμικών κινητήρων diesel, ενώ ταυτόχρονα εξασφαλίζουν μηδενικές εκπομπές ρύπων, απουσία κραδασμών και οσμών, καθώς και πλήρως αθόρυβο κινητήρα.

Και αυτό είναι το μεγάλο τους πλεονέκτημα. Η κλιματική αλλαγή επιβάλλει την ταχεία τροποποίηση των αστικών κέντρων σε ένα χωροδικτύωμα μηδενικών ρύπων, με περιορισμούς για τα ρυπογόνα



αυτοκίνητα και τα επαγγελματικά οχήματα, δίνοντας προτεραιότητα μόνο στα ηλεκτρικά βαν, που θα κερδίζουν το στοίχημα του μέλλοντος, με ατού την ηλεκτροκίνηση.

Για παράδειγμα το νέο Peugeot Boxer, που κυκλοφορεί σε αμιγώς ηλεκτρική έκδοση, προσφέρεται σε δύο εκδόσεις αυτονομία, όπου μετά από μια πλήρη φόρτιση αγγίζει τα 340 χλμ, δύο επιλογές μπαταρίας, ενώ το ωφέλιμο φορτίο αγγίζει τα 17 κυβικά μέτρα. Το γαλλικό μεσαίο βαν έχει ένα σύγχρονο εσωτερικό με όλα τα ηλεκτρονικά καλούδια που συναντάμε και στα επιβατικά της Peugeot.

Στις επιλογές της φίρμας υπάρχει και το ηλεκτρικό Expert με δυνατότητα επιλογή μπαταρίας 50 και 75 kWh, αυτονομία έως 330 χλμ και ωφέλιμο φορτίο έως 1.274 κιλά. Κινείται από έναν 100% ηλεκτρικό κινητήρα με ισχύ 136 ίππων και μέγιστη ροπή 260 Nm.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινείται και το ηλεκτρικό Partner που είναι πλέον διαθέσιμο και με 100% ηλεκτρικό κινητήρα 136 ίππων και 260 Nm ροπής με αυτονομία πάνω

από 275 χλμ, σύμφωνα με τον κύκλο WLTP και δυνατότητα φορτίου 800 κιλών – το Ωφέλιμο φορτίο είναι στα 4,4 κυβικά μέτρα ακριβώς το ίδιο με την έκδοση βενζίνης. Να σημειωθεί πως τα επαγγελματικά της Peugeot φλερτάρουν στις πρώτες θέσεις των πωλήσεων, με την αύξηση των πωλήσεων των LCV της PEUGEOT το 2023 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2022, να ανέρχεται στο 234% με την αγορά αντίστοιχα να αυξάνεται κατά 51,4% με το Peugeot Partner να βρίσκεται πάντα στις πρώτες θέσεις των πωλήσεων της κατηγορίας του, αφορά δε, τους επαγγελματίες που χρειάζονται χώρους φόρτωσης από 3,3 έως 4,4 κυβικά μέτρα και ωφέλιμο φορτίο από 650 έως 1.000kg. Το Peugeot Expert εκτοξεύτηκε στην πρώτη θέση της κατηγορίας του με μερίδιο αγοράς 21%, ενώ η ηλεκτρική έκδοση του μοντέλου, PEUGEOT e-EXPERT, έλαβε το 2021 τον δημοφιλή τίτλο του «International Van of The Year» καθιστώντας το ως μια εξαιρετική πρόταση στην κατηγορία των compact vans με ηλεκτροκίνηση.

# ΜΕΓΑΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Κερδίστε πλούσια δώρα!

1

1 τυχερός κερδίζει  
1 διαγνωστική συσκευή αυτ/τω  
TECNOMOTOR SOCIO X3 EOBV



ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΟΞΙΣ ΑΕ

2

2 τυχεροί κερδίζουν  
από 1 κούτα των 4 τμχ  
λιπαντικού κινητήρα  
EUROLUB CLEANTEC 5W-30  
σε συσκευασία των 5 λίτρων



ΑΠΟ ΤΗΝ  
ΑΙΓΙΛΛΕΙΔΗΣ Α.Ε.

3

1 τυχερός  
κερδίζει

• 2 τμχ ROWE  
λιπαντικά 5λιτ 10w40

• 2 τμχ LLIII WOLF  
λιπαντικά 4λιτ 5w30

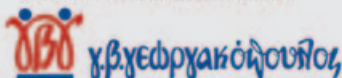


- Μία αλοιφή αφαίρεσης γρατζουνιών  
FORMULA 1
- 1 σετ καθαρισμού και περιποίησης  
FORMULA 1

ΑΠΟ ΤΗΝ  
I&M ΤΣΑΚΑΛΛΗΚΗΣ  
ΑΕΒΕ

5

5 τυχεροί κερδίζουν  
έκπτωση 10% \* εφάπαξ  
σε όλους τους κωδικούς  
aftermarket ανταλλακτικών



Η προσφορά ισχύει έως 31/10/2023.

Ισχύει και για ήδη υπάρχοντες πελάτες, όπου εν λόγω έκπτωση  
θα εφαρμοστεί επιπλέον στην ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική τους.

ΑΠΟ ΤΗΝ  
Γ.Β. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

\*Η έκπτωση δεν ισχύει για κωδικούς μεταποιημένων,  
αξονομύ και γνήσιων ανταλλακτικών.

6

1 τυχερός κερδίζει  
μία πλήρη διαγνωστική  
συσκευή της TOPDON



ΑΠΟ ΤΗΝ BLUE MEC  
ΣΤΡΑΒΑΚΟΣ ΓΡ. ΙΚΕ

4

10 τυχεροί κερδίζουν  
από μια ετήσια  
συνδρομή Gold Member



ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΑΚΡΗΣ Χ.-  
ΓΙΑΠΙΤΣΟΓΛΟΥ Χ. & ΣΙΑ ΕΕ  
ΑΝΤΡΑΜΑΡΚΤΙΚΟ.GR

7

1 τυχερός κερδίζει  
φορτιστής μπαταρίας  
τροχήλατο 60AH\_ABSAAR



ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕΤΑΛΛΙΔΙΣ  
STARTEG HELLAS

8

1 τυχερός κερδίζει  
μία συλλογή εργαλείων  
χειρός 50τμχ. RW EDITION



ΑΠΟ ΤΗΝ SWARTH

Για να μπεις στη μεγάλη κλήρωση

**39**

**ΤΥΧΕΡΟΙ ΝΙΚΗΤΕΣ**  
θα αναδειχθούν μέσω  
της μεγάλης κλήρωσης

**9**

1 τυχερός κερδίζει  
μία συσκευή ελέγχου διαρροών  
με καννό THINKCAR PLD 212



ΑΠΟ ΤΗΝ  
DigiParts

**10**

3 τυχεροί  
κερδίζουν ένα από τα παρακάτω:

- Μία ΚΑΣΕΤΙΝΑ ΚΑΣΤΑΝΙΑ ΜΕ ΚΑΡΥΔΑΚΙΑ, 216τμχ
- Μία ΚΑΣΕΤΙΝΑ ΣΕΤ ΚΑΡΥΔΑΚΙΑ + ΜΥΤΕΣ, 108 ΤΕΜΑΧΙΑ



- Μία ΛΑΔΙΕΡΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ 90L ΜΕ ΓΥΑΛΑ

ΑΠΟ ΤΗΝ  
ΑΙΡΚΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

**11**

2 τυχεροί  
κερδίζουν από 1 σετ  
εργαλείων 23 τεμαχίων  
της FACOM



2 τυχεροί  
κερδίζουν από 1  
φακό συνεργείου LED  
της DeWalt



ΑΠΟ ΤΗΝ  
ΙΑΠΩΝΙΚΗ Α.Ε.

**12**

1 τυχερός κερδίζει  
Ένα σετ μετρητή μόνωσης  
και πολύμετρο με κιτ ακροδεκτών  
βελόνας της Pico Technology



ΑΠΟ ΤΗΝ VSA ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΙ  
& ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ  
ΜΟΝ ΕΠΕ

**13**

3 τυχεροί κερδίζουν  
10% έκπτωση, επιπλέον  
της κανονικής τους έκπτωσης, σε  
μία παραγγελία από 1.000€ και πάνω

**GRANTEX**

ΑΠΟ ΤΗΝ  
GRANTEX Α.Ε.

**16**

1 τυχερός κερδίζει  
1 Δωροεπιταγή για  
φίλτρα Bosch HCV  
αξίας 150€



1 τυχερός κερδίζει  
1 Δωροεπιταγή για  
υαλοκαθαριστήρες  
Bosch HCV αξίας 150€



ΑΠΟ ΤΗΝ  
Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ  
Α.Ε.

**14**

2 τυχεροί κερδίζουν  
από 1 τεμάχιο LED  
λαμπτήρα  
επιθεώρησης Lucas

(ένα τμχ  
LLX500LE  
και ένα τμχ  
LLX300LSE)



ΑΠΟ ΤΗΝ  
ABS PLUS IKE

**15**

1 τυχερός κερδίζει  
έναν τροχήλατο εργαλειοφόρο  
μοντέλου Berner



ΑΠΟ ΤΗΝ  
SINO INDUSTRIES  
Π. ΙΚΕ

Για περισσότερες  
πληροφορίες  
επισκεφθείτε το site  
[autotecexpo.gr](http://autotecexpo.gr)

ηλεκτροκίνηση «

# IVECO e-DAILY

Παγκόσμιο ρεκόρ Γκίνες  
για ρυμούλκηση!



Πέρυσι, η ιταλική πολυεθνική εταιρεία μεταφορών Iveco λάνσαρε μια ηλεκτρική έκδοση του «εμβληματικού» φορτηγού πετρελαιοκίνητου οχήματος Daily. Τώρα το eDaily έχει ξεπεράσει την ικανότητα ρυμούλκησης του για να μπει στα βιβλία των ρεκόρ Γκίνες.





Η Iveco παρουσίασε την ηλεκτρική έκδοση της πλατφόρμας Daily van στην εμπορική έκθεση IAA Transportation στο Ανόβερο και το eDaily έκανε το ντεμπούτο του στο Ηνωμένο Βασίλειο στην Έκθεση Εμπορικών Οχημάτων 2023 στο NEC Birmingham τον Απρίλιο.

Το όχημα διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης 140 kW ικανό να παράγει 400 Nm (295 lb.ft) ροπής και έχει τελική ταχύτητα 120 km/h (74,5 mph). Το πακέτο μπαταριών κορυφαίων προδιαγραφών του υπολογίζεται ότι είναι καλό για έως και 400 km (248,5 μίλια) αστικής οδήγησης ανά φόρτιση.

Η έκδοση εμπορικού φορτηγού κατάφερε στο αεροδρόμιο Blackbushe στο Surrey στις 20 Ιουνίου να μεταφέρει 3,5 τόνους πίσω της και

τα κατάφερε με τον Βρετανό Adam Bishop στο τιμόνι μαζί με ανθρώπους από το θεσμό Guinness που παρακολουθούσαν στενά.

Πρώτα συνδέθηκε με ένα φορτηγό Iveco X-Way Strator Στη συνέχεια, ένα πυροσβεστικό όχημα αεροδρομίου παντός εδάφους εντάχθηκε στη ρυμουλκούμενη συνοδεία, με συνολικό βάρος 153,58 τόνων (πάνω από 338.500 λίβρες).

Ο Bishop οδηγούσε προσεκτικά το γκάζι του ηλεκτρικού e-van, που βοήθησε το eDaily να σέρνει και να σύρει πέρα από τη γραμμή τερματισμού, για να επιβεβαιωθεί ως κάτοχος του Παγκόσμιου Ρεκόρ Γκίνες για το «βαρύτερο βάρος που ρυμουλκείται από ηλεκτρικό φορτηγό».

τεχνολογία «

# VOLVO TRUCKS

Η αυτόματη σύμπλεξη  
στα φορτηγά της VOLVO



**Η Volvo Trucks είναι ο πρώτος κατασκευαστής φορτηγών του κόσμου ο οποίος προσφέρει αυτόματη σύμπλεξη της κίνησης σε όλους τους τροχούς σε χωματουργικά φορτηγά.**

Το νέο χαρακτηριστικό Αυτόματου Ελέγχου Πρόσφυσης της Volvo Trucks ενεργοποιεί αυτόματα την κίνηση στον εμπρόσθιο άξονα όταν το όχημα είναι σε κίνηση και διατρέχει τον κίνδυνο να κολλήσει. Ο οδηγός απολαμβάνει βελτιωμένη ευελιξία, ο ιδιοκτήτης εξοικονομεί καύσιμα και μειώνεται η φθορά του φορτηγού.

Η λειτουργία του Αυτόματου Ελέγχου Πρόσφυσης ενεργοποιεί την κίνηση στον εμπρόσθιο άξονα όταν οι πίσω τροχοί χάσουν την πρόσφυσή τους σε ολισθηρό ή μαλακό έδαφος.

«Πολλοί οδηγοί συνδέουν την εμπρόσθια κίνηση ή το μπλοκέ διαφορικό εγκαίρως πριν από ένα δύσκολο τμήμα της διαδρομής ή έδαφος, ώστε να μην κολλήσουν. Το σύστημα Αυτόματου Ελέγχου Πρόσφυσης της Volvo ενεργοποιεί την κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς όταν είναι σε κίνηση και μόνο για το σύντομο χρονικό διάστημα που πραγματικά χρειάζεται» λέει ο Jonas Odermalm, ο υπεύθυνος της Volvo Trucks για τον κλάδο των χωματουργικών.

■ **Εξελίχθηκε με γνώμονα τα δύσκολα βιομηχανικά περιβάλλοντα**

Το σύστημα Αυτόματου Ελέγχου Πρόσφυσης της Volvo, που αποτελεί μέρος του βασικού εξοπλισμού του Volvo FMX με κινούμενο εμπρόσθιο άξονα, ήδη χρησιμοποιείται από την Volvo Construction Equipment στα αρθρωτά ντάμπερ της.



Η λύση περιλαμβάνει λογισμικό συνδεδεμένο στους αισθητήρες ταχύτητας τροχών, οι οποίοι ανιχνεύουν και ελέγχουν την κίνηση προς τους εκάστοτε τροχούς. Όταν αρχίσει να ολισθαίνει κάποιος οπίσθιος τροχός, η ισχύς μεταφέρεται αυτόματα στους εμπρόσθιους τροχούς χωρίς το φορτηγό να χάσει σε δύναμη ή ταχύτητα. Ένας συμπλέκτης ενεργοποιεί την κίνηση τους εμπρόσθιους τροχούς σε μόλις μισό δευτερόλεπτο. Ο συμπλέκτης είναι ελαφρύτερος και διαθέτει λιγότερα κινούμενα μέρη από τις κλασικές λύσεις με μόνιμη κίνηση σε όλους τους τροχούς. Εάν ο οδηγός βρεθεί σε ιδιαίτερα δυσχερές έδαφος, τότε είναι δυνατό το μηχανικό κλείδωμα των άλλων διαφορικών, εμπρός και πίσω.

#### ■ Καλύτερη ευελιξία και λιγότερα καύσιμα

Η κίνηση στον εμπρόσθιο άξονα προλαμβάνει τυχόν ακινητοποίηση σε δύσκολο έδαφος και ταυτόχρονα, η λειτουργία συχνά απαιτείται μόνο για πολύ μικρό τμήμα του συνολικού ταξιδιού. Με το Σύστημα Αυτόματου Ελέγχου Πρόσφυσης, το κράτημα των εμπρός ελαστικών συγκεντρώνεται στο τιμόνι μέχρι να προκύψει κάποια κρίσιμη κατάσταση. Συνεπώς, ο οδηγός μπορεί να αξιοποιήσει την βελτιωμένη ευελιξία για όσο το δυνατόν περισσότερο διάστημα.

Ο οδηγός αποφεύγει ακόμα την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου και τη φθορά του συστήματος μετάδοσης κίνησης και των ελαστικών, την οποία προκαλεί κατά κα-

νόνα η συνεχής σύμπλεξη της εμπρόσθιας κίνησης. Με το Σύστημα Αυτόματου Ελέγχου Πρόσφυσης εξασφαλίζεται ότι ο βέλτιστος συνδυασμός μετάδοσης κίνησης είναι πάντα ενεργός και ότι δεν προσδιορίζεται από τον οδηγό.

«Ο Αυτόματος Έλεγχος Πρόσφυσης είναι ένα ακόμα παράδειγμα του πώς η καινοτόμος τεχνολογία μπορεί να διευκολύνει και να απλουστεύσει τα πράγματα. Όπως ακριβώς το Volvo I-Shift έφερε την επανάσταση στα κιβώτια ταχυτήτων, είμαστε βέβαιοι ότι αυτή η νέα εξέλιξη θα κάνει το ίδιο για τον κινούμενο εμπρόσθιο άξονα.» λέει ο Ricard Fritz, Αντιπρόεδρος Volvo Trucks Brand.

# MAN TRUCKS

## Συγκριτικό τέστ!

### Πόσο πιο αθόρυβο είναι ένα eTruck από ένα παραδοσιακό φορτηγό ντίζελ;

Αυτό ακριβώς ήθελε να διερευνήσει η ομάδα από την Peutz Consult GmbH, που την ανέθεσε η Fraunhofer IML, καθώς έστηνε τον εξοπλισμό μέτρησης το ξημέρωμα. Οι βαθμονομημένοι ηχομετρητές χειρός τοποθετήθηκαν 7,5 μέτρα εκατέρωθεν της πίστας. Ήθελαν επίσης να χρησιμοποιήσουν μια κάμερα SoundCam για να καταγράψουν τα επίπεδα θορύβου από τα δύο φορτηγά φορτηγά, το καθένα με βάρος 40 τόνων, δημιουργώντας μια έγχρωμη εικόνα για να δείξει τις πηγές ήχου από τα διερχόμενα φορτηγά.

#### Ξεκίνησε η διαδικασία μέτρησης.

Το νέο MAN eTruck και το MAN TGX 18.510 πέρασαν τα μικρόφωνα ξανά και ξανά, επιτρέποντας στην ομάδα να διερευνήσει μια σειρά τα δεδομένα. Σε ορισμένες διαδρομές, το φορτηγό περνούσε με 20 km/h με ενεργοποιημένο το ακουστικό σύστημα προειδοποίησης AVAS ώστε το φορτηγό να γίνεται αντιληπτό. Αυτός είναι ένας τεχνικός θόρυβος του οχήματος, ο οποίος χρησιμοποιείται επειδή ο ήχος από τα κυλιόμενα ελαστικά ακούγεται καθαρά μόνο πάνω από ταχύτητες περίπου 20km/ώρα και είναι σπάντα σε πολλά ηλεκτρικά. Έγιναν περισσότερες μετρήσεις στα 30 km/h και κατά την όπισθεν, με ενεργοποιημένο και απενεργοποιημένο τον προειδοποιητικό ήχο οπισθοπορείας. Τα δεδομένα συλλέχθηκαν επίσης όταν τα φορτηγά επιτάχυναν. Κάθε μέτρηση επαναλήφθηκε τουλάχιστον δέκα φορές.

Μετά από λίγες ώρες, τα αποτελέσματα ήταν ξεκάθαρα: «Οι μετρήσεις έδειξαν ότι τα επίπεδα θορύβου από το eTruck ήταν περίπου 6 dB χαμηλότερα για την ίδια οδήγηση με 20 km/h»,

ανέφερε ο Michael Wirtz, Metering Project Manager της Peutz Consult. «Για να το καταδείξουμε αυτό, οι μετρήσεις σημαίνουν ότι ένα φορτηγό diesel MAN θεωρείται ότι είναι τόσο θορυβώδες όσο τέσσερα MAN eTrucks.

Πρέπει επίσης να λάβουμε υπόψη το γεγονός ότι το φορτηγό ντίζελ που χρησιμοποιήθηκε για αυτές τις μετρήσεις ήταν περίπου 5 dB πιο αθόρυβο στα 20 km/h σύμφωνα με τις εργασιακές μετρήσεις, γεγονός που αυξάνει τη διαφορά μεταξύ του eTruck. Ως αποτέλεσμα, το eTruck ακούγεται περίπου στο μισό από ένα παραδοσιακό φορτηγό ντίζελ. Υπήρχε μια ακόμη πιο ξεκάθαρη διαφορά 12 dB μεταξύ των δύο φορτηγών όταν επρόκειτο για την επιτάχυνση. Για ακόμη πιο αξιόπιστη μέτρηση τα επίπεδα θορύβου του MAN eTruck, τα συνέκρινε το τεστ των ειδικών με ένα αυτοκίνητο: «Με επίπεδο θορύβου περίπου 49 dB(A)/m στα 20 km/h, το eTruck είναι μόνο 1 dB «θορυβώδες» από ένα αυτοκίνητο στα 48 dB(A)/m».



παρουσίαση «

# DAF TRUCKS XDC – XFC

Για δύσκολες αποστολές



■ Οι μπετονιέρες περνάνε δύσκολα λόγω της φύσης της εργασίας τους. Για αυτό και η DAF τα εξοπλίζει με τα πιο σκληροτράχηλα ανθεκτικά στοιχεία, σχεδιασμένα για δύσκολες αποστολές

Για να ανταποκριθούν με το καλύτερο δυνατό τρόπο στις ειδικές απαιτήσεις του τομέα των κατασκευών, τα DAF XDC και XFC για επαγγελματικές και κατασκευαστικές εφαρμογές διατίθενται με ένα ή δύο διαφορετικά και έχουν σχεδιαστεί για τις πιο δύσκολες εργασίες κάτω από σκληρές συνθήκες.

Η νέα γενιά XDC με κινητήρα PACCAR MX-11 10,8 λίτρων και XFC με κινητήρα PACCAR MX-11 10,8 λίτρων και PACCAR MX-13 12,9 λίτρων, προσφέρουν υψηλά ωφέλιμα φορτία χάρη στα χαμηλά απόβαρα. Τα στιβαρά φορτηγά προσφέρουν μεγάλη γωνία προσέγγισης και μεγάλη απόσταση από το έδαφος και διαθέτουν μοναδικό εξωτερικό

σχεδιασμό με στιβαρό προφυλακτήρα και μάσκα αλλά και μια μεταλλική πλάκα για την προστασία του ψυγείου. Το αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων TraXon διατίθεται με εξειδικευμένες ρυθμίσεις λογισμικού για την υποστήριξη της οδηγικής συμπεριφοράς, τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου.



## ■ Μπετονιέρα

Τα Νέας Γενιάς DAF XDC/XFC σε έκδοση μπετονιέρας, συνδυάζουν ένα ελαφρύ πλαίσιο οχήματος με μια στιβαρή δομή καμπίνας για να προσφέρουν υψηλό ωφέλιμο φορτίο και μέγιστο χρόνο λειτουργίας. Επιπλέον, οι βελτιστοποιημένες γραμμές μετάδοσης κίνησης εξασφαλίζουν την πιο ομαλή οδήγηση ακόμη και σε σκληρά εδάφη.

- Εξαιρετική πρόσφυση σε δύσκολα εδάφη
- Χαμηλό βάρος πλαισίου για μέγιστο ωφέλιμο φορτίο
- Στιβαρός ασάλινος προφυλακτήρας 3 τεμαχίων

## ■ Ανατρεπόμενο

Με εξαιρετικά στιβαρό πλαίσιο, προφυλακτήρα 3 τεμαχίων και ισχυρή γραμμή μετάδοσης κίνησης, το Νέας Γενιάς DAF XDC/XFC είναι κατάλληλο για χρήση χωματουργικού οχήματος, σχεδιασμένο για να ανταποκρίνεται στις πιο δύσκολες εργασίες σε οποιοδήποτε έδαφος.

- Εξαιρετικά στιβαρό
- Εξαιρετικές δυνατότητες εκτός δρόμου
- Υψηλό μέγιστο ωφέλιμο φορτίο



# DAF TRUCKS XDC – XFC

## ■ Υπερκατασκευή με Γάντζο

Τα Νέας Γενιάς DAF XD/XF με σύστημα ανύψωσης γάντζου διαθέτουν στιβαρό σασί και προφυλακτήρα 3 τεμαχίων. Οι ισχυρές γραμμές μετάδοσης κίνησης διασφαλίζουν τη βέλτιστη χρηστικότητα του οχήματος και χρόνο λειτουργίας σε οποιοδήποτε περιβάλλον ή κατάσταση.

- Δυνατότητες υψηλού ωφέλιμου φορτίου
- Στιβαρό και σταθερό πλαίσιο
- Εξαιρετικός χειρισμός εκτός δρόμου

Με την εισαγωγή της σειράς Νέας Γενιάς, η DAF ενίσχυσε τη συνεργασία της με κατασκευαστές αμαξωμάτων σε όλη την Ευρώπη. Το αποτέλεσμα είναι μια απρόσκοπτη διαδικασία όπου η επιθυμητή προδιαγραφή είναι μόνο ένα κλικ μακριά. Αυτό όχι μόνο διασφαλίζει την εύκολη εφαρμογή μεταξύ πλαισίου και αμαξώματος, αλλά επιτρέπει επίσης την ενσωμάτωση λογισμικού για την απλοποίηση της κοινής χρήσης δεδομένων και της επικοινωνίας μεταξύ του αντιπροσώπου DAF, του κατασκευαστή του αμαξώματος και εσάς ως πελάτη. Πλήρης αλληλεπίδραση με το φορτηγό μέσω των χειριστηρίων του ταμπλό και μιας μεγάλης γκάμας ενημερωτικών συμβόλων στην ψηφιακή μας οθόνη – όλα συνθέτουν μια απλοποιημένη διαδικασία και την εγυημένη παράδοση του τέλει DAF σας.

# Λιακόπουλος α.ε.β.ε.

ανταλλακτικά αυτοκινήτων - Βιομηχανικά

## ΙΜΑΝΤΕΣ



## ΦΙΛΤΡΑ



## ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ



ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ  
ΥΛΙΚΟ



## ΛΑΜΠΕΣ



## ΦΑΝΑΡΙΑ



## ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ & ΛΑΣΤΙΧΑ ΥΑΛ/ΡΩΝ



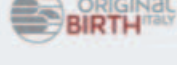
## ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



## ΨΥΓΕΙΑ



## ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



## ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ



## ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

## ΚΟΛΙΕΔΕΣ ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ



## ΚΑΒΡΕΦΤΕΣ- ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ



## ΤΕΝΟΡΟΙ- ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ



## ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ



Με εγγύηση και συνέπεια!

## Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ»

μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρούμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορέσετε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Παρόσο η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

ΝΕΟ Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (N.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα Τ: 210-34.65.800 F: 210-34.65.363

W: www.liakopoulosae.gr - E: info@liakopoulosae.gr



# NISSAN TOWNSTAR Van L2

Ο ακούραστος επαγγελματίας

παρουσίαση «



**Η Nissan επεκτείνει τη γκάμα των ελαφρών επαγγελματικών της μοντέλων με το νέο Townstar, στην έκδοση L2 που προσφέρει ακόμη περισσότερο χώρο για τα εμπορεύματα!**

Με την αυξημένη χωρητικότητά του και το μήκος φορτίου του – το οποίο αγγίζει σε διαστάσεις τη μεσαία κατηγορία van, το Nissan Townstar Van L2 επαναπροσδιορίζει την ιδέα ενός μικρού βαν.

# NISSAN TOWNSTAR Van L2

“

Η ιαπωνική μάρκα παρουσιάζει το νέο Nissan Townstar Van L2, τη μεγαλύτερη έκδοση του γνωστού αμιγώς ηλεκτρικού μικρομεσαίου van και πιο πρόσφατη προσθήκη στη γκάμα των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCV) της Nissan στην Ευρώπη.

## ■ Στόχος οι εξελισσόμενες ανάγκες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων

Με την αυξημένη χωρητικότητά του και το μήκος φορτίου του – το οποίο αγγίζει σε διαστάσεις τη μεσαία κατηγορία van, το Nissan Townstar Van L2 επαναπροσδιορίζει την ιδέα ενός μικρού βαν προσφέροντας περαιτέρω ευελιξία. Διαθέτοντας όλα τα καινοτόμα χαρακτηριστικά του δημοφιλούς Townstar, το νέο μοντέλο προχωρά ένα βήμα παραπέρα για να καλύψει τις εξελισσόμενες ανάγκες των ιδιοκτητών μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, των εταιρειών στόλου και των δήμων που απαιτούν μια ευέλικτη και αποτελεσματική λύση μεταφοράς.



# TOWNSTAR



### ■ Αυξημένο μήκος & χωρητικότητα φορτίου

Το Nissan Townstar Van L2 διαθέτει αυξημένο μήκος 4910 mm – κοντά σε αυτό ενός μεσαίου μεγέθους van. Αυτό το μήκος επιτρέπει μια ευρύτερη πλαϊνή πόρτα 831 mm, διασφαλίζοντας ότι ο πελάτης μπορεί να φορτώσει μία παλέτα Euro παρέχοντας μεγαλύτερη ευελιξία όσον αφορά τις επιλογές φόρτωσης, σε αντίθεση με άλλους ανταγωνιστές. Η χωρητικότητα φορτίου είναι 4,3m<sup>3</sup>-4,9m<sup>3</sup>\*, αντι-

προσωπεύοντας σημαντική αύξηση σε σχέση με το κανονικό Townstar που προσφέρει 3,3m<sup>3</sup>-3,9m<sup>3</sup>, ενώ εξακολουθεί να ταιριάζει με τις δυνατότητες των δύο ευρωπαϊκών και περισσότερο έξτρα χώρο. Επιπλέον, το ωφέλιμο φορτίο αυτής της έκδοσης είναι 800 κιλά, χάρη στην ανανεωμένη πίσω ανάρτηση, ενώ διατηρείται η ικανότητα ρυμούλκησης των 1.500 κιλών.

### ■ Αυτονομία 275 χλμ., σε αστικό κύκλο έως και 275 χλμ.

Το Townstar L2 διαθέτει μπαταρία 45 kWh που επιτρέπει τη φόρτιση AC (11/22 kW) ή DC. Ροπή 245 Nm και κινητήρας 90 kW. Ο χαρακτήρας μηδενικών εκπομπών του μοντέλου επιτρέπει επίσης στους οδηγούς να συμμορφώνονται με τη νομοθεσία περί πιθανών ή υφιστάμενων περιορισμών εκπομπών που εισήχθη για αστικές περιοχές σε ολόκληρη την αγορά. Η συνολική συνδυασμένη αυτονομία έως και 275 χλμ. εξακολουθεί να είναι υπεραρκετή για τους πελάτες να διεξάγουν τις δραστηριότητές τους χωρίς να χρειάζεται να το επαναφορτίζουν συνεχώς. Ωστόσο, με την εμβέλεια του αστικού κύκλου έως και 389 χιλιόμετρα, το ηλεκτρικό Townstar Van L2 προσφέρει ένα μεγάλο πλεονέκτημα για τις αστικές μετακινήσεις των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

# NISSAN TOWNSTAR Van L2

## ■ Ηλεκτρικό το 50% της κατηγορίας Small Van μέχρι το 2030

Καθώς η Nissan επιταχύνει προς το μακροπρόθεσμο όραμά της για ενδυνάμωση της ηλεκτρικής κινητικότητας και όχι μόνο, η ηλεκτρική έκδοση του Nissan Townstar Van L2 ενσαρκώνει τη συνεχή δέσμευση της Nissan για ηλεκτροκίνηση. Με περίπου το 50% της κατηγορίας Small Van να αναμένεται να είναι ηλεκτρικό μέχρι το τέλος της δεκαετίας, το Nissan Townstar EV Van L2 παρουσιάστηκε εν αναμονή της ικανοποίησης των απαιτήσεων μιας συνεχώς αναπτυσσόμενης κατηγορίας.



## ■ Με την πλήρη σουίτα ηλεκτρικών βοηθημάτων της Nissan

Το Townstar Van L2 είναι επίσης εξοπλισμένο με μια σειρά χαρακτηριστικών ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας που είναι κοινά στα περισσότερα μοντέλα Nissan, σχεδιασμένα να προσφέρουν στους οδηγούς και τους επιβάτες παραπάνω ηρεμία. Τέτοια χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν το Blind Spot Warning, το ProPILOT και – μοναδικό στην κατηγορία του Nissan – Intelligent Around View Monitor. Επιπλέον, με την μεγάλη στον κλάδο εγγύηση των 5 ετών/160.000 km και 8 χρόνια εγγύηση μπαταρίας, το Townstar Van L2 συνεχίζει τη δέσμευση της Nissan στην ποιότητα.

# ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά

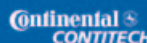


- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

[www.phoenix-airsprings.com](http://www.phoenix-airsprings.com)

 **PHOENIX**  
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH  
Philipsbornstrasse 1  
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG  
 CONTITECH

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

**ΕΜΠ**  **ΡΙΚΗ**  
A.E.B.E.

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.**  
Σπύρου Πάτση 111 Αθήνα  
210 3477482-4

# RENAULT TRUCKS E-Tech

Φορτηγά high tech με γνώμονα την ασφάλεια!

**Ανεση, τεχνολογία και  
ασφάλεια θα προσφέρουν  
τα φορτηγά της Renault**

Με δέσμευση για συνεχή βελτίωση των επαγγελματικών οχημάτων της, η Renault Trucks προσφέρει στους οδηγούς ένα ασφαλέστερο, πιο λειτουργικό και άνετο περιβάλλον εργασίας

παρουσίαση «



“ Με δέσμευση για συνεχή βελτίωση των επαγγελματικών οχημάτων της, η Renault Trucks προσφέρει στους οδηγούς ένα ασφαλέστερο, πιο λειτουργικό και άνετο περιβάλλον εργασίας.

Για το σκοπό αυτό, ο κατασκευαστής εξοπλίζει τη σειρά βαρέως τύπου Renault Trucks T, T High, C & K με νέα χαρακτηριστικά ασφαλείας και επανασχεδιάζει τα εξαρτήματα της καμπίνας για ακόμα μεγαλύτερη άνεση, τόσο στο τιμόνι όσο και στα διαλείμματα.

Αυτή η τεχνολογία θα είναι επίσης διαθέσιμη στα Renault Trucks E-Tech T & C, τα οποία μόλις κυκλοφόρησαν στην αγορά.

## Βελτιστοποιημένη οδήγηση

Στην καμπίνα, ο εξοπλισμός έχει βελτιστοποιηθεί για να παρέχει στους οδηγούς ένα πιο ευχάριστο περιβάλλον, συνδυάζοντας εργονομία, άνεση και παραγωγικότητα.

Το ταμπλό διαθέτει μια νέα ρυθμιζόμενη κύρια ψηφιακή οθόνη 12 ιντσών, που συμπληρώνεται από μια δευτερεύουσα οθόνη αφής πολλαπλών λειτουργιών που διαθέτει μια διαισθητική διεπαφή Android Automobile για γρήγορη πρόσβαση σε εφαρμογές. Οι οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιήσουν τα χειριστήρια του τιμονιού για να χειριστούν τις λειτουργίες της κύριας οθόνης και της δευτερεύουσας οθόνης με απόλυτη ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων των τηλεφωνικών κλήσεων και των χειριστηρίων μουσικής.





Για ευκολότερη οδήγηση, η οθόνη εμφανίζει επίσης βοηθήματα πλοήγησης και προβολές κάμερας. Τα οχήματα μπορούν επίσης να εξοπλιστούν με επαγωγικό φορτιστή τηλεφώνου.

Για βέλτιστη οδηγική άνεση, το τιμόνι μπορεί να καλυφθεί με δέρμα, ενώ τα καθίσματα και το ταμπλό των Renault Trucks T, T High, C & K μπορούν να προσαρμοστούν με ύφασμα ή/και δέρμα για τα καθίσματα και κλασικό ή συμπαγές, γκρι ανθρακί ή μαύρο και κόκκινο για το ταμπλό. Τα ηλεκτρικά μοντέλα Renault Trucks E-Tech T & C έχουν χαρακτηριστικό μπλε και κόκκινο φινιρίσμα.

Τα Renault Trucks T, T High, C & K και Renault Trucks E-

Tech T & C είναι εξοπλισμένα με κολόνα τιμονιού που μπορεί να ρυθμιστεί σε τρεις κατευθύνσεις. Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγοί μπορούν να υιοθετήσουν τη θέση οδήγησης που τους ταιριάζει καλύτερα, προσαρμοσμένη στο σχήμα του σώματός τους, στους περιορισμούς της αποστολής τους και, φυσικά, στις προσωπικές τους προτιμήσεις. Η κολόνα του τιμονιού μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας ένα χειριστήριο που λειτουργεί με ένα πόδι που ρυθμίζει τόσο τη θέση όσο και την κλίση του τιμονιού. Η ακρίβεια και η ασφάλεια είναι εγγυημένες μέσω της ρύθμισης με τα δύο χέρια στο τιμόνι και του άμεσου κλειδώματος.

Οι οδηγοί ενημερώνονται αυτόματα για τα επίπεδα πίεσης των ελαστικών στο φορτηγό και το ρυμουλκούμενο και ειδοποιούνται σε περίπτωση οποιασδήποτε ανωμαλίας, αποφεύγοντας έτσι την υπερβολική κατανάλωση καυσίμου ή τις εκρήξεις ελαστικών. Τα οχήματα διαθέτουν επίσης σύστημα ειδοποίησης ταχύτητας, με κάμερα που ανιχνεύει το όριο ταχύτητας και προειδοποιεί τους οδηγούς εάν το υπερβαίνουν, αποφεύγοντας έτσι ατυχήματα και πρόστιμα.

Για μέγιστη ασφάλεια, τα Renault Trucks T, T High, C & K μπορούν να εξοπλιστούν με αερόσακο οδηγού σε συνδυασμό με προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (στάνταρ στα Renault Trucks E-Tech T & C).



## ■ Προηγμένη τεχνολογία υποστήριξης οδηγού

Τα μοντέλα της σειράς Renault Trucks βαρέως τύπου 2024 ενσωματώνουν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας υποβοήθησης οδηγού και τα πιο αποτελεσματικά συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης για να διασφαλίσουν την ασφάλεια των οδηγών, των φορτίων τους και άλλων χρηστών του δρόμου.

Ο κατασκευαστής έχει τοποθετήσει ραντάρ και κάμερες γύρω από το όχημα, αυξάνοντας το οπτικό πεδίο του οδηγού. Αυτές οι συσκευές συμβάλλουν στη διασφάλιση της ασφάλειας των χρηστών του δρόμου, απλοποιούν τους ελιγμούς και μειώνουν τον κίνδυνο ατυχημάτων. Προαιρετικά, μπορούν να προστεθούν έως και πέντε κάμερες για την παρακολούθηση του περιβάλλοντος του οχήματος, του φορτίου του ή του πέμπτου τροχού κατά τη σύζευξη.

# ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ & ELECTROMOBILITY

23/9 - 1/10/2023

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΑΚΙΝΗΤΟ ΤΑΞ ΚΩΝ ΔΟ - ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ

Πρόγριο λειτουργίας: Δευτέρα - Παρασκευή: 15.00-21.00 | Σάββατο - Κυριακή: 10.00-21.00

Where the  
Mobility's  
Future,  
Starts.



Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ  
ΕΚΘΕΣΗ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ!



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ:



[www.autokinisiexpo.gr](http://www.autokinisiexpo.gr)

Στο πλαίσιο της έκθεσης θα πραγματοποιηθεί:

1<sup>ο</sup> Συνέδριο **Energy Save**

ΕΚΘΕΣΙΑΚΗ:  
Α. ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:  
**beBest**  
Member of SOXEE  
JAS  
UFI

**WHEXPA**  
ΕΚΘΕΣΕΙΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ  
Κ.Ε. ΠΑΛΑΤΙΑΝΝΑΚΟΥΣΤΑΣ ΕΠΕ

ΔΕΥΤΕΡΑ 25/09 Στον Φάρο, Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος  
<https://energysave.autokinisiexpo.gr>

📍 Αθηνάς 34, Ιλιον, Τ.Κ. 131 22

☎ 210 26.26.267

✉ [info@be-best.gr](mailto:info@be-best.gr)

🌐 [www.be-best.gr](http://www.be-best.gr)

ΜΕΓΑΛΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

# AUTOTECH EXPO

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ



ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

[www.autotecexpo.gr](http://www.autotecexpo.gr)

Μόνο για επαγγελματίες



Συμμετέχουν  
οι κορυφαίες εταιρίες  
του κλάδου

29/09

έως και

01/10

METROPOLITAN  
EXPO EXHIBITION CENTRE

2023

Ωράριο Λειτουργίας | Παρασκευή 29/09 13:00-20:00 | Σάββατο 30/09 10:00-20:00 | Κυριακή 01/10 10:00-20:00

ανταλλακτικά - εξοπλισμός - αξεσουάρ  
συνεργείων • βουλκανιζατέρ • φανοβαφείων • ηλεκτρολογείων

Αθηνάς 34, Ιλιον, Τ.Κ. 131 22, Τ 216 93.90.312 - 316,

E [info@be-best.gr](mailto:info@be-best.gr), W [www.be-best.gr](http://www.be-best.gr)

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

