

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ, ΤΟ AFTERMARKET ΚΑΙ ΤΟ SERVICE ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Δασαίων 75, 131 22 Ιλιον, Τηλ. 210 5155930-1, Fax: 210 5155971, e-mail: info@xrysospathis.gr

MERCEDES-BENZ

Έξυπνα συστήματα υποβοήθησης



VW ID.Buzz AD

Το βαν της VW γίνεται αυτόνομο!



TRANSIT CONNECT PHEV

Η νέα Plug-in Hybrid έκδοση



Valeo

Φρένα Βαρέως Τύπου Valeo

OptiPACK™

Ο Τέλεια Συνδυασμός

OptiDISC™



Εφαρμογές:

Ιδανικό για μια σειρά από οχήματα βαρέως τύπου, όπως:



φορτηγά



λεωφορεία



ρυμουλκούμενα



επαγγελματικά οχήματα





Η MAHLE πηγαίνει στο Χόλιγουντ

Πού αλλού υπάρχουν πραγματικοί ήρωες; Η MAHLE τους γνωρίζει! Με τίτλους διεθνών κινηματογραφικών υπερπαραγωγών, αποτίνουμε φόρο τιμής στην απόδοση των μηχανικών, τους δικούς μας «MAHLE Workshop Heroes». Χάρη σε αυτούς και τα υψηλά πρότυπα ποιότητας της MAHLE όσον αφορά στα προϊόντα και τις υπηρεσίες της, οι επαγγελματίες οδηγοί φορτηγών μπορούν να δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους καθημερινά.

mahle-aftermarket.com/workshop-heroes

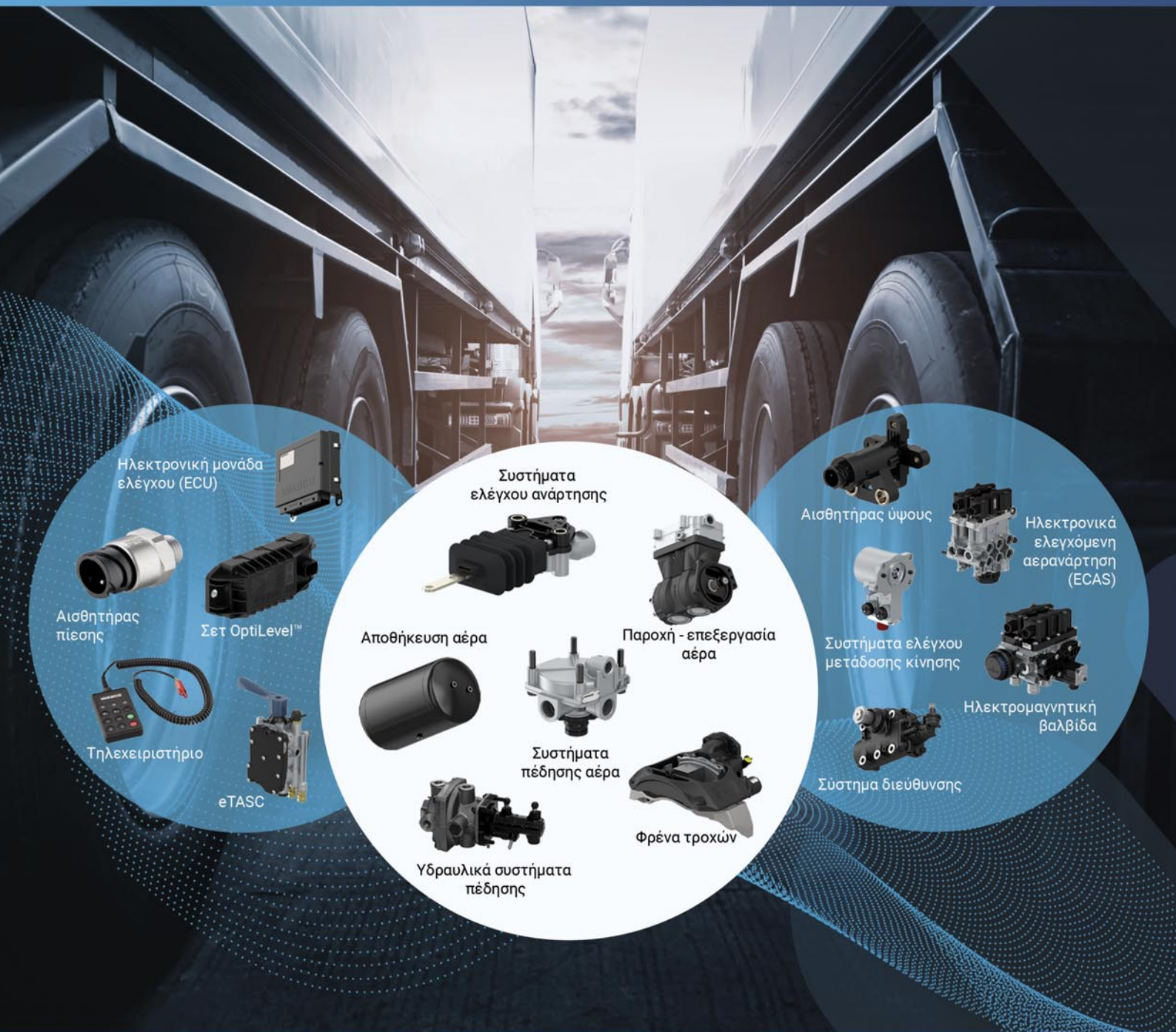
MAHLE



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

Επίσημος Διανομέας

WABCO



Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU)



Αισθητήρας πίεσης



Σετ OptiLevel™



Τηλεχειριστήριο



eTASC



Συστήματα ελέγχου ανάρτησης



Αποθήκευση αέρα



Παροχή - επεξεργασία αέρα



Συστήματα πέδησης αέρα



Υδραυλικά συστήματα πέδησης



Φρένα τροχών

Αισθητήρας ύψους



Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση (ECAS)



Συστήματα ελέγχου μετάδοσης κίνησης



Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα



Σύστημα διεύθυνσης



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
www.kothros.com info@kothros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



40



32

Ενημέρωση

08

- Εταιρικοί μετασχηματισμοί και άδειες φορτηγών

12

- Αντίδραση για τις διατάξεις χορήγησης νέων αδειών Φ.Δ.Χ.

14

- Ψηφίστηκε ο νέος ΚΟΚ- Τι καινούργιο φέρνει

Τεχνολογία

- ZF: Μεταφορά επιβατών πόλης μηδενικών εκπομπών

- VOLVO TRUCKS

Οδική ασφάλεια με το νέο δυναμικό σύστημα διεύθυνσης

- MERCEDES-BENZ

Οδική κυκλοφορία: Έξυπνα συστήματα ασφαλείας για πεζούς και ποδηλάτες

Παρουσίαση

- VOLKSWAGEN ID.BUZZ AD

100% ηλεκτρικό και τώρα χωρίς οδηγό!

Ηλεκτροκίνηση:

- FORD eTRANSIT CONNECT PHEV

26

28

32

36

40

36



Ανακαλύψτε τα εργαλεία των πρωταθλητών
& δώστε ενέργεια στον κινητήρα σας



Λιπαντικά υψηλής απόδοσης
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
www.kothros.com info@kothros.com



editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Και όμως, τα ηλεκτρικά φορτηγά, παρά την διστακτικότητα των εταιρειών, φαίνεται ότι στο εγγύς μέλλον έχουν ...μέλλον! Και αυτό διαφαίνεται και από τις δηλώσεις στελεχών, που με φόντο τη γραμμή παραγωγής των ηλεκτρικών φορτηγών δηλώνουν ενθουσιασμένοι με το νέο τους στόχο. Στέλεχος γερμανικής φίρμας, ανέφερε ότι τα ηλεκτρικά φορτηγά υψηλής απόδοσης θα κάνουν τις μεταφορές εμπορευμάτων χωρίς εκπομπές ρύπων σε τοπικό επίπεδο πραγματικότητα. Αυτό είναι ένα εξαιρετικά σημαντικό βήμα προς την επίτευξη του στόχου μας να γίνουμε ουδέτεροι ως προς τις εκπομπές CO2 έως το 2050. «Το γεγονός ότι μπορούμε να κατασκευάζουμε τα ηλεκτρικά φορτηγά στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα υπερσύγχρονα ντίζελ φορτηγά μας, μας δίνει επίσης τεράστια ευελιξία και αυξάνει την αποδοτικότητα της παραγωγής.» Σωστά, αυτό είναι το νέο πρότζεκτ, ηλεκτρικά και μοντέλα ντίζελ στην ίδια γραμμή παραγωγής.

Πάντως, η μεταφορά γνωρίζει σε ευρωπαϊκό επίπεδο μετάλλαξη με τις ταχύτητες να ανεβαίνουν για τους πιο ισχυρούς και οργανωμένους, που θα αδράξουν της ευκαιρίας να ενστερνιστούν το νέο ηλεκτρικό πλάνο.

Παρά τα νούμερα των πωλήσεων, που δεν έχουν κάτι αισιόδοξο να μεταφέρουν. Στο νέο τεύχος θα διαβάσετε για όλες τις εξελίξεις στον κόσμο των φορτηγών, των βαν και των μεταφορών σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Με τιμή

Γεώργιος Χρυσοσπάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξιζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS ◦ ΤΕΥΧΟΣ 241 ΙΟΥΝΙΟΣ 2025

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22ΐλιον

e-mail: info@xrysospathis.gr

web: www.xrysospathis.gr

Tηλ: 210-5155930, 210-2615455



creatink lab
DESIGN STUDIO

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ -ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκη

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



KOLBENSCHMIDT



ΚΟΥΖΙΝΕΤΑ

ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΤΡΙΒΕΣ. ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΦΘΟΡΕΣ.

Με τα ιδανικά υλικά ολίσθησης και την άριστη γεωμετρία, τα έδρανα ολίσθησης της Kolbenschmidt φροντίζουν για λιγότερη τριβή και περισσότερη δυναμική.



www.ms-motorservice.com/int/en/engine-bearings

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL



ενημέρωση

■ Κλάδος

Εταιρικοί μετασχηματισμοί και άδειες φορτηγών

Κατόπιν ερωτημάτων περιφερειακών υπηρεσιών μεταφορών και πολιτών που αφορούν τη διαδικασία μεταβίβασης αδειών φορτηγών δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ) σε περίπτωση εταιρικών μετασχηματισμών και λαμβάνοντας υπ’ όψιν τις σχετ. (1) και (2) διατάξεις που ρυθμίζουν τα αποτελέσματα των εταιρικών μετασχηματισμών στις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων των μετασχηματιζόμενων επιχειρήσεων, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1. Σε περίπτωση εταιρικού μετασχηματισμού μεταφορικών επιχειρήσεων σύμφωνα με το ν.4601/2019 ή εισφοράς ατομικής επιχείρησης σε εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 8 ν. 4935/2022, οι άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ που είχαν εκδοθεί στο όνομα της μετασχηματιζόμενης εταιρείας ή της εισφερόμενης ατομικής επιχείρησης συνεχίζουν να υφίστανται και

μεταβιβάζονται αυτοδίκαια στην εταιρεία που προκύπτει από τον μετασχηματισμό, σε εφαρμογή των σχετικών (1) και (2) διατάξεων. Αυτό ισχύει τόσο για τις άδειες ΦΔΧ που χορηγήθηκαν πριν το ν. 3887/2010 («παλαιές άδειες ΦΔΧ») όσο και τις για νέες άδειες που χορηγήθηκαν με τα άρθρα 4 και 5 ν. 3887/2010 (Α’ 174) («αρχικές χορηγήσεις ΦΔΧ»).

GRANTEX®

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΕΔΗΣΗΣ • ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ • ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΠΙΟ
ΚΟΝΤΑ
ΣΑΣ
ΑΠΟ
ΠΟΤΕ!

Από την επιλογή του κατάλληλου φρένου για το όχημά σας μέχρι χρήσιμες συμβουλές και τεχνική υποστήριξη είμαστε ο ακούρατος συνταξιδιώτης δίπλα σας σε κάθε διαδρομή.

GRANTEX.
ΜΑΖΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΣΤΑΣΗ,
ΜΑΖΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΚΚΙΝΗΣΗ!

GRANTEX Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΡΕΝΩΝ
Αγίας Άννης 50, 122 41 Αιγάλεω, Τ: 210 346 5942, F: 210 347 2185,
e-mail: info@grantex.gr, www.grantex.gr





ενημέρωση

2. Για την διοικητική υλοποίηση των ανωτέρω, οι αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών επανεκδίδουν τις άδειες κυκλοφορίας των ΦΔΧ στο όνομα της εταιρείας που προέκυψε από τον μετασχηματισμό, για το ίδιο όχημα για το οποίο είχε εκδοθεί η μεταβιβαζόμενη άδεια. Σε αυτή την περίπτωση, δεν έχουν εφαρμογή οι προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (EURO) που προβλέπουν οι διατάξεις των άρθρων 4 και 14 παρ.3 του ν.3887/2010, δεδομένου ότι η ανωτέρω μεταβίβαση γίνεται αυτοδίκαια εκ του νόμου. Επιπλέον, για τις άδειες ΦΔΧ των άρθρων 4 και 5 ν. 3887/2010 (αρχική χορήγηση), διατηρείται ο αριθμός κυκλοφορίας του ΦΔΧ και δεν οφείλεται εκ νέου η εισφορά υπέρ του Δημοσίου του άρθρου 5 παρ. 2 ν. 3887/2010, αφού δεν πρόκειται για νέα αρχική χορήγηση.

3. Οι λοιπές προϋποθέσεις και διαδικασίες της νο-

μοθεσίας μεταφορών για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ΦΔΧ εξακολουθούν να ισχύουν. Ο μετασχηματισμός καταχωρείται στο βιβλιόριο μεταβολών σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 1146/1972 (Α' 33) και του β.δ. 109/1973 (Α' 33). Η νέα μεταφορική εταιρεία πρέπει να πληροί η ίδια τις νόμιμες προϋποθέσεις του ν.3887/2010 και της υ.α. Β4/161942/2024 (Β' 4411) για την απόκτηση άδειας ΦΔΧ στο όνομά της, όπως την άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα (ΑΟΜ) εμπορευμάτων.

4. Για την καταχώριση των ανωτέρω μεταβολών στο Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου, οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών χρησιμοποιούν την υφιστάμενη μηχανογραφική διαδικασία μεταβίβασης με κωδικό Ι2Μ προσθέτοντας υποχρεωτικά την παρατήρηση με αριθμό 197 και λεκτικό «Μεταβίβαση λόγω εταιρικού μετασχηματισμού».

Τεχνολογία για τη ζωή



**Διατηρώντας τον
στόλο σας σε κίνηση
με υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από
την Bosch.**



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245

ενημέρωση

■ Μεταφορές και Logistics

Αντίδραση για τις διατάξεις χορήγησης νέων αδειών Φ.Δ.Χ. Αναμένουν άμεση αντίδραση από την Πολιτεία

Οι εκπρόσωποι των επαγγελματιών φορέων μεταφορών και Logistics, οι οποίοι συνυπέγραψαν την κοινή επιστολή προς τα Υπουργεία Υποδομών & Μεταφορών και Ανάπτυξης στις 31 Οκτωβρίου 2024, επαναβεβαιώνουν τη δέσμευσή τους στις προτάσεις που έχουν υποβάλει για την τροποποίηση των διατάξεων χορήγησης νέων αδειών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (Φ.Δ.Χ.), με στόχο τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας των επαγγελματιών οδηγών.

Η επιστολή ανέδειξε το σοβαρό πρόβλημα γήρανσης του στόλου στην Ελλάδα — με μέση ηλικία τα 23 έτη, έναντι 13,9 της Ε.Ε. — η οποία είναι αποτέλεσμα της κατάστασης στην οποία έχει επέλθει η αγορά οδικών μεταφορών έπειτα από μια 10ετή οικονομική κρίση, και κατέθεσε εφαρμόσιμες και τεκμηριωμένες προτάσεις. Όπως η δυνατότητα αδειοδότησης για οχήματα δεκαετίας ή/και νεότερα, οι οποίες ανταποκρίνονται στις ανάγκες της ελληνικής αγοράς και στις οικονομικές δυνατότητες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ενώ παράλληλα αποτελούν προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου και την επίτευξη των στόχων του

ευρωπαϊκού Green Deal και της δέσμης μέτρων «Fit-for-55».

Καλούν τα συναρμόδια Υπουργεία να ανταποκριθούν άμεσα, να ορίσουν συνάντηση με τους εκπροσώπους των φορέων και να δρομολογήσουν τις απαραίτητες νομοθετικές πρωτοβουλίες καθώς και ένα στρατηγικό πλάνο για την παροχή κινήτρων για την στήριξη της αγοράς σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες της. Η έλλειψη αντίδρασης και η καθυστέρηση υπονομεύουν όχι μόνο την πράσινη μετάβαση αλλά και τη διεθνή ανταγωνιστικότητα της ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας.



Η ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

www.befa.gr



ΦΡΕΝΑ



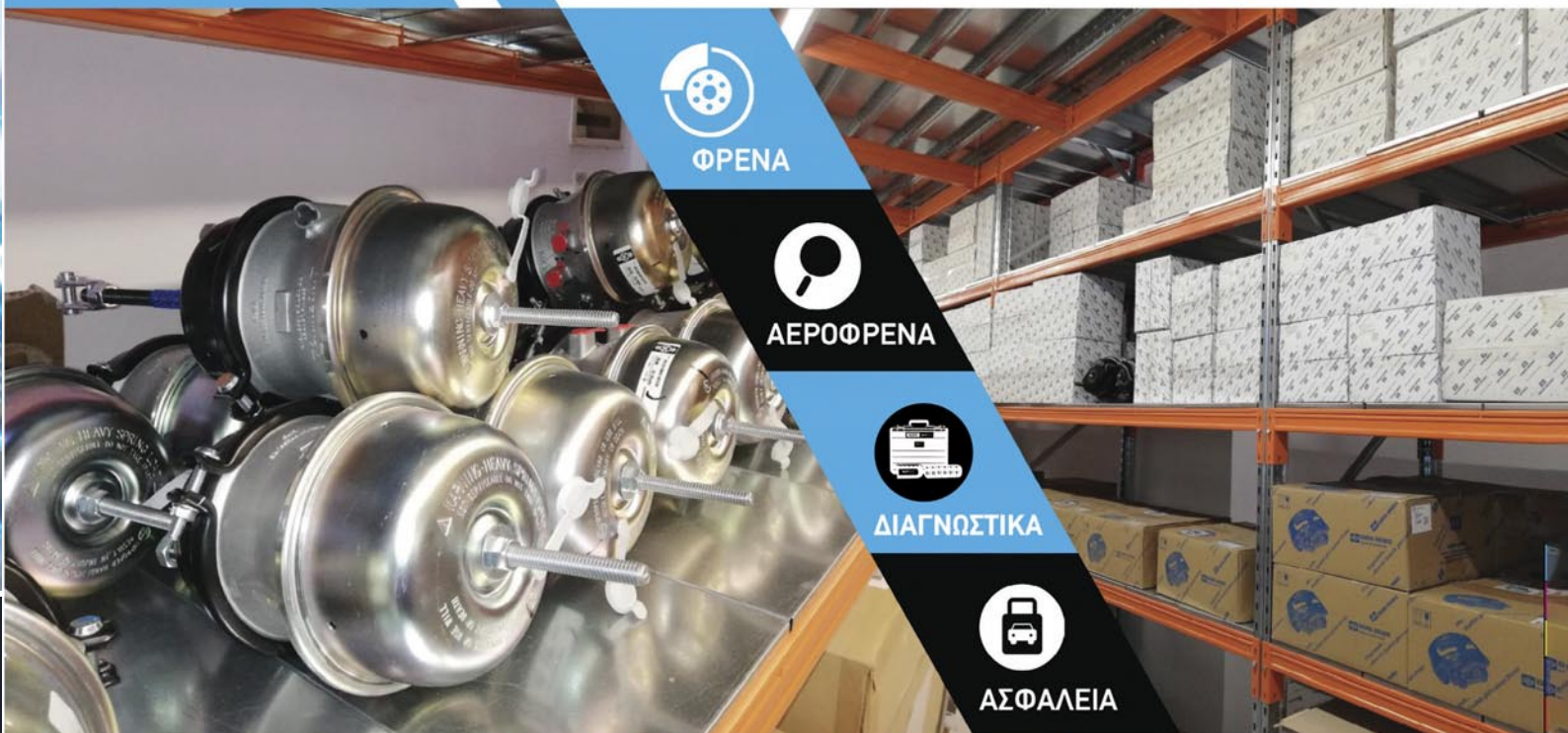
ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ



ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ



ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΑ
Καποδιστρίου 29 | Τ.Κ.:10432 | Αθήνα
Τηλ.: 210 5222596 | 210 5224457
Fax: 210 5245987 | E-mail: info@befa.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
Ανδρέα Παπανδρέου 36
Ασπρόπυργος | Τ.Κ.:19300
Τηλ.: 211 1828725 | 211 1828726



ενημέρωση

■ Οδική ασφάλεια

Ψηφίστηκε ο νέος ΚΟΚ- Τι καινούργιο φέρνει Για πρώτη φορά εισάγεται η έννοια της υποτροπής

Υπερψηφίστηκε με ευρεία πλειοψηφία, σήμερα, από τη Βουλή των Ελλήνων ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), ένα θεσμικό πλαίσιο που φέρνει σημαντικές αλλαγές στην οδική συμπεριφορά και τη δημόσια ασφάλεια με βασικό στόχο την ουσιαστική μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων στη χώρα.

Ο νέος ΚΟΚ θεσπίζει για πρώτη φορά ένα συνεκτικό και κλιμακωτό σύστημα ποινών, το οποίο εστιάζει στη συστηματική παραβατικότητα, προβλέποντας αυστηρότερες κυρώσεις για την υποτροπή σε επικίνδυνες συμπεριφορές. Η αναμόρφωση και οι αλλαγές βασίζονται μεταξύ άλλων σε συγκεκριμένα δεδομένα: η Ελλάδα παραμένει σταθερά πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο σε θανάτους από τροχαία ανά εκατομμύριο κατοίκων, ενώ παραβάσεις όπως η χρήση κινητού, η υπερβολική ταχύτητα, η μη χρήση ζώνης ή κράνους και η οδήγηση υπό την επίρεια αλκοόλ παραμένουν κρίσιμες αιτίες πρόκλησης δυστυ-

χημάτων.

Με τις νέες διατάξεις, η Πολιτεία οριοθετεί σαφώς το πλαίσιο ευθύνης των οδηγών και αποσκοπεί όχι μόνο στην επιβολή αυστηρών ποινών, αλλά πρωτίστως στη διαμόρφωση μιας νέας κουλτούρας οδικής ασφάλειας. Ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης δήλωσε σχετικά με τη ψήφιση του νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: «Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας δεν στοχεύει στην τιμωρία, αλλά στην πρόληψη. Δεν πρόκειται για αυστηρότητα χάριν εντυπώσεων.

Ηλεκτρικό AIR CONDITION ΟΡΟΦΗΣ

ΓΕΝΙΚΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



GT
Cooling
System

- ✓ Μπαίνει στην οροφή
- ✓ Είναι αυτόνομη συσκευή με ενσωματωμένο ηλεκτρικό κομπρεσέρ-εκτονωτική- condenser- εβαπορέτα
- ✓ Εύκολο στην τοποθέτηση
- ✓ Λειτουργία με τέλεια απόδοση
- ✓ Λειτουργεί με ηλεκτρική παροχή από μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας
- ✓ Τηλεχειριζόμενο με λειτουργία ECO & πλαφονιέρα LED

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

VOLT: _____ 12V -24V
AMBER: _____ 15-45A
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ: _____ 950W
ΨΥΚΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: ___ 1000-3000W
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ: _____ 2,5
ΛΑΔΙ ΚΥΚΛΩΜΑ: _____ POE66
ΠΟΣΟΤΗΤΑ FREO: _____ 550G
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ: ___ 1000-3000
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ: _440/270/145
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ: _970/740/165

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΜΟΝ ΕΠΕ

Καλλιθήρης 107, Καλλιθέα

T: 210 9215814

B2B ONLINE CATALOGUE

www.tzavaraspartsltd.gr



ενημέρωση

Είναι μια αναγκαία απάντηση σε σκληρά δεδομένα, που μεταφράζονται σε ζωές που χάνονται. Θέτουμε ξεκάθαρους κανόνες, χτίζουμε μια νέα σχέση εμπιστοσύνης με τους πολίτες και επενδύουμε σε μια πιο ασφαλή καθημερινότητα για όλους».

■ Τι αλλάζει με το νέο ΚΟΚ

Χρήση κινητού τηλεφώνου χωρίς πρόκληση συμβάντος

- **Τι ισχύει:** Αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες και πινακίδων για 60 ημέρες.
- **Τι θα ισχύει:** Πρόστιμο 350 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.
 - Υποτροπές:
 - 1η υποτροπή: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες.
 - 2η υποτροπή: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος.

Χρήση κινητού με πρόκληση συμβάντος

- **Τι ισχύει:** Αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες και πινακίδων για 60 ημέρες - Καμία ποινική κύρωση για πρόκληση τροχαίου από την χρήση κινητού.
- **Τι θα ισχύει:** Πρόστιμο 350 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.
 - Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη.
 - 2η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 8 έτη.
 - Ποινικοποίηση: Και στις 3 περιπτώσεις υπάρχει εφαρμογή του άρθρου 290Α Ποινικού Κώδικα για την επικίνδυνη οδήγηση που περιλαμβάνουν ποινές κάθειρξης.
 - Άρση απορρήτου: Για τη συγκεκριμένη αξιόποινη πράξη, η έρευνα μπορεί να συμπεριλάβει και τη διενέργεια άρσης του απορρήτου των επικοινωνιών και των δεδομένων θέσης και κίνησης αυτών, με την τήρηση των εγγυήσεων και τις διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος.

50 Years
ANNIVERSARY

Ανταλλακτικά Επαγγελματικών Οχημάτων

συμπλέκτης • αμορτισέρ • σύστημα διεύθυνσης • σύστημα ψύξης • σύστημα αέρος
σύστημα πέδησης • αντλίες συμπλέκτη • φίλτρα • ρουλεμάν τροχών • κεφαλές μηχανής
υδραυλικός λειβιές • αντλίες νερού • γενικά ανταλλακτικά • εξαρτήματα • φανοποιεία
• σταυροί κεντρικού • μπαταρίες • τουρμπίνες • βεντιλατέρ • τεντωτήρες



BUGER
GERMANY

BORGWARNER

MAHLE

cojali

COVIND
unlimited quality



BOSCH

DAYCO

DINEX

FTE
automotive

FERODO
YOU'RE IN CONTROL

CONTITECH

KONIGSBERG
AUTOMOTIVE



LEMFOERDER

Hengst
FILTER

TRUCKTEC
AUTOMOTIVE

MONROE

LASO

MOOG

ROTA
REARWHEELSUSPENSION PARTS

CHEMPIOIL

SACHS

PE STRAIGHT.
FORWARD.

Castrol

TITANX

Valeo

VADEN
ORIGINAL

MS MOTORSERVICE

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

SKF

SEM
SEM RUBBER - METAL PARTS CO.

OE GERMANY

WABCO

ATK

FILTRON

Delphi
Technologies

CORTECO

AdBlue

VDO

febi
bilstein



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
www.kothros.com info@kothros.com



ενημέρωση

Μη χρήση προστατευτικού κράνους

• **Τι ισχύει:** Αφαίρεση άδειας οδήγησης για 60 ημέρες και στέρση πινακίδων για 60 ημέρες και ο συνεπιβάτης λάμβανει πρόστιμο 50 ευρώ.

• **Τι θα ισχύει:** Πρόστιμο 350€, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες. Η μη χρήση προστατευτικού κράνους από τον συνεπιβάτη τιμωρείται με πρόστιμο για τον ίδιο (350 ευρώ), αλλά και για τον οδηγό, ακόμη κι αν αυτός φορούσε.

• Υποτροπές:

• 1η υποτροπή: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες.

• 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 1 έτος.

Μη χρήση ζώνης ασφαλείας

• **Τι ισχύει:** Αφαίρεση άδειας και πινακίδων για 60 ημέρες, συνεπιβάτης πρόστιμο 50 ευρώ.

• **Τι θα ισχύει:**

• Οδηγός: Πρόστιμο 350 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.

• Συνεπιβάτης: Η μη χρήση ζώνης από τον συνεπιβάτη τιμωρείται με πρόστιμο 150 ευρώ για τον ίδιο αλλά και για τον οδηγό, ακόμη κι αν αυτός φορούσε.

• Υποτροπές:

• 1η: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες

• 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 1 έτος

Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ (0,50 - 1,10 g/l)

• **Τι ισχύει:** Πρόστιμο 200-700 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 90 ημέρες & ποινική δίωξη σε σοβαρές περιπτώσεις.

• **Τι θα ισχύει:**

• Καθιερώνονται σύγχρονοι τρόποι ανίχνευσης που καλύπτουν και ουσίες. Υποχρεωτική ακινητοποίηση οχήματος και φύλαξη.

Για επήρεια αλκοόλ 0,50 - 0,80 g/l: Πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.

Για όριο 0,80 g/l - 1,10 g/l: Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 90 ημέρες.

• Υποτροπές:

• 1η: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες και στις 2 περιπτώσεις.

• 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος.

Ας εργαστούμε μαζί, για ζωή με περισσότερη ασφάλεια!

Τα πάντα ξεκινούν από ΕΣΕΝΑ!
Και την εργασία σου στον
τεχνολογικό ηγέτη για προστασία
από πυρκαγιές και καταστροφές.



Αυτό που κάνει τη Rosenbauer να ξεχωρίζει, δεν είναι μόνο η θέλησή μας να ηγηθούμε στην καινοτομία σε παγκόσμιο επίπεδο, αλλά και οι εργαζόμενοί μας – με την ποικιλομορφία και τις ιδέες τους – που ενώνουν τις δυνάμεις τους για έναν κοινό σκοπό: Την προστασία των ανθρώπων που ρισκάρουν καθημερινά τη ζωή τους για να σώσουν τις ζωές των άλλων. Για το τμήμα τεχνικής υποστήριξης αναζητούμε:

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Βασικά καθήκοντα:

- Εργασίες σέρβις και συντήρησης
- Αναβαθμίσεις οχημάτων
- Διαγνωστικές εργασίες και ηλεκτρικές επισκευές
- Συμβουλές σε πελάτες

Οι προσδοκίες μας:

- Ολοκληρωμένη εκπαίδευση σε συναφή τομέα (μηχανικός, ηλεκτρολόγος, μηχανολόγος, μηχανοτρονικός, κλπ.)
- Εργασιακή εμπειρία σε υπηρεσίες συντήρησης
- Γνώση της αγγλικής γλώσσας
- Άδεια οδήγησης κατηγορίας Β, η κατηγορία Γ είναι επίσης επιθυμητή
- Επικοινωνιακές δεξιότητες, αυτονομία, αυτενέργεια, ακρίβεια, συνέπεια
- Χαρά για ομαδική εργασία
- Η εργασία λαμβάνει χώρα στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας και στο πεδίο
- Θα προτιμηθούν οι υποψήφιοι που είναι εξοικειωμένοι με την πυρόσβεση ή είναι μέλη πυροσβεστικών κλιμακίων

Προσφέρουμε:

- Μόνιμη απασχόληση
- Αμοιβή άνω του μέσου όρου
- Εργασία σε μια καινοτόμο εταιρεία και κορυφαίο κατασκευαστή πυροσβεστικών οχημάτων στην παγκόσμια αγορά
- Εκπαίδευση για την απόκτηση εις βάθος γνώσεων και την απόκτηση πρόσθετων δεξιοτήτων και ικανοτήτων
- Σταθερό εργασιακό περιβάλλον (ανθεκτικό στις κρίσεις) σε μια ομάδα με αναπτυξιακό και επαγγελματικό προσανατολισμό

Τοποθεσία εργασίας και καθεστώς εργοδότη:

- Η βάση επιχειρήσεων είναι η έδρα του αντιπροσώπου μας στην Ελλάδα, PRONOIA
- Ο εξοπλισμός, η υποστήριξη και η εκπαίδευση παρέχονται από τη ROSENBAUER

Αιτήσεις σε: t.vossos@pronoia.gr

Τίμος Βόσσος, Διευθυντής
PRONOIA Fire & Rescue Equipment | ROSENBAUER Greece
Λυσία 48, Περιστέρι, 12132, Αττική | www.pronoia.gr

 rosenbauer

ενημέρωση

Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ (άνω του 1,10 g/l)

- **Τι ισχύει:** Πρόστιμο 1.200 ευρώ, αφαίρεση άδειας οδήγησης για 180 ημέρες, φυλάκιση τουλάχιστον 2 μηνών.
- **Τι θα ισχύει:** Πρόστιμο 1.200 ευρώ και αφαίρεση άδειας – πινακίδων για 180 ημέρες, το όχημα ακινητοποιείται υποχρεωτικά και φυλάσσεται. Φυλάκιση από 2 μήνες έως 5 έτη, αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος για 10 ημέρες – 6 μήνες από το δικαστήριο.
- Υποτροπές:
 - 1n: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 7 έτη.
 - 2n: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 10 έτη.

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας > 50km/h

- **Τι ισχύει:** Πρόστιμο από 20 έως 175 ευρώ, αφαίρεση άδειας οδήγησης για έως 60 ημέρες.
- **Τι θα ισχύει:** Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση διπλώματος για 60 ημέρες.
- Υποτροπές:
 - 1n: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 180 ημέρες.
 - 2n: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος.

Ταχύτητα >200km/h ή «κόντρες»

- **Τι ισχύει:** Πρόστιμο 700 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες και πινακίδων για 30 ημέρες.
- **Τι θα ισχύει:** Πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 1 έτος.
- Υποτροπές:
 - 1n: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 2 έτη.
 - 2n: Πρόστιμο 8.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη.

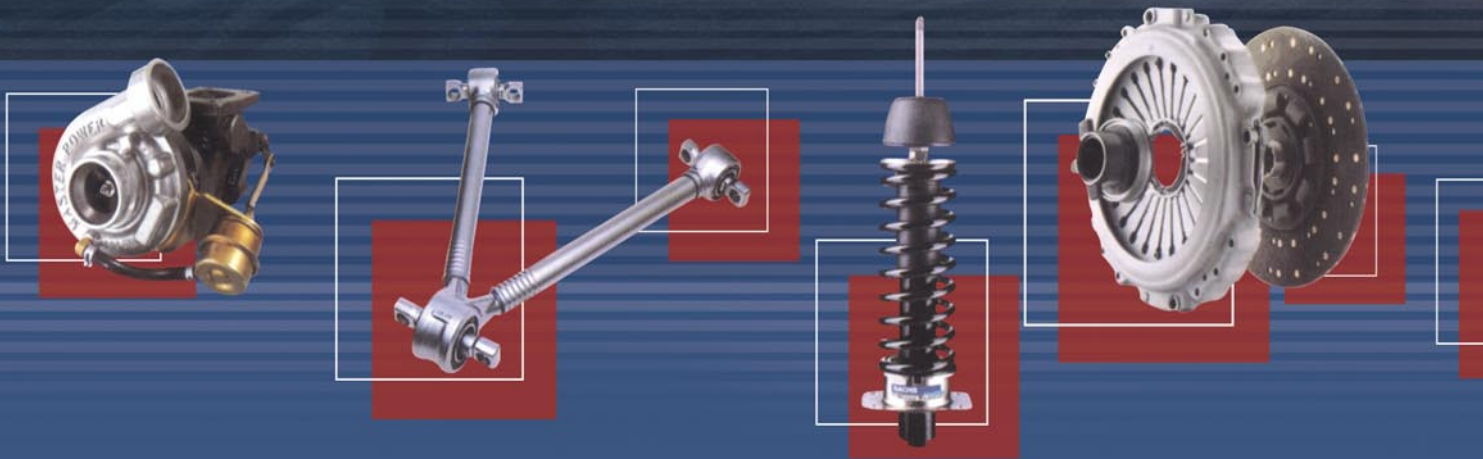
Παραβίαση σηματοδότη

- **Τι ισχύει:** Πρόστιμο 700 ευρώ, αφαίρεση άδειας οδήγησης για 60 ημέρες και στέρση πινακίδων για 20 ημέρες.
- **Τι θα ισχύει:** Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες.
- Υποτροπές:
 - 1n: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 180 ημέρες
 - 2n: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses **X**parts



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.



Εισαγωγές - Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr



ενημέρωση

Παραβίαση STOP (χωρίς πρόκληση συμβάντος)

- **Τι ισχύει:** Δεν υπήρχε διάκριση για την πρόκληση ή μη ατυχήματος. Πρόστιμο 700 ευρώ, αφαίρεση άδειας οδήγησης για 20 ημέρες και στέρση πινακίδων για 20 ημέρες.
- **Τι θα ισχύει:** Πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.
 - Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 180 ημέρες.
 - 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος.

Παραβίαση STOP (με πρόκληση συμβάντος)

- **Τι ισχύει:** Δεν υπήρχε διάκριση για την πρόκληση ή μη ατυχήματος. Πρόστιμο 700 ευρώ, αφαίρεση άδειας οδήγησης για 20 ημέρες και στέρση πινακίδων για 20 ημέρες.
- **Τι θα ισχύει:** Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες.
 - Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 4 έτη
 - 2η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 8 έτη

Οδήγηση χωρίς δίπλωμα

- **Τι ισχύει:** Φυλάκιση 1–12 μήνες, πρόστιμο 100 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.
- **Τι θα ισχύει:** Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος, φυλάκιση έως 2 έτη. Σε περίπτωση ατυχήματος, ισχύουν οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα για την επικίνδυνη οδήγηση.
 - Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη.
 - 2η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 8 έτη.

Παρακώλυση κίνησης σιδηροδρόμων

- **Τι ισχύει:** Πρόστιμο από 40 έως 350 ευρώ και αφαίρεση της άδειας έως 60 ημέρες και πινακίδων έως 20 ημέρες.
- **Τι θα ισχύει:** Πρόστιμο 1.200 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες, φυλάκιση έως 5 έτη και χρηματική ποινή 2.000 ευρώ.
 - Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη.
 - 2η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 8 έτη.



ΑΙΓΙΑΛΕΙΔΗΣ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

MERCEDES-BENZ • VOLVO • MAN • SCANIA • IVECO • DAF • RENAULT

- Μεγάλη γκάμα & διαθεσιμότητα
- Ευέλικτη & ταχεία εξυπηρέτηση
- Εξειδικευμένο προσωπικό
- Ανταγωνιστικές τιμές



MAHLE®

BEHR



BOSCH

Continental



FAG

TEXTAR

Mobil

JURID®



Nissens



DINEX

EUROLUB

HEPU®

DAYCO®

STABILUS



VDO

MONROE

TRW

BORGWARNER



ΑΙΓΙΑΛΕΙΔΗΣ Α.Ε. • Εισαγωγή & Εμπορία Ανταλλακτικών Οχημάτων
Ιφιγενείας & Δημοφίλου 10, 104 42 Αθήνα • Τηλ. 210 5121300 • info@aigialeidis.gr



Παρακώλυση δημόσιας συγκοινωνίας

- **Τι ισχύει:** Δεν υπήρχε κεντρική ρύθμιση. Υπήρχαν μόνο διάσπαρτες διατάξεις για υποπεριπτώσεις, με πρόστιμα από 40 έως 100 ευρώ.
- **Τι θα ισχύει:** Κωδικοποιείται ως παράβαση η παράνομη στάση ή στάθμευση που παρεμποδίζει τη διέλευση οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας.
- Πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση της άδειας για 70 ημέρες.

Κυκλοφορία ταξί στις λεωφορειολωρίδες

- **Τι ισχύει:**
 - Απαγορευόταν η κυκλοφορία ταξί (και έμφορτων) στη λεωφορειολωρίδα.
 - Πρόστιμο 100 ευρώ.
 - Καμία δυνατότητα για σύντομη στάση.
 - Στέρηση διπλώματος μετά από σύρρευση 5 παραβάσεων στο point system.
- **Τι θα ισχύει:**
 - Καταργείται η αφαίρεση διπλώματος.
 - Πρόστιμο 150 ευρώ όταν παραβιάζεται η λεωφορειολωρίδα
 - Απαγορεύεται η κυκλοφορία ταξί (και έμφορτων) στην λεωφορειολωρίδα με σκοπό την ταχύτητα και την αξιοπιστία του νέου στόλου των Λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.
- **Εξαιρέσεις:** 1. Επιβίβαση 2. Αποβίβαση (όταν δεν παρεμποδίζεται λεωφορείο) 3. Νυχτερινές ώρες 4. Ταξί Μηδενικών Ρύπων 5. Ταξί Ειδικού Τύπου ΑΜΕΑ

Παρκάρισμα σε θέση ΑμεΑ

- **Τι ισχύει:** Αφαίρεση άδειας οδήγησης και πινακίδων για 60 ημέρες
- **Τι θα ισχύει:**
 - Επιβάλλεται αυξημένο διοικητικό πρόστιμο 150 ευρώ.
 - Αφαίρεση άδειας οδήγησης και πινακίδων για 60 ημέρες, ενώ το όχημα απομακρύνεται επί τόπου.
 - Υποτροπές:
 - 1η υποτροπή: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 180 ημέρες.
 - 2η υποτροπή: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 1 έτος.

Όρια ταχύτητας

- **Τι ισχύει:**
 - Γενικό όριο ταχύτητας 50 km/h εντός κατοικημένων περιοχών.
 - Ειδικά όρια ταχύτητας καθορίζονται κατά περίπτωση με σήμανση.
- **Τι θα ισχύει:**
 - Μέχρι 1 Ιανουαρίου 2026 διατηρείται το γενικό όριο 50 km/h.
 - Από το 2026, εφαρμόζονται νέα όρια ταχύτητας, αναλόγως τύπου οδού, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά με σήμανση.

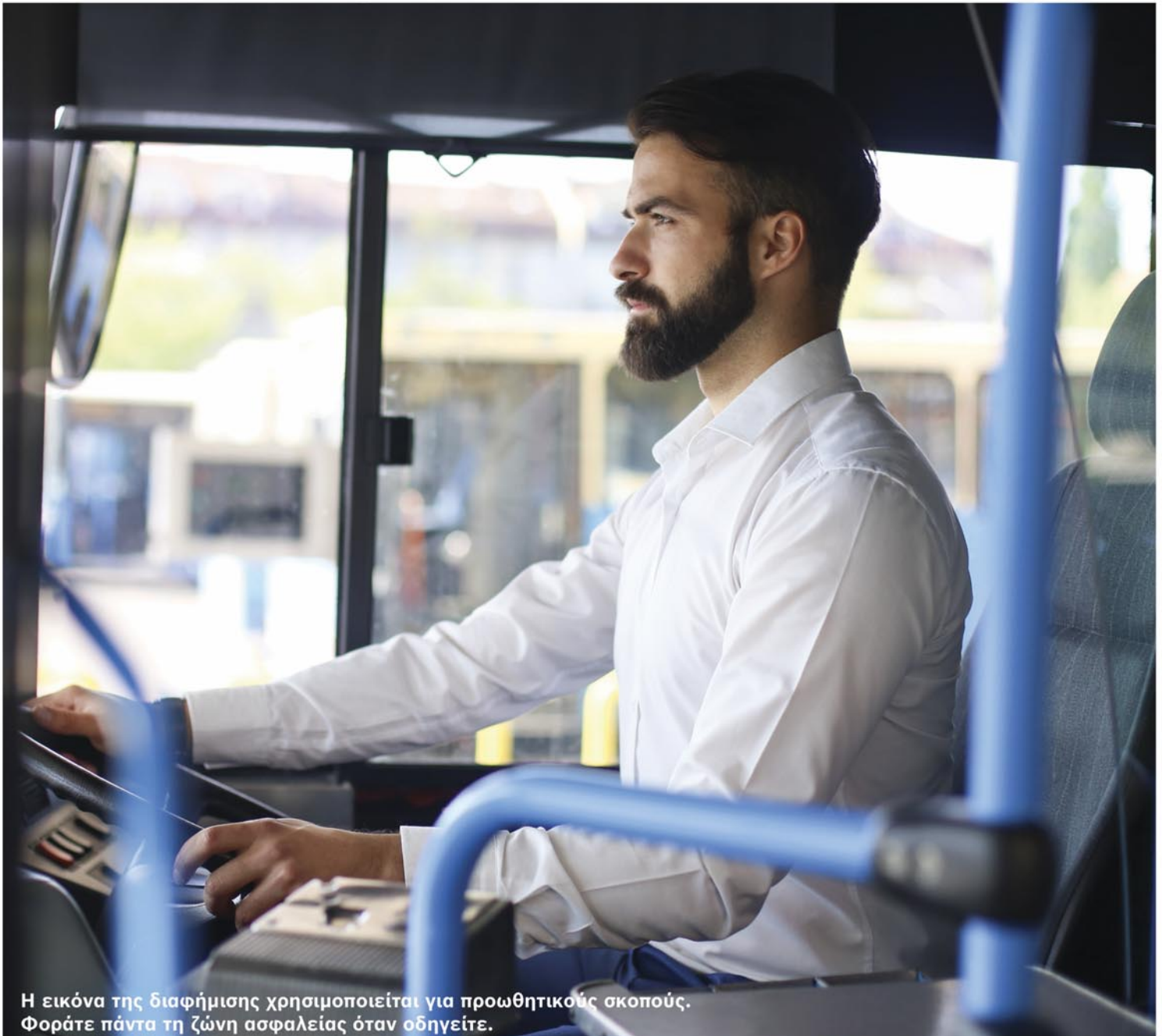
Τεχνολογία για τη ζωή



**Διατηρώντας το στόλο
σας σε κίνηση με
υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από τη
Bosch.**



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς.
Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245

ZF στη Σύνοδο Κορυφής UITP 2025

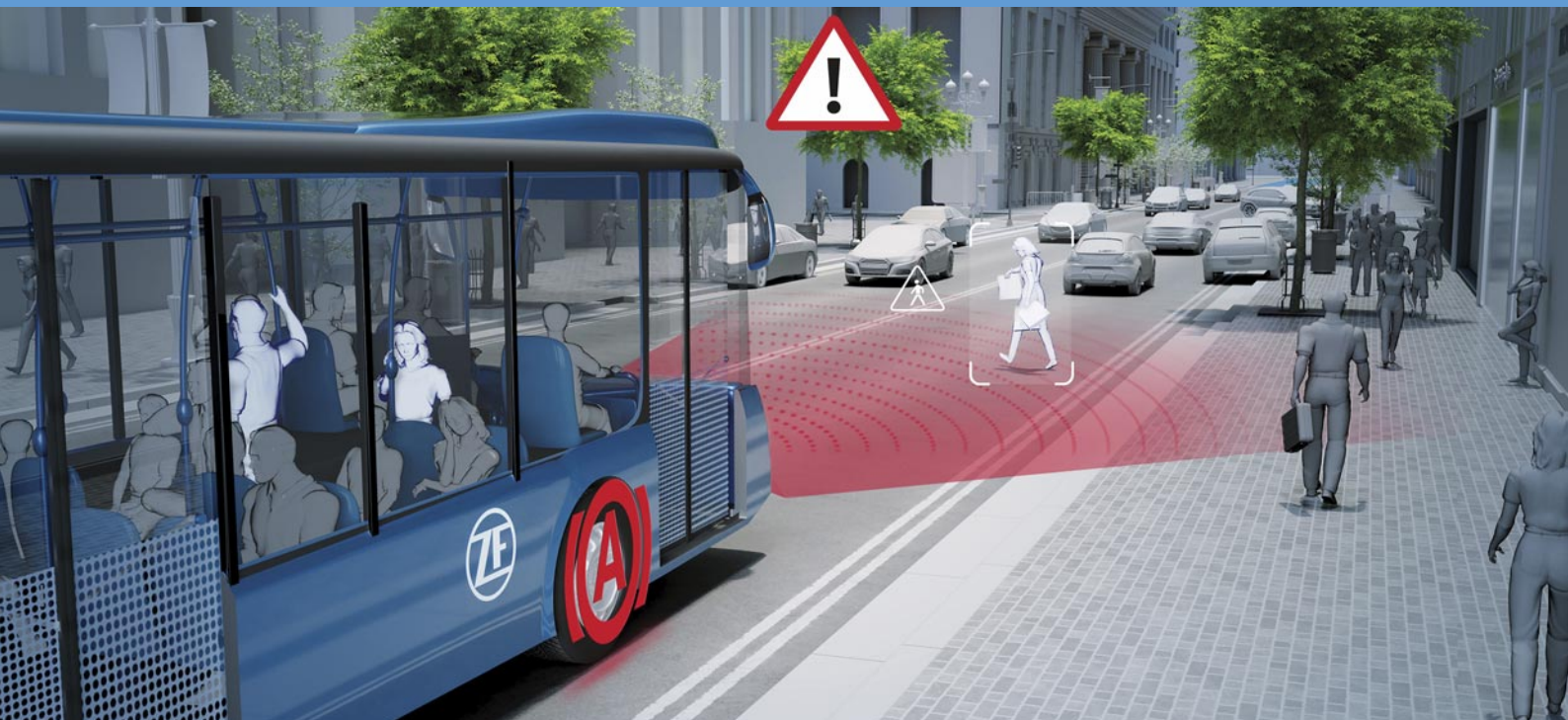
Παροχή πιο Έξυπνης, Ασφαλούς και Μηδενικών Εκπομπών Μεταφοράς Επιβατών για τις Πόλεις

- Κορυφαία τεχνογνωσία στον κλάδο για τεχνολογίες λεωφορείων πόλης και υπεραστικών, καλύπτοντας συστήματα μετάδοσης κίνησης, ασφάλειας και ψηφιακά συστήματα
 - Παγκόσμιες πρεμιέρες: Ο ηλεκτρικός κεντρικός κινητήρας CeTrax 2 και ο αεροσυμπιεστής e-comp Scroll κάνουν την παγκόσμια πρώτη τους εμφάνιση.
- Επίσης εκτίθενται οι πιο πρόσφατες έξυπνες λύσεις ασφαλείας ADAS της ZF, λύσεις κινητικότητας για αυτόνομα έργα και ψηφιακά συστήματα διαχείρισης στόλου.

Καθώς η βιομηχανία λεωφορείων πόλης και υπεραστικών υπόκειται στη μεγαλύτερη της μεταμόρφωση από την εποχή του κινητήρα εσωτερικής καύσης, η ZF παρουσιάζει τις τελευταίες της εξελίξεις στη Σύνοδο UITP Hamburg 2025 (15-18 Ιουνίου 2025). Με βασικό στόχο τον καθορισμό νέων βιομηχανικών προτύπων για την αποδοτικότητα και το βέλτιστο συνολικό κόστος ιδιοκτησίας (TCO), η ZF θα παρουσιάσει πώς οδηγεί την αλλαγή μέσα από την ανάπτυξη καθαρότερων, ασφαλέστερων και πιο έξυπνων τεχνολογιών λεωφορείων στο UITP. Αυτές περιλαμβάνουν τη νέα γενιά ηλεκτρικών κεντρικών και αξονικών κινητήρων, έναν νέο αεροσυμπιεστή, έξυπνες λύσεις ασφαλείας ADAS καθώς και τεχνικές προόδους στον τομέα της

αυτόνομης οδήγησης.

«Στη Σύνοδο UITP 2025, παρουσιάζουμε το ευρύ χαρτοφυλάκιο τεχνολογιών μας για να στηρίξουμε τη μετάβαση των δημόσιων μεταφορών μέσω της εξειδίκευσής μας στη μετάδοση κίνησης, τα φρένα, τα συστήματα ADAS, τη διαχείριση αέρα και τις ψηφιακές λύσεις», δήλωσε ο Daniel Majewski, επικεφαλής του τμήματος "Bus Solutions" στη ZF Commercial Vehicle Solutions. «Με την πιο ευρεία γκάμα καινοτόμων προϊόντων και λύσεων στη βιομηχανία, αποτελούμε ισχυρό συνεργάτη που στηρίζει πόλεις, στόλους και κατασκευαστές παγκοσμίως στην προσπάθειά τους να προσφέρουν πιο ασφαλείς, πιο έξυπνες, πιο άνετες και πιο βιώσιμες υπηρεσίες κινητικότητας.»



Τεχνολογίες για την αποανθρακοποίηση των εμπορικών οχημάτων

Στη Σύνοδο UITP 2025, ο ηλεκτρικός κεντρικός κινητήρας CeTrax 2 της ZF θα κάνει την παγκόσμια πρεμιέρα του μπροστά σε διεθνές κοινό. Με συνεχή ισχύ 210 kW και μέγιστη ροπή 8.720 Nm, ο CeTrax 2 είναι κατάλληλος κυρίως για λεωφορεία έως 19 τόνους.

Ο ηλεκτρικός άξονας AxTrax 2 LF χαμηλού δαπέδου, όπως και ο CeTrax 2, ενσωματώνει το καινοτόμο αρθρωτό κιτ ηλεκτρικής μετάδοσης κίνησης και αντικαθιστά το μοντέλο AxTrax AVE. Προσφέρει περίπου 20% χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας σε σύγκριση με τον προκάτοχό του, θέτοντας νέα πρότυπα απο-

δοτικότητα ηλεκτρικής κίνησης και βοηθώντας σημαντικά στη μείωση του συνολικού κόστους ιδιοκτησίας για τους διαχειριστές.

Ο ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής e-comp Scroll της ZF γιορτάζει την πρεμιέρα του μπροστά σε παγκόσμιο κοινό στη Σύνοδο UITP. Λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των σπειροειδών συμπιεστών με χαμηλό θόρυβο και κραδασμούς, που αποτελεί μεγάλο πλεονέκτημα για τα ηλεκτρικά εμπορικά οχήματα. Επιπλέον, δεν απαιτεί λάδι, μειώνοντας έτσι σημαντικά την ανάγκη συντήρησης.

Citybus CMS: Καινοτόμο σύστημα που αυξάνει τα πρότυπα ασφάλειας

Το Citybus CMS είναι ένα καινοτόμο σύστημα υποβοήθησης πέδησης για λεωφορεία πόλης, βασισμένο στο εσωτερικό σύστημα ADAS OnGuardMAX. Προειδοποιεί ενεργά και εφαρμόζει πέδηση για να μειώσει τις συνέπειες πιθανής σύγκρουσης, βοηθώντας να ξεπεραστούν τα υπάρχοντα πρότυπα ασφάλειας. Μια ειδική ακολουθία πέδησης παρέχει τη βέλτιστη δυνατή προστασία για επιβάτες που είναι ακίνητοι ή μη ασφαλισμένοι κατά τη διάρκεια μιας πέδησης. Πολλοί κατασκευαστές ήδη χρησιμοποιούν το σύστημα στα οχήματά τους.

Ψηφιακές λύσεις και τεχνολογίες για αυτόνομη οδήγηση

Το ZF Bus Connect, η ψηφιακή λύση διαχείρισης στόλου για λεωφορεία πόλης, θα εκτεθεί επίσης. Επικεντρώνεται σε νέες δυνατότητες για τη διαχείριση της διαθεσιμότητας ηλεκτρικών λεωφορείων — με αναλύσεις κατάστασης της μετάδοσης και της μπαταρίας, καθώς και δισυστημική παρακολούθηση κατάστασης και απομακρυσμένες διαγνωστικές επιλογές. Η ZF Mobility Solution υποστηρίζει επίσης με υπηρεσίες μηχαν-

νικής και συμβουλευτικής πόλεις και φορείς παροχής μεταφορών στην ανάπτυξη αυτόνομων δημόσιων μέσων μεταφοράς — από τους διαγωνισμούς έως την εφαρμογή. Στη Σύνοδο UITP, η εταιρεία θα παρέχει πολύτιμες πληροφορίες για πρωτοποριακά έργα πελατών και εμπειρίες στην έγκριση και λειτουργία επιπέδου L4.

Volvo Trucks

Volvo Dynamic Steering

Η Volvo Trucks παρουσιάζει το αναβαθμισμένο σύστημα Volvo Dynamic Steering με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Η Volvo αναβάθμισε περαιτέρω το φημισμένο δυναμικό σύστημα διεύθυνσής της με μια νέα λειτουργία που μπορεί να ανιχνεύσει ένα ελαστικό με απώλεια πίεσης και να ανταποκριθεί άμεσα ώστε να διατηρήσει το φορτηγό ασφαλές στον δρόμο.

Η νέα γενιά του συστήματος Volvo Dynamic Steering έχει σχεδιαστεί ώστε να ανιχνεύει ένα εμπρόσθιο ελαστικό με απώλεια πίεσης και μέσα σε κλάσματα του δευτερολέπτου να μειώνει αυτόματα τον αντίκτυπο, βοηθώντας τον οδηγό να διατηρήσει σταθερή πορεία. Το σύστημα περιορίζει τις πλευρικές αποκλίσεις που προκαλούνται από ξαφνική απώλεια αέρα σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού.

Αυτή η νέα λειτουργία έρχεται να προστεθεί στη λίστα των πλεονεκτημάτων του Volvo Dynamic Steering, όπως είναι η μείωση της απαιτούμενης δύναμης στο τιμόνι κατά 75% σε χαμηλές ταχύτητες – ένα σημαντικό πλεονέκτημα για τους οδηγούς φορτηγών, καθώς μειώνει την καταπόνηση και την κού-

ραση κατά τη διάρκεια πολύωρης οδήγησης. Το Volvo Dynamic Steering έχει βοηθήσει οδηγούς φορτηγών σε όλο τον κόσμο να οδηγούν με άνεση και ασφάλεια από την πρώτη του έκδοση που παρουσιάστηκε το 2013.

«Ένα ελαστικό με απώλεια πίεσης μπορεί εύκολα να προκαλέσει απότομη εκτροπή του φορτηγού και οι συνέπειες να είναι μοιραίες. Αυτή η καινοτομία βελτιώνει την ασφάλεια τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου, καθιστώντας το σύστημα Volvo Dynamic Steering καλύτερο από ποτέ», δηλώνει η Anna Wrige Berling, Διευθύντρια Οδικής Ασφάλειας της Volvo Trucks.



Μείωση των κινδύνων - το φορτηγό διατηρεί την πορεία του

Όταν σκάσει ένα από τα εμπρόσθια ελαστικά, το αρχικό σκίσιμο και η απότομη απώλεια αέρα προκαλούν συνήθως απόκλιση των μπροστινών τροχών και μετατόπιση του οχήματος, με αποτέλεσμα την εκτροπή από την πορεία του. Χωρίς κάποιο υποστηρικτικό σύστημα, η ευθύνη πέφτει εξ ολοκλήρου στον οδηγό, ο οποίος καλείται να ανακτήσει άμεσα τον έλεγχο του τιμονιού για να αποτραπεί κάποιο ατύχημα – ωστόσο, τα στατιστικά δείχνουν πως πρόκειται για μια κατάσταση που είναι δύσκολο να τη διαχειριστεί κάποιος.

Το σύστημα Volvo Dynamic Steering μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει το φορτηγό εντός λωρίδας. Εάν ανιχνεύσει σκασμένο εμπρόσθιο ελαστικό, δεν περιμένει να φανεί το πρόβλημα – αντιδρά προληπτικά και πολύ πιο άμεσα.

Πρόληψη κόπωσης και σωματικής καταπόνησης του οδηγού

Το Volvo Dynamic Steering δεν υποστηρίζει μόνο τον οδηγό σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπως το σκάσιμο ελαστικού, αλλά συμβάλλει επίσης στη διατήρηση του ελέγχου, της σταθερότητας και της ευκολίας χειρισμών, ανεξαρτήτως ταχύτητας ή οδικών συνθηκών.

Η οδήγηση φορτηγού μπορεί, μακροπρόθεσμα, να οδηγήσει σε επαγγελματικές επιβαρύνσεις, κυρίως με τη μορφή μυοσκελετικής καταπόνησης και κόπωσης του οδηγού – ειδικά στην περιοχή του αυχένα, της πλάτης και των ώμων.

VOLVO DYNAMIC STEERING

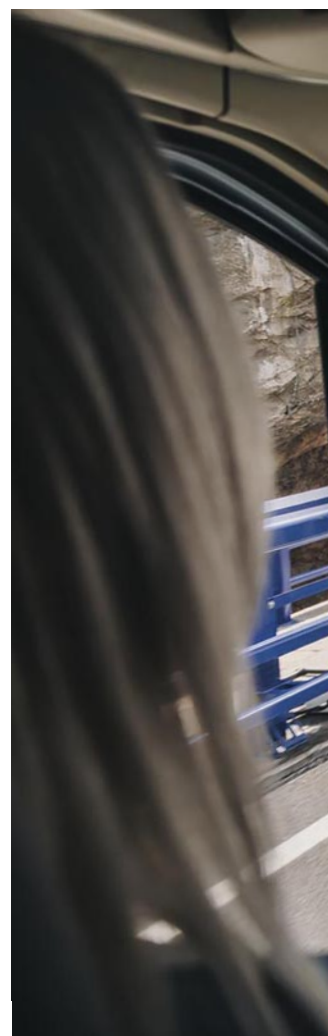
τεχνολογία «

Αυτό οφείλεται στις πολλές ώρες συνεχούς οδήγησης σε καθιστή θέση, στην έκθεση σε κραδασμούς και στις συχνές μικροδιορθώσεις στο τιμόνι λόγω μεταβαλλόμενων συνθηκών του οδοστρώματος. Το Volvo Dynamic Steering μειώνει σημαντικά τους κραδασμούς και προσαρμόζει το τιμόνι ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.

Η αναβαθμισμένη έκδοση του Volvo Dynamic Steering είναι διαθέσιμη για τα μοντέλα FH, FH Aero, FMX και FM. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με τον τοπικό αντιπρόσωπο Volvo για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα στην περιοχή τους.

■ Το σύστημα Volvo Dynamic Steering έχει σχεδιαστεί για να:

- Ανιχνεύει και μειώνει τις ακούσιες κινήσεις του τιμονιού.
- Αυτόματα αντισταθμίζει τις ανωμαλίες του οδοστρώματος και εξαλείφει τους κραδασμούς.
- Εντοπίζει τις τάσεις πλαγιολίσθησης και παρέχει αυτόματα, ήπια υποβοήθηση αντιστρεφόμενης διεύθυνσης για τη σταθεροποίηση του οχήματος.
- Ανιχνεύει την απόκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας και παρέχει ήπια αντίθετη διεύθυνση μαζί με ειδοποιήσεις κραδασμών προς τον οδηγό.
- Μειώνει το άγχος και την καταπόνηση σε πλάτη, αυχένα και ώμους του οδηγού, περιορίζοντας την ανάγκη για συνεχείς διορθώσεις και ρυθμίσεις του τιμονιού.



ηλεκτροκίνηση «



Περισσότερα στοιχεία για το Volvo Dynamic Steering:

- Σε χαμηλές ταχύτητες, η απαιτούμενη δύναμη στο τιμόνι μειώνεται κατά περίπου 75% — σημαντικό πλεονέκτημα κατά την όπισθεν και σε στενούς ελιγμούς.
- Σε υψηλότερες ταχύτητες, το φορτηγό διατηρεί σταθερή κατεύθυνση ακόμα και σε ανώμαλες επιφάνειες ή σε ισχυρούς πλευρικούς ανέμους.
- Το τιμόνι επανέρχεται αυτόματα στο κέντρο μόλις η λαβή του οδηγού χαλαρώσει.
- Η τεχνολογία βασίζεται στο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης του φορτηγού, με υποστήριξη από έναν ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενο ηλεκτροκινητήρα ο οποίος προσαρμόζει συνεχώς την κατεύθυνση και παρέχει επιπλέον δύναμη στροφής όταν χρειάζεται.
- Το σύστημα είναι διαθέσιμο σε συνδυασμό με τη λειτουργία Stability Assist, παρέχοντας ελαφριά υποβοήθηση στο τιμόνι για τη σταθεροποίηση του οχήματος όταν ανιχνεύονται τάσεις ολίσθησης.
- Μπορεί επίσης να συνδυαστεί με τη λειτουργία Lane Keeping Assist, που υποστηρίζει τον οδηγό να διατηρήσει το φορτηγό στην πορεία του, ανιχνεύοντας απόκλιση από την επιθυμητή κατεύθυνση.
- Ένα ακόμα σύστημα βασισμένο στο Volvo Dynamic Steering είναι το Pilot Assist, το οποίο παρακολουθεί συνεχώς τη θέση του φορτηγού στο δρόμο και παρέχει ενεργή υποστήριξη διεύθυνσης. Επιπλέον, ελέγχει το όχημα μπροστά για να διατηρεί ασφαλή απόσταση.
- Το Volvo Dynamic Steering μπορεί να προσαρμοστεί με προσωπικές ρυθμίσεις, επιτρέποντας την ατομική ρύθμιση της αντίστασης και της απόκρισης του τιμονιού για πιο άνετη και βολική οδήγηση. Οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν από εργοστασιακές επιλογές που έχουν σχεδιαστεί για βέλτιστη απόδοση σε διαφορετικούς τύπους δρόμων και συνθήκες ή να προσαρμόσουν ελεύθερα τις παραμέτρους για πλήρη εξατομίκευση.

Mercedes-Benz Trucks Intelligent assistance systems

Οδική ασφάλεια στα φορτηγά της Mercedes-Benz

Στην Παγκόσμια Ημέρα Οδικής Ασφάλειας στις 21 Ιουνίου 2025, η Mercedes-Benz Trucks επιστράτη την προσοχή σε μια ιδιαίτερα ευάλωτη ομάδα στην οδική κυκλοφορία: τους πεζούς και τους ποδηλάτες.

Σοβαρά ατυχήματα συμβαίνουν συχνά, ειδικά κατά την στροφή, την κίνηση και σε περίπλοκες καταστάσεις – συχνά σε αστικά περιβάλλοντα.

Εδώ, η Mercedes-Benz Trucks βασίζεται σε έξυπνα συστήματα υποβοήθησης που μπορούν να μετριάσουν αυτούς τους κινδύνους με στοχευμένο τρόπο: με το νέο Frontguard Assist, το περαιτέρω εξελιγμένο Active Sideguard Assist 2 και το Active Brake Assist 6, η Daimler Truck προσφέρει ισχυρό εξοπλισμό ασφαλείας που μπορεί να βοηθήσει στην ενεργή πρόληψη τέτοιων ατυχημάτων.

«Αναπτύσσουμε τεχνολογία που μπορεί να αντισταθμίσει τις ανθρώπινες αδυνα-

μίες – ειδικά εκεί που τα δευτερόλεπτα και τα εκατοστά έχουν σημασία. Η προστασία των ευάλωτων στην οδική κυκλοφορία είναι δική μας ευθύνη», εξηγεί ο Δρ. Rainer Müller, Επικεφαλής Μηχανικής Προϊόντων στην Mercedes-Benz Trucks. Η προστασία των ευάλωτων στην οδική κυκλοφορία είναι δική μας ευθύνη», εξηγεί ο Δρ. Rainer Müller, Επικεφαλής Μηχανικής Προϊόντων στην Mercedes-Benz Trucks.

Η απάντηση: έξυπνα συστήματα υποβοήθησης που μπορούν να αντιδρούν σε κινδύνους σε πραγματικό χρόνο – πριν ο οδηγός τους αντιληφθεί.



**Ξεκινώντας με την ασφαλέστερη δυνατή κίνηση:
Το Frontguard Assist μπορεί να ανιχνεύσει τι κρύβεται μπροστά από το φορτηγό**

Το Frontguard Assist χρησιμοποιεί ραντάρ και κάμερα για να παρακολουθεί την περιοχή ακριβώς μπροστά από το όχημα, την οποία είναι δύσκολο να δει ο οδηγός παρά τα συστήματα καθρεφτών και καμερών. Μπορούν να ανιχνευθούν πεζοί, παιδιά ή ποδηλάτες που βρίσκονται εκεί – για παράδειγμα σε στάσεις λεωφορείων ή διαβάσεις πεζών. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, εκδίδεται οπτική και ακουστική προειδοποίηση.

**Στροφή με ασφάλεια: Το Active Sideguard Assist 2 μπορεί να σας προστατεύσει
κατά τη στροφή δεξιά και κατά τη διάρκεια της SpurWechsel**

Το Active Sideguard Assist 2 μπορεί να ανιχνεύσει άλλους χρήστες του δρόμου και στις δύο πλευρές του οχήματος κατά τη στροφή ή κατά την αλλαγή λωρίδας. Εκτός από τη γνωστή λειτουργία προειδοποίησης, το σύστημα μπορεί επίσης να παρέμβει ενεργά στη διαδικασία πέδησης σε περίπτωση κρίσιμου κινδύνου, προκειμένου να αποτρέψει μια σύγκρουση – για παράδειγμα με έναν ποδηλάτη στο ποδηλατόδρομο δίπλα στο όχημα.

Mercedes-Benz Intelligent Assistance Systems



Έγκαιρη αντίδραση: Το Active Brake Assist 6 μπορεί να ανιχνεύσει πεζούς

Το Active Brake Assist (ABA) είναι πλέον διαθέσιμο στην έκτη γενιά. Σε ταχύτητες έως 60 km/h, το πιο σύγχρονο σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί πλέον να εκτελεί αυτόματο μέγιστο φρενάρισμα πλήρους ακινητοποίησης μπροστά από διασταυρούμενους, αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή χρήστες του δρόμου που κινούνται εντός της τροχιάς – ένα σημαντικό πλεονέκτημα ασφάλειας στην πυκνή αστική κυκλοφορία.

Η τεχνολογία ως συμβολή στο Όραμα Μηδέν

Με αυτά τα συστήματα υποβοήθησης, η Daimler Truck συμβάλλει ενεργά στο Vision Zero – τον στόχο της πλήρους αποφυγής θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων.

Η επιχείρηση ακολουθεί μια ολιστική προσέγγιση στην ασφάλεια: από τη δική της έρευνα ατυχημάτων έως τα συστήματα προγνωστικής υποβοήθησης και την αξιολόγηση των οδηγών.

T & Bus News **TRUCK**

Στοχευμένη ενημέρωση
για τον κλάδο του συνεργείου
φορτηγού-πλεωφορείου
και επαγγελματικού οχήματος



Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

www.truckbusnews.gr



Επισκεφτείτε το
website του περιοδικού
και διαβάστε online
όλα τα τεύχη





Truck & Bus News 

 **creatink lab**
DESIGN STUDIO

 creatinklab.gr

 info@creatinklab.gr

 210-51.55.930

A person wearing light-colored trousers and dark sneakers is walking across a zebra crossing on a city street. The background features lush green trees, a brick building with arched windows, and a modern building with a glass facade. A black car is partially visible on the right side of the frame.

Ίσως πολύ σύντομα να δείτε στον δρόμο ένα ID.Buzz χωρίς ...οδηγό!

Η ΜΟΙΑ, η λιγότερο γνωστή
θυγατρική του Ομίλου
Volkswagen για λύσεις
αυτόνομης κινητικότητας, μόλις
ξεκίνησε την παραγωγή της
έκδοσης του 100% ηλεκτρικού
ID.Buzz χωρίς οδηγό

ηλεκτροκίνηση «

VOLKSWAGEN ID.BUZZ AD

Το βαν της VW γίνεται αυτόνομο





VOLKSWAGEN ID.BUZZ AD

Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα για την αυτόνομη οδήγηση, καθώς το ID.Buzz AD είναι πλήρως πιστοποιημένο για αυτόνομη οδήγηση Επιπέδου 4 και διατίθεται πλέον εμπορικά - έστω και όχι προς το γενικό κοινό.

Το αυτόνομο ID.Buzz δεν θα πωλείται σε ιδιώτες, αλλά απευθύνεται αποκλειστικά σε επαγγελματίες του τομέα των μεταφορών, όπως δημοτικές αρχές που θέλουν να εφαρμόσουν υπηρεσίες αυτόνομης μετακίνησης ή εταιρείες που επιθυμούν να εμπλουτίσουν τον στόλο τους. Η πρόταση της ΜΟΙΑ είναι «ολοκληρωμένη», με το αυτοκίνητο και με όλο το απαραίτητο υποστηρικτικό οικοσύστημα.

Το ID Buzz AD είναι το πρώτο όχημα στη Γερμανία που φτάνει το όριο της SAE International για αυτόνομη οδήγηση Επιπέδου 4, που σημαίνει ότι το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγείται μόνο του, χωρίς να χρειάζεται οδηγός πίσω από το τιμόνι, εντός καθορισμένων περιοχών.

Αυτό είναι το ίδιο επίπεδο αυτονομίας που παρέχει η

αδελφή εταιρεία της Google, Waymo, για τον στόλο της Jaguar I-Pace σε όλες τις Ηνωμένες Πολιτείες. Η Γερμανία απαιτεί από τα οχήματα αυτού του επιπέδου να πληρούν πρόσθετα πρότυπα ασφαλείας, όπως επιπλέον φρένα και μπαταρίες.

Η ΜΟΙΑ παρέχει επίσης την πλήρη γκάμα υπηρεσιών που είναι απαραίτητες για την επίτευξη του Επιπέδου 4, συμπεριλαμβανομένου του ίδιου του λογισμικού αυτόνομης οδήγησης, αλλά και τηλεχειρισμό και βοήθεια σε περίπτωση που το αυτοκίνητο κάνει κάτι λάθος. Το ID Buzz AD φαίνεται να στοχεύει κάπου ανάμεσα σε ένα μίνι βαν και ένα μικρό λεωφορείο για την εμπειρία του. Η ευρύχωρη καμπίνα επιτρέπει χώρο για τα πόδια που συνήθως προορίζεται για πτήσεις πρώτης θέσης, και έχουν αφαιρεθεί ακόμη και



το κάθισμα του συνοδηγού στην πρώτη σειρά για να δημιουργήσουν χώρο για μια σχάρα αποσκευών. Η MOIA μπορεί να σκέφτηκε ότι το Buzz δεν θα προσέφερε ποτέ το πιο premium περιβάλλον ενός Jag ή ενός Tesla, και έτσι ακολούθησε την αντίθετη κατεύθυνση και επέλεξε τη λειτουργικότητα και τον καθαρό χώρο.

Οπτικά, το ID.Buzz AD ξεχωρίζει εύκολα από την απλή έκδοση, χάρη στο πλήθος αισθητήρων στην εξωτερική του επιφάνεια: 13 κάμερες, 9 lidar, 5 radar, πλήρες σύστημα εφεδρικών λειτουργιών και δυνατότητα απομακρυσμένης εποπτείας. Όλα αυτά σε συνεργασία με τη Mobileye.



TRANSIT CONNECT PHEV

Με «2 σε 1» plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης!



παρουσίαση «

Η νέα Plug-in Hybrid έκδοση του νέου Transit Connect

Το νέο Transit Connect Plug-in Hybrid (PHEV) της Ford Pro έρχεται να προσφέρει σε όλους τους επαγγελματίες πελάτες την ευελιξία ενός βενζινο-ηλεκτρικού συστήματος κίνησης, το οποίο εξασφαλίζει αμιγώς ηλεκτρική οδήγηση με την υποστήριξη ενός αποδοτικού βενζινοκινητήρα για μεγαλύτερα ταξίδια.



Ένα εξαιρετικά ελκυστικό πακέτο με κορυφαία πρακτικότητα, υψηλές δυνατότητες μεταφοράς φορτίου αλλά και προηγμένες τεχνολογίες που εξασφαλίζουν σε συνδυασμό μια premium εμπειρία σε όλα τα οδηγικά σενάρια.

■ Με «2 σε 1» plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης

Το πρώτο στην ιστορία του Transit Connect σύστημα κίνησης PHEV συνδυάζει έναν κινητήρα βενζίνης της οικογένειας EcoBoost με χωρητικότητα 1.5L με μια μπαταρία υψηλής τάσης και έναν ηλεκτροκινητήρα που αποδίδουν συνδυαστικά 150PS και 350Nm ροπής με την βοήθεια ενός εξατάχυτου αυτόματου κιβωτίου διπλού συμπλέκτη. Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο είναι 761 kg για την έκδοση με μακρύ μεταξόνιο και το μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου 1.500 kg για εκείνη με το κοντό μεταξόνιο.

Το Transit Connect PHEV προσφέρει ηλεκτρική αυτονομία έως και 119 km εξυπηρετώντας ιδανικά ποικίλες υπηρεσίες αστικών διανομών. Όλοι οι πελάτες μπορούν να αναπληρώσουν την ηλεκτρική ενέργεια της μπαταρίας υψηλής τάσης σε ταχυφορτιστή DC με μέγιστη ισχύ 40 kW, με τη φόρτιση από 5% σε 80% να ολοκληρώνεται σε 26 λεπτά ή

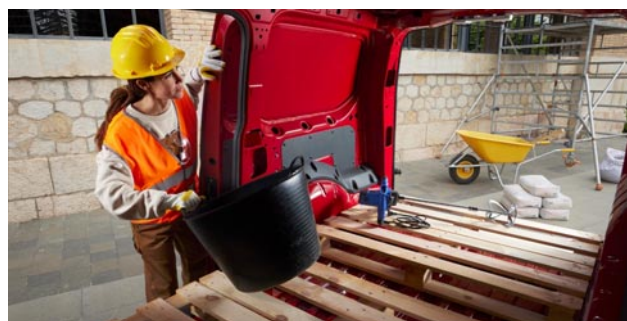
να την φορτίσουν πλήρως, χρησιμοποιώντας τον ενσωματωμένο φορτιστή AC των 11 kW του αυτοκινήτου. Σε αυτή την περίπτωση η φόρτιση 0-100% ολοκληρώνεται σε περίπου 2,5 ώρες.

Τρία είναι τα διαθέσιμα προγράμματα λειτουργίας που βοηθούν στη βελτιστοποίηση της χρήσης της ενέργειας: το EV Now, για οδήγηση χρησιμοποιώντας τον ηλεκτροκινητήρα, το EV Auto, για οδήγηση με ισορροπημένα χαρακτηριστικά απόδοσης ανάμεσα στον θερμικό και τον ηλεκτρικό κινητήρα και το EV Later, για εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας για μετέπειτα χρήση – χρήσιμο κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους πριν από τη μετάβαση στην πόλη.

Αξιοσημείωτο είναι επίσης ότι το εξαιρετικά αποδοτικό σύστημα κίνησης PHEV υποστηρίζει διαστήματα σέρβις 2 ετών/30.000 km για βελτιστοποιημένο κόστος ιδιοκτησίας.

■ Με ασυμβίβαστες δυνατότητες μεταφοράς φορτίου

Ως μοντέλο, το Transit Connect έχει σχεδιαστεί για να εξυπηρετεί ένα ευρύ φάσμα απαιτήσεων των πελατών που χρησιμοποιούν καθημερινά τα συμπαγή βαν οχήματα. Έτσι, η Ford Pro προσφέρει το μοντέλο σε εκδόσεις με κοντό ή μακρύ μεταξόνιο, ως panel van δύο θέσεων ή ως 5-θέσιο FlexCab.



TRANSIT CONNECT PHEV

Η νέα σχεδίαση του χώρου φόρτωσης της έκδοσης panel van του Transit Connect προσφέρει αυξημένη χωρητικότητα 3,1 m³ ή 3,7 m³ ανάλογα με το μήκος του μεταξονίου του μοντέλου. Το Transit Connect FlexCab εισάγει μια επαναστατική, νέα ευέλικτη φιλοσοφία καθισμάτων που επιτρέπει στους πελάτες να μετατρέπουν γρήγορα και εύκολα το όχημά τους από ένα άνετο 5-θέσιο σε ένα λειτουργικό επαγγελματικό βαν όχημα – σημαντικό για όσους επιθυμούν να έχουν στην κατοχή τους ένα βαν μοντέλο διπλής χρήσης. Συγκεκριμένα, το πίσω κάθισμα της έκδοσης FlexCab αναδιπλώνεται εύκολα προς τα εμπρός και προς τα πάνω μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα για να αυξήσει τον όγκο φόρτωσης σε 3,1 m³ (L1) ή 3,7 m³ (L2) - τα μοντέλα L2 προσφέρουν χώρο για τη μεταφορά δύο ευρωπαϊκών. Όταν είναι αναδιπλωμένα, τα πίσω καθίσματα σχηματίζουν ένα προστατευτικό πλήρους ύψους και διασφαλίζουν ότι οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων απολαμβάνουν μια άνετη οδηγική εμπειρία.

Προηγμένη τεχνολογία για μία premium εμπειρία

Το συνδεδεμένο cockpit του νέου Transit Connect PHEV διαθέτει στάνταρ έναν ψηφιακό πίνακα οργάνων 10 ιντσών, που αποτελείται από μια διαμορφώσιμη κύρια οθόνη που πλαισιώνεται από δευτερεύουσες πληροφορίες. Αυτή συνδυάζεται με μια έγχρωμη κεντρική οθόνη αφής, επίσης 10 ιντσών, με διαθέσιμο Connected Navigation για τη δημιουργία ενός κομψού και παραγωγικού ψηφιακού πιλοτηρίου.

Οι οδηγοί που χρησιμοποιούν τη συσκευή του τηλεφώνου τους για πλοήγηση ή επικοινωνία με πελάτες επωφελούνται από τον ασύρματο κατοπριισμό Apple CarPlay και Android Auto, ενώ η ασύρματη φόρτιση συσκευών παρέχεται στις εκ-

δόσεις Limited και Active. Η φόρτιση εν κινήσει άλλων στοιχείων εξοπλισμού όπως laptop ή εργαλεία είναι απλή υπόθεση, καθώς οι θύρες USB-C στην καμπίνα προσφέρουν ισχύ έως και 45 Watt. Σε συνδυασμό με το θερμαινόμενο τιμόνι, οι πελάτες μπορούν τώρα να επιλέξουν επίσης τα προαιρετικά θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα, τα οποία είναι πιστοποιημένα από τον κορυφαίο όμιλο υγείας της σπονδυλικής στήλης Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR). Τα συγκεκριμένα καθίσματα διαθέτουν ηλεκτρική οσφυϊκή ρύθμιση τεσσάρων κατευθύνσεων και ρυθμιζόμενα στηρίγματα ποδιών στη βάση του, τα οποία εκτείνονται για βέλτιστη άνεση.

Η GRANTEX στην Automechanika Κωνσταντινούπολης 2025



"Φτιαγμένα για να σταματούν. Γεννημένα για να ηγούνται."

Το μήνυμα στον τοίχο του περιπέτρου της **GRANTEX** στην Automechanika Κωνσταντινούπολης 2025 δεν ήταν απλώς ένα σλόγκαν - ήταν δήλωση ταυτότητας.

Η **GRANTEX** έδωσε και φέτος δυναμικό "παρών" στη φετινή Automechanika, που πραγματοποιήθηκε από τις 12 έως τις 15 Ιουνίου 2025 στο Εκθεσιακό & Συνεδριακό κέντρο TÜYAP.

Περισσότεροι από 57.700 επαγγελματίες από 145 χώρες επισκέφθηκαν τη φετινή 18η διοργάνωση που φιλοξένησε 1.500 εκθέτες από 40 χώρες, επιβεβαιώνοντας τον διεθνή χαρακτήρα και τη σημασία της Automechanika για τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Η συμμετοχή στην Automechanika Κωνσταντινούπολης 2025 σηματοδοτεί ένα ακόμη βήμα στη διεθνή πορεία της εταιρείας, με σταθερό στόχο την ενίσχυση της παρουσίας της σε αγορές του εξωτερικού. Το περίπτερο της **GRANTEX** αποτέλεσε σημείο συνάντησης για συνεργάτες, πελάτες και επαγγελματίες του κλάδου, αναδεικνύοντας τις αξίες που τη συνοδεύουν: αδιαπραγμάτευτη ποιότητα, τεχνική εξειδίκευση, αποδεδειγμένη αξιοπιστία.

Η GRANTEX υποστηρικτής του Θοδωρή Καλαμαρά στο ΕΚΟ Acropolis Rally 2025



Η GRANTEX με χαρά ανακοινώνει ότι θα είναι, για 2η συνεχόμενη χρονιά, υπερήφανος υποστηρικτής του Θοδωρή Καλαμαρά, στο πλαίσιο του διεθνούς αγώνα ΕΚΟ Acropolis Rally 2025, που θα διεξαχθεί από τις 26 έως τις 29 Ιουνίου.

Ο Θοδωρής Καλαμαράς θα αγωνιστεί στην κατηγορία Rally4 (RC4) με Ford Fiesta Rally4, έχοντας συνοδηγό τον Κωνσταντίνο Κακαλή. Πρόκειται για μια απαιτητική κατηγορία, όπου η αγωνιστικότητα, η τεχνική και η αντοχή παίζουν καθοριστικό ρόλο.

Η **GRANTEX** υποστηρίζει πρωτοβουλίες που προάγουν την τεχνική αριστεία, την αγωνιστική συνέπεια και το πνεύμα συνεργασίας, αναγνωρίζοντας τον ρόλο τους στην πρόοδο και τη βιωσιμότητα κάθε συλλογικής προσπάθειας. Η συνέχιση της χορηγίας της στον Θοδωρή Καλαμαρά δεν αποτελεί μόνο μια ενέργεια εταιρικής υπευθυνότητας, αλλά και ένα μήνυμα στήριξης προς τον ελληνικό μηχανοκίνητο αθλητισμό, που έχει ανάγκη από συνεπείς και αξιόπιστους συμμάχους.

Θοδωρή και Κωνσταντίνε, καλή επιτυχία και ασφαλή ολοκλήρωση του αγώνα!

Η **GRANTEX** είναι περήφανη που το λογότυπό της θα συνοδεύει ένα αξιόλογο & έμπειρο ελληνικό πλήρωμα στις διαδρομές του «Ράλι των Θεών», ενός κορυφαίου διεθνούς αθλητικού γεγονότος!

Έμβολο MAHLE MONOTHERM® 061 PI 00138 000 για Scania



Αποδοτικά επαγγελματικά οχήματα

Όταν πρόκειται για επαγγελματικά οχήματα, το κόστος λειτουργίας και ειδικά η κατανάλωση καυσίμου είναι σίγουρα καθοριστικοί παράγοντες. Στους σύγχρονους κινητήρες diesel, το καύσιμο ψεκάζεται υπό υψηλή πίεση ώστε να επιτευχθεί υψηλή απόδοση και ισχύς με τις χαμηλότερες δυνατές εκπομπές. Ωστόσο, με πίεση έγχυσης που φτάνει έως και 2.500 bar και μέγιστη πίεση καύσης άνω των 200 bar, οι θερμικές και μηχανικές καταπονήσεις αυξάνονται—ωθώντας τα έμβολα αλουμινίου στα όρια των επιδόσεών τους. Υπό αυτές τις απαιτητικές συνθήκες, τα έμβολα MONOTHERM® που ανέπτυξε η MAHLE έχουν αποδείξει την αξία τους επί δεκαετίες. Πλέον είναι διαθέσιμα και σε ποιότητα αρχικού εξοπλισμού (OE) για επαγγελματικά οχήματα Scania.

Έμβολα MAHLE MONOTHERM®

Τα έμβολα MAHLE MONOTHERM® έχουν αναπτυχθεί για ιδιαίτερα αποδοτικούς και υψηλών επιδόσεων κινητήρες diesel και προσφέρουν ασύγκριτη αντοχή και διάρκεια ζωής. Από το 2000, χρησιμοποιούνται σε σειριακή παραγωγή από πολλούς κατασκευαστές και έχουν αποδείξει τις εξαιρετικές επιδόσεις τους αμέτρητες φορές, ακόμα και υπό τις σκληρότερες αγωνιστικές συνθήκες, όπως οι 24 Ώρες του Le Mans. Τα έμβολα MAHLE MONOTHERM® δεν είναι μόνο εξαιρετικά ανθεκτικά, αλλά και απαραίτητο στοιχείο για αποδοτικούς κινητήρες diesel. Μειώνοντας σημαντικά τις απώλειες λόγω τριβών και βελτιώνοντας τη θερμοδυναμική, μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου κατά περισσότερο από 3% στον κύκλο NEDC.

Η σωστή επιλογή

Το έμβολο MONOTHERM® με κωδικό 061 PI 00138 000 προσφέρει κορυφαία ποιότητα MAHLE OE "Made in Germany" και είναι κατάλληλο για περίπου 130.000 φορτηγά Scania των σειρών G, P, R και S στην περιοχή EMEA.

AUTOTEC EXPO

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ - ΒΟΥΛΚΑΝΙΖΑΤΕΡ - ΦΑΝΟΒΑΦΕΙΩΝ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΩΝ



www.autotecexpo.gr

METROPOLITAN
EXPO ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

31 ΟΚΤ
02 ΝΟΕ
2025

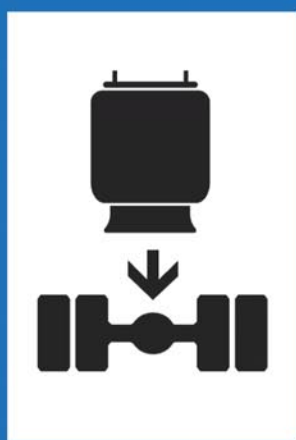
T 210 26.26.267

E info@be-best.gr, W www.be-best.gr

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

bb
think outside the box
BeBest

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



 **PHOENIX**
Air Springs

- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτην 111 Αθήνα
210 3477482-4