

RENAULT TRAFIC, GOELETTE, ESTAFETTE



IVECO S-WAY NP

Γκάμα κινητήρων φυσικού αερίου



NISSAN FRONTIER PRO

Το ολοκαίνουργιο pick-up



VOLVO TRUCKS

Νέες αεροδυναμικές βελτιώσεις



Τεχνολογία για τη ζωή



**Διατηρώντας το στόλο
σας σε κίνηση με
υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από τη
Bosch.**



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς.
Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

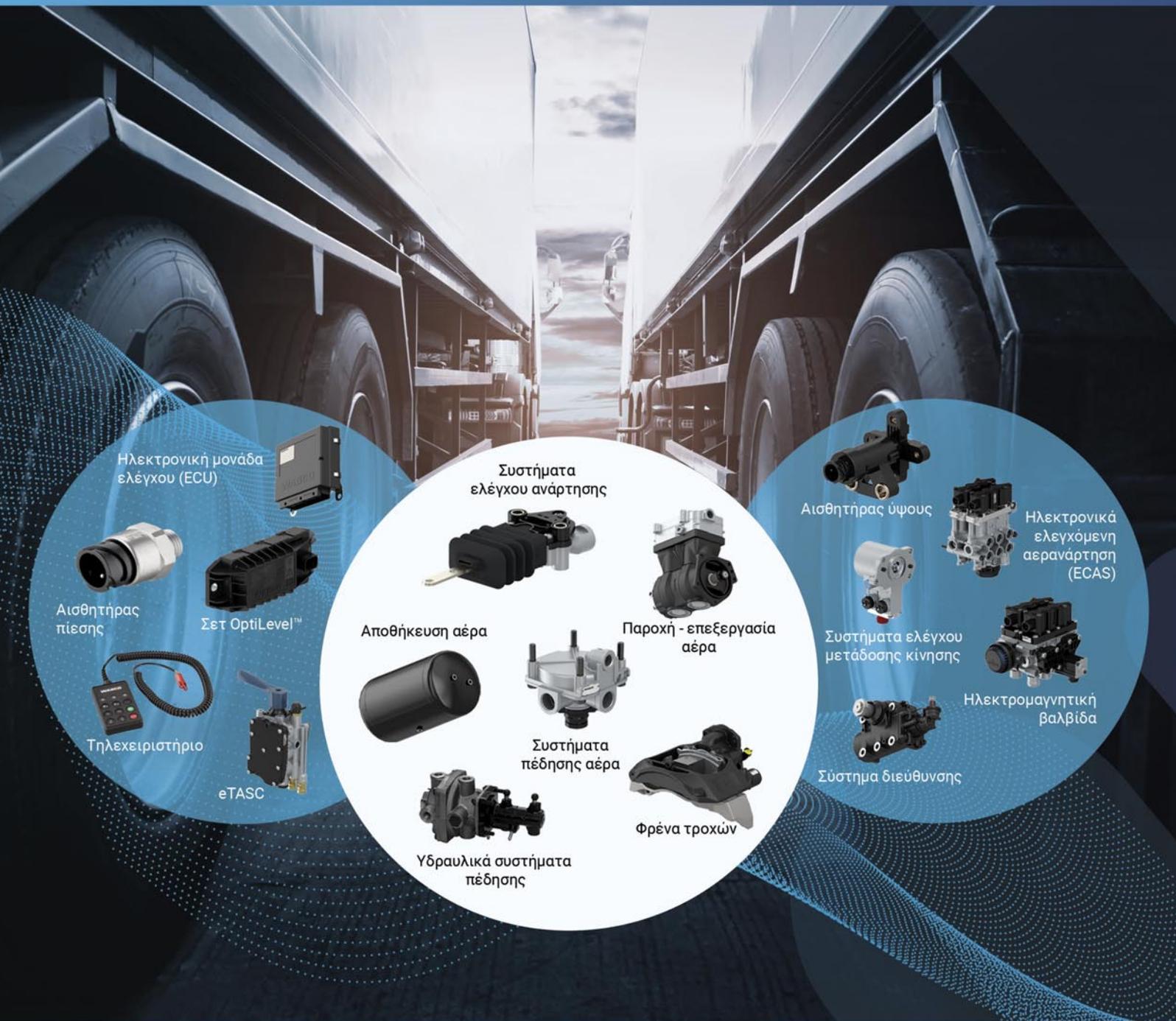
Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

Επίσημος Διανομέας

WABCO



Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU)



Αισθητήρας πίεσης



Σετ OptiLevel™



Τηλεχειριστήριο



eTASC



Συστήματα ελέγχου ανάρτησης



Αποθήκευση αέρα



Παροχή - επεξεργασία αέρα



Συστήματα πέδησης αέρα



Υδραυλικά συστήματα πέδησης



Φρένα τροχών

Αισθητήρας ύψους



Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση (ECAS)



Συστήματα ελέγχου μετάδοσης κίνησης



Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα



Σύστημα διεύθυνσης



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
www.kothros.com info@kothros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



42



38

Τεχνολογία

- Το νέο υλικό στα ελαστικά για Βαν από την Continental
 - VOLVO TRUCKS
- Νέες αεροδυναμικές βελτιώσεις

Παρουσίαση

- IVECO S-WAY NP
- Με φυσικό αέριο

Ηλεκτροκίνηση:

- RENAULT TRAFIC, GOELETTE ESTAFETTE
- FORD eTRANSIT COURIER
- NISSAN FRONTIER PRO

Ενημέρωση

08

- Πανελλήνια Γενική Συνέλευση ΠΣΧΕΜ

12

- Μπορούν οι γυναίκες να γίνουν οδηγοί φορτηγών; Φυσικά!

20

- Εισήγηση για την ανανέωση του στόλου Φορτηγών Οχημάτων Δημοσίας Χρήσης

24

26

32

34

38

42

34



Ανακαλύψτε τα εργαλεία των πρωταθλητών
& δώστε ενέργεια στον κινητήρα σας



Λιπαντικά υψηλής απόδοσης
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
www.kothros.com info@kothros.com



editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Όπως έχουν επισημάνει οι σημαντικότεροι «παράγοντες» από τον κόσμο της μεταφοράς, σήμερα ο κλάδος των χερσαίων οδικών εμπορευματικών μεταφορών αποτελεί ζωτικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας, καθώς διασφαλίζει τη μεταφορά αγαθών σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, συμβάλλοντας στην εφοδιαστική αλυσίδα και την οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Το Πανελλήνιο συνέδριο, που διοργανώθηκε πρόσφατα, έδωσε μια μεγάλη ώθηση στα προβλήματα που ταλανίζουν την ελληνική μεταφορά, όντας ένας νευραλγικός «πνεύμονας» της ελληνικής μεταφοράς. Σαφώς, ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που φαίνεται να μπαίνει σε τάξη είναι αυτό των ταχογράφων και των προστίμων με τους επαγγελματίες να προσαρμόζονται στα νέα τεχνολογικά πρότυπα που επιβάλλει η ΕΕ. Και αυτό μετά την εφαρμογή της νομοθεσίας για τους ταχογράφους στην Ευρώπη, με τα προβλήματα του παρελθόντος να έχουν επιβαρύνει επιβαρύνει σοβαρά την οδική ασφάλεια, με τη διόγκωση των παραβάσεων, που επιβαρύνουν όλο τον κόσμο της μεταφοράς.

Οι νέοι ταχογράφοι έχουν ως στόχο να καλύψουν τις αδυναμίες ετών. Όπως η ορθή τηλεφόρτωση δεδομένων είναι κρίσιμη για τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας και την αποφυγή παραβάσεων ωραρίων οδήγησης, τόσο σε επίπεδο οδηγού όσο και εταιρείας.

Στις επόμενες σελίδες θα έχετε την ευκαιρία να διαβάσετε την εισήγηση του κλάδου οδικών μεταφορών στον τομέα τής Εφοδιαστικής για την ανανέωση του στόλου Φορτηγών Οχημάτων Δημόσιας Χρήσης (ΦΟΔΧ).

Η εν λόγω εισήγηση έχει συνταχθεί ύστερα από διαβούλευση με μέλη του Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής, τα οποία απαρτίζονται από φορείς-ομοσπονδίες που εκπροσωπούν τις εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα και εν γένει την εφοδιαστική διοίκηση (ΕΕΛ, ΟΦΑΕ, ΠΕΕΔ, ΠΣΧΕΜ, ΣΥΝΔΔΕ&L) και του μέλους-εκπροσώπου ΑΕΙ στο Συμβούλιο, Δρ. Β. Ζεϊμπέκη, Αναπληρωτή Καθηγητή Πανεπιστημίου Αιγαίου.

Καλή σας ανάγνωση!

Με τιμή
Γεώργιος Χρυσοσπάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξαζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS ◦ ΤΕΥΧΟΣ 241 ΜΑΙΟΣ 2025

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 221λιν

e-mail: info@xrysospathis.gr

web: www.xrysospathis.gr

Τηλ: 210-5155930, 210-2615455



creatink lab
DESIGN STUDIO

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ -ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκη

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά

GRANTEX®

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΕΔΗΣΗΣ • ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ • ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΠΙΟ
ΚΟΝΤΑ
ΣΑΣ
ΑΠΟ
ΠΟΤΕ!

Από την επιλογή του κατάλληλου φρένου για το όχημά σας μέχρι χρήσιμες συμβουλές και τεχνική υποστήριξη είμαστε ο ακούραστος συνταξιδιώτης δίπλα σας σε κάθε διαδρομή.

GRANTEX.
ΜΑΖΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΣΤΑΣΗ,
ΜΑΖΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΚΚΙΝΗΣΗ!

GRANTEX Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΡΕΝΩΝ
Αγίας Άννης 50, 122 41 Αιγάλεω, Τ: 210 346 5942, F: 210 347 2185,
e-mail: info@grantex.gr, www.grantex.gr



ενημέρωση

■ Κλάδος

Πανελλήνια Συνέλευση ΠΣΧΕΜ

Με δυναμική συμμετοχή, αναλυτική παρουσίαση των προβλημάτων των Αυτοκινητιστών και ενημέρωση για τα τεκταινόμενα στον χώρο της Χερσαίας μεταφοράς, το ΔΣ του ΠΣΧΕΜ διοργάνωσε με επιτυχία στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά την Πανελλαδική Γενική Συνέλευση του ΠΣΧΕΜ.

Συμμετείχαν σωματεία Αυτοκινητιστών από όλη την Ελλάδα, ηπειρωτική και τα νησιά, όπου ο πρόεδρος του ΠΣΧΕΜ κ. Παναγιώτης Τεγρέλλης έδωσε μια αναλυτική αναφορά τόσο για τις ενέργειες που έχουν συντελεστεί καθόλη τη διάρκεια της θητείας του σχετικά με την επίλυση των σημαντικών και φλεγόντων θεμάτων που απασχολούν την ελληνική οδική μεταφορά, που για πολλά χρόνια είχαν μείνει

σε στασιμότητα.

Να σημειωθεί ότι στη Συνέλευση βρισκόταν σύσσωμο το ΔΣ του ΠΣΧΕΜ, που εκτός από την εκτενή ενημέρωση που είχαν οι ιδιοκτήτες ΦΔΧ και πρόεδροι των Σωματείων καθώς και τα μέλη τους για τα επίμαχα θέματα που τους απασχολούν, είχαν την ευκαιρία να μιλήσουν με τη σειρά τους, αναλύοντας τα δικά τους προβλήματα που αντιμετωπίζουν σε το-



KNORR-BREMSE

KEEP IT RUNNING.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΡΑΣΩ ΤΗΝ ΖΩΗ ΜΟΥ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ. ΜΙΑ ΖΩΗ ΓΙΑ ΤΟ
 ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ. ΜΕ ΤΑ ΜΙΛΙΑ ΝΑ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ:
 ΑΣ ΒΑΡΙΑ Η ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ, ΠΑΝΤΑ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΧΡΟΝΟΥ. ΚΙ
 ΠΟΛΛΑ ΑΚΟΜΑ ΝΑ ΔΩ: ΠΟΛΕΙΣ, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ, ΚΑΙ
 Σ, ΦΗΛΑ ΒΟΥΝΑ, ΒΑΘΙΕΣ ΚΟΙΛΑΔΕΣ, ΖΕΣΤΗ, ΑΚΡΑΙΟ ΚΡΥΟ - ΚΑΙ
 Ο ΚΑΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΑΝΑ ΠΑΣΑ ΣΤΙΓΜΗ. ΕΠΕΙΔΗ ΟΛΟΙ ΒΑΣΙΖΟΝΤΑΙ
 ΝΑ ΝΑ ΦΤΑΣΟΥΝ ΟΛΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥΣ ΕΓΚΑΙΡΩΣ - ΚΑΙ ΤΟ
 Υ ΝΑ ΓΥΡΙΣΕΙ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ. ΓΙ' ΑΥΤΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑ
 ΜΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΟΣ ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΥΨΗΛΗΣ
 ΜΑΝ ΙΣΧΥΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΤΕΛΕΙΑ ΙΣΟΡΡΟΠΗΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
 ΙΣΧΥΟΣ. ΜΟΝΟ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ, ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ
 ΜΕΓΑΛΑ ΤΑΞΙΔΙΑ, STOP-AND-GO ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ, ΜΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ
 ΧΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ ΜΟΥ. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΩ ΚΑΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΥΠΟ
 ΘΗΚΕΣ: ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΟΛΛΑ ΜΙΛΙΑ, ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ
 ΣΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΘΑ ΚΑΝΩ ΤΟ ΤΕΛΕΙΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ. ΑΛΛΑ
 ΚΑΛΑ: ΕΛΕΓΧΕΙ ΠΑΝΤΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΟΥ ΣΤΟ SMART-
 ΜΠΟΡΩ ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΔΩΣΩ ΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΜΟΥ ΕΑΥΤΟ, ΣΕ
 ΗΛΙΚΙΑ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΟΣΑ ΜΙΛΙΑ ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ
 ΜΕ ΔΙΑΝΥΣΕΙ ΜΑΖΙ.

ΠΟΤΗ ΔΕΝ ΠΡΟΚΕΤΑΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΩ
 ΑΝΑ ΜΕΤΑ ΣΤΕΡΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ. ΕΙΜΑΙ ΑΚΟΜΑ
 ΣΕ ΒΕΒΗ ΝΑ ΔΩΣΩ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ. ΤΟΡΑ
 ΠΡΟΒΛΕΠΩ ΑΠΟ ΠΟΤΕΙ ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ ΚΙ ΕΤΩ
 ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΚΑΘΑ Ο ΕΝΑΣ ΤΟΝ ΑΜΟΝ. ΕΙΜΑΣΤΕ ΜΙΑ
 ΟΜΑΔΑ - ΚΙ ΕΤΩ ΕΙΩ ΚΑΝΕΙ ΚΑΙ ΤΑ ΜΙΛΙΑ ΜΟΥ

ΚΑΙ ΑΚΟΜΑ ΚΙ ΟΤΑΝ ΓΕΡΑΣΩ, ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ ΘΑ
 ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΜΕΝΑ. ΔΙΟΤΙ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΤΟΤΕ
 ΘΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΝΑ
 ΜΑΣ ΚΡΑΤΗΣΟΥΝ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ.

ΓΙ' ΑΥΤΟ ΚΑΙ ΤΟΡΑ
 ΠΑΡΩ ΓΝΗΣΙΑ
 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ
 ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ - ΚΙ ΕΤΩ ΕΧΩ ΠΑΡΕΤΑ ΠΑΝΟ ΜΟΥ.
 ΚΑΙ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΜΕ ΕΤΣΙ. ΕΠΕΙΔΗ ΑΚΟΜΑ ΔΕΝ
 ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΘΩ: Ο ΧΡΟΝΟΣ ΕΙΝΑΙ
 ΧΡΗΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΜΙΛΙ ΜΕΤΡΑΕΙ. ΠΟΛΛΑ ΑΚΟΜΑ
 ΤΑΞΙΔΙΑ, ΠΑΝΤΑ ΝΕΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ
 ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΟΥΝ: ΣΧΙΣΜΑΤΑ, ΧΕΙΜΩΝΕΣ,
 ΠΝΙΓΜΑΤΑ, ΚΑΝΟΚΑΡΙΑ -

TRUCK
S
E
RVIC
ESTR
UCKS
ER
VICES
TRUC
K
SERVICES

ΚΑΙ ΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ, ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΝΤΑ
 ΚΑΠΟΙΟΣ ΕΚΕΙ ΓΙΑ ΜΕΝΑ: ΥΠΑΡΧΟΥΝ
 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ
 ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΜΕ ΕΦΟΔΙΑΣΟΥΝ
 ΜΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΟΥ
 ΜΟΥ ΤΑΙΡΙΑΖΟΥΝ ΤΕΛΕΙΑ. ΚΑΙ ΟΙ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΜΕ
 ΚΡΑΤΟΥΝ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
 ΚΑΙ ΜΕ ΓΥΡΙΖΟΥΝ ΠΙΣΩ ΣΤΟ
 ΔΡΟΜΟ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ.
 ΚΑΙ ΕΤΣΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ.

ΚΑΙ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΣΑ ΤΑΞΙΔΙΑ, ΚΑΙ ΤΟΣΟΥΣ ΝΕΟΥΣ
 ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ, ΔΕΝ ΜΕ ΕΧΕΙ ΚΟΥΡΑΣΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ: ΥΠΑΡΧΟΥΝ
 ΤΟΣΑ ΠΟΛΛΑ ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ. ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΝ
 ΚΙΝΗΣΕΙ, ΦΡΟΝΤΙΖΟΝΤΑΣ ΟΛΑ ΝΑ ΦΤΑΝΟΥΝ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
 ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥΣ.

TRUCK
S
E
RVIC
ESTR
UCKS
ER
VICES
TRUC
K
SERVICES

TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES

TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES



TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES



ΔΕΝ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ
 ΠΟΤΕ, ΣΥΝΕΧΙΖΩ
 ΝΑ ΟΔΗΓΩ.
 ΜΑΣ ΑΡΕΣΕΙ Η
 ΖΩΗ ΣΤΟ
 ΔΡΟΜΟ.



ΚΕΝΤΡΙΚΑ
 Καποδιστρίου 29 Τ.Κ.: 10432 | Αθήνα
 Τηλ.: 210 5222596 | 210 5224457
 Fax: 210 5245987 | E-mail: info@befa.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
 Ανδρέα Παπανδρέου 36
 Ασπρόπυργος | Τ.Κ.: 19300
 Τηλ.: 211 1828725 | 211 1828726



ενημέρωση

πικό επίπεδο.

Ο Πρόεδρος του ΠΣΧΕΜ κ. Παναγιώτης Τεγρέλλης έδωσε μια σαφή εικόνα για την κατάσταση στην οποία βρίσκεται σήμερα η ελληνική μεταφορά, αναλύοντας τα προβλήματα που έχουν προκύψει από τους νόμους 3887 και τον 4094 για τις μισθώσεις των ΦΔΧ, που όπως χαρακτηριστικά τόνισε ήταν η λάιλαπα της ελληνικής μεταφοράς.

Επίσης, ο κ. Τεγρέλλης ανέφερε για ακόμη μια φορά το θέμα της ανάγκης ένταξης των Μεταφορών σε ευρωπαϊκά πακέτα επιδοτήσεων, ώστε να ανανεωθεί ο γηρασμένος στόλος.

Αναλυτική ήταν και η ομιλία του γενικού γραμματέα του ΠΣΧΕΜ κ. Μανώλη Προκοπίου που αναφέρθηκε στα προβλήματα του κλάδου, τους νόμους που έχουν βάλει «τρικλοποδιά» στον

κόσμο της Ελληνικής μεταφοράς και τις επιτυχημένες κινήσεις που έχει κάνει το ΠΣΧΕΜ με τις πιέσεις που έχει ασκήσει στα συναρμόδια Υπουργεία. Το πιο σημαντικό ότι τόσο τα μέλη του ΠΣΧΕΜ όσο και ο κόσμος της Μεταφοράς συμφώνησε να προβούν σε κινήσεις που θα έχουν ως στόχο να ακουστεί πιο δυναμικά η φωνή του Έλληνα Αυτοκινητιστή.

Στο τέλος της εκδήλωσης απονεμήθηκαν από το ΠΣΧΕΜ αναμνηστικές πλακέτες στους προέδρους των σωματείων.

Άξιο αναφοράς η παρουσία Βουλευτών και επίσημων καλεσμένων που χαιρέτισαν την Συνέλευση των μεταφορέων που υποσχέθηκαν να πιέσουν την κυβέρνηση ώστε να δώσουν λύση στα ζοφερά προβλήματα του κλάδου.

Τεχνολογία για τη ζωή



**Συνεχώς εν κινήσει, με
υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από τη
Bosch.**



boschaftermarket.gr



ενημέρωση

■ Μπορούν οι γυναίκες να γίνουν οδηγό φορτηγών; Φυσικά! Τι λένε οι γυναίκες οδηγό φορτηγών!

Στην πραγματικότητα, σε όλο τον κόσμο, ολοένα και περισσότερες γυναίκες ακολουθούν αυτόν το δρόμο και, ως αποτέλεσμα, εξελίσσονται με επιτυχία στο επάγγελμα αυτό.

Δύο γυναίκες από τέσσερις διαφορετικές χώρες μοιράζονται τις προσωπικές τους ιστορίες για το πώς και γιατί ξεκίνησαν να οδηγούν φορτηγά, ενώ μία ιδιοκτήτρια εταιρείας μεταφορών εξηγεί πώς ένα πιο ποικιλόμορφο εργατικό δυναμικό συμβάλλει στην επιτυχία και την ανάπτυξη της επιχείρησής της.

■ Aliaksandra: «Ο δρόμος ήταν πάντα η θεραπεία μου»

Από τότε που προτίμησε την καμπίνα του φορτηγού από το γραφείο, η Aliaksandra ανακάλυψε μια νέα αρχή στη ζωή της. Όχι μόνο κάνει τώρα μια δουλειά που αγαπά, αλλά κάνει και νέες επαφές μέσω του blog της για τη ζωή στο δρόμο.

Ηλεκτρικό AIR CONDITION ΟΡΟΦΗΣ

ΓΕΝΙΚΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



GT
Cooling
System

- ✓ Μπαίνει στην οροφή
- ✓ Είναι αυτόνομη συσκευή με ενσωματωμένο ηλεκτρικό κομπρεσέρ-εκτονωτική- condenser- εβαπορέτα
- ✓ Εύκολο στην τοποθέτηση
- ✓ Λειτουργία με τέλεια απόδοση
- ✓ Λειτουργεί με ηλεκτρική παροχή από μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας
- ✓ Τηλεχειριζόμενο με λειτουργία ECO & πλαφονιέρα LED

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

VOLT: _____ 12V -24V
AMBER: _____ 15-45A
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ: _____ 950W
ΨΥΚΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: ___ 1000-3000W
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ: _____ 2,5
ΛΑΔΙ ΚΥΚΛΩΜΑ: _____ POE66
ΠΟΣΟΤΗΤΑ FREQ: _____ 550G
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ: ___ 1000-3000
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ: _440/270/145
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ: _970/740/165

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΜΟΝ ΕΠΕ

Καλλιρόης 107, Καλλιθέα

T: 210 9215814

B2B ONLINE CATALOGUE

www.tzavaraspartsltd.gr



ενημέρωση

Πώς έγινες οδηγός φορτηγού;

«Δούλευα σε ένα γραφείο, απαντούσα σε κλήσεις από τις 8 έως τις 5, ταξινομούσα τα χαρτιά, έβλεπα τους ίδιους τέσσερις τοίχους, την ίδια θέα από το παράθυρο και οδηγούσα την ίδια διαδρομή 3 χιλιομέτρων: σπίτι-γραφείο-σπίτι. Ένιωθα παγιδευμένη στην ίδια ρουτίνα, σαν να ζούσα την ίδια μέρα ξανά και ξανά.

Όταν ένιωθα άκεφη, καθόμουν στο τιμόνι και οδηγούσα, χωρίς συγκεκριμένο προορισμό και πάντα όταν έφτανα είχα καλύτερη διάθεση. Κάποια στιγμή, συνειδητοποίησα ότι ήθελα μια δουλειά που θα μου επέτρεπε να συνδυάσω τη δουλειά με το πάθος μου – τα ταξίδια. Ο δρόμος ήταν πάντα η θεραπεία μου, τόσο για την ψυχή όσο και για το σώμα μου.

Έχει κάνει διαφορά;

«Τώρα, η ζωή μου έχει αλλάξει τελείως! Κάποτε φοβόμουν να οδηγήσω μικρό αυτοκίνητο και τώρα μπορώ να χειρίζομαι ένα μεγάλο σε όγκο, υψηλής αξίας συνδυασμό φορτηγού-ρυμουλκούμενου!

«Κάθε μέρα φέρνει νέες πόλεις και χώρες, νέους ανθρώπους και νέες διαδρομές. Η θέα έξω από το παράθυρό μου αλλάζει όχι μόνο καθημερινά, αλλά κάθε λεπτό. Ποτέ δεν ξέρω πού θα είμαι αύριο – χωρίς μονοτονία, χωρίς επανάληψη. Αυτό ακριβώς χρειαζόμουν – νέες εμπειρίες κάθε μέρα».

Τι σας αρέσει περισσότερο στη δουλειά σας;

«Τα αγαπημένα μου ταξίδια είναι στην Ισπανία και την Πορτογαλία – λατρεύω αυτές τις χώρες και η διάθεσή μου ανεβαίνει αμέσως όποτε τις βλέπω στα δρομολόγιά μου. Το πιο αξέχαστο ταξίδι ήταν στην Πορτογαλία – έφτασα εκεί στις 24 Δεκεμβρίου και, λόγω των διακοπών, πέρασα 12 καταπληκτικές μέρες στη Λισαβόνα. Ένας ντόπιος αναγνώστης του blog μου με ξενάγησε σε ολόκληρη την πόλη.

«Μερικές φορές πρέπει να φορτώνουμε ή να ξεφορτώνουμε, αλλά δεν με πειράζει – είναι σαν μια μικρή προπόνηση! Αγαπώ πολύ τη δουλειά μου και νιώθω απόλυτα στο στοιχείο μου».

50 Years
ANNIVERSARY

Ανταλλακτικά Επαγγελματικών Οχημάτων

συμπλέκτης • αμορτισέρ • σύστημα διεύθυνσης • σύστημα ψύξης • σύστημα αέρος
σύστημα πέδησης • αντλίες συμπλέκτη • φίλτρα • ρουλεμάν τροχών • κεφαλές μηχανής
υδραυλικός λειβιές • αντλίες νερού • γενικά ανταλλακτικά • εξατμίσεις • φανοποιεία
• σταυροί κεντρικού • μπαταρίες • τουρμπίνες • βεντιλατέρ • τεντωτήρες



AUGER
GERMANY

BORGWARNER

MAHLE

cojali

COVIND
unlimited quality



BOSCH

DAYCO

DINEX

FTE
automotive

FERODO
YOU'RE IN CONTROL

CONTITECH

KONIGSBERG
AUTOMOTIVE



Mengst
FILTER



MONROE

LASO

MOOG

ROTA
STEERING/SUSPENSION PARTS

CHEMPOIL

SACHS

PE STRAIGHT.
FORWARD.

Castrol

TITANX

Valeo

VADEN
ORIGINAL

MS MOTORSERVICE

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

SKF

SE-M
SEM RUBBER - METAL PARTS CO.

OE GERMANY

WABCO

ATK

FILTRON

Delphi
Technologies

CORTECO

AdBlue

VDO

febi
bilstein



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
www.kothros.com info@kothros.com



ενημέρωση

■ **Manuela Jaramillo Vazquez: «Νιώθω σαν βασίλισσα!»**

Από τότε που εγκατέλειψε τη δουλειά της ως σερβιτόρα και έγινε οδηγός φορτηγού, η Manuela Jaramillo Vazquez αγχώνεται λιγότερο, κερδίζει περισσότερα και απολαμβάνει μια πολύ πιο υγιή ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής.

Γιατί έγινες οδηγός φορτηγού;

«Όταν ήμουν σερβιτόρα, είχα πολύ άγχος και δούλευα πολλές ώρες. Δούλευα Σαββατοκύριακα, αργίες.. Ποτέ δεν είχα ελεύθερο χρόνο για τον εαυτό μου. Λαχταρούσα να είμαι στο σπίτι, να είμαι με τον γιο μου. Ήμουν στα όρια της εξάντλησης και το σώμα μου ούρλιαζε για αλλαγή, οπότε αποφάσισα να σταματήσω.

«Μετά από ένα μικρό διάλειμμα πήρα την άδεια μου και γράφτηκα στη σχολή οδήγησης φορτηγών. Όταν το ολοκλήρωσα, μίλησα με διάφορες εταιρείες και γρήγορα αποδέχτηκα μια προσφορά. Αν μη τι άλλο υπάρχει άφθονη ζήτηση για οδηγούς. Στην αρχή ξεκίνησα με εθνικά δρομολόγια, δηλαδή έπρεπε να κοιμάμαι μακριά από το σπίτι κάθε βράδυ, κάτι που δεν μου άρεσε. Αλλά μόλις απέκτησα κάποια εμπειρία, μπορούσα εύκολα να επιλέξω άλλη εταιρεία που θα μπορούσε να μου προσφέρει πιο σύντομες και σταθερές διαδρομές».



ΑΙΓΙΑΛΕΙΔΗΣ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

MERCEDES-BENZ • VOLVO • MAN • SCANIA • IVECO • DAF • RENAULT

- Μεγάλη γκάμα & διαθεσιμότητα
- Ευέλικτη & ταχεία εξυπηρέτηση
- Εξειδικευμένο προσωπικό
- Ανταγωνιστικές τιμές



ενημέρωση

Πώς επηρέασε τη ζωή σας η αλλαγή σταδιοδρομίας;

«Τώρα, έχω πολύ περισσότερο ελεύθερο χρόνο και ο μισθός μου είναι σχεδόν διπλάσιος από αυτόν που έβγαζα ως σερβιτόρα. Δουλεύω Δευτέρα έως Παρασκευή και είμαι σπίτι κάθε βράδυ και σαββατοκύριακο. Πριν, λαχταρούσα για απλά πράγματα όπως να μοιράζομαι ένα γεύμα με την οικογένειά μου ή να είμαι σπίτι για διακοπές. Έτσι, όσον αφορά την ποιότητα ζωής, την εξισορρόπηση της εργασίας και της οικογένειας – ήταν μια τεράστια αλλαγή».

Τι σου αρέσει στη δουλειά σου;

«Στη δουλειά είμαι πολύ ανεξάρτητη. Όταν φτάνω για να παραλάβω το φορτηγό μου, κουβεντιάζω για λίγο με τους συναδέλφους μου και μετά φεύγω. Δεν έχω κανέναν να μου λέει τι να κάνω, και όσο συνεχίζω να κάνω τέλεια τη δουλειά μου, έχω απόλυτη ελευθερία. Οργανώνεις τα δικά σου διαλείμματα, τα γεύματά σου και κανείς δεν σε ενοχλεί.

«Πάντα λάμβανα μεγάλη υποστήριξη από τους συναδέλφους μου και γινόμουν απόλυτα αποδεκτή από τους πελάτες μας. Όλοι στην πόλη με ξέρουν ως «την ξανθιά στο κόκκινο Volvo». Για πολλούς ανθρώπους είναι ακόμα εντυπωσιακό να βλέπεις μια γυναίκα να οδηγεί φορτηγό».

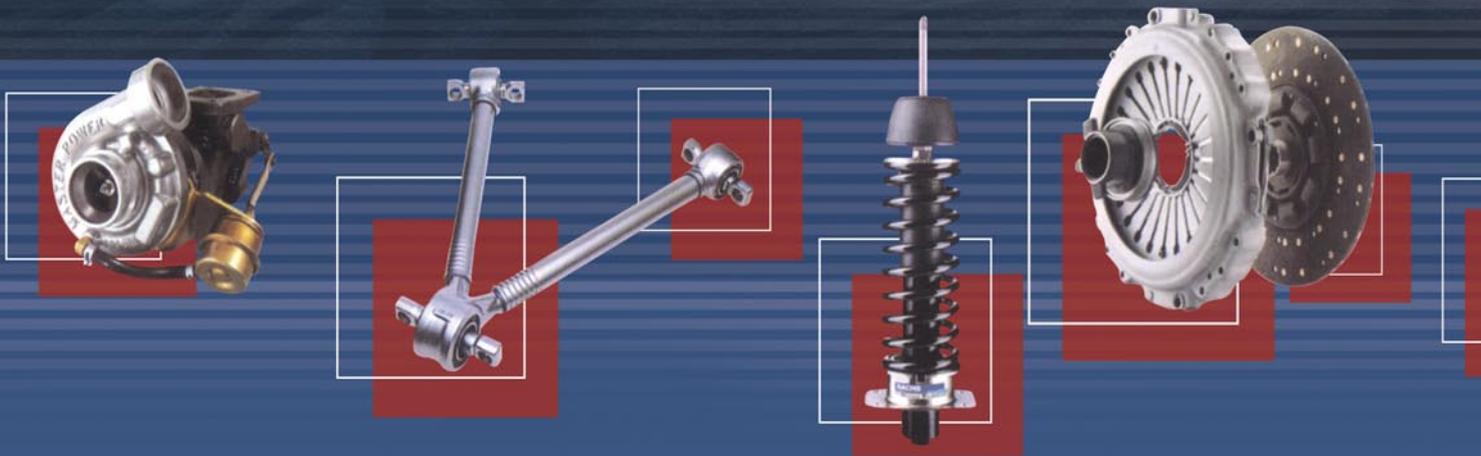
Γιατί δεν υπάρχουν περισσότερες γυναίκες στον κλάδο;

«Νομίζω ότι οφείλεται στο ότι ανέκαθεν θεωρούνταν αντρική δουλειά. Τώρα που υπάρχει έλλειψη οδηγών, οι εταιρείες καταβάλουν μεγαλύτερες προσπάθειες να προσλαμβάνουν γυναίκες και να παρέχουν περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς αυτές θα εισέλθουν στον κλάδο. Αλλά αν αυτό είχε γίνει νωρίτερα, ο διαχωρισμός των φύλων θα ήταν 50-50 μέχρι τώρα. Αν μάλιστα είχαν δοθεί ευκαιρίες στις γυναίκες νωρίτερα, σας λέω, θα ήμασταν οι βασίλισσες του δρόμου».



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses **X**parts



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.



Εισαγωγές - Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr



ενημέρωση

■ Συμβούλιο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής Εισήγηση για την ανανέωση των φορτηγών

Σημαντική είναι η εισήγηση του κλάδου οδικών μεταφορών στον τομέα της Εφοδιαστικής για την ανανέωση του στόλου **Φορτηγών Οχημάτων Δημόσιας Χρήσης (ΦΟΔΧ)**.

Η εν λόγω εισήγηση έχει συνταχθεί ύστερα από διαβούλευση με μέλη του Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής, τα οποία απαρτίζονται από φορείς-ομοσπονδίες που εκπροσωπούν τις εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα

και εν γένει την εφοδιαστική διοίκηση (ΕΕΛ, ΟΦΑΕ, ΠΕΕΔ, ΠΣΧΕΜ, ΣΥΝΔΔΕ&L) και του μέλους-εκπροσώπου ΑΕΙ στο Συμβούλιο, Δρ. Β. Ζεϊμπέκη, Αναπληρωτή Καθηγητή Πανεπιστημίου Αιγαίου. Όσον αφορά στις εγχώριες μεταφορές, η σταδιακή



απαξίωση του στόλου ΦΟΔΧ επιφέρει ιδιαίτερα βαρύνουσες επιπτώσεις στην χώρα μας, καθότι οι οδικές μεταφορές καλύπτουν άνω του 95% της ζήτησης χερσαίων μεταφορών. Επομένως, οι οδικές μεταφορές έχουν στρατηγική σημασία για την επάρκεια και τον εφοδιασμό της επικράτειας. Δεδομένου ότι η προστιθέμενη αξία του κλάδου είναι πολλαπλώς υψηλότερη από την αξία που αποτυπώνεται στους επίσημους δείκτες, λόγω της εξάρτησης από αυτόν σημαντικών τομέων της οικονομίας, τυχόν συρρίκνωση των επιχειρήσεων του κλάδου δεν απειλεί μεν με κατάρρευση την

αγορά, αλλά η υστέρηση που θα παρατηρηθεί λόγω προσαρμογής θα πλήξει πολλαπλάσια την ομαλή λειτουργία της αγοράς, τον εφοδιασμό, την επάρκεια και εν τέλει την εθνική οικονομία.

Όσον αφορά στις διεθνείς μεταφορές, εάν δεν ανανεωθεί ο στόλος των ελληνικών ΦΟΔΧ, ελάχιστα οχήματα θα διαθέτουν πολυμερή άδεια από το επόμενο έτος, ενώ παράλληλα η χώρα μας θα συνεχίσει να διανέμει άδειες σε λιγοστά οχήματα από κάθε συμβαλλόμενο κράτος, παραχωρώντας σημαντικότερο μέρος του σχετικού μεταφορικού έργου σε μη Ελληνικές εταιρείες.



ενημέρωση

Υπό τις σημερινές συνθήκες, η επιθυμητή ανανέωση του στόλου ΦΟΔΧ είναι σχεδόν απαγορευτική για τις Ελληνικές επιχειρήσεις του κλάδου, καθότι τα έσοδα και κυρίως η κερδοφορία τους, έχουν πληγεί καίρια, γεγονός που τεκμηριώνεται από σειρά μακροοικονομικών, θεσμικών και διαρθρωτικών παραγόντων. Κατά την περίοδο 2010–2023, ο κλάδος επηρεάστηκε έντονα από τη μακροχρόνια οικονομική ύφεση στην Ελλάδα, την πανδημία COVID-19, αλλά και από διεθνείς γεωπολιτικές εξελίξεις – όπως ο πόλεμος Ουκρανίας–Ρωσίας και οι συνεχιζόμενες εντάσεις στη Μέση Ανατολή.

Όλα αυτά επηρέασαν δραματικά το κόστος καυσίμων, τη λειτουργία της Εφοδιαστικής και τη ρευστότητα των μεταφορικών επιχειρήσεων, με αποτέλεσμα η Ελληνική Μεταφορική Επιχειρηματικότητα να απειλεί-

ται άμεσα.

Ο Ελληνικός στόλος Φορτηγών Οχημάτων Δημόσιας Χρήσης (ΦΟΔΧ) είναι από τους πλέον γηρασμένους στόλους της ΕΕ. Συγκεκριμένα, η μέση ηλικία του στόλου στην Ελλάδα είναι 22,7 έτη, ενώ ο Μέσος Όρος στην Ε.Ε. είναι 14,2 έτη. Με βάση τα εν λόγω στοιχεία, οι Ελληνικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών, αλλά και η χώρα, αποκλίνουν σημαντικά από τους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος, στην οδική ασφάλεια, αλλά και στο χαμηλότερο κόστος εκμετάλλευσης. Όσον αφορά στις εγχώριες μεταφορές, η σταδιακή υστέρηση στον εκσυγχρονισμό του στόλου ΦΟΔΧ έχει ιδιαίτερα βαρύνουσες επιπτώσεις, καθότι στη χώρα μας οι οδικές μεταφορές καλύπτουν άνω του 95% της ζήτησης των χερσαίων μεταφορών.



Οι κερσαίες μεταφορές εξυπηρετούν τομείς υψηλής ευαισθησίας, όπως ο αγροτικός και ο τομέας τροφίμων-ποτών, και συνεπώς έχουν στρατηγική σημασία για τον εφοδιασμό της επικράτειας. Τ

υχόν συρρίκνωση των υπάρχουσών επιχειρήσεων του κλάδου δεν απειλεί μεν την αγορά με κατάρρευση, αλλά η υστέρηση που θα παρατηρηθεί λόγω προσαρμογής θα πλήξει πολλαπλάσια σε σχέση με τον κλάδο την ομαλή λειτουργία της αγοράς, καθώς και κυρίως, την εθνική οικονομία.

Συνεπώς, η προστιθέμενη αξία του κλάδου είναι πολύ υψηλότερη σε σχέση με τον κύκλο εργασιών που εμφανίζει, δεδομένου ότι από αυτόν εξαρτώνται πολλαπλοί τομείς και κλάδοι της οικονομίας.

Όσον αφορά στις διεθνείς μεταφορές, από το επόμενο έτος οι Ελληνικές εταιρίες κινδυνεύουν να βρεθούν εκτός

του καθεστώτος των πολυμερών αδειών ΕΔΥΜ. Εάν δεν ανανεωθεί ο στόλος των ελληνικών ΦΟΔΧ, ελάχιστα οχήματα θα διαθέτουν πολυμερή άδεια για το επόμενο έτος, ενώ παράλληλα η χώρα μας θα συνεχίσει να διανέμει τι λιγότερες άδειες σε οχήματα από κάθε συμβαλλόμενο κράτος, παραχωρώντας σημαντικότατο μέρος του σχετικού μεταφορικού έργου σε μη Ελληνικές εταιρίες.

Όσον αφορά στις διεθνείς μεταφορές, από το επόμενο έτος οι Ελληνικές εταιρίες κινδυνεύουν να βρεθούν εκτός του καθεστώτος των πολυμερών αδειών ΕΔΥΜ. Εάν δεν ανανεωθεί ο στόλος των ελληνικών ΦΟΔΧ, ελάχιστα οχήματα θα διαθέτουν πολυμερή άδεια για το επόμενο έτος, ενώ παράλληλα η χώρα μας θα συνεχίσει να διανέμει τι λιγότερες άδειες σε οχήματα από κάθε συμβαλλόμενο κράτος, παραχωρώντας σημαντικότατο μέρος του σχετικού μεταφορικού έργου σε μη Ελληνικές εταιρίες.

CONTINENTAL

Το νέο υλικό στα ελαστικά για βαν!

Πριν από τριάντα χρόνια, η Continental χρησιμοποίησε για πρώτη φορά το πυρίτιο (silica) στις γόμες του πέλματος των ελαστικών της. Οι ιδιότητες αυτού του υλικού έφεραν επανάσταση στην οδική ασφάλεια και την ενεργειακή απόδοση των ελαστικών. Η αντίσταση κύλισης μειώθηκε σημαντικά, ενώ οι αποστάσεις φρεναρίσματος μειώθηκαν σχεδόν κατά 50%.

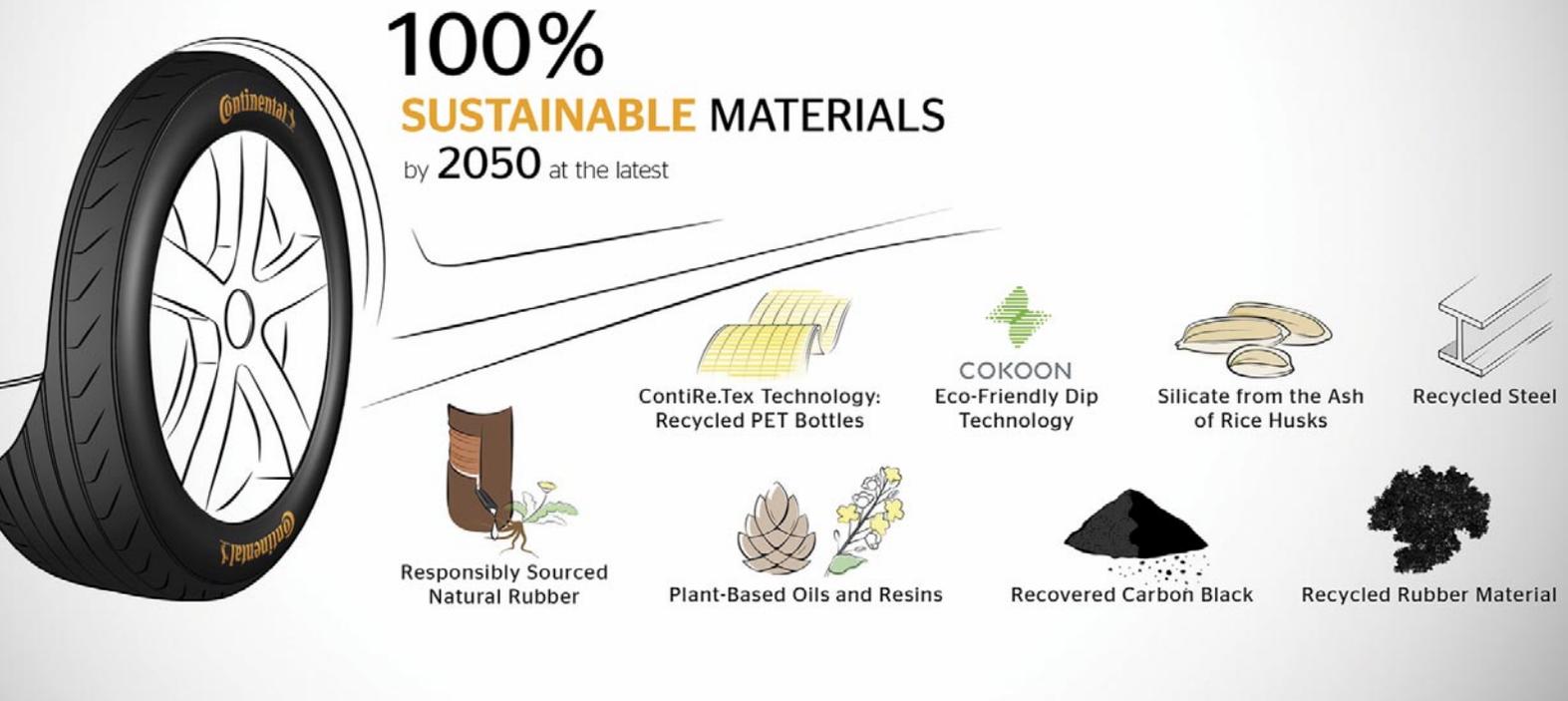
Αυτό έγινε δυνατό χάρη στις ειδικές ιδιότητες του πυριτίου, το οποίο μπορεί να σχηματίζει χημικούς δεσμούς με το καουτσούκ, κατά τη διαδικασία του βουλκανισμού, όπου το ελαστικό αποκτά το τελικό του σχήμα. Το αποτέλεσμα είναι ελαστικά με εξαιρετικά χαρακτηριστικά ασφάλειας. Σήμερα, το πυρίτιο έχει αντικαταστήσει σε μεγάλο βαθμό τον αιθάλη στο πέγμα των ελαστικών και είναι αναπόσπαστο συστατικό σε πολλές γόμες ελαστικών για αυτοκίνητα, vans και δίκυκλα. Η παραγωγή του γίνεται επίσης ολόένα και πιο βιώσιμη: η Continental ήδη χρησιμοποιεί έναν τύπο ιδιαίτερα βιώσιμου πυριτίου που παράγε-

ται από τέφρα από φλοιών ρυζιού.

Στα μέσα της δεκαετίας του 1990, η Continental συμμετείχε στην ανάπτυξη των πρώτων ελαστικών με πυρίτιο στη γόμα τους. Τα πρώτα επιτυχημένα πειράματα πραγματοποιήθηκαν στο εργοστάσιο του Ανόβερου. Κατά τον βουλκανισμό, το μίγμα καουτσούκ με πυρίτιο υποβάλλεται σε πίεση και θερμοκρασίες από 120°C έως 160°C. Εκεί αποκτά την τελική του μορφή μέσω ειδικών καλουπιών, διαδικασία που χαρίζει στο ελαστικό ιδιότητες, όπως η εξαιρετική πρόσφυση σε βρεγμένο οδόστρωμα και η υψηλή αντοχή, ενώ το καθιστά ανθεκτικό σε ακραίες καταπονήσεις.

Όφελος για το περιβάλλον και συμβολή στην οδική ασφάλεια

Σήμερα, η Continental ηγείται του τμήματος Εφαρμοσμένης Έρευνας και Καινοτομίας. Παράλληλα, οι ενώσεις πυριτίου είναι ωφέλιμες για το περιβάλλον, καθώς μειώνουν την αντίσταση κύλισης των ελαστικών. Αυτό σημαίνει χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου για κινητήρες εσωτερικής καύσης και αυξημένη αυτονομία για τα σύγχρονα ηλεκτρικά οχήματα.



Οι πρώτες δοκιμές οδήγησης το 1994 με τις νέες γόμες που περιείχαν πυρίτιο έδειξαν σημαντικές βελτιώσεις στην απόσταση φρεναρίσματος σε βρεγμένους δρόμους και στην αντίσταση κύλισης σε σύγκριση με την αιθάλη. Έναν χρόνο αργότερα, η Continental χρησιμοποίησε για πρώτη φορά το πυρίτιο σε ένα εμπορικά διαθέσιμο ελαστικό, το ContiEcoContact CP. Το 1996

ακολούθησε το λανσάρισμα του ContiWinterContact TS 770, του πρώτου χειμερινού ελαστικού με πυρίτιο στη γόμα καουτσούκ. Μαζί με την εισαγωγή συστημάτων παθητικής ασφάλειας, όπως οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS), η χρήση του πυριτίου στα ελαστικά έχει συμβάλει σημαντικά στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Πιο μεγάλη βιωσιμότητα με πυρίτιο από τέφρα φλοιών ρυζιού

Οι μηχανικοί της Continental εργάζονται συνεχώς για την ανάπτυξη ελαστικών που είναι πιο ασφαλή, πιο βιώσιμα και με ακόμη καλύτερες επιδόσεις. Τόσο στη διαδικασία παραγωγής όσο και στη χρήση υλικών. Για παράδειγμα, η εταιρεία ερευνά τη χρήση εναλλακτικών, πιο βιώσιμων μορφών πυριτίου με αντίστοιχες ιδιότητες και οφέλη για την ασφάλεια. Οι φλοιοί ρυζιού έχουν αποδειχθεί μια αξιόπιστη πρώτη ύλη για τη βιώσιμη παραγωγή πυριτίου. Πρόκειται για υποπροϊόν της παραγωγής ρυζιού, το οποίο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως τρόφιμο ή ζωοτροφή. Η παραγωγή πυριτίου από τέφρα φλοιών ρυζιού είναι πιο ενεργειακά αποδοτική από την παραδοσιακή παραγωγή με χρήση χαλαζιακής άμμου. Το πυρίτιο από τέφρα φλοιών ρυζιού χρησιμοποιείται ήδη στο πιο βιώσιμο ελαστικό της Continental μέχρι σήμερα.

Volvo Trucks

AERODYNAMICS

Η Volvo Trucks κάνει ένα βήμα μπροστά στην αεροδυναμική – εμπνευσμένη από τη βιομηχανία της αεροναυπηγικής

Η Volvo Trucks παρουσιάζει νέες αεροδυναμικές βελτιώσεις, εφαρμόζοντας μια δοκιμασμένη ιδέα από τη βιομηχανία της αεροναυπηγικής στα φορτηγά βαρέος τύπου. Διακριτικές αλλά ουσιαστικές τροποποιήσεις στην καμπίνα του φορτηγού θα μειώσουν σημαντικά την αντίσταση του αέρα, την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂.

Η Volvo κέρδισε πρόσφατα το βραβείο Green Truck 2025 με το Volvo FH Aero – χάρη σε έναν εξαιρετικά αποδοτικό κινητήρα και τη νέα αεροδυναμική καμπίνα τύπου Aero. Ωστόσο, αυτή ήταν επίσης η πρώτη ουσιαστική δοκιμή της τελευταίας τεχνολογίας της Volvo για τη μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης.

Οι σταθεροποιητές ροής αέρα στην καμπίνα, οι επεκτεινόμενοι αεροδυναμικοί εκτροπείς και τα τροποποιημένα πλαίσια πάνελ του σασί αποτελούν διακριτικές,

αλλά ισχυρές τροποποιήσεις που επιφέρουν ουσιαστική βελτίωση στην αεροδυναμική. Αυτό σημαίνει ότι η αυτονομία, η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές άνθρακα μπορούν να βελτιωθούν έως και κατά 2% επιπλέον των ήδη επιτευχθέντων αποδόσεων.

Συνολικά, το Volvo FH Aero με τις νέες αεροδυναμικές βελτιώσεις μπορεί να προσφέρει έως και 7% καλύτερη απόδοση καυσίμου σε σύγκριση με το προηγούμενο Volvo FH.



Τα νέα χαρακτηριστικά είναι πλέον διαθέσιμα για πελάτες που αναζητούν τη μέγιστη εξοικονόμηση καυσίμου στον τομέα των βαρειών μεταφορών και προσφέρονται σε διάφορους συνδυασμούς στα μοντέλα Volvo FH, FH Aero και FM*. Τα οφέλη των νέων χαρακτηριστικών ισχύουν για όλους τους τύπους καυσίμων – ηλεκτρικά, φυσικού αερίου και πετρελαιοκίνητα φορτηγά.

«Ο χρόνος που αφιερώθηκε σε προσομοιώσεις και δοκιμές στην αεροδυναμική σήραγγα άξιζε – με αυτές τις νέες αλλαγές στην καμπίνα, ενισχύουμε ακόμη περισσότερο τις σημαντικές βελτιώσεις της περσινής χρονιάς, προσφέροντας επιπλέον οφέλη στους πελάτες μας», δήλωσε ο Jan Hjelmgren, Head of Product Management, Volvo Trucks.

Η πιο σημαντική προσθήκη είναι οι σταθεροποιητές ροής αέρα που βρίσκονται στις επάνω γωνίες της καμπίνας δίπλα στο παρμπρίζ. Χρησιμοποιώντας ένα προ-

σεκτικά σχεδιασμένο μοτίβο που αποτελείται από μικρές λοξές πτέρυγες, οι σταθεροποιητές ελέγχουν τον τρόπο που ρέει ο αέρας γύρω από τις γωνίες της καμπίνας.

«Σκεφτόμαστε έξω από τα συνηθισμένα, χρησιμοποιώντας μια τεχνική που εφαρμόζεται συνήθως σε αεροπλάνα, μονοθέσια αγωνιστικά αυτοκίνητα και αιολικές τουρμπίνες. Οι επάνω γωνίες της καμπίνας είναι κρίσιμες για την αεροδυναμική, και με το νέο μας Σύστημα Παρακολούθησης με Κάμερες (Camera Monitor System), καταφέραμε να αξιοποιήσουμε νέες δυνατότητες σε αυτόν τον τομέα, χρησιμοποιώντας μικρές πτέρυγες για να ελέγξουμε τη ροή του αέρα σε μικροκλίμακα, δημιουργώντας μια επίδραση σε μεγαλύτερη κλίμακα. Αυτές οι γνώσεις θα επιτρέψουν την εισαγωγή ακόμη πιο αεροδυναμικών εννοιών στο μέλλον», δηλώνει ο Anders Tenstam, Senior Technology Expert Aerodynamics, Volvo Trucks.



Volvo Trucks Aerodynamics

Ενώ οι σταθεροποιητές ροής αέρα στην καμπίνα βελτιώνουν την αεροδυναμική στο μπροστινό μέρος της καμπίνας, συμβάλλουν επίσης στη δημιουργία καλύτερων συνθηκών για δύο επιπλέον αναβαθμίσεις: αεροδυναμικούς εκτροπείς που εκτείνονται κατά 50 mm για να μειώσουν το κενό μεταξύ της καμπίνας και του τρέιλερ, καθώς και τροποποιημένα πλαίσια πάνελ σασί για καλύτερη ευθυγράμμιση με το πίσω φτερό. Αυτά τα τρία νέα χαρακτηριστικά αλληλοσυμπληρώνονται σύμφωνα με την αρχή 1+1=3, πράγμα που σημαίνει ότι η συνολική θετική επίδραση είναι μεγαλύτερη από το άθροισμα των ατομικών ωφε-

λειών κάθε στοιχείου.

Το νέο μοντέλο Volvo FH Aero αποτελεί απόδειξη του πόσο σημαντική μπορεί να είναι η αεροδυναμική για τη βελτίωση της αποδοτικότητας καυσίμου σε μια σύγχρονη καμπίνα φορτηγού. Χάρη στην επέκταση της καμπίνας κατά 24 cm και την εισαγωγή διαφόρων τροποποιήσεων για τη μείωση της αντίστασης του αέρα, το Volvo FH Aero προσφέρει σημαντικές βελτιώσεις στην οικονομία καυσίμου, λαμβάνοντας υπόψη την υψηλή χιλιομετρική απόσταση που διανύει ένα φορτηγό βαρέος τύπου σε δρομολόγια μεγάλης απόστασης.

Valeo
Service

TECH ACADEMY 



LEVEL UP *your* Expertise

**Κάντε τώρα δωρεάν εγγραφή στη νέα διαδικτυακή
εκπαιδευτική πλατφόρμα της Valeo**



- * Εξειδικευμένο περιεχόμενο συστημάτων Αυτοκινήτου
- * Προηγμένες τεχνολογίες (EV, ADAS), επισκευή και συντήρηση
- * Πάνω από 50 περιεχόμενα ήδη διαθέσιμα και 1 νέο κάθε μήνα
- * On demand εκπαιδεύσεις διαθέσιμες όλο το εικοσιτετράωρο και μια live εκπαίδευση κάθε μήνα

IVECO S-WAY NP

Προσφέρει μια εκτεταμένη επιλογή εκδόσεων



ηλεκτροκίνηση «

**Το IVECO S-WAY NP
προσφέρει μια ευρεία
γκάμα κινητήρων
φυσικού αερίου**

Προσφέρουν καθαρή λειτουργία
και αθόρυβη λειτουργία,
για να ταιριάζουν σε όλες
τις εφαρμογές

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ CURSOR 13

Ο κινητήρας Cursor 13, με κυβισμό 12,9 λίτρων, με βελτιωμένη διαδικασία καύσης και βελτιστοποιημένο βάρος, προσφέρει την καλύτερη απόδοση καυσίμου ακόμη και σε αποστολές πολύ μεγάλων αποστάσεων. Ο κινητήρας παρέχει την ισχύ και τη ροπή που απαιτούνται για τις πιο απαιτητικές αποστολές και έχει σχεδιαστεί για να ανταποκρίνεται απόλυτα στις απαιτήσεις των διεθνών μεταφορών.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ CURSOR 9

Ο κινητήρας Cursor 9 NP σχεδιάστηκε για ένα ευρύ φάσμα αποστολών: από αστικές έως περιφερειακές διανομές, αποκομιδή απορριμμάτων και logistics κατασκευών. Η βελτιστοποιημένη στοιχειομετρική διαδικασία καύσης και το βάρος του κινητήρα κυβισμού 8,7 λίτρων προσφέρουν την καλύτερη απόδοση καυσίμου σε όλες τις συνθήκες.

ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕΡΒΙΣ

Τα διαστήματα αλλαγής λαδιών έχουν παραταθεί ακόμη περισσότερο στα 90.000 χλμ. και τα ειδικά εξαρτήματα βενζίνης του Cursor 13 έχουν τροποποιηθεί για την ελαχιστοποίηση του κόστους συντήρησης.

Χάρη στην αθόρυβη λειτουργία του, με μόλις 71dB(A) Piek Quiet Truck όταν λειτουργεί σε αθόρυβη λειτουργία, και εξαιρετικά χαμηλές εκπομπές NO₂ και PM, το IVECO S-WAY NP μπορεί να έχει πρόσβαση σε κέντρα πόλεων, πυκνοκατοικημένες περιοχές και αυτοκινητόδρομους υψηλής κυκλοφορίας με τους αυστηρότερους περιορισμούς εκπομπών – και μπορεί να λειτουργεί όλο το εικοσιτετράωρο.

Όταν λειτουργεί με βιομεθάνιο, είναι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος για την παροχή μεταφορών χωρίς ορυκτά καύσιμα και CO₂ εδώ και τώρα.





ΑΠΛΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΕΠΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ο διαμήκης, συμπαγής και ελαφρύς τριοδικός καταλύτης συμβάλλει στη συμμόρφωση με τα πιο αυστηρά πρότυπα εκπομπών, εξασφαλίζοντας παράλληλα χαμηλά επίπεδα θορύβου. Αυτό το σύστημα δεν απαιτεί πρόσθετα, φίλτρο σωματιδίων ή σύστημα αναγέννησης, επομένως χρειάζεται ελάχιστη συντήρηση. Το συμπαγές του μέγεθος και η εγκατάστασή του στο εσωτερικό του πλαισίου αφήνουν άφθονο χώρο για μεγαλύτερη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου και βοηθητικές εγκαταστάσεις, όπως μια ψυκτική ομάδα, κρυογονικές δεξαμενές ή ένα κουτί αποθήκευσης.

Το IVECO S-WAY NP προσφέρει μια εκτεταμένη επιλογή συνδυασμών δεξαμενών σε μια ποικιλία μεγεθών και σχημάτων. Κοντές δεξαμενές, μακριές δεξαμενές, τοποθετημένες δεξιά ή αριστερά, μόνο LNG, μόνο CNG, LNG + CNG: μπορείτε να επιλέξετε τις δεξαμενές και τη διάταξη πλαισίου που ταιριάζουν στις ακριβείς απαιτήσεις της αποστολής σας.

RENAULT ELECTRIC VANS

Η νέα γκάμα ηλεκτρικών επαγγελματικών βαν



ηλεκτροκίνηση «

RENAULT TRAFIC, GOELETTE AND ESTAFETTE

Ευέλικτα, έξυπνα και βιώσιμα
οχήματα κατάλληλα
για επαγγελματική χρήση





RENAULT ELECTRIC VANS

ΕΥΕΛΙΚΤΑ, ΕΞΥΠΝΑ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Compact εξωτερικές διαστάσεις και ευελιξία στο αστικό περιβάλλον

Τα Trafic, Goelette και Estafette κατασκευάζονται σε μια νέα, αποκλειστικά για ηλεκτρικά μοντέλα, πλατφόρμα τύπου skateboard, σχεδιασμένη για βελτιστοποίηση του όγκου στο χώρο φόρτωσης, με χαμηλό ενεργειακό αποτύπωμα, με 'κοντό' εμπρός πρόβολο, και πίσω κίνηση. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τα συγκεκριμένα μοντέλα να επιτυγχάνουν διάμετρο στροφής τόσο μικρή, όσο ενός Clio (10,3 μέτρα). Πέρα από την οικολογική συνείδηση, οι πιο σημαντικοί παράγοντες για ευκολία χρήσης στην πόλη, είναι οι συμπαγείς διαστάσεις τους και η ευελιξία.

Οικολογική συνείδηση

Σύμφωνα με τους στόχους βιωσιμότητας, η Renault αύξησε το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιούνται για το εξωτερικό και το εσωτερικό και των τριών αυτών επαγγελματικών της οχημάτων, που φτάνει τώρα στο 22,5%, ενώ το 80% αυτών των υλικών μπορούν να ανακυκλωθούν στο τέλος της ζωής τους. Αυτά τα ποσοστά δεν περιλαμβάνουν την μπαταρία. Έως το 2030, το Group Renault στοχεύει να επιτύχει να κατασκευάζει οχήματα, των οποίων το 33% των εξαρτημάτων τους θα είναι προϊόν ανακύκλωσης.

ΜΕΓΑΛΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Δύο εναλλακτικές επιλογές μπαταρίας

Για περισσότερη ευελιξία κατά τη χρήση, τα Trafic, Goelette και Estafette E-Tech διατίθενται με δύο επιλογές μπαταρίας, στάνταρ, και μεγάλης αυτονομίας.

Για χρήστες που διανύουν μεγάλες αποστάσεις, η μπαταρία μακράς εμβέλειας, τεχνολογίας NMC (nickel manganese cobalt), διαθέτει μεγαλύτερη απόδοση ισχύος προσφέροντας μέγιστη αυτονομία που φτάνει περίπου τα 450km WLTP* (για το Trafic).

Για τους επαγγελματίες που εργάζονται κυρίως σε αστικές περιοχές, η μπαταρία με τη στάνταρ αυτονομία, χρησιμοποιεί τεχνολογία LFP (lithium Iron phosphate), δεν περιέχει σπάνια μέταλλα όπως κοβάλτιο και νικέλιο, αποτελώντας μια εξαιρετικά ανταγωνιστική προσφορά σε ό,τι αφορά το κόστος και την αυτονομία, που φτάνει σχεδόν τα 350km. WLTP* (για το Trafic), τιμή η οποία επαρκεί για να καλύψει τις ανάγκες πολλών επαγγελματιών.



Τεχνολογία 800V για υπερ-ταχεία φόρτιση

Μαζί με την εξασφάλιση και την ευελιξία λόγω αυτονομίας που προσφέρουν, οι μπαταρίες ενσωματώνουν και μία νέα τεχνολογία υπερ-ταχείας φόρτισης 800V, που διευκολύνει σε μεγάλο βαθμό τα καθημερινά δρομολόγια των επαγγελματιών, για πρώτη φορά σε οχήματα της Renault!

Με σύνδεση σε πηγή συνεχούς ρεύματος (DC), η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί από το 15% - 80%, σε λιγότερο από 20 λεπτά.

Ηλεκτροκινητήρας επόμενης γενιάς

Με 150kW ισχύ, και 345Nm ροπής, ο νέος, σχεδιασμένος στην Ευρώπη, ηλεκτροκινητήρας, ξεχωρίζει για τα υψηλά επίπεδα οικονομίας που εξασφαλίζει.

ΥΠΕΡ-ΔΙΚΤΥΩΜΕΝΑ ΣΤΟ CLOUD ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ευελιξία της αρχιτεκτονικής SDV

Υπερ-δικτυωμένα και εύκολα στη χρήση, τα Trafic, Goelette και Estafette είναι τα πρώτα οχήματα της Renault που κατασκευάζονται με την αρχιτεκτονική SDV ('Software Defined Vehicle').

Θα μπορούν να λαμβάνουν αυτόματες ενημερώσεις μέσω της Renault, ώστε να εξασφαλίζεται η μακροζωία τους. Ωφελούν, επίσης, το οικοσύστημα των επαγγελματιών που τα χρησιμοποιούν, ενσωματώνοντας το ψηφιακό τους interface στην καρδιά του οχήματος, χάρη στο λογισμικό με την αρθρωτή δομή της αρχιτεκτονικής SDV.

Λειτουργίες V2X

Τα Trafic, Goelette & Estafette θα μπορούν να προσφέρουν λειτουργίες Vehicle-to-Load (V2L) και Vehicle-to-Grid (V2G). Χάρη σε αυτή τη λειτουργία, δίνεται στο χρήστη η δυνατότητα φόρτισης εξωτερικών συσκευών (V2L, από το όχημα σε μια ηλεκτρική συσκευή) με σύνδεση σε πρίζα μέσα στην καμπίνα, στον χώρο αποσκευών, ή μέσω αντάπτορα που συνδέεται στην υποδοχή φόρτισης και χρησιμοποιεί για τη σύνδεση συσκευών (εργαλεία, υπολογιστές κλπ.). Μπορούν, επίσης, να ενσωματωθούν στο δημόσιο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας και να παρέχουν ενέργεια από τις μπαταρίες τους (λειτουργία V2G) από το όχημα στο δίκτυο, χάρη στον αμφίδρομο φορτιστή που διαθέτουν.

Ford E-Transit Courier

Παραγωγικότητα και πρακτικότητα στο ζενίθ



**Το Ford E-Transit Courier
είναι ένα νέο EV στην
κατηγορία των
επαγγελματικών οχημάτων**

Με καινοτόμο σχεδίαση εντός και εκτός, συμπαγείς διαστάσεις και μεγάλες δυνατότητες, προάγει στο επόμενο επίπεδο τη συνδεσιμότητα και την παραγωγικότητα.



Ford E-Transit Courier

■ Με σχεδίαση εντός και εκτός που ξεχωρίζει

Το νέο E-Transit Courier βοηθά τις μικρές αλλά και μεγάλες επιχειρήσεις να ξεχωρίσουν και με την αισθητική του βαν αυτοκινήτου τους, υιοθετώντας μία τολμηρή και χαρακτηριστική για την κατηγορία εξωτερική σχεδίαση. Βασικά στοιχεία αυτής είναι, μεταξύ άλλων, η εντυπωσιακή χρωμιωμένη μάσκα με το εντυπωσιακό μοτίβο διαμαντιών και η μπάρα φώτων που εκτείνεται από άκρη σε άκρη στο εμπρός μέρος.

Με τη σειρά του, το ευρύχωρο και πρακτικό εσωτερικό του E-Transit Courier έχει σχεδιαστεί με γνώμονα τις ανάγκες των χρηστών των συμ-

παγών βαν οχημάτων. Το ολοκαίνουργιο EV της Ford Pro διαθέτει πλούσιο βασικό εξοπλισμό, ο οποίος περιλαμβάνει ένα τιμόνι τύπου squirrel, που εξασφαλίζει βελτιωμένο χώρο για τα πόδια και καλύτερη ορατότητα για τον οδηγό. Άλλα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν είναι ο τοποθετημένος στην κολόνα του τιμονιού επιλογέας ταχυτήτων, το μπουτόν εκκίνησης του ηλεκτροκινήτηρα καθώς και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, τα οποία εξασφαλίζουν ακόμα μεγαλύτερο αποθηκευτικό χώρο.

■ Με κορυφαίες μεταφορικές ικανότητες

Η νέα σχεδίαση του αμαξώματος του E-Transit Courier έρχεται να συμβάλλει σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας φόρτωσης σε όλα τα επίπεδα σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά του μοντέλου. Την ίδια στιγμή, η βελτιωμένη σχεδίαση της πίσω ανάρτησης διευρύνει το πλάτος μεταξύ των θόλων των πίσω τροχών στα 1.220 mm, εξασφαλίζοντας στο συμπαγές βαν της Ford Pro τη δυνατότητα να μεταφέρει για πρώτη φορά δύο ευρωπαλέτες.

Ο συνολικός όγκος του χώρου φόρτωσης του ηλεκτρικού βαν είναι 2,9 m³, τιμή μεγαλύτερη κατά 25% σε σχέση με εκείνη της απερχόμενης γενιάς του μοντέλου. Οι δυνατότητες αυξάνονται ακόμα περισσότερο με τη χρήση ενός νέου χαρακτηριστικού που συναντάται στο διαχωριστικό της καμπίνας και του χώρου φόρτωσης, επιτρέποντες τη μεταφορά αντικειμένων μήκους άνω των 2,6 μ.



Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο για το νέο ηλεκτρικό μοντέλο της Ford Pro είναι 700 kg, και το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης 750 kg.

■ Με high-tech εσωτερικό και προηγμένα συστήματα ασφαλείας και υποβοήθησης οδηγού

Μπροστά από το οπτικό πεδίο των δύο επιβατών που φιλοξενούνται στα εμπρός καθίσματα βρίσκεται ένα ψηφιακό σύμπλεγμα, το οποίο αποτελείται από μια οθόνη με διαγώνιο 12 ίντσες και μια κεντρική οθόνη αφής, επίσης 12 ίντσών, η οποία υποστηρίζεται από το πιο πρόσφατο σύστημα SYNC 4 της Ford. Η συνδρομητική υπηρεσία συνδεδεμένης πλοήγησης Connected Navigation μπορεί να ενισχύσει την παραγωγικότητα και να μειώσει τον φόρτο εργασίας του οδηγού με ενημερώσεις που σχετίζονται με την κυκλοφορία, τη στάθμευση, τη φόρτιση και τους τοπικούς κινδύνους. Η ασύρματη συμβατότητα Android Auto και Apple CarPlay προσφέρεται στάνταρ.

Κάθε E-Transit Courier εξοπλίζεται στάνταρ με ενσωματωμένο μόντεμ, το οποίο εξασφαλίζει συνεχή συνδεσιμότητα με το οικοσύστημα της Ford Pro, επιτρέποντας ταυτόχρονα την τέλεση

ασύρματων ενημερώσεων λογισμικού. Αυτές οι ενημερώσεις μπορούν να αναβαθμίζουν τις δυνατότητες του οχήματος με την πάροδο του χρόνου, χωρίς να είναι απαραίτητη η επίσκεψη σε συνεργάτη του δικτύου.

Η ασφάλεια του οδηγού και του φορτίου αποτελεί πρωταρχικό μέλημα για τους διαχειριστές των βαν οχημάτων, καθώς και για την Ford Pro. Το E-Transit Courier θέτει ένα νέο σημείο αναφοράς στην κατηγορία με την ολοκληρωμένη σουίτα προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού στον στάνταρ εξοπλισμό του. Διατίθεται επίσης μια προαιρετική σουίτα συστημάτων, η οποία περιλαμβάνει τα συστήματα Intelligent Adaptive Cruise Control με Lane Centring και Stop & Go, 7 Blind Spot Information System με Cross Traffic Alert, Intersection Assist και Reverse Brake Assist 7 για μεγαλύτερη ξεγνοιασιά κατά την οδήγηση εντός της πόλης.

παρουσίαση «

Nissan Frontier Pro plug-in hybrid pickup

Η Nissan παρουσιάζει
το ολοκαίνουργιο pick-up
στην Auto Shanghai 2025



Μαζί με το Dongfeng Nissan N7, το ολοκαίνουργιο pick-up αντιπροσωπεύει το δεύτερο από τα εννέα Οχήματα Νέας Ενέργειας (NEV) που η Nissan σχεδιάζει να λανσάρει στην Κίνα μέχρι το καλοκαίρι του 2027.

Τα δύο νέα μοντέλα επιδεικνύουν την δέσμευση της Nissan να διευρύνει και να αναζωογονήσει την γκάμα της με ανταγωνιστικά προϊόντα, γεμάτα τεχνολογία.

Με έναρξη πωλήσεων στην Κίνα μέσα στο έτος, το ολοκαίνουργιο Frontier Pro θα είναι

το πρώτο plug-in Hybrid μοντέλο της Nissan. Συνδυάζει την κληρονομιά και τις γνώσεις δεκαετιών της Nissan στα pick-up με την τελευταία τεχνολογία κινητήρων από την κορυφαία αγορά NEV στον κόσμο, την Κίνα.

Το πενταθέσιο pick-up έχει σχεδιαστεί για οι-



κογένειες που αναζητούν ένα όχημα που μπορεί να υποστηρίξει άνετα και αποτελεσματικά την καθημερινή οδήγηση στην πόλη, καθώς και τις περιπέτειες του Σαββατοκύριακου πέρα από τα όρια της πόλης.

Στην καρδιά του Frontier Pro βρίσκεται ένα ισχυρό plug-in hybrid σύστημα μετάδοσης κίνησης που αποτελείται έναν υπερτροφοδοτούμενο τετρακύλινδρο κινητήρα εσωτερικής καύσης 1,5 λίτρων και έναν ηλεκτροκινητήρα

υψηλής απόδοσης. Σε συνδυασμό, το σύστημα αποδίδει πάνω από 300Kw ισχύ και έως 800 Nm ροπή.

Το ολοκαίνουργιο Frontier Pro plug-in hybrid αναπτύχθηκε από κοινού με το Zhengzhou Nissan (ZNA), θα παραχθεί και θα κυκλοφορήσει στην Κίνα πριν από το τέλος του τρέχοντος έτους.

Θα εξάγεται εκτός Κίνας σε αγορές οι οποίες αποτελούν αντικείμενο μελλοντικής ανακοίνωσης.



LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO

Η ZF Aftermarket παρουσιάζει Υποστηρίγματα Ανύψωσης για Pick-up, SUV και Επιβατικά Αυτοκίνητα



- Η ZF Aftermarket πρόσφατα πρόσθεσε 12 νέα υποστηρίγματα καπό και πίσω πόρτας (liftgate) στο χαρτοφυλάκιο προϊόντων TRW X-tend Lift Support για τις Η.Π.Α. και τον Καναδά.

Οι νέοι κωδικοί εξαρτημάτων επεκτείνουν την κάλυψη σε περίπου 5,3 εκατομμύρια επιπλέον οχήματα εν χρήσει, συμπεριλαμβανομένων των δημοφιλών μοντέλων Ford F-150, Chevy Silverado και Jeep Cherokee.

Τα υποστηρίγματα TRW X-tend Lift προσφέρουν κορυφαία αξία, με εγγυημένη απόδοση ανύψωσης και μακροχρόνια ανθεκτικότητα, βασισμένα στη διαδικασία ανάπτυξης και δοκιμών των γνήσιων εξαρτημάτων της TRW. Με περιορισμένη εγγύηση εφ' όρου ζωής, τα TRW X-tend Lift Supports προσφέρουν σιγουριά στους τελικούς χρήστες και αποτελούν αξιόπιστο, στρατηγικό συνεργάτη για διανομείς που θέλουν να αυξήσουν τις πωλήσεις και την κερδοφορία τους.

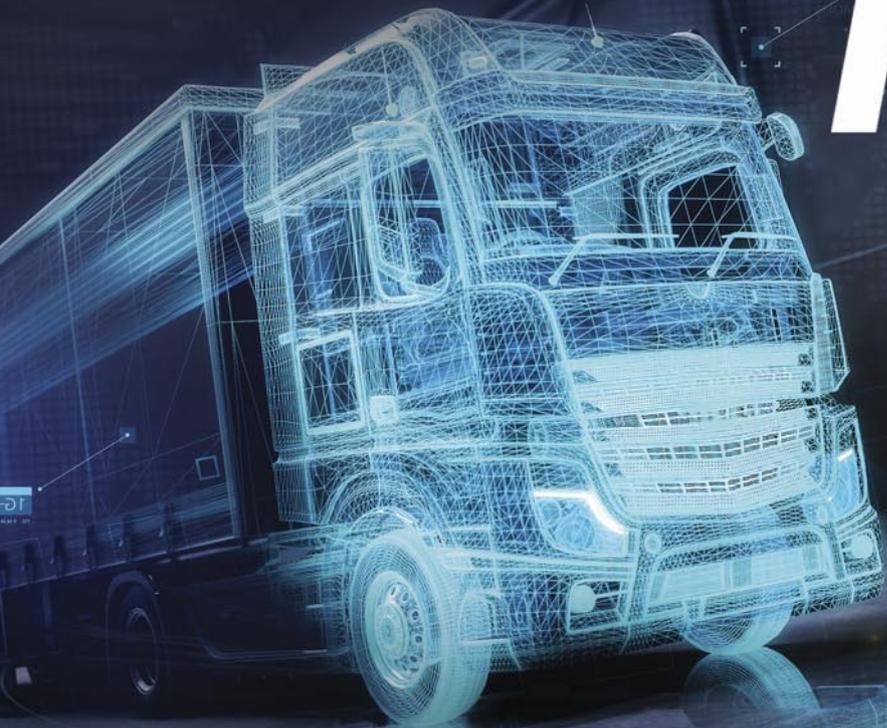
«Είτε πρόκειται για καπό είτε για πίσω πόρτα, ένα αξιόπιστο υποστήριγμα ανύψωσης είναι κρίσιμο

για την ασφάλεια του οχήματος και την ευκολία χρήσης», δήλωσε ο Filipe Dornelas, Επικεφαλής Επιβατικών Οχημάτων Βόρειας Αμερικής για τη ZF Aftermarket. «Με τα TRW X-tend Lift Supports, προσφέρουμε ποιότητα και αντοχή επιπέδου OE, στην οποία μπορούν να βασίζονται τόσο οι χρήστες όσο και οι διανομείς για να κρατούν τα οχήματα στον δρόμο, σε ομαλή και ασφαλή λειτουργία.»

Η ZF Aftermarket συνεχίζει σταθερά να επεκτείνει τη γκάμα προϊόντων της με σχεδίαση OE για επιβατικά οχήματα στη Βόρεια Αμερική, σε κατηγορίες όπως πλαίσιο, φρένα, σύστημα διεύθυνσης, κιβώτιο ταχυτήτων και άλλα. Η εταιρεία έχει ήδη λανσάρει πάνω από 250 νέα εξαρτήματα το 2025 υπό τις μάρκες ZF, LEMFÖRDER, SACHS, TRW και WABCO, επεκτείνοντας την κάλυψη σε πάνω από 100 εκατομμύρια οχήματα εν χρήσει.

T & Bus News **TRUCK**

Στοχευμένη ενημέρωση
για τον κλάδο του συνεργείου
φορτηγού-πλεωφορείου
και επαγγελματικού οχήματος



Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

www.truckbusnews.gr



Επισκεφτείτε το
website του περιοδικού
και διαβάστε online
όλα τα τεύχη



Truck & Bus News 

 creatink lab
DESIGN STUDIO

 creatinklab.gr

 info@creatinklab.gr

 210-51.55.930

MASTERKOOOL iKool 70EX

Η νέα πρόταση δροσιάς για το καλοκαίρι
από την **GRANTEX A.E.**



MASTERKOOOL

Με την άνοδο της θερμοκρασίας να καθιστά ολοένα και πιο απαιτητικές τις συνθήκες στους επαγγελματικούς χώρους, η ανάγκη για αποτελεσματική και φιλική προς το περιβάλλον ψύξη γίνεται πιο επιτακτική από ποτέ.

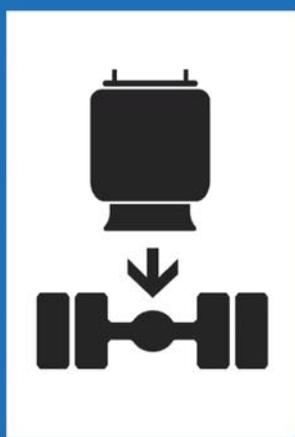
Σε αυτήν την ανάγκη έρχεται να απαντήσει το νέο **MASTERKOOOL iKool 70EX**, μια πρωτοποριακή λύση δροσιάς που παρέχει η **GRANTEX A.E.**, ιδανική για επιχειρήσεις και επαγγελματικούς χώρους.

Συνδυάζοντας ισχυρή απόδοση με χαμηλό λειτουργικό κόστος, το **MAS-TERKOOOL iKool 70EX** προσφέρει:

- **Άμεση μείωση της θερμοκρασίας**, δημιουργώντας ευχάριστες και παραγωγικές συνθήκες εργασίας.
- **Ενεργειακή αποδοτικότητα**, με χαμηλή κατανάλωση ρεύματος.
- **Ανεκτικότητα** σε απαιτητικό περιβάλλον με υψηλές θερμοκρασίες.
- **Ευκολία μετακίνησης**, χάρη στον φορητό και ευέλικτο σχεδιασμό του.
- **Φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία**, με χρήση φυσικής εξάτμισης νερού, χωρίς χημικά.

Το **MASTERKOOOL iKool 70EX** αποτελεί την ιδανική λύση για κάθε επαγγελματικό χώρο που επιδιώκει να συνδυάσει αποτελεσματική δροσιά, βιωσιμότητα και λειτουργική ευκολία.

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



 **PHOENIX**
Air Springs

- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτην 111 Αθήνα
210 3477482-4