



ΕΛΤΑ
Hellenic Post



ΠΑΡΑΘΕΤΟ
ΤΕΛΟΣ
Τοι Γραφείο
ΚΕΜΠΛΑΔ
Αριθμός Άδειας
4424

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1944 ΚΕΜΠΛΑΔ.

& Bus News TRUCK

ΧΡΟΝΟΣ 19ος • ΤΕΥΧΟΣ 222 • ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023 • ΚΩΔ. 017403 • 0,01 €



ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ, ΤΟ AFTERMARKET ΚΑΙ ΤΟ SERVICE ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Δυνατών 75, 131 22 Ιλιον, Τηλ. 210 5155930-1, Fax: 210 5155971, e-mail: info@xrysospathis.gr

MERCEDES

Με προηγμένες μπαταρίες!



MAN TGE

Νέα πρότυπα ασφάλειας!



OPEL PROFESSIONAL

Ο αποδοτικός επαγγελματίας!



Πρόγραμμα επιβράβευσης SPECIALIST CLUB



Είναι ένα 100% ψηφιακό πρόγραμμα επιβράβευσης, που σημαίνει ότι οι συμμετέχοντες μπορούν να κερδίζουν και να εξαργυρώνουν τους πόντους τους από τον υπολογιστή ή το smartphone τους, μέσω της ειδικής εφαρμογής.

Κατεβάστε
τώρα την
εφαρμογή!



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

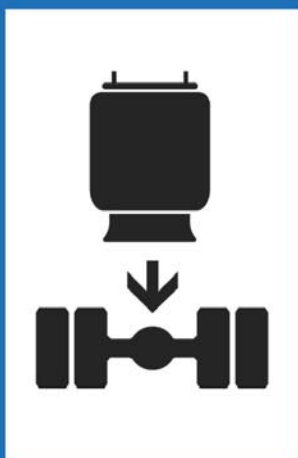
GROUPAUTO
Hellas

ΜΗΤΑΣ
κόθρος ΑΕΕ

Smart care for you
valeoservice.gr



ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



 **PHOENIX**
Air Springs

- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
A.E.B.E.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτση 111 Αθήνα
210 3477482-4

Ανταλλακτικά Επαγγελματικών Οχημάτων

συμπλέκτης • αμορτισέρ • σύστημα διεύθυνσης • σύστημα ψύξης • σύστημα αέρος
σύστημα πέδησης • αντλίες συμπλέκτη • φίλτρα • ρουλεμάν τροχών • κεφαλές μηχανής
υδραυλικός ληβιές • αντλίες νερού • γενικά ανταλλακτικά • εξαρτήματα • φανοποιεία
• σταυροί κεντρικού • μπαταρίες • τουρμπίνες • βεντιλατέρ • τεντωτήρες



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



36



34

Τεχνολογία

- MERCEDES

Το έξυπνο φορτηγό με προηγμένες μπαταρίες

- MAN TGE

Νέα πρότυπα ασφάλειας και άνεσης

Ηλεκτροκίνηση:

- OPEL PROFESSIONAL
Ο αποδοτικός επαγγελματίας!

Παρουσίαση:

- RENAULT EXPRESS VAN
Το ολοκληρωμένο βαν!

Ενημέρωση

08

- Γηρασμένος και ασυντήρητος ο στόλος στους ελληνικούς δρόμους

16

- Νομοσχέδιο Σταϊκούρα για τις μεταφορές τα αλλάζει όλα

22

- Κλαδική έκθεση AUTOTEC EXPO
Αναλυτική παρουσίαση εκθετών μέρος Α'

30

34

36

40

30





ΝΙΚΗΤΑΣ
κόθρος Α.Ε.Ε.

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,

210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

www.kothros.com kothrosn@otenet.gr



Αντλίες AdBlue

Αντλίες Πετρελαίου
/ Μπεκ



BOSCH

Επίσημος Έμπορος

Delphi
Technologies





editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Οι αλλαγές στην αγορά των φορτηγών είναι μεγάλες και αναμένεται να γίνουν ακόμη πιο ενδιαφέρουσες με πολλούς κερδισμένους και χαμένους. Σαφώς, το μεγαλύτερο πρόβλημα το αντιμετωπίζουν οι έμποροι μεταχειρισμένων, που θα αδυνατούν να ακολουθήσουν τις νέες τάσεις της εποχής που είναι η ηλεκτροκίνηση. Και αυτό επειδή, δεν θα μπορούν να τα λανσάρουν αλλά και να εγγυηθούν στοιχεία όπως τις μπαταρίες του ακόμη και την κατάσταση των ηλεκτρικών συστημάτων τους. Σύμφωνα με νέες εκτιμήσεις οι τιμές για τα ηλεκτρικά LCV μειώθηκαν κατά 4% για τα ελαφρά φορτηγά και 14,8% για τα μεγάλα φορτηγά, ενώ τα ντίζελ παραμένουν ο ηγέτης στα φορτηγά, τα LCV κ.α.

Εύλογα τα ερωτήματα για το πώς η αγορά των μεταχειρισμένων φορτηγών που αποτελεί το 80 – 90% των πωλήσεων στα φορτηγά και τα ελαφρά επαγγελματικά, θα μπορέσει να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα, αν και είναι αμφίβολο αν οι πελάτες έχουν τις ίδιες οικολογικές ανησυχίες με τους υποψήφιους αγοραστές ΙΧ που έχουν περισσότερη κλίση στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Σήμερα, οι προσπάθειες είναι σημαντικές για τον εξηλεκτρισμό των φορτηγών αλλά το μερίδιο αγοράς του δεν αντικατοπτρίζει αυτό που προσδοκούν οι αυτοκινητοβιομηχανίες, έχοντας ήδη επενδύσεις εκατομμύρια ευρώ για την εξέλιξη και παραγωγή τους.

Το μέλλον δείχνει να είναι ζοφερό για τον κλάδο της κατασκευής φορτηγών, που αγκομαχά να στρέψει το ενδιαφέρον των επαγγελματιών στην ηλεκτροκίνηση την στιγμή που δεν πείθουν με τις μεγάλες αυτονομίες τους και το κόστος αγοράς ενός ηλεκτρικού φορτηγού είναι 2,5 φορές πιο πάνω σε σχέση με ένα ντίζελ.

Καλή σας ανάγνωση με θέματα επίκαιρα και αφιερώματα στο νέο τεύχος,

Με τιμή
Γεώργιος Χρυσοσπάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξιαζόμενων δεν εκφράζουν
απαράτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS • ΤΕΥΧΟΣ 222 ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 221λιον

e-mail: info@xrysospathis.gr

web: www.xrysospathis.gr

Τηλ: 210-5155930, 210-2615455



creatink lab
DESIGN STUDIO

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκη

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



PIERBURG



ΨΥΞΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΨΥΓΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ – ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΛΑΔΙΟΥ

Με τη μεταφορά της θερμοκρασίας στο κύκλωμα ψυκτικού υγρού του κινητήρα, τα ψυγεία λαδιού μπορούν να μειώσουν τη θερμοκρασία λαδιού έως και 30 °C.

www.ms-motorservice.com

PASSION FOR **TECHNOLOGY.**



RHEINMETALL



ενημέρωση

■ Γηρασμένος στόλος στους ελληνικούς δρόμους Τετράτροχες βόμβες από παλιά φορτηγά και ΙΧ

2,9 εκατομμύρια γηρασμένα και ασυντήρητα ΙΧ κυκλοφορούν επικίνδυνα στους ελληνικούς δρόμους χωρίς να έχουν περάσει από ΚΤΕΟ ενώ οι Έλληνες μπορεί να αγοράζουν ένα νέο αυτοκίνητο αλλά «παντρεύονται» το παλιό τους σαραβαλάκι, αγνοώντας το θεσμό της απόσυρσης.

Ασυνεπείς με τον έλεγχο των ΚΤΕΟ παραμένουν οι Έλληνες ιδιοκτήτες ΙΧ, αγνοώντας την συντήρηση του αυτοκινήτου, την στιγμή που στους ελληνικούς δρόμους κυκλοφορούν εδώ και πολλές δεκαετίες εκατομμύρια ασυντήρητα και παλιάς τεχνολογίας αυτοκίνητα που έχουν ένα μεγάλο μερίδιο στην αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων. Όπως ανέφερε ο Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, Κωνσταντίνος Βήκας ο στόλος των κυκλοφορούντων οχη-

μάτων στην χώρα μας πλησιάζει τα 9 εκατομμύρια. Από αυτά ένα μεγάλο ποσοστό, που ξεπερνά το 30%, περίπου 2,84 εκατ. οχήματα δεν προσέρχονται τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου.

Ο πρόεδρος των Ιδιωτικών ΚΤΕΑ τονίζει ότι: «Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ το 2022 στη χώρα μας κυκλοφορούσαν 8.882.981 οχήματα όλων των κατηγοριών. Ο μέσος όρος ηλικίας τους θα συμπληρώσει το Δεκέμβριο του 2023 τα 17 έτη.

GRANTEX®

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΕΔΗΣΗΣ • ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ • ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



ΕΠΙΛΕΞΕ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΠΟΥ ΣΟΥ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ!



CV-101 ή CV-104;

Εσύ επιλέγεις ό,τι ταιριάζει καλύτερα στις ανάγκες σου,
στις συνήθειές σου, στο όχημά σου.

Εμείς σου προσφέρουμε και τα δύο.

Το σίγουρο είναι ότι έχεις επιλέξει υψηλή ποιότητα,
ασφάλεια, άνεση και αντοχή.

GRANTEX. Όποιον δρόμο και να πάρεις!





ενημέρωση

■ Ποιο είναι το ποσοστό των μοντέλων που ...κόβονται στον έλεγχο των ΚΤΕΟ

Η διαβάθμιση ελλείψεων ή βλαβών κατά τον τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ ορίζονται νομοθετικά ως εξής:

Δευτερεύουσες, αφορούν σε ελαφρές βλάβες που ο ιδιοκτήτης του οχήματος οφείλει να επισκευάσει εντός δύο μηνών. Δεν απαιτείται επανέλεγχος στο ΚΤΕΟ. Σε περίπτωση ελέγχου από την Τροχαία, δύναται να επιβληθούν ποινές εφόσον διαπιστωθεί ότι οι σημειωμένες στο δελτίο ΚΤΕΟ ελλείψεις δεν επιδιορθώθηκαν.

Σοβαρές, αφορούν σε βλάβες που επηρεάζουν σοβαρά την οδική ασφάλεια π.χ. φρένα. Προβλέπεται προθεσμία ενός μήνα ώστε να επισκευαστεί το όχημα και προσκομιστεί εκ νέου στο ΚΤΕΟ για συμπληρωματικό έλεγχο επί των σημειωμένων ελλείψεων-βλαβών. Εφόσον παρέλθει η παραπάνω προθεσμία δίχως το όχημα να προσκομιστεί στο ΚΤΕΟ τότε ο έλεγχος καθίσταται εκπρόθεσμος και το όχημα ελέγχεται εξ αρχής καθολικά.

Επικίνδυνες, αφορούν σε βλάβες που επιφέρουν άμεσο κίνδυνο στην οδική μας ασφάλεια. Το όχημα σε αυτήν την περίπτωση ακινητοποιείται μέσω διοικητικών διαδικασιών της Περιφέρειας και της Τροχαίας στην οποία είναι εγγεγραμμένο το όχημα. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος οφείλει να επισκευάσει το όχημα προκειμένου να τεθεί σε κυκλοφορία δίχως χρονικό περιορισμό. Εφόσον επισκευαστεί το όχημα, ελέγχεται στο ΚΤΕΟ επί των επικίνδυνων ελλείψεων που είχαν σημειωθεί.

Στο σύνολο των περίπου 2,5 εκ. τεχνικών ελέγχων που διενεργούνται ετησίως στην χώρα μας τα αποτελέσματα αφορούν σε:

4,5% σοβαρών ελλείψεων

46% δευτερευουσών ελλείψεων.

Οχήματα με επικίνδυνες ελλείψεις δεν εντοπίστηκαν προφανώς διότι αυτά τα οχήματα δεν προσκομίζονται ποτέ στα ΚΤΕΟ ενώ συνεχίζουν να κυκλοφορούν ελεύθερα .

■ Πόσο συνεπείς είναι οι Έλληνες με τον Έλεγχο, πόσα υπολογίζονται σήμερα ,τα ανέλεγκτα οχήματα.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ το 2022 στη χώρα μας κυκλοφορούσαν 8.882.981 οχήματα όλων των κατηγοριών. Ο μέσος όρος ηλικίας τους θα συμπληρώσει το Δεκέμβριο του 2023 τα 17 έτη. Από αυτό προκύπτει ότι το σύνολο σχεδόν των οχημάτων εμπίπτουν σε περιοδικότητα ελέγχων ΚΤΕΟ κάθε 2 έτη.

Αν από το παραπάνω σύνολο αφαιρεθούν τα καινούργια οχήματα τετραετίας (δεν ελέγχονται στο ΚΤΕΟ) και οι καταγεγραμμένοι (στο ΥΜΕ) διενεργούμενοι έλεγχοι στα ΚΤΕΟ προκύπτει ότι 2,9 εκ. οχήματα (32% των κυκλοφορούντων) δεν προσκομίζονται για τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ.

Αναφορικά με την Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) τα πράγματα είναι ακόμη πιο άσχημα καθώς υπολογίζεται αντίστοιχα ότι περίπου 6 εκ. οχήματα παραμένουν εκτός διαδικασίας ελέγχου ρύπων και έκδοσης ΚΕΚ, ήτοι ποσοστό περίπου 70% επί των κυκλοφορούντων.

**Το φορτηγό σας
αξίζει πολύ παραπάνω
από ένα παιχνίδι.**



**Μην επιλέγετε κινέζικα κεφαλάρια,
εμπιστευτείτε την**

AMC



www.amc.es

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΑ ΚΕΦΑΛΑΡΙΑ



ενημέρωση

■ Πόσο επηρεάζει την οδική ασφάλεια ο γηρασμένος στόλος και τα ασυντήρητα οχήματα.

Όλα τα οχήματα κατασκευάζονται και βγαίνουν στην κυκλοφορία σύμφωνα με προδιαγραφές και προϋποθέσεις που τίθενται από τους κατασκευαστές και τα κράτη στα οποία κυκλοφορούν. Εφόσον πάψουν να ισχύουν αυτές οι προϋποθέσεις τότε δημιουργείται μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια όπως επίσης και για το περιβάλλον. Ένα παλιό όχημα χάνει σταδιακά την ικανότητα και την αντοχή που είχαν τα συστήματά του. Ανάλογα με την χρήση και τις συνθήκες κυκλοφορίας αυτό μπορεί να συμβεί συχνότερα ή αντίστοιχα πιο αραιά. Σε κάθε περίπτωση ο τεχνικός έλεγχος ΚΤΕΟ θεσμοθετήθηκε σε Ευρώπη και Ελλάδα διότι εξασφαλίζει τόσο στον οδηγό όσο και σε όλους μας ότι ένα όχημα παραμένει εντός πλαισίου ασφαλούς και μη ρυπογόνου κυκλοφορίας σύμφωνα με τα στάνταρ των κατασκευαστών και την νομοθεσία των κρατών. Ένα ασυντήρητο όχημα έχει αποδειχθεί ότι μας εκθέτει όλους

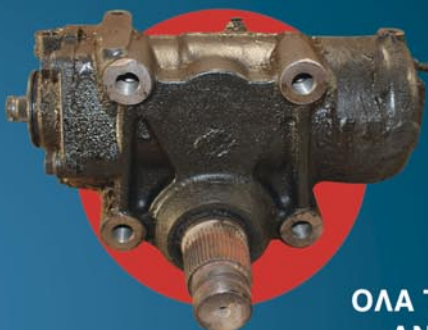
μας σε άμεσο κίνδυνο ατυχήματος και παράλληλα μπορεί να μολύνει υπερβολικά το περιβάλλον. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να θεωρείται ως δεδομένο ότι ο οδηγός επιβαρύνεται με επιπλέον κόστη που προκύπτουν από περίσσια κατανάλωση καυσίμων ή και λόγω εκτεταμένων φθορών και ιδιαίτερα κοστοβόρων στην εξέλιξη του χρόνου. Πρακτικά όταν οι βλάβες – φθορές εντοπίζονται στο ξεκίνημά τους τότε η επισκευή τους είναι συνήθως πιο εύκολη και κατά κανόνα πολύ πιο φθηνή αναλογικά. Σύμφωνα με τα όσα ανέφερε ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, κ. Σταϊκούρας, στο πρόσφατο συνέδριο ENERGY SAVE, στη τελευταία σύνοδο των ευρωπαϊκών υπουργών μεταφορών παρουσιάστηκε μελέτη σύμφωνα με την οποία προκύπτει ότι το 25% των αερίων ρύπων οφείλεται στις μεταφορές.

Η Brake System είναι πρωτοπόρος στην ανακατασκευή κιβωτίων Σερβοσυστημάτων Διεύθυνσης για όλους τους κατασκευαστές βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, λεωφορείων και ΕΕΟ.

Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΑΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

1

Η ΠΑΛΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΜΑΣ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ.



3

ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΟΚΙΜΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΟΡΓΑΝΟ ΕΙΝΑΙ ΤΩΡΑ ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ



2

ΟΛΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΝΕΩΝΟΝΤΑΙ Η ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ.



ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΕΣΑΣ

- εξοικονόμηση χρημάτων με ανακατασκευή
- λιγότερος χρόνος διακοπής λειτουργίας
- κανένα κρυφό κόστος
- ίδια ποιότητα και διάρκεια ενός νέου ανταλλακτικού ΟΕ
- 12 μήνες εγγύηση
- η ανακατασκευή μειώνει τις εκπομπές CO2 κατά 73%

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ, ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΗΝ ΙΤΑΛΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΙΝΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΣΑΣ ΜΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΖΩΗ





ενημέρωση

Σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν από την Περιφέρεια Αττικής, το 2022 στο 62% των περιπτώσεων ακινητοποιήσεων οχημάτων στην Α. Κηφισού οφείλονταν σε βλάβες. Συχνό πλέον είναι επίσης το φαινόμενο ανάφλεξης οχημάτων κατά την κυκλοφορία τους στους ελληνικούς δρόμους.

Σύμφωνα με την ένωση συγκοινωνολόγων έπειτα από μετρήσεις προκύπτει ότι το κυκλοφοριακό επανήλθε στις μεγάλες πόλεις σε προ covid εποχές και πιο έντονο καθώς επίσης και ότι διακρίνεται αύξηση τροχαίων ατυχημάτων εντός πόλεων λόγω επιθετικής οδήγησης και συμπεριφοράς των οδηγών.

Τέλος σύμφωνα με τον ΣΕΑΑ ο ρυθμός ανανέωσης του στόλου υπολογίζεται σήμερα στα 75 έτη. Οι Έλληνες διαφαίνεται ότι δεν αποσύρουμε τα παλιά μας οχήματα άσχετα από το αν αγοράσουμε καινούργιο, παράλληλα σε μεγάλο ποσοστό δεν τα συντηρούμε και δεν τα ελέγχουμε στα

ΚΤΕΟ.

Από τα παραπάνω δεδομένα γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι ο τεχνικός έλεγχος ΚΤΕΟ καθίσταται ακόμη πιο αναγκαίος και δεν θα πρέπει να αποφεύγεται από κανέναν οδηγό, αφενός διότι πρωτίστως αφορά στη δική του ασφάλεια, αφετέρου διότι δύναται να επηρεάσει σοβαρά την κυκλοφορία στους δρόμους και να επιβαρύνει - μολύνει το περιβάλλον με υπερβολικούς αέριους ρύπους επηρεάζοντας έτσι άμεσα και έμμεσα την υγεία όλων μας.

Συμπερασματικά θα μπορούσαμε να ισχυριστούμε ότι ως Έλληνες επιθυμούμε μεν καθαρότερο περιβάλλον και ενισχυμένη οδική ασφάλεια αλλά δεν αντιλαμβανόμαστε σωστά την θέση μας και την υποχρέωση μας καθώς δεν πράττουμε τα δέοντα για την ενίσχυσή τους. Η πολιτεία μας επίσης διαφαίνεται διαχρονικά ότι δεν ασχολείται σοβαρά – αποτελεσματικά με συνέπεια να δημιουργείται τεράστιος κίνδυνος οδικής ασφάλειας στους ελληνικούς δρόμους.

Η Νο1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΣΑΣ

• Κατασκευασμένη σύμφωνα με τις προδιαγραφές για φορτηγά EURO 5 & 6



Truck EFB Stop & Go
with Electrolyte Mixing System

12V 240Ah 1250A (EN) RC 506 min

Stop & Go Truck Battery in C-box



TAB 
batteries

- + Ιδανική για φορτηγά με αυξημένα επίπεδα ηλεκτρικού εξοπλισμού και μεγάλες απαιτήσεις εκκίνησης
- + Τεράστια αντοχή σε περισσότερους κύκλους επαναφορτίσεων – τρεις φορές τουλάχιστον – από κάθε συμβατική μπαταρία
- + Ανθεκτική σε μεγάλες καταπονήσεις – πολύ μεγάλη αντοχή σε κραδασμούς
- + Κλειστού τύπου με ένδειξη φόρτισης – magic eye
- + Προστασία από εκρήξεις
- + Καινοτόμο σύστημα ανάμιξης ηλεκτρολύτη
- + Κατάλληλη για κάλυψη αναγκών διαμονής

ΙΩΣΗΦ ΝΙΝΟΣ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Τηλέφωνο: 6945759507
Email: joseph.ninos@tab.si
Website: www.tab.si

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΝΟΣ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ
Τηλέφωνο: 6956923345
Email: nikos.ninos@tab.si
Website: www.tab.si



Επικοινωνήστε μαζί μας,
για να σας ενημερώσουμε
για τα προϊόντα μας

ενημέρωση



■ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΤΑ ΑΛΛΑΖΕΙ ΟΛΑ! Ενσωμάτωση δύο Ευρωπαϊκών Οδηγιών

Ένα νομοσχέδιο fast –track, που αναμένεται να έχει ολέθριες συνέπειες για το επάγγελμα του μεταφορέα αυτοκινητιστή στην Ελλάδα προωθεί με ταχείς ρυθμούς ο Υπουργός Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, αυτές τις ημέρες και κατά τη διάρκεια των επαναληπτικών αυτοδιοικητικών εκλογών.οικολογικά φορτηγά και επιβαρύνει τα παλιά με πιο δυσβάσταχτα διόδια!

Η κυβέρνηση με αυτό το νομοσχέδιο βάζει «ταφόπλακα» στα συμφέροντα των Ελλήνων αυτοκινητιστών, καταβαρύνοντας τη οδική εμπορευματική μεταφορά, τουλάχιστον όπως την γνωρίζαμε έως σήμερα.

Μάλιστα, ο υπουργός μεταφορών ανάρτησε ήδη το συγκεκριμένο νομοσχέδιο προς διαβούλευση, όντας μια συγνή κοινοτική οδηγία, που φανερώνει τις επικίνδυνες για την ελληνική μεταφορά προθέσεις, που προωθούν άνθρωποι που δεν έχουν καμία απολύτως εμπλοκή με την οδική εμπορευματική μεταφορά. Σε κάθε περίπτωση η κυβέρνηση θα έπρεπε πριν προχωρήσει στην ανάρτηση του νομοσχεδίου να προβεί σε διαβουλεύσεις με φορείς του κλάδου.

Αντιθέτως, ο κλάδος της μεταφοράς που εκπροσωπείται από δεκάδες χιλιάδες μεταφορείς, εκτίθεται, από ένα αντίθετο προς τα συμφέροντα τους, νομοσχέδιο, που θα δίνει τη δυνατότητα να γίνεται χρήση μισθωμένων οχημάτων από ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις για λογαριασμό τρίτων, χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων σε ελληνικό έδαφος από επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών και χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων από ελληνικές επιχειρήσεις για μεταφορές για ίδιο λογαριασμό κ.α. Το ΠΣΧΕΜ θεωρεί απαράδεκτες τις παραπάνω πρακτικές του Υπουργείου Μεταφορών που μόνο ζημιά προκαλούν στον κλάδο της Ελληνικής Μεταφοράς!



Work. Perfectly done.

Λεωφορεία: Σας μεταφέρουμε στον προορισμό σας



Με την δουλειά σας, διασφαλίζετε ότι και άλλοι μπορούν να κάνουν καλή δουλειά. Για παράδειγμα, οι οδηγοί λεωφορείων που μεταφέρουν καθημερινά με τα οχήματά τους εκατομμύρια επιβάτες με ασφάλεια στον προορισμό τους. Σε εμάς θα βρείτε όλα όσα χρειάζεστε για την ιδανική συντήρηση και επισκευή αυτών των λεωφορείων και άλλων επαγγελματικών οχημάτων: Ανταλλακτικά aftermarket στην καλύτερη ποιότητα MAHLE, υψηλής ποιότητας εξοπλισμός συνεργείου και επαγγελματικές υπηρεσίες που δεν αφήνουν καμία ερώτηση αναπάντητη. Μπορείτε να μάθετε περισσότερα για το εκτεταμένο χαρτοφυλάκιο προϊόντων μας και τις λύσεις που προσφέρουμε για τους επαγγελματίες επαγγελματικών οχημάτων στον ιστότοπό μας.

mahle-aftermarket.com

MAHLE



ενημέρωση

■ Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Ιδρύεται Εθνικός Φορέας Οδικής Ασφάλειας

Η Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τον τομέα των Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου, εξήγγειλε, σήμερα, Τετάρτη 18 Οκτωβρίου, την ίδρυση Εθνικού Φορέα Οδικής Ασφάλειας, στη συνεδρίαση της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής, στην οποία συμμετείχε και ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Γιάννης Ξιφαράς.

Όπως έκανε γνωστό η Υφυπουργός, ο Εθνικός Φορέας θα αποτελέσει το βασικό όργανο των δράσεων που αφορούν στη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας και επεσήμανε ότι το προσεχές χρονικό διάστημα θα αναλάβει νομοθετική πρωτοβουλία για την Οδική Ασφάλεια, που θα βασίζεται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας της Υφυπουργού Μεταφορών και Υποδομών:

«Είναι σημαντικό για μένα να συμμετέχω στις εργασίες της Μόνιμης Επιτροπής για την Οδική Ασφάλεια στη Βουλή, πολλώ δε μάλλον ως αρμόδια Υφυπουργός Μεταφορών. Η Οδική Ασφάλεια όπως πιθανότατα γνωρίζετε αποτελεί προτεραιότητα της Κυβέρνησης, αλλά και προσωπικά του πρωθυπουργού μας, Κυριάκου Μητσοιάκη. Προέρχομαι από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, το νομό Αχαΐας όπου οι επιπτώσεις των τροχαίων συμβάντων είναι αισθητές σε όλη την τοπική κοινωνία.

Είναι πεποίθησή μου ότι θα χρειαστεί να παλέψουμε με πολύ μεγάλα προβλήματα όπως η συνήθεια, η άγνοια και οι ελλείψεις υποδομές. Η βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας περνάει μέσα από 3 παράγοντες: Παιδεία, Αστυνόμευση, Υποδομές. Η Κυβερνητική Επιτροπή που ενεργοποιήθηκε εκ νέου με πρωτοβουλία μου περιλαμβάνει με βάση το ΦΕΚ ίδρυσής της, ομόλογους μου από όλα τα συναρμόδια υπουργεία (Προστασίας του Πολίτη, Υγείας, Εσωτερικών, Παιδείας, Ψηφιακής

Μονάδες μωαγιέ και
ρουλεμάν τροχού
(VKBA, VKHB, VKHB 5)

Αντλίες νερού (VKPC)

Ρουλεμάν κιβωτίου
ταχυτήτων (VKT)

Γράσο (VKG)



Αυτόματι τεντωτήρες
(VKMCV)

Τσιμούχες (VKS)

Η ποιότητα είναι η πρώτη μας προτεραιότητα.

Αυτός είναι ο λόγος που κορυφαίοι κατασκευαστές φορτηγών, όπως οι Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania και Volvo μας εμπιστεύονται. Και για αυτό πολλοί υπεύθυνοι στόλων, μηχανικοί και οδηγοί σκέφτονται πρώτα εμάς για τα προϊόντα aftermarket.

Σας ευχαριστούμε που μας εμπιστεύεστε πάνω από 100 χρόνια.



**Σουηδική ποιότητα,
ασφάλεια, καινοτομία.**

Install confidence
www.vsm.skf.com



ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ 1, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
www.kothros.com kothrosn@otenet.gr



Βασικοί Δείκτες Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας

ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Στο αστικό δίκτυο, παρατηρείται το χαμηλότερο ποσοστό οχημάτων που κινείται εντός των ορίων ταχύτητας

ΑΠΟΣΠΑΣΗ ΠΡΟΣΟΧΗΣ

Ο δείκτης επίδοσης χρήσης κινητού τηλεφώνου είναι αυξημένος στο αστικό δίκτυο (8,3%) σε σύγκριση με τους αυτοκινητοδρόμους (6,9%) και το υπεραστικό οδικό δίκτυο (5,9%).

ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η χρήση ζώνης από τους επιβάτες πίσω θέσεων ΙΧ είναι πολύ χαμηλότερη (55,8% - ΕΕ: 75,3%) συγκριτικά με τους επιβάτες μπροστινών θέσεων (65,0% - ΕΕ: 92,0%).

ΚΡΑΝΟΣ

Η χρήση κράνους από τους επιβάτες των μοτοσυκλετών είναι πολύ χαμηλότερη σε σχέση με τους οδηγούς μοτοσυκλετών, σε όλους τους τύπους οδού. (Οδηγός 80,3% - ΕΕ: 96,9%, Επιβάτης: 65,5% - ΕΕ: 94,7%).

Διακυβέρνησης). Το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα προχωρήσουμε από κοινού με γοργά βήματα στην εφαρμογή του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας. Επιτρέψτε μου να μοιραστώ μαζί σας κάποια βασικά στοιχεία.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανέπτυξε το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας για την περίοδο 2021 – 2030, με την επιστημονική υποστήριξη του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο αφορά στον καθορισμό, στην εφαρμογή και στην παρακολούθηση των απαραίτητων δράσεων για τη δραστική μείωση του αριθμού των νεκρών και τραυματιών σε οδικά ατυχήματα.

Η ανάπτυξη του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας βασίστηκε σε όλες τις νέες διεθνείς εξελίξεις, στη λεπτομερή ανάλυση των δυνατοτήτων της ελληνικής πραγματικότητας καθώς και στη συστηματική ευρεία διαβούλευση.

Δεδομένων των αρχών του Οράματος Μηδέν και της Προσέγγισης του Ασφαλούς Συστήματος, υιοθετήθηκε νέα ολιστική προσέγγιση της ασφάλειας του συστήματος οδικών μεταφορών στην Ελλάδα για τη δεκαετία 2021 – 2030 με απώτερο στόχο την επίτευξη του φιλόδοξου οράματος για μηδέν νεκρούς στα ατυχήματα έως το 2050.

Ο υψηλότερος δείκτης επικινδυνότητας για τους οδηγούς εντοπίζεται στα επιβατικά αυτοκίνητα ηλικίας άνω των 20 ετών – περίπου 4 φορές υψηλότερος σε σύγκριση με τα νεότερα επιβατικά αυτοκίνητα.

Οι άνδρες οδηγού παρουσιάζουν 4,6 φορές υψηλότερο δείκτη επικινδυνότητας σε σύγκριση με τις γυναίκες οδηγούς.

Οι ηλικιωμένοι και οι νέοι οδηγοί έχουν 1,6 φορές και 1,3 φορές υψηλότερο δείκτη επικινδυνότητας σε σύγκριση με τους οδηγούς ηλικίας 35 – 54 ετών.



ΑΙΓΙΑΛΕΙΔΗΣ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

MERCEDES-BENZ • VOLVO • MAN • SCANIA • IVECO • DAF • RENAULT

- Μεγάλη γκάμα & διαθεσιμότητα
- Ευέλικτη & ταχεία εξυπηρέτηση
- Εξειδικευμένο προσωπικό
- Ανταγωνιστικές τιμές



MAHLE®

BEHR



BOSCH

Continental



FAG



Mobil

JURID



STABILUS



VDO



BORGWARNER



ΑΙΓΙΑΛΕΙΔΗΣ Α.Ε. • Εισαγωγή & Εμπορία Ανταλλακτικών Οχημάτων

Ιφιγενείας & Δημοφίλου 10, 104 42 Αθήνα • Τηλ. 210 5121300 • info@aigialeidis.gr

AUTOTEC EXPO 2023



“ Ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία η μεγάλη έκθεση του κλάδου!

- Με ρεκόρ συμμετοχών και επισκεπτών ολοκληρώθηκε η έκθεση σταθμός για τον κλάδο του Aftermarket αυτοκινήτου.
- Μια έκθεση ευρωπαϊκών προδιαγραφών που άφησε τις καλύτερες εντυπώσεις και ανανεώνει το ραντεβού της για το 2025.

Την Κυριακή 1η Οκτωβρίου, ολοκληρώθηκε ύστερα από ένα απόλυτα επιτυχημένο τριήμερο, η κλαδική έκθεση **AUTOTEC EXPO 2023**, η οποία έλαβε χώρα στο εκθεσιακό κέντρο, Metropolitan expro, φιλοξενώντας περισσότερους **110 εκθέτες** και **15.000 επισκέπτες** από όλη την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Η **AUTOTEC EXPO 2023**, τέλεσε υπό τις αιγίδες της **EOBEAMM** (Ενιαία Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων Μηχανημάτων και Μοτοσυκλετών) και του **BEA** (Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας), ενώ σημείωσε

ρεκόρ επισκεπτών, **επισφραγίζοντας έτσι την πορεία της προς τη διοργάνωση του 2025.**

Είναι γεγονός πως η ηχηρή παρουσία επίσημων φορέων, εκπροσώπων των κορυφαίων εταιρειών του aftermarket, της πολιτικής ηγεσίας αλλά και χιλιάδων επαγγελματιών, συνέβαλε καθοριστικά στον προσδιορισμό της έκθεσης ως σημείο αναφοράς και συνάντησης των συναφών με την έκθεση κλάδων. **Μεγάλη επιτυχία της AUTOTEC EXPO 2023, ήταν τα εξαιρετικά σχόλια που έλαβε από περισσότερους από 1.000 ξένους επισκέπτες, εκπροσώπους μεγάλων**



AUTO TEC EXPO

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ / ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ / ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ

εταιρειών, που αφορούσαν το σύνολο της διοργάνωσης και την εικόνα των περιπτέρων, ορίζοντάς την ως μια έκθεση με ευρωπαϊκά στάνταρ που δεν έχει να ζηλέψει τίποτα από αντίστοιχες μεγάλες εκδηλώσεις του εξωτερικού.

Στο πλαίσιο της έκθεσης, το παρών έδωσαν οι μεγαλύτερες εταιρείες ανταλλακτικών, εξοπλισμού και υπηρεσιών του aftermarket κλάδου του αυτοκινήτου, συνεργείων-βουλκανιζατέρ-φανοβαφείων, επιβατικών-φορτηγών αυτοκινήτων και σταθμών επισκευής, συντήρησης και φροντίδας όλων των μηχανοκίνητων οχημάτων.

Αναπόσπαστο κομμάτι της έκθεσης αποτέλεσαν οι παράλληλες δράσεις στις οποίες περιλαμβάνονταν διαγωνισμοί, τεχνικά εργαστήρια, ομιλίες και παρουσιάσεις, οι θεματικές των οποίων κινούνταν γύρω από τα σύγχρονα τεχνολογικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται στον aftermarket κλάδο του αυτοκινήτου, καθώς και η εφαρμογή τους.

Η **AUTOTEC EXPO 2023**, έκλεισε τις πύλες της αφήνοντας τις καλύτερες των εντυπώσεων σε διοργανωτές και ενδιαφερόμενο κοινό, ανανεώνοντας το ραντεβού με τους επαγγελματίες του χώρου το 2025, θέτοντας ακόμη πιο ψηλά τον πήχη.

■ ΕΟΒΕΑΜΜ



Η έκθεση τέλεσε υπό την αιγίδα της Ενιαίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων, Μηχανημάτων, Μοτοσικλετών & Μηχανής Θαλάσσης

■ Ενιαία Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων, Μηχανημάτων, Μοτοσικλετών & Μηχανής Θαλάσσης

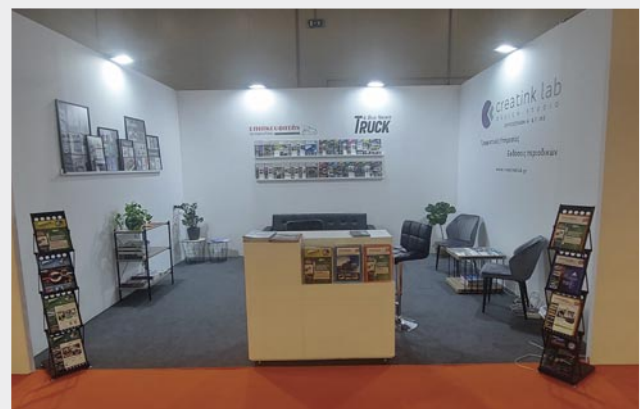
■ ΣΙΣΕΜΑ



Αδιάλειπτη η παρουσία του Συλλόγου Ιδιοκτητών Συνεργείων Επισκευής Αυτοκινήτων σε όλη την διάρκεια της έκθεσης

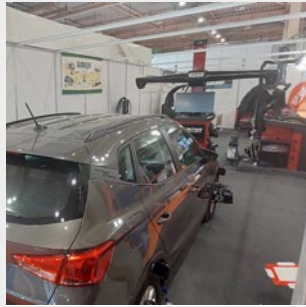
■ Σύλλογος Ιδιοκτητών Συνεργείων Επισκευής Μηχανών Αυτοκινήτων

■ ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗ Α.&Γ. ΙΚΕ – CREATING LAB



Δυναμική παρουσία των εκδόσεων ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗ με τα περιοδικά ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ / TRUCK & BUS NEWS, σημαντικά εργαλεία επικοινωνίας & ενημέρωσης του κλάδου & των εταιριών

■ Εκδόσεις περιοδικών / Γραφιστικές Υπηρεσίες



■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων

ΑΔOΣOΓΛOY A.B.E.T.E



ΑΕΡΑΚΗΣ ΜΟΝ. ΕΠΕ

■ Μίξεις - Δυναμό - Ηλεκτρολογικό Υλικό



■ Ανταλλακτικά Οχημάτων

ΑΙΒΑΛΙΩΤΗΣ Ε. ΑΕ



ΑΙΓΙΑΛΕΙΔΗΣ ΑΕ

■ Ανταλλακτικά Οχημάτων



■ Ανταλλακτικά Οχημάτων

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Γ. ΑΕ



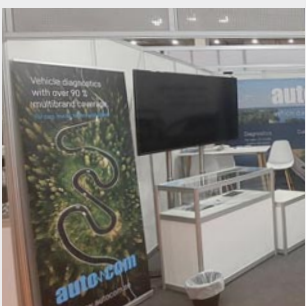
AUTO GS ΑΕ

■ Αξεσουάρ - Είδη Αυτοκινήτου



■ Εμπορία - Επισκευή TURBO & Ανταλλακτικά

AUTO TURBO



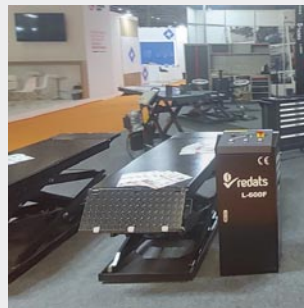
AUTOCOM DIAGNOSTIC PARTNER AB

■ Συστήματα Διάγνωσης



ΒΑΡΔΑΛΗΣ ΜΟΝ ΙΚΕ

■ Προϊόντα Συναρμολόγησης



■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων

BENZER GROUP LTD



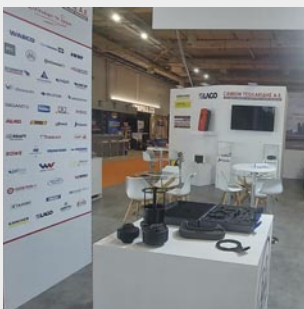
BPARTS.GR ΟΕ

■ Ανταλλακτικά Οχημάτων



■ Προϊόντα Προστασίας και Περιποίησης Αυτοκινητού

ΒΟΥΛΗΣ ΧΗΜΙΚΑ



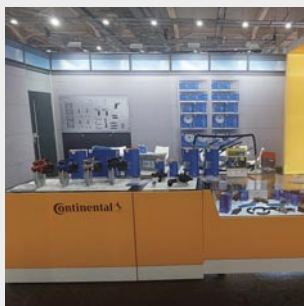
■ Ανταλλακτικά Οχημάτων

CAMION TZOLAKIΔHS A.E



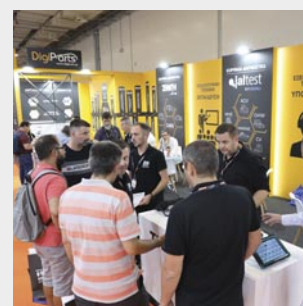
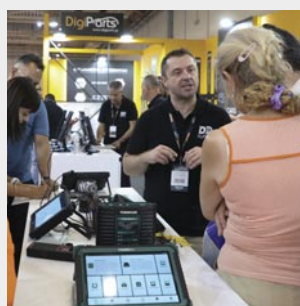
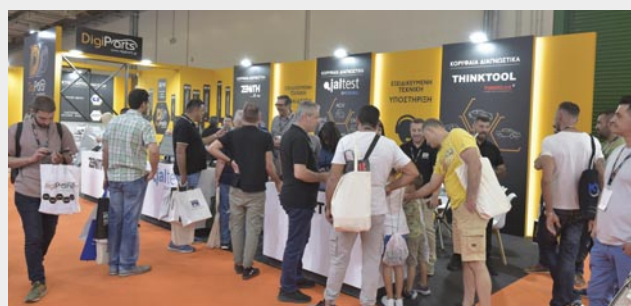
CARBON ZAPP IKE

■ Μηχανήματα Ελέγχου και Καθαρισμού Μπεκ



■ Ανταλλακτικά - Είδη Οχημάτων

CONTINENTAL AFTERMARKET & SERVICES GMBH



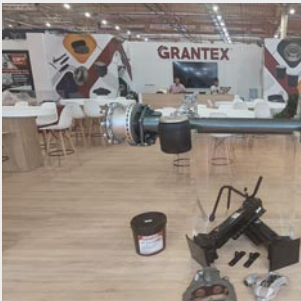
DIGI PARTS - ΒΕΡΡΟΣ ΑΠ. & ΣΙΑ ΟΕ

■ Συστήματα Διάγνωσης - Ανταλλακτικά Οχημάτων



ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΕΒΕ

■ Ανταλλακτικά Οχημάτων



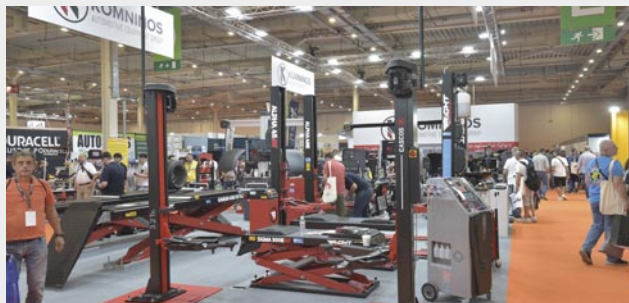
■ Συστήματα Πέδησης & Ανάρτησης

GRANTEX ΑΕ



ΙΔΕΕΑ

■ Περιοδικό για τα Συνεργεία Οχημάτων - Τεχνικά Σεμινάρια



■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοβαφείων

ΚΟΜΝΗΝΟΣ ΙΓΝΑΤΙΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ

MERCEDES

Το έξυπνο ηλεκτρικό φορτηγό της Mercedes με προηγμένες μπαταρίες!

Οι μπαταρίες μπορούν να φορτιστούν από 20 έως 80 % σε περίπου 30 λεπτά σε κατάλληλο σταθμό φόρτισης με έξοδο περίπου ενός μεγαβάτ.

Η Mercedes-Benz Trucks αποκάλυψε τη σειρά έκδοσης του πρώτου ηλεκτρικού φορτηγού μεγάλων αποστάσεων με μπαταρία, το eActros 600. Ο κατασκευαστής παρουσίασε το νέο φορτηγό και σχεδιάζει να καθορίσει το νέο πρότυπο στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές – όσον αφορά την τεχνολογία, τη βιωσιμότητα, το σχεδιασμό και την κερδοφορία.

Η υψηλή χωρητικότητα μπαταρίας άνω των 600 κιλοβατώραν –εξ ου και η ονομασία μοντέλου 600– και ένας νέος, ιδιαίτερα αποδοτικός ηλεκτρικός άξονας μετάδοσης κίνησης που αναπτύχθηκε στο εσωτερικό, επιτρέπουν στο e-truck να επιτύχει αυτονομία 500 χιλιόμετρα, χωρίς ενδιάμεση φόρτιση!

Επομένως, το eActros 600 θα μπορεί να διανύει σημαντικά περισσότερα από 1.000 χιλιόμετρα την ημέρα. Αυτό γίνεται εφικτό με την ενδιάμεση φόρτιση.

Περίπου το 60% των μεγάλων αποστάσεων των πελατών της Mercedes-Benz Trucks στην Ευρώπη είναι ούτως ή άλλως μικρότερες από 500 χιλιόμετρα, πράγμα που σημαίνει ότι η υποδομή φόρτισης στο χώρο φόρτωσης είναι επαρκής σε τέτοιες περι-

πτώσεις.

Σαφώς, η συνεχής επέκταση της δημόσιας υποδομής φόρτισης είναι ζωτικής σημασίας προκειμένου να καταστεί το ηλεκτρικό φορτηγό βιώσιμο για μεταφορές μεγάλων αποστάσεων σε όλη την Ευρώπη.

Εκτός από τη φόρτιση CCS με έως και 400 kW, το eActros 600 θα φέρει την τεχνολογία MCS. Οι μπαταρίες μπορούν να φορτιστούν από 20 έως 80 % σε περίπου 30 λεπτά σε κατάλληλο σταθμό φόρτισης με έξοδο περίπου ενός μεγαβάτ.

Το όχημα είναι τεχνικά σχεδιασμένο για μικτό συνδυαστικό βάρος έως και 44 τόνων. Με ένα τυπικό ημιρυμουλκούμενο, το eActros 600 έχει ωφέλιμο φορτίο περίπου 22 τόνων στην ΕΕ.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, ανάλογα με την χώρα που θα πωλείται θα μπορεί να επιτρέπεται και υψηλότερο ωφέλιμο φορτίο.

Οι πωλήσεις του ηλεκτρικού φορτηγού ξεκινούν φέτος. Εκτός από τον τράκτορα, η Mercedes-Benz Trucks θα παράγει επίσης και άλλες παραλλαγές του eActros 600, προσφέροντας στους πελάτες περαιτέρω πιθανές εφαρμογές ώστε να επιτευχθούν και άλλες πλήρως ηλεκτρικές μεταφορές.



Η Karin Rådström, Διευθύνουσα Σύμβουλος Mercedes-Benz Trucks ανέφερε: «Το eActros 600 αντιπροσωπεύει τον μετασχηματισμό των οδικών εμπορευματικών μεταφορών προς την ουδετερότητα του CO2 όπως κανένα άλλο φορτηγό που κυκλοφορεί σήμερα. Χαρακτηρίζεται από εξαιρετικά καινοτόμο τεχνολογία μετάδοσης κίνησης που μπορεί να προσφέρει στους πελάτες μας ιδιαίτερα υψηλή ενεργειακή απόδοση και συνεπώς κερδοφορία. Αυτό καθιστά την είσοδο στην ηλεκτροκίνηση ακόμα πιο ελκυστική για τους φορείς εκμετάλλευσης στόλου».

Η χρονική περίοδος εντός της οποίας οι πελάτες θα μπορούν να επιτύχουν με το το eActros 600 το ίδιο κόστος με ένα φορτηγό ντίζελ που χρησιμοποιείται στις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων διαφέρει από χώρα σε χώρα, ιδίως ανάλογα με την τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας και του ντίζελ και το σύστημα διοδίων. Στις μεγάλες χώρες διέλευσης της Γαλλίας και της Γερμανίας, για παράδειγμα, η χαμηλή τιμή ηλεκτρικής ενέργειας και τα προγραμματισμένα διόδια φορτηγών με βάση το CO2, αντίστοιχα, έχουν θετική επίδραση στο λειτουργικό κόστος των ηλεκτρικών φορτηγών με μπαταρία.

Αυτό σημαίνει ότι το eActros 600 μπορεί να είναι πιο κερδοφόρο από ένα πετρελαιοκίνητο φορτηγό μεγάλων αποστάσεων εντός περίπου πέντε ετών ή μετά από περίπου 600.000 χιλιόμετρα – παρά την τιμή αγοράς που είναι περίπου δύομισι φορές υψηλότερη από την ισοδύναμο ντίζελ.

Η κρατική επιδότηση ηλεκτρονικών φορτηγών και υποδομών φόρτισης είναι ένας βασικός μοχλός υποστήριξης για την ενίσχυση της αγοράς.

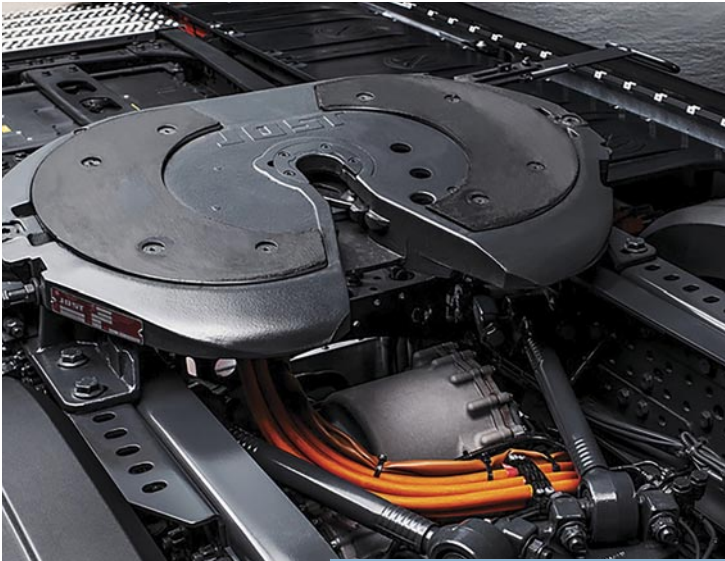
Περισσότερο από 80 τοις εκατό εξοικονόμηση CO2 Το αποτύπωμα CO2 του eActros 600 εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τρόπο της ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Με το τρέχον ευρωπαϊκό ενεργειακό μείγμα, το eActros 600 επιτυγχάνει εξοικονόμηση CO2 περίπου 40 τοις εκατό σε σύγκριση με ένα συγκρίσιμο ντίζελ Actros και, με πλήρως ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, περισσότερο από 80 τοις εκατό σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής του προϊόντος.

Αυτό αντιστοιχεί σε εξοικονόμηση περίπου 370 ή 775 τόνων CO2. Ως αποτέλεσμα, το eActros 600 μπορεί να αντισταθμίσει το υψηλότερο αποτύπωμα CO2 εκ του εργοστασίου λόγω των μπαταριών του κατά το δεύτερο ή το πρώτο έτος λειτουργίας του στις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.

μεγάλων αποστάσεων με διάφορες ευκαιρίες για τους φορείς εκμετάλλευσης στόλου

Η ηλεκτροκίνηση των φορτηγών μεγάλων αποστάσεων θα αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο των εταιρειών μεταφορών και θα δημιουργήσει ευκαιρίες για ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε πολλά επίπεδα.

Για παράδειγμα, όλο και περισσότεροι πελάτες εταιρειών μεταφορών δίνουν σημασία στη μεταφορά των εμπορευμάτων τους με ουδέτερη εκπομπή CO2.



Mercedes με προηγμένες μπαταρίες

■ Τεχνολογία μπαταρίας LFP

Το eActros 600 διαθέτει τρία πακέτα μπαταριών, το καθένα με 207 kWh. Αυτά προσφέρουν εγκατεστημένη συνολική ισχύ 621 kWh. Οι μπαταρίες βασίζονται στην τεχνολογία κυψελών φωσφορικού σιδήρου λιθίου (LFP) και χαρακτηρίζονται από μεγάλη διάρκεια ζωής.

Οι μηχανικοί ανάπτυξης της Mercedes-Benz Trucks έχουν σχεδιάσει το eActros 600 να πληροί τις ίδιες απαιτήσεις όσον αφορά την ανθεκτικότητα του οχήματος και των εξαρτημάτων με ένα συμβατικό Actros βαρέων επαγγελματικών αποστάσεων. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να ανταποκρίνεται απρόσκοπτα έως και 1,2 εκατομμύρια χιλιόμετρα σε δέκα χρόνια λειτουργίας. Μετά από αυτήν την περίοδο χρήσης, η κατάσταση της μπαταρίας πρέπει να είναι πάνω από 80 τοις εκατό. Επιπλέον, σε αντίθεση με άλλες τεχνολογίες κυψελών μπαταρίας, περίπου το 95 τοις εκατό της εγκατεστημένης χωρητικότητας μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την τεχνολογία LFP. Αυτό καθιστά δυνατή μεγαλύτερη αυτονομία!

Η Mercedes-Benz Trucks έχει αναπτύξει έναν νέο ηλεκτρικό άξονα 800 volt με δύο ηλεκτρικούς κινητήρες και ένα κιβώτιο ταχυτήτων τεσσάρων ταχυτήτων ειδικά για χρήση σε μεταφορές μεγάλων αποστάσεων βαρέως τύπου. Οι ηλεκτροκινητήρες παράγουν συνεχή ισχύ 400 kW καθώς και μέγιστη ισχύ 600 kW και εξασφαλίζουν ισχυρή επιτάχυνση, υψηλή οδηγική άνεση και υψηλή δυναμική οδήγησης. Η πλήρης απόδοση του κινητήρα είναι διαθέσιμη τις περισσότερες φορές χωρίς σχεδόν καμία διακοπή στη ροπή. Επιπλέον, με ένα νορμάλ στυλ οδήγησης, η ηλεκτρική ενέργεια μπορεί να διατηρηθεί μέσω του συστήματος ανάκτησης, η οποία επιστρέφει πίσω στις μπαταρίες του eActros 600 και στη συνέχεια είναι ξανά διαθέσιμη για το σύστημα μετάδο-

σης κίνησης. Η ανάκτηση επιβαρύνει λιγότερο τα φρένα του eActros 600, κάτι που είναι μια θετική παρενέργεια. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε πέντε διαφορετικά επίπεδα οδήγησης.

Το eActros 600 διαθέτει το δοκιμασμένο σύστημα ελέγχου ταχύτητας και μετάδοσης Predictive Powertrain Control (PPC), το οποίο είναι ειδικά ρυθμισμένο για το σύστημα ηλεκτρικής κίνησης. Οι πληροφορίες διαδρομής από το σύστημα πλοήγησης περιλαμβάνονται για να διευκολυνθεί η καλύτερη αναγνώριση της κατάστασης στο δρόμο μπροστά. Αυτό επιτρέπει στον οδηγό να αποφεύγει το περιττό φρενάρισμα, την επιτάχυνση και τις αλλαγές ταχυτήτων και να εκμεταλλεύεται την ενέργεια της μπαταρίας όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά.

Μέσω του Multimedia Cockpit Interactive 2 που είναι εγκατεστημένο στάνταρ στο eActros 600, ο οδηγός ενημερώνεται συνεχώς για το επίπεδο φόρτισης των μπαταριών, το εύρος που απομένει καθώς και την τρέχουσα και μέση κατανάλωση ενέργειας. Οι διαχειριστές στόλου μπορούν να χρησιμοποιούν ψηφιακές λύσεις για αποτελεσματική διαχείριση του στόλου τους μέσω της πύλης Fleetboard.

Αυτά θα περιλαμβάνουν, από την αρχή, ένα εξατομικευμένο σύστημα διαχείρισης φόρτισης, όπως τον έξυπνο έλεγχο όλων των διαδικασιών μεταξύ του eActros 600 και της υποδομής φόρτισης, λεπτομερείς πληροφορίες για τους χρόνους οδήγησης, στάσης και φόρτισης, καθώς και δεδομένα κατανάλωσης. Θα υπάρχει επίσης ένα εργαλείο χαρτογράφησης που θα δείχνει σε πραγματικό χρόνο πού βρίσκεται ένα όχημα αυτήν τη στιγμή, εάν οδηγεί, αν είναι σταματημένο ή φορτίζει και πόσο υψηλό είναι το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

Λιακόπουλος α.ε.β.ε.

ανταλλακτικά αυτοκινήτων - Βιομηχανικά

ΙΜΑΝΤΕΣ



ΦΙΛΤΡΑ



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ



ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ
ΥΛΙΚΟ



ΛΑΜΠΕΣ



ΦΑΝΑΡΙΑ



ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ & ΛΑΣΤΙΧΑ ΥΑΛ/ΡΩΝ



ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



ΨΥΓΕΙΑ



ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ



ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

ΚΟΛΙΕΔΕΣ ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ



ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ- ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ



ΤΕΝΟΡΟΙ- ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ



ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ



Με εγγύηση και συνέπεια!

Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ»

μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρούμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορέσετε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Παρόσο η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

ΝΕΟ Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (Ν.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα Τ: 210-34.65.800 F: 210-34.65.363

W: www.liakopoulosae.gr - E: info@liakopoulosae.gr

τεχνολογία «

MAN TGE

Με νέα συστήματα τεχνολογίας

Το νέο φορτηγό της MAN Truck & Bus, το MAN TGE θα θέσει νέα πρότυπα όσον αφορά την ασφάλεια και την άνεση του οδηγού στην κατηγορία van. Για το λόγο αυτό, το φορτηγό της MAN Truck & Bus λαμβάνει το όνομα "Next Level".

Το MAN TGE θα λάβει μακράν το μεγαλύτερο πακέτο τεχνικών καινοτομιών με τα πρώτα μοντέλα MAN TGE Next Level να βγαίνουν από τη γραμμή παραγωγής τον Μάιο του 2024, δίνοντάς έμφαση στην άνεση. Το κύριο χαρακτηριστικό είναι η άνεση και εστιάζεται στο νέο ταμπλό με πρωτοποριακή ψηφιακή οθόνη οργάνων.

Ένα εντυπωσιακό στοιχείο του νέου εσωτερικού είναι η μεγάλη οθόνη για τον έλεγχο των λειτουργιών του οχήματος και το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας MAN Media Van. Το MAN Media Van αποτελείται από μια οθόνη 10,4 ιντσών με τις τυπικές λειτουργίες DAB+, MAN Connect, App Connect και MAN SmartLink για ενσωματωμένη λειτουργία για το smartphone. Περαιτέρω αναβαθμίσεις θα είναι η MAN Media Van Navigation και MAN Media Van Navigation Business, τα οποία διαθέτουν πρόσθετες λειτουργίες όπως φωνητικό έλεγχο, διαδικτυακό ραδιόφωνο, ροή πολυμέσων και ενσωμάτωση Alexa εκτός από τη λειτουργία πλοήγησης. Η έκδοση Business έχει επίσης οθόνη διαγώνιο 12,9 ιντσών.

Άλλα χαρακτηριστικά του ταμπλό περιλαμβάνουν το επανασχεδιασμένο εργονομικό τιμόνι, πολλαπλών λειτουργιών με νέο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην κοιλώνα του τιμονιού (για αυτόματα κιβώτια), το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και τη λειτουργία Keyless Go.

Αυτά τα νέα εξοπλιστικά στοιχεία έχουν ό,τι χρειάζεται για να κάνουν την καθημερινή ζωή πιο αποτελεσματική και πιο ευχάριστη για τον οδηγό TGE. Σε αυτό συμβάλλουν επίσης οι ποτηροθήκες, οι αποθηκευτικοί χώροι και η θήκη κινητού τηλεφώνου με λειτουργία επαγωγικής φόρτισης. Ακόμη και στο τρέχον μοντέλο του TGE, η οδηγική συμπεριφορά, η ποιότητα κατασκευής και η εμφάνιση είναι στα ίδια επίπεδα με τα επιβατικά αυτοκίνητα. Με το χώρο εργασίας του νέου οδηγού στην καμπίνα του MAN Transporter, ο οδηγός κάνει τη ζωή του ακόμη πιο εύκολη και άνετη πίσω από το τιμόνι.

«Δεν θέλουμε να αποκαλύψουμε όλες τις λεπτομέρειες του MAN TGE Next Level ακόμα, αλλά οι πελάτες μας μπορούν να ανυπομονούν να ένα φορτηγό που θα αποτελέσει ορόσημο όσον αφορά την ασφάλεια και την άνεση», ανέφερε ο Martin Imhoff, Επικεφαλής Μάρκετινγκ Προϊόντων Van στην MAN Truck & Bus.



Επιπλέον, το MAN TGE Next Level θα λάβει μια νέα γενιά μονάδων ελέγχου, αισθητήρων και καμερών.. Αυτό θα επιτρέψει μια εξαιρετική περαιτέρω ανάπτυξη στον τομέα των συστημάτων υποβοήθησης και ασφάλειας, θα φέρει εντελώς νέα συστήματα υποβοήθησης καθώς και περαιτέρω ανεπτυγμένα συστήματα που θα είναι διαθέσιμα στο MAN TGE Next Level. Με αυτές τις καινοτομίες, το van MAN θα αυξήσει την ασφάλεια τόσο των επιβατών του όσο και των άλλων χρηστών του δρόμου, καθώς ορισμένα συστήματα υποβοήθησης θα είναι μέρος του βασικού εξοπλισμού για πρώτη φορά, όπως Traffic Sign Information, Active Lane Guard System και το Fatigue Detection και Parking.



ΟΡΕΛ ΡΡΟΦΕSSIONAL

Ο αποδοτικός επαγγελματίας!



**Η νέα γκάμα επαγγελματικών
οχημάτων της Opel έρχεται
να καλύψει όλες τις ανάγκες
των επαγγελματιών**

Για όσους αναζητούν ένα
δυναμικό συνεργάτη για τις
καθημερινές δραστηριότητές
τους, που επεκτείνουν τις
επιλογές με τη νέα γενιά
ηλεκτρικών.





Σήμερα, η γκάμα αποτελείται από το ευέλικτο Opel Combo Cargo, το μεγαλύτερο Opel Vivaro και το πολυτάλαντο Opel Movano, με τη γερμανική ποιότητα κατασκευής και την πρακτικότητά να δεσπόζει και στα τρία μοντέλα.

■ OPEL COMBO

Το νέο Combo προσφέρεται σε δύο εκδόσεις: Την «κοντή» και τη «μακριά». Η «κοντή» μπορεί να φιλοξενήσει δύο ευρωπαϊκές! Ανάλογα με την έκδοση, το «κοντό» Combo μπορεί να υποδεχτεί όγκο έως και 3,8 m³, ενώ το μεταξόνιό του φτάνει τα 2.785 mm. Προσφέρεται με ένα ένα τρικύλινδρο turbo κινητήρας βενζίνης με 110 ίππους και δύο τετρακύλινδροι diesel με 102 και 130 PS. Ο εξοπλισμός του ιδιαίτερα πλούσιος. Μεταξύ αυτών ο διζωνικός κλιματισμός, τα θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα ενώ η Opel εφοδιάζει το Combo με διάφορα συστήματα υποβοήθησης, τα οποία διευκολύνουν οδηγό και επιβάτες στην καθημερινότητα.

■ OPEL VIVARO

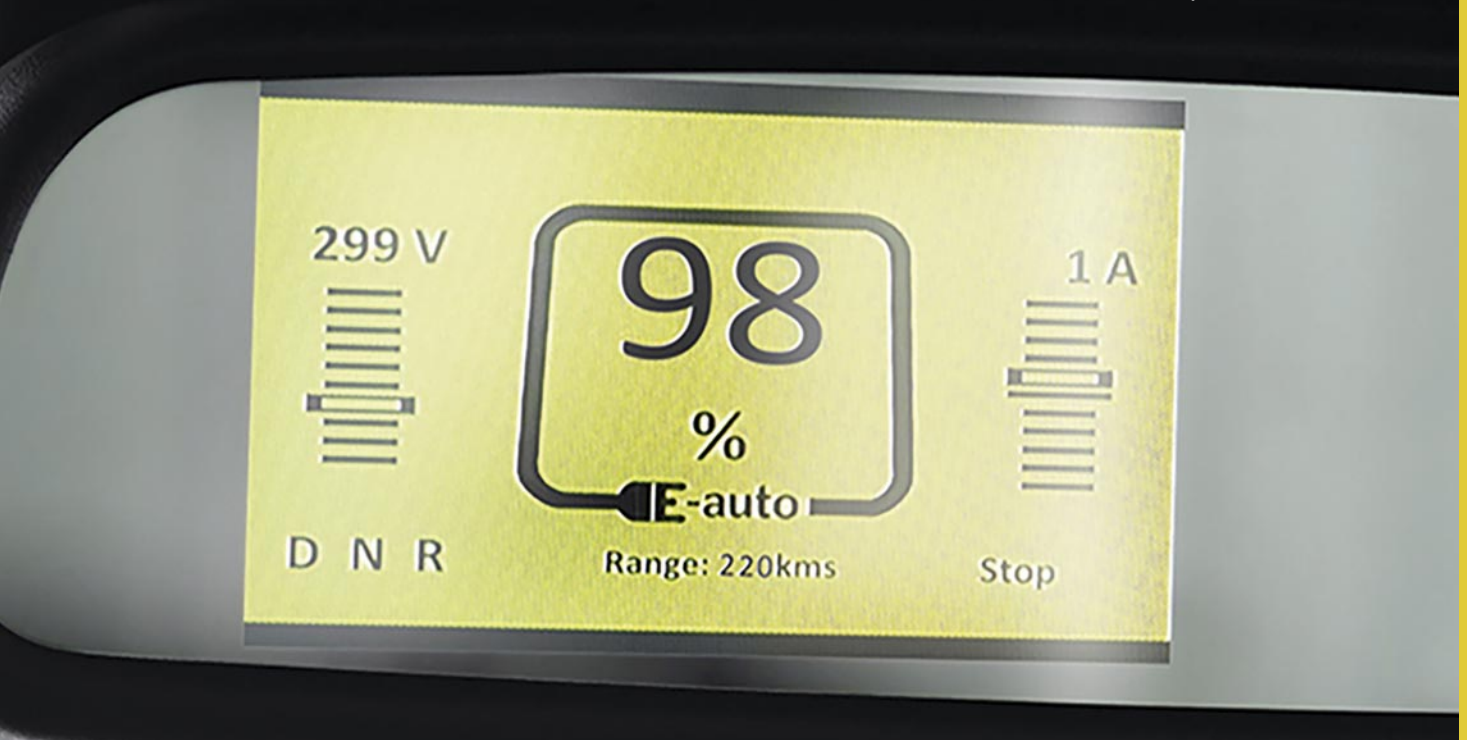
Η μεσαία επιλογή στην γκάμα ελαφρών επαγγελματικών μοντέλων της Opel είναι το νέο Vivaro που προσφέρεται σε 2 διαφορετικά μεγέθη, το καθένα από τα οποία προσφέρει την τέλεια ισορροπία μεταξύ εξωτερικών διαστάσεων και ενός ευρύχωρου, εξαιρετικά ευέλικτου εσωτερικού. Το μεγάλο του πλεονέκτημα είναι ο χώρος φόρτωσης, από 1000 έως και 1.400 κιλά!

Επίσης, η φόρτωση των εμπορευμάτων γίνεται πιο εύκολα χάρη στις ηλεκτρικά συρόμενες πόρτες που προσφέρουν ένα μεγάλο και άνετο άνοιγμα για τους επιβάτες ή το φορτίο, ενώ το κάτω των 1,90 μέτρων ύψος του Vivaro εξασφαλίζει την πρόσβαση σε υπόγειους χώρους στάθμευσης. Έχει σύγχρονη θέση οδήγησης με το νέο σύστημα Multimedia Navi1, την οθόνη αφής 7"1, που κάνει την εύρεση των καθημερινών δρομολογίων πιο εύκολη, ενώ υπάρχει η δυνατότητα σύνδεσης με το smartphone, μέσω του Android Auto™ 1,2 και του Apple CarPlay™ 1,2. Επίσης προσφέρει μεγάλους αποθηκευτικούς χώρους στο ταμπλό, θήκες στις πόρτες για μπουκάλια 1,5 λίτρου και ντουλαπάκι συνοδηγού με λειτουργία ψύξης. Προσφέρεται με μια νέα γκάμα ισχυρών και οικονομικών κινητήρων Euro 6d-TEMP που αποδίδουν έως 180 ίππους, συμβάλλοντας στο κόστος χρήσης και τις μειωμένες εκπομπές ρύπων με τη μέγιστη απόδοση.

■ OPEL MOVANO

Η δυναμική τριάδα συμπληρώνεται από το νέο Movano που με την κορυφαία γερμανική ποιότητα κατασκευής και την πρακτικότητά της Opel, προσφέρει σήμερα, μια γκάμα εκδόσεων που είναι κομμένη και ραμμένη στα μέτρα του σύγχρονου επαγγελματία. Η ανανεωμένη σχεδίαση, και τα αναβαθμισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού με τις μεγαλύτερες δυνατότητες ωφέλιμου φορτίου ενισχύουν τα πλεονεκτήματα του Movano. Διατίθεται σε 4 μήκη και 3 ύψη αμαξώματος. Ως το μεγάλο βαν της Opel ο χώρος φόρτωσης του νέου Movano είναι από τους κορυφαίους στην κατηγορία του, με εύκολη πρόσβαση μέσω θυρών που ανοίγουν διπλά, χωρητικότητα έως και 17 m³ και χώρο για έως και 4 ευρωπαϊκές! Το ωφέλιμο φορτίο αγγίζει τα 2.100 κιλά! Η προηγμένη ψηφιακή συνδεσιμότητα μέσω OpelConnect, η κάμερα οπισθοπορεία και η δυνατότητα επιλογής ψηφιακής οθόνης αφής 5 ιντσών συμπληρώνουν το τεχνολογικό πακέτο του.

OPEL



ΠΛΗΡΗΣ ΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ

Η Opel προσφέρει σήμερα όλη τη γκάμα των επαγγελματικών της μοντέλων και σε αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις! Στην Ελλάδα, ήδη διατίθεται το Το Combo-e Cargo αμιγώς ηλεκτρικό ελαφρύ επαγγελματικό όχημα (LCV) του Γερμανού κατασκευαστή με την κορυφαία αποθηκευτική ικανότητα και το καλύτερο ωφέλιμο φορτίο στην κατηγορία του (έως 4,4 m³ και 800 kg αντίστοιχα). Το Combo-e van είναι η ιδανική επιλογή ηλεκτρικού αυτοκινήτου για όσους υποστηρίζουν την "πράσινη κινητικότητα", όπως για μικρές επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες. Το αμιγώς ηλεκτρικό συμπαγές van μπορεί να μεταφέρει μέχρι τέσσερις επιβάτες και τον οδηγό στην έκδοση crew van. Το Combo-e Cargo μπορεί να καλύψει μέχρι 275 χιλιόμετρα με μία φόρτιση της μπαταρίας ιόντων λιθίου 50 kWh (WLTP2). Οι πελάτες μπορούν να επαναφορτίσουν τη μπαταρία στο 80% σε περίπου 30 λεπτά σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ανάλογα με το τι προσφέρει η κάθε αγορά, το Combo-e Cargo διατίθεται σε δύο μήκη.

Με ισχύ 100 kW (136 hp) και ροπή 260 Nm από το σύστημα ηλεκτροκίνησης, το Combo-e είναι ιδανικό όχι μόνο για αστικά περιβάλλοντα, αλλά και για διαδρομές εκτός των ορίων της πόλης.

Το νέο Combo-e πλαισιώνει το νέο Vivaro-e ως το νεότερο μέλος της οικογένειας αμιγώς ηλεκτρικών LCV της Opel.

Το Vivaro-e προσφέρει την ίδια χωρητικότητα για τη μεταφορά

φορτίων με οποιαδήποτε άλλη έκδοση του μοντέλου, αλλά με μηδενικούς ρύπους. Διατίθεται σε τρία μήκη – 4,6 m (S), 4,95 m (M) και 5,30 m (L) – και διάφορες εκδόσεις αμαξώματος, μεταξύ των οποίων panel van, crew cab και platform cab. Ανάλογα με την έκδοση, το Vivaro-e διαθέτει χώρο φόρτωσης μέχρι 6,6 m³ και ωφέλιμο φορτίο 1.200 kg.

Οι αγοραστές μπορούν να επιλέξουν από δύο μεγέθη μπαταρίας ιόντων λιθίου, ανάλογα με τις ανάγκες τους, με ισχύ 75 kWh για αυτονομία έως 330 km, ή για πιο ήπια χρήση σε καθημερινή βάση, με 50 kWh και αυτονομία έως 230 km, σύμφωνα με το πρωτόκολλο WLTP1 και στις δύο περιπτώσεις. Η Opel έβαλε στην πρίζα και το νέο Movano-e, το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό στην κατηγορία των μεγάλων van. Η νέα γενιά Movano με diesel και ηλεκτρικά κινητήρια σύνολα είναι η πιο ανταγωνιστική πρόταση της Opel μέχρι σήμερα σε αυτό το τμήμα της αγοράς των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCV).

Το σύστημα ηλεκτροκίνησης του νέου e-LCV της Opel αποδίδει 90 kW (122 hp) και ροπή 260 Nm, με τη μέγιστη ταχύτητα να ελέγχεται ηλεκτρονικά στα 110 km/h. Ανάλογα με την έκδοση, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν μεταξύ μπαταριών ιόντων λιθίου 37 kWh και 70 kWh για αυτονομία (ανάλογα με το προφίλ οδήγησης και τις επικρατούσες συνθήκες) μέχρι 117 ή 224 km αντίστοιχα στο συνδυασμένο κύκλο WLTP.



**Express Van,
το ολοκληρωμένο
επαγγελματικό
της αγοράς**

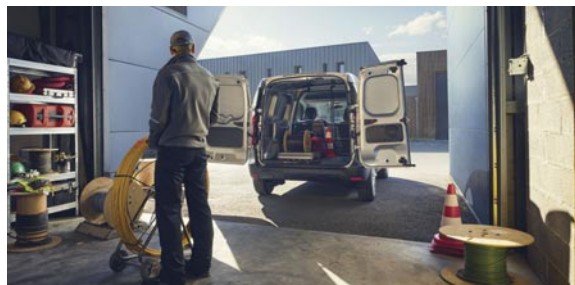
Δυναμική εμφάνιση, ανέσεις επιβα-
τικού στο εσωτερικό,
ευκολία στη φόρτωση, σύγχρονες
τεχνολογίες ασφαλείας, καινοτόμες
εφαρμογές και ... οικονομία!

RENAULT EXPRESS VAN

Το ολοκληρωμένο βαν!

παρουσίαση <<





RENAULT EXPRESS VAN

Το ελαφρύ επαγγελματικό έχει ξεχωρίσει για τη δυναμική του εμφάνιση, τις ανέσεις επιβατικού στο εσωτερικό του, την ευκολία στη φόρτωση, τις σύγχρονες τεχνολογίες ασφαλείας, τις καινοτόμες εφαρμογές και την οικονομία που προσφέρει στην καθημερινή χρήση. Τώρα, είναι ετοιμοπαράδοτο σε 48 ώρες, ενώ ο ενδιαφερόμενος μπορεί να το γνωρίσει, να το οδηγήσει σε όλο το δίκτυο Renault και να το αποκτήσει, εκμεταλλευόμενος την καλύτερη προσφορά που έγινε ποτέ.

Με στιβαρή και δυναμική σχεδίαση, χάρη στα φώτα LED σχήματος "C", με την καλύτερη αναλογία μήκους καρότσας /μήκους αμαξώματος και εφοδιασμένο με τον καταξιωμένο κινητήρα diesel 1.5 Blue dCi, με 75 και 95 ίππους, το Express Van είναι ένα ελαφρύ φορτηγό που προορίζεται τόσο για μεμονωμένους επαγγελματίες όσο και για στόλους επαγγελματικών οχημάτων, όταν το ζητούμενο δεν είναι απλά η κάλυψη των αναγκών, αλλά η καλύτερη σχέση τιμής - μεγέθους - εξοπλισμού.

Η εμβληματική προσωπικότητα του Renault Express Van αναδεικνύεται emphaticά στην εντυπωσιακή εμπρός όψη του: υψηλά τοποθετημένη μάσκα, φαρδύ καπό και προστατευτικός εμπρός προφυλακτήρας. Τα στάνταρ φωτιστικά σώματα LED σχήματος "C" εξασφαλίζουν έως και 90% καλύτερη φωτεινότητα, ενώ οι εξωτερικοί καθρέφτες εξασφαλίζουν άριστη ορατότητα.

Το εσωτερικό διαθέτει μοντέρνο οριζόντιο ταμπλό με καθαρές γραμμές που αναδεικνύουν την ευρυχωρία του συνόλου.

Στον κατάλογο του βασικού εξοπλισμού του μοντέλου βρίσκονται πολλά καινοτόμα στοιχεία εξοπλισμού όπως το Wide View Mirror, ένας ευρυγώνιος καθρέφτης που ενσωματώνεται στο αλεξήλιο του συνοδηγού και δίνει εικόνα $\frac{3}{4}$ της πίσω νεκρής γωνίας, εξαλείφοντας τα τυφλά σημεία και προσφέροντας μοναδική ασφάλεια κατά την

οδήγηση. Παράλληλα, το επαγγελματικό μοντέλο είναι εφοδιασμένο με Cruise control και Speed limiter, με χειριστήρια στο τιμόνι, αυτόματη ενεργοποίηση φώτων, αισθητήρες βροχής και προβολείς ομίχλης, αλλά και σύστημα Multimedia EASY LINK με οθόνη 8", κάμερα οπισθοπορείας και smartphone mirroring

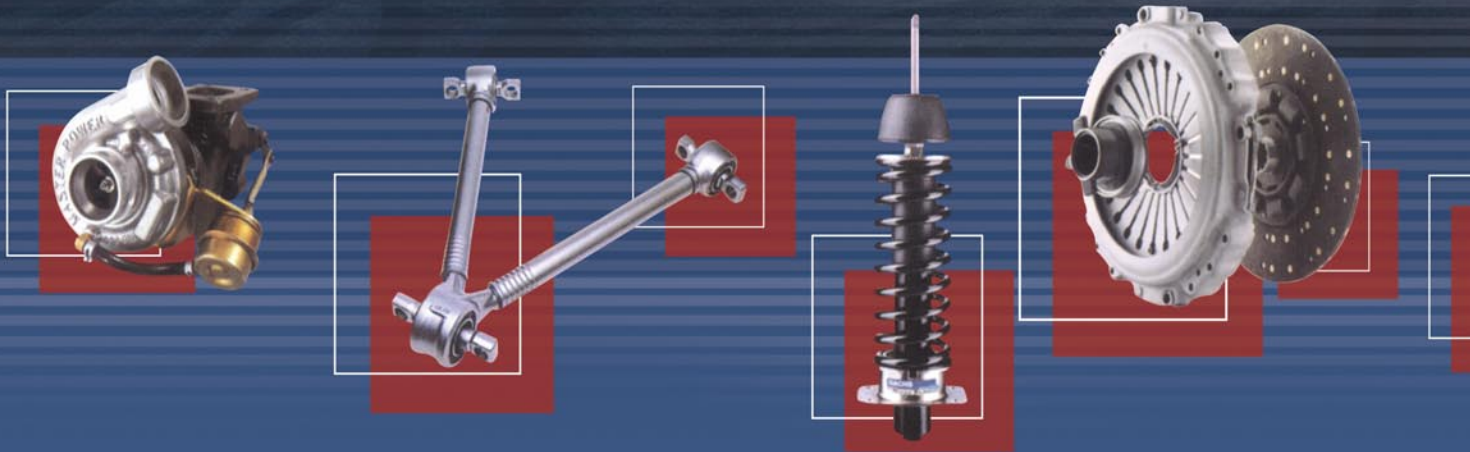
Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι το Renault Express Van διαθέτει τις καλύτερες αναλογίες στην κατηγορία του, με 1,91 μ. μήκος χώρου φόρτωσης (με πλήρες διαχωριστικό), για ένα όχημα συνολικού μήκους 4,39 μ. και πλευρική συρόμενη πόρτα πλάτους 716 κλστ, που είναι η καλύτερη τιμή στην κατηγορία του. Πρακτικό όσο ποτέ άλλοτε, το επαγγελματικό μοντέλο προσφέρει ωφέλιμο φορτίο 650 κιλών. Παράλληλα, το Express Van προσφέρει κορυφαία τιμή χωρητικότητας αποθήκευσης στην καμπίνα και μέγιστο όγκο φόρτωσης που φτάνει τα 3,79μ³.

Εξοπλισμένο με τον κινητήρα diesel 1.5 Blue dCi, με απόδοση 75 & 95 ίππων (220 Nm και 240 Nm ροπή αντίστοιχα), που συνδυάζεται με χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων, το Express Van προσφέρει χαμηλή κατανάλωση από 5,0 λ. /100κλμ. (134 γρ. CO₂/κλμ.), νούμερα που του εξασφαλίζουν καθημερινή πρόσβαση στον πράσινο δακτύλιο και χαμηλά έξοδα χρήσης.



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses **X**parts



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.



Εισαγωγές – Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr

Η GRANTEX στην καρδιά της Ευρώπης NUFAM 2023

Σε μία από τις πιο δυναμικές αγορές για τη βιομηχανία των επαγγελματικών οχημάτων στην καρδιά της Ευρώπης ταξίδεψε η GRANTEX, καθώς συμμετείχε στην NUFAM η οποία πραγματοποιήθηκε από τις 21 έως τις 24 Σεπτεμβρίου 2023 στην Karlsruhe της Γερμανίας.

Σε αυτές τις 4 ενδιαφέρουσες, καινοτόμες και πάνω απ' όλα επιτυχημένες εμπορικές ημέρες, η GRANTEX, ένας από τους 400 εκθέτες από 23 χώρες, παρουσίασε τις ολοκληρωμένες προτάσεις της στους συνολικά 24.000 περίπου επισκέπτες, και ενημερώθηκε για τις βιώσιμες καθώς και τις μελλοντικές τεχνολογίες για τη βιομηχανία των επαγγελματικών οχημάτων.



Η GRANTEX στην AUTOTEC Expo 2023



Η GRANTEX δεν θα μπορούσε να λείψει από την AUTOTEC Expo 2023, που πραγματοποιήθηκε στο εκθεσιακό κέντρο METROPOLITAN Expo, στην Αθήνα, από τις 29 Σεπτεμβρίου έως την 1η Οκτωβρίου.

Η έκθεση που φιλοξένησε περίπου 130 εκθέτες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο ανταλλακτικών, επισκευής, συντήρησης και φροντίδας επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων, πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα της ΕΟΒΕΑΜΜ (Ενιαία Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων Μηχανημάτων και Μοτοσυκλετών) και του ΒΕΑ (Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας) και σημείωσε τεράστια επιτυχία.

Η GRANTEX συμμετείχε με ένα μοντέρνο περίπτερο 95 τ.μ και είχε την εξαιρετική ευκαιρία να υποδεχθεί τους υπάρχοντες πελάτες της και να κάνει νέες επαγγελματικές επαφές ανάμεσα στους 15.000 εμπορικούς επισκέπτες από την Ελλάδα και το εξωτερικό, στους οποίους παρουσίασε όλη την γκάμα των προϊόντων της, προτείνοντας ολοκληρωμένες λύσεις εξαιρετικής ποιότητας και ανταγωνιστικής τιμής που ταιριάζουν στις διαφορετικές ανάγκες.



CARGO

Μίζες, Δυναμό & Εξαρτήματα



Your Expert in Parts



CARGO

Μίζες, Δυναμό & Εξαρτήματα

Η γκάμα CARGO επεκτείνεται συνεχώς ώστε να προσφέρει την πιο ολοκληρωμένη λύση είτε πρόκειται για απλή αντικατάσταση μιας πλήρους μονάδας είτε εξαρτημάτων για σκοπούς επισκευής.



Φορτηγά, τρέιλερ και λεωφορεία

Πολύ υψηλή κάλυψη σε οχήματα στην Ευρώπη



Γεωργικά και μηχανήματα έργου



Υψηλή κάλυψη σε οχήματα στην Ευρώπη



Ναυτιλία

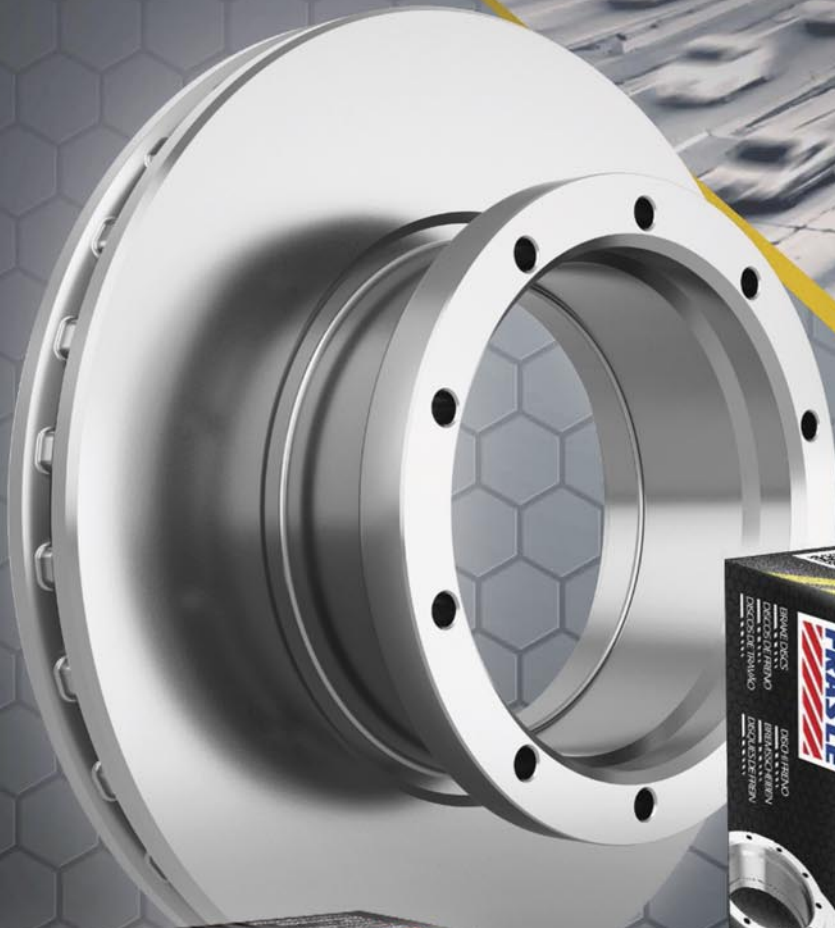
Επιλεγμένα εξαρτήματα για πλοία



- Υψηλή κάλυψη της αγοράς στην ΕΕ >90 %
- Το πρόγραμμα περιλαμβάνει και μονάδες από κατασκευαστές πρώτου εξοπλισμού
- Ολοκληρωμένος ποιοτικός έλεγχος, όπως δοκιμές διαρροής και δοκιμές αντοχής
- 2 χρόνια εγγύηση



Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε.
Τηλ: 210 5701245



Ο ιδανικός
συνδυασμός
από την εταιρεία
που εμπιστεύεστε



ΚΕΝΤΡΙΚΑ
Καποδιστρίου 29 Τ.Κ.: 10432 | Αθήνα
Τηλ.: 210 5222596 | 210 5224457
Fax: 210 5245987 | E-mail: info@befa.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
Ανδρέα Παπανδρέου 36
Ασπρόπυργος | Τ.Κ.: 19300
Τηλ.: 211 1828725 | 211 1828726