



valeoservice.gr

Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

**Διατηρώντας τον
στόλο σας σε κίνηση
με υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από
την Bosch.**



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245

50 Years
ANNIVERSARY

Ανταλλακτικά Επαγγελματικών Οχημάτων

συμπλέκτης • αμορτισέρ • σύστημα διεύθυνσης • σύστημα ψύξης • σύστημα αέρος
σύστημα πέδησης • αντλίες συμπλέκτη • φίλτρα • ρουλεμάν τροχών • κεφαλές μηχανής
υδραυλικός λειβιές • αντλίες νερού • γενικά ανταλλακτικά • εξαρτήματα • φανοποιεία
• σταυροί κεντρικού • μπαταρίες • τουρμπίνες • βεντιλατέρ • τεντωτήρες



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
www.kothros.com info@kothros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

14



22

Τεχνολογία

- VOLVO TRUCKS

Τεχνολογία κινητήρα start/stop

- ZF Hybrid Transmission

Υβριδικό κιβώτιο για βαρέα φορτηγά

Παρουσίαση

- RENAULT TRUCKS

T 01 Racing

Ηλεκτροκίνηση

- DACIA HIPSTER CONCEPT

Έκθεση

- AUTOTEC EXPO 2025

08

Ενημέρωση

- Κοινή παρέμβαση φορέων εφοδιαστικής αλυσίδας για όρια ταχύτητας και πρόστιμα

10

- Νέο «μπλόκο» στις κάρτες ταχογράφου

14

Τεχνολογία

- MAN Lion's Coach e

Μεγάλη διάκριση στη Busworld Europe

- BOSCH Road Hazard Service

Βραβείο καινοτομίας

16

18

20

22

26

28

26



Ανακαλύψτε τα εργαλεία των πρωταθλητών
& δώστε ενέργεια στον κινητήρα σας



Λιπαντικά υψηλής απόδοσης
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



G GROUPAUTO
Hellas

**ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ**

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
www.kothros.com info@kothros.com



editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Οι Παγκόσμιες πωλήσεις φορτηγών κινούνται σε καλά επίπεδα κάτι που μαρτυρούν οι αριθμοί. Το 2023, οι παγκόσμιες πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 35%, ξεπερνώντας τις 50.000 μονάδες για πρώτη φορά. Η αγορά των φορτηγών το 2024, παρουσίασε ισχυρή αύξηση 15%, με 900.000 νέα φορτηγά ενώ το 2025 μόνο η Volvo Trucks έχει παραδώσει περισσότερα από 5.000 ηλεκτρικά φορτηγά σε 50 χώρες παγκοσμίως. Ο τομέας των φορτηγών βρίσκεται στα πρόθυρα ενός σημαντικού μετασχηματισμού που καθοδηγείται από δύο τεχνολογικές επαναστάσεις: την ηλεκτροκίνηση και τον αυτοματισμό. Ετσι, οι κατασκευαστές, οι ρυθμιστικές αρχές και οι εταιρείες logistics πρέπει να προσαρμοστούν σε αυτές τις αναδυόμενες τάσεις. Αυτή η μετατόπιση όχι μόνο θα αναδιαμορφώσει τις δραστηριότητες των φορτηγών, αλλά θα επαναπροσδιορίσει και ολόκληρο τον τομέα των μεταφορών και της logistics και θα επηρεάσει τον ευρύτερο σχεδιασμό υποδομών. Ενώ η Κίνα συνεχίζει να ηγείται, αντιπροσωπεύοντας το 70% των παγκόσμιων πωλήσεων, η κυριαρχία της έχει μειωθεί ελαφρώς σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Η Ευρώπη σημειώνει ισχυρή ανάπτυξη, με τις πωλήσεις να τριπλασιάζονται σε πάνω από 10.000 μονάδες, υποστηριζόμενες από κυβερνητικά κίνητρα και κανονισμούς για τις εκπομπές ρύπων.

Παρά την πρόοδο, η ευρεία υιοθέτηση των ηλεκτρικών φορτηγών εξαρτάται από την αντιμετώπιση τεσσάρων βασικών προκλήσεων: Τις Υποδομές φόρτισης, όπου η Ευρώπη θα χρειαστεί πάνω από 3,5 εκατομμύρια σημεία φόρτισης έως το 2030, μια σημαντική αύξηση από τα 630.000 που είναι σήμερα. Την Αυτονομία και απόδοση των μπαταριών. Εδώ οι μεταφορές μεγάλων αποστάσεων παραμένουν μια πρόκληση, αν και οι βελτιώσεις στην πυκνότητα της μπαταρίας και στις ταχύτητες φόρτισης καθιστούν τις ηλεκτρικές μεταφορές πιο εφικτές. Και τέλος το Υψηλό αρχικό κόστος. Ενώ υπάρχουν λειτουργικές εξοικονομήσεις μετά την αγορά σήμερα, η αρχική επένδυση σε ηλεκτρικά φορτηγά και υποδομές παραμένει εμπόδιο. Το 2026, η αγορά ηλεκτρικών φορτηγών θα αναπτυχθεί περαιτέρω, με νέα μοντέλα που θα βάλουν την συγκεκριμένη κατηγορία στο στόχαστρο των αγοραστών.

Καλή σας ανάγνωση!

Με τιμή
Γεώργιος Χρυσοσπάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξαζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS • ΤΕΥΧΟΣ 247 ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22ΐλιον

e-mail: info@xrysospathis.gr

web: www.xrysospathis.gr

Τηλ: 210-5155930, 210-2615455



creatink lab
DESIGN STUDIO

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκη

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά

MANN FILTER

Από το πρώτο χιλιόμετρο, μέχρι το τελευταίο.



Η παγκοσμίως αναγνωρισμένη μάρκα MANN-FILTER παρέχει ένα ολοκληρωμένο χαρτοφυλάκιο προϊόντων φίλτρων σε 100% ποιότητα ΟΕ για την αγορά ανταλλακτικών αυτοκινήτων, φορτηγών, λεωφορείων, και πολλών άλλων οχημάτων. Με υψηλής απόδοσης, μηχανικές λύσεις φιλτραρίσματος ακριβείας, η MANN-FILTER δημιουργεί τα φίλτρα του αύριο για τους κινητήρες του σήμερα.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

Κανελλόπουλος Θ. - Κριτωταλάκης Γ. ΑΕΒΕ - Επίσημος Αντιπρόσωπος

www.mercedes-smart.gr, info@mercedes-smart.gr Σερρών 77, 104-41 Αθήνα Τ. 210 52.00.001 Δευτ-Παρ 8:00-16:00

ενημέρωση

■ ΚΛΑΔΟΣ

Κοινή παρέμβαση φορέων εφοδιαστικής αλυσίδας για όρια ταχύτητας και πρόστιμα σε επαγγελματίες

Κοινή Παρέμβαση Φορέων Εφοδιαστικής Αλυσίδας για τα Όρια Ταχύτητας και την υπέρμετρη επιβολή προστίμων και διοικητικών κυρώσεων στους επαγγελματίες των οδικών μεταφορών

Οι φορείς επισημαίνουν ότι:

- Η υπέρμετρη επιβολή προστίμων ακόμη και για ελάχιστη υπέρβαση ταχύτητας (π.χ. 81 χλμ/ώρα) είναι πρωτοφανής στην ΕΕ και δεν ενισχύει ουσιαστικά την οδική ασφάλεια.
- Η πρακτική των αναδρομικών ελέγχων ορίου ταχύτητας 56 ημερών μέσω ταχογράφου δεν προβλέπεται από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και δημιουργεί σοβαρά ζητήματα νομιμότητας, ασφάλειας δικαίου και ισονομίας.
- Η στοχοποίηση των φορτηγών για «στατιστικούς λόγους» – χωρίς ουσιαστικούς ελέγχους σε κρίσιμα σημεία όπως βάρη, έγγραφα, φόρτωση και τεχνική κατάσταση – δεν συμβάλλει στην οδική ασφάλεια και πλήττει τον κλάδο.
- Οι πρακτικές αυτές μειώνουν την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων και δημιουργούν αθέμιτο ανταγωνισμό έναντι αλλοδαπών μεταφορέων.

Με γνώμονα την ανάγκη διαμόρφωσης ρεαλιστικών, τεκμηριωμένων και εφαρμόσιμων λύσεων, οι πέντε φορείς τονίζουν ότι η πλέον αποτελεσματική οδός είναι η άμεση

σύσταση ειδικής επιτροπής (κοινής ομάδας εργασίας) μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων και των επαγγελματικών οργανώσεων του κλάδου.

Με σεβασμό στο έργο της Πολιτείας οι φορείς ζητούν:

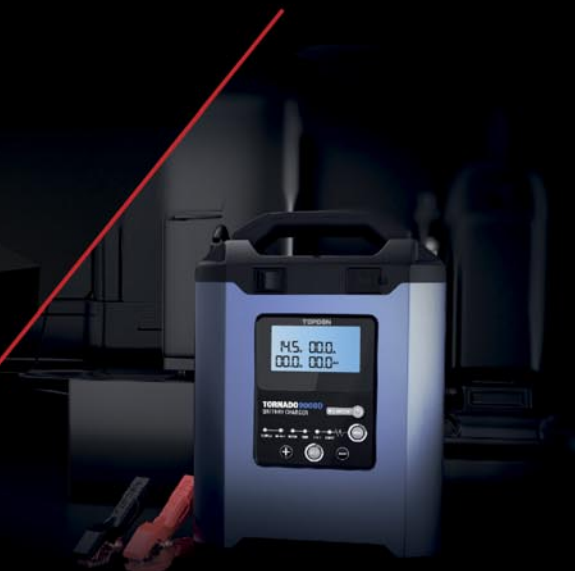
- Εναρμόνιση του ορίου ταχύτητας των βαρέων φορτηγών με την Ευρωπαϊκή Ένωση (90 χλμ/ώρα).
- Καθιέρωση λογικής ανοχής 5–10 χλμ/ώρα.
- Κατάργηση των αναδρομικών ελέγχων ταχύτητας 56 ημερών από τον ταχογράφο.
- Άμεση διακοπή της βεβαίωσης συρροής παραβάσεων κατά παράβαση του ΚΟΚ.

Κοινή θέση των φορέων:

«Χωρίς έναν μόνιμο και θεσμοθετημένο δίαυλο συνεργασίας, οι αποφάσεις θα συνεχίσουν να παράγουν στρεβλώσεις και δυσλειτουργίες στον κλάδο. Η εφοδιαστική αλυσίδα δεν μπορεί να λειτουργεί υπό καθεστώς αβεβαιότητας και ποινών που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας των μεταφορών.»

POWERFUL

NOCO



TOPDON

**ΕΚΚΙΝΗΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ
ΦΟΡΗΤΟΙ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΛΙΘΙΟΥ
ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ
ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

powerful.gr

ενημέρωση

■ ΟΦΑΕ: Ο κλάδος δεν θα ξαναπληρώσει την ολιγωρία του ΥΜΕ Νέο “μπλόκο” στις κάρτες ταχογράφου – μπλοκαρισμένα φορτηγά, επαγγελματίες εκτός εργασίας!

Για ακόμη μία φορά, ο κλάδος των οδικών μεταφορών βρίσκεται αντιμέτωπος με σοβαρά εμπόδια, εξαιτίας της έλλειψης έγκαιρου συντονισμού από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με τη διαδικασία έκδοσης καρτών ψηφιακού ταχογράφου.

Η ΟΦΑΕ είχε ήδη από τις 12 Σεπτεμβρίου 2025 επισημάνει επίσημα τις καθυστερήσεις και τις δυσλειτουργίες που παρατηρούνται εδώ και καιρό στην έκδοση και ανανέωση των καρτών.

Παρ' όλα αυτά, μέχρι σήμερα δεν έχει δοθεί καμία απάντηση από το Υπουργείο, ενώ πλέον είναι γεγονός ότι η σύμβαση του αναδόχου έχει λήξει, με αποτέλεσμα να έχει σταματήσει πλήρως η έκδοση καρτών.

Η εξέλιξη αυτή οδηγεί επαγγελματίες οδηγούς σε αναγκαστική αποχή από την εργασία, φορτηγά σε ακινησία, δρομολόγια και συμβόλαια να ακυρώνονται, ενώ οι οι-

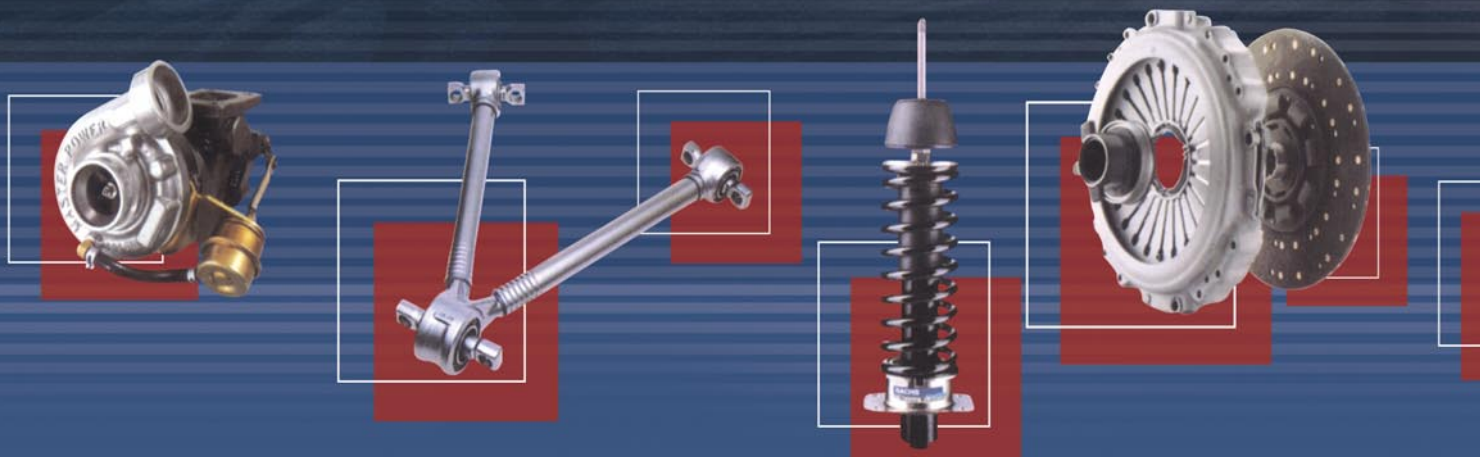
κονομικές απώλειες για επιχειρήσεις και οδηγούς αυξάνονται καθημερινά, μαζί με τον κίνδυνο προστίμων και ακινητοποιήσεων σε διεθνείς μεταφορές.

«Είναι αδιανόητο το 2025 να ακινητοποιούνται φορτηγά επειδή το κράτος δεν φρόντισε εγκαίρως τη νέα σύμβαση για τις κάρτες ταχογράφου. Η ολιγωρία του Δημοσίου δεν μπορεί να τιμωρεί τον επαγγελματία. Η ΟΦΑΕ θα προσπείσει τον κλάδο με κάθε νόμιμο μέσο, και δεν θα αφήσει να χαθεί ούτε ένα ευρώ από τους ανθρώπους που κρατούν την αγορά ζωντανή». Απόστολος Κενανίδης, Πρόεδρος ΟΦΑΕ.



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses ~~Parts~~



BEHR
SERVICE



BorgWarner
Turbo Systems

BOSCH

CARGO



DAYCO

LE.MA.
TRUCKS & BUSES SPARE PARTS



HOLSET

COS.PEL



AVA QUALITY
COOLING

KOLBENSCHMIDT



FTE



TAB
batteries

MANN
FILTER



Nissens



JBM

SACHS

SIEGEL
AUTOMOTIVE

TITANX
Powertrain Cooling

TRW

WIX
FILTERS

Valeo

VDO



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

GROUPOAUTO
Hellas

Εισαγωγές – Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr

ενημέρωση



Η ΟΦΑΕ καλεί την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών:

- Να ενημερώσει άμεσα και εγγράφως για το στάδιο του διαγωνισμού και πότε θα αποκατασταθεί η λειτουργία.
 - Να εφαρμόσει έκτακτες προσωρινές ρυθμίσεις στο εσωτερικό της χώρας, ώστε να εξυπηρετούνται οι αυτοκινητιστές που δεν μπορούν να εργαστούν χωρίς κάρτα σε ισχύ, να δοθεί υψηλή προτεραιοποίηση της εξυπηρέτησης των οδηγών διεθνών μεταφορών.
 - Να αναλάβει την ευθύνη για τη ζημία που προκαλείται καθημερινά σε οδηγούς και επιχειρήσεις.
- Η σημερινή κατάσταση δυστυχώς δεν είναι πρωτόγνωρη. Επαναλαμβάνεται σε κάθε νέα συμβατική περίοδο και συνιστά σοβαρή θεσμική αστοχία, η οποία

πλήττει ευθέως τους επαγγελματίες των οδικών μεταφορών, την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς και την αξιοπιστία της Δημόσιας Διοίκησης.

Είναι επιβεβλημένο κάθε αρμόδιος να αναλάβει άμεσα τις ευθύνες του και να δώσει πραγματική και άμεση λύση, ώστε να αποκατασταθεί η κανονικότητα και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη συνέχιση του μεταφορικού έργου.

Η ΟΦΑΕ παραμένει σταθερά προσηλωμένη στην υπεράσπιση των επαγγελματιών οδηγών και μεταφορέων της χώρας και θα συνεχίσει να παρεμβαίνει δυναμικά, μέχρι την οριστική επίλυση του ζητήματος.

Λιακόπουλος α.ε.β.ε.

ανταλλακτικά αυτοκινήτων - βιομηχανικά

ΙΜΑΝΤΕΣ



ΦΙΛΤΡΑ



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ



ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ



ΛΑΜΠΕΣ



ΦΑΝΑΡΙΑ



ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ & ΛΑΣΤΙΧΑ ΥΑΛ/ΡΩΝ



ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



ΨΥΓΕΙΑ



ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ



ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

ΚΟΛΙΕΔΕΣ ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ



ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ- ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ



ΤΕΝΟΡΟΙ- ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ



ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ



Με εγγύηση και συνέπεια!

Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ»

μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρίσκουμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορείτε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Οποιοσδήποτε μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

ΝΕΟ Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (Ν.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα **T:** 210-34.65.800 **F:** 210-34.65.363

W: www.liakopoulosae.gr - **E:** info@liakopoulosae.gr

MAN Lion's Coach E

«Sustainable Bus of the Year 2026»

Μεγάλη διάκριση στη Busworld Europe για το πρώτο ηλεκτρικό τουριστικό πούλμαν της Ευρώπης

Το νέο MAN Lion's Coach E έκανε την παγκόσμια πρεμιέρα του στη Busworld Europe και αμέσως απέσπασε τη σημαντικότερη ευρωπαϊκή διάκριση του κλάδου: τον τίτλο «Sustainable Bus of the Year 2026» στην κατηγορία των τουριστικών λεωφορείων. Η απονομή πραγματοποιήθηκε στη Gala Night της έκθεσης, παρουσία κορυφαίων εκπροσώπων της διεθνούς βιομηχανίας λεωφορείων.

Η διεθνής κριτική επιτροπή, που αποτελείται από δημοσιογράφους ειδικού Τύπου δέκα ευρωπαϊκών χωρών, ξεχώρισε το ηλεκτρικό πούλμαν της MAN για τον συνδυασμό ισχύος, αυτονομίας και άνεσης, καθώς και για την ολοκληρωμένη του προσέγγιση στη βιωσιμότητα και την ασφάλεια. Είναι η πρώτη φορά που ηλεκτρικό τουριστικό λεωφορείο κερδίζει αυτόν τον τίτλο, γεγονός που καθιστά τη διάκριση ακόμη πιο σημαντική.

«Η αναγνώριση αυτή αποτελεί πραγματικό ορόσημο. Το Lion's Coach E αποδεικνύει ότι η ηλεκτροκίνηση είναι πλέον ώριμη και

στον τομέα των τουριστικών μετακινήσεων – και είμαστε εξαιρετικά περήφανοι γι' αυτό», δήλωσε ο Barbaros Oktay, Head of Bus της MAN Truck & Bus, στην τελετή απονομής στις Βρυξέλλες.

Το βραβείο Sustainable Bus of the Year απονέμεται για όγδοο χρονιά, αναγνωρίζοντας τα πιο καινοτόμα και φιλικά προς το περιβάλλον λεωφορεία της ευρωπαϊκής αγοράς. Με το Lion's Coach E, η MAN διακρίνεται για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, μετά τις νίκες της στις κατηγορίες αστικού και υπεραστικού λεωφορείου με τα Lion's City 10 E και 12 E LE αντίστοιχα.

Το Lion's Coach E θέτει νέα τεχνολογικά πρότυπα για τις μετακινήσεις μεγάλων αποστάσεων, προσφέροντας αυτονομία έως 650 χλμ., προηγμένα συστήματα ασφάλειας και εξαιρετική ποιότητα κύλισης. Παράλληλα, διακρίνεται για την περιβαλλοντική υπευθυνότητα της κατασκευής του, με ποσοστό ανακύκλωσης άνω του 95% και υπεύθυνη διαχείριση κύκλου ζωής μπαταριών.



OE Supplier

**Braking expertise
that works
for your garage**

**Για ένα συνεργείο,
η αξιοπιστία είναι το παν.**

*Έχετε κουραστεί με τα παράπονα;
Εργάζεστε υπό πίεση χρόνου;
Ψάχνετε για προμηθευτή που
γνωρίζει τη δουλειά σας;*

- >>> Τα προϊόντα Lumag είναι κορυφαίας ποιότητας OE – χωρίς συμβιβασμούς
- >>> Αποτελεσματικό φρενάρισμα σε όλες τις συνθήκες
- >>> Χιλιάδες μηχανικοί στην Ευρώπη μας επιλέγουν καθημερινά
- >>> Προσαρμοσμένα σε φορτηγά και στόλους τοπικών εταιρειών
- >>> Γρήγορα διαθέσιμα ανταλλακτικά – χάρη στους αξιόπιστους Έλληνες συνεργάτες μας



Θα τα βρείτε στους ακόλουθους αξιόπιστους διανομείς:

MS Spyrou

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΦΡΕΝΩΤΩΝ ΑΕΡΟΣΦΕΡΩΝ ΤΥΣΕΩΣ

www.m-s.com.gr

ΜΙΧΑΗΛ ΣΠΥΡΟΥ ΕΠΕ
Λεωφόρος Νατο 100
193 00 Ασπρόπυργος Αττικής
Τηλ: 210 5595080

CAMION ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ Α.Ε.

www.camion.gr

CAMION ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ Α.Ε.
Λεωφόρος Αθηνών 72
104 41 Αθήνα
Τηλ. 210 5150942

τεχνολογία «

Η νέα αυτή διάκριση επιβεβαιώνει τη στρατηγική δέσμευση της MAN στην ανάπτυξη βιώσιμων λύσεων μετακίνησης και στην ταχεία μετάβαση προς μια ηλεκτρική, αποδοτική και υπεύθυνη μορφή κινητικότητας. Με το Lion's Coach E, η MAN ενισχύει τον ρόλο της ως πρωτοπόρος στην ηλεκτροκίνηση των επαγγελματικών οχημάτων και διαμορφώνει, με συνέπεια και τεχνολογική υπεροχή, το μέλλον των μεταφορών στην Ευρώπη.



τεχνολογία «

BOSCH

Road Hazard Service

Η Bosch κέρδισε το
«Βραβείο Καινοτομίας
για Φορτηγά 2026»



“

Η Bosch κέρδισε τον τίτλο «Βραβείο Καινοτομίας για Φορτηγά 2026» (Truck Innovation Award) για την υπηρεσία Road Hazard Service, η οποία αναγνωρίστηκε ως η πιο σημαντική τεχνολογική πρεμιέρα της χρονιάς.

Η κριτική επιτροπή αποτελείται από 25 δημοσιογράφους των κορυφαίων μέσων ενημέρωσης του κλάδου, από αντίστοιχες χώρες της Ευρώπης και τη Ν. Αφρική –η Ελλάδα εκπροσωπείται από τον συντάκτη του T&T Βασίλη Δαραμούσκα.

Η υπηρεσία «Road Hazard Service» της Bosch παρέχει στους χρήστες του οδικού δικτύου πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με πιθανούς κινδύνους, όπως ομίχλη, ισχυρές βροχοπτώσεις, ατυχήματα ή ακινητοποιημένα οχήματα. Από τον

Ιούνιο του 2024, η υπηρεσία χρησιμοποιείται σε εκατομμύρια επιβατικά αυτοκίνητα σε όλη την Ευρώπη. Από τον Δεκέμβριο του 2024, είναι επίσης διαθέσιμη σε επαγγελματικά οχήματα της Mercedes-Benz Trucks.

Η υπηρεσία «Road Hazard Service» χρησιμοποιεί (ανώνυμα) δεδομένα από αυτά τα συνδεδεμένα οχήματα, καθώς και πληροφορίες από μετεωρολογικές υπηρεσίες και φορείς εκμετάλλευσης οδών, για την έγκαιρη ανίχνευση κρίσιμων καταστάσεων.



Αισθητήρες στα οχήματα παρέχουν δεδομένα όπως θερμοκρασία, λειτουργία υαλοκαθαριστήρων ή παρεμβάσεις του προγράμματος ελέγχου σταθερότητας. Κατόπιν, αλγόριθμοι συνάγουν πιθανούς κινδύνους – όπως υδρολίσθηση ή κακή ορατότητα – από αυτά τα δεδομένα και οι οδηγοί λαμβάνουν έγκαιρες προειδοποιήσεις μέσω του συστήματος πλοήγησης.

Η υπηρεσία αποτελεί μέρος των Bosch Connected Map Services, τα οποία δικτυώνουν τα δεδομένα των οχημάτων για να βελτιώσουν τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού, όπως το προσαρμοστικό (adaptive) cruise control και

τα συστήματα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης, επιτρέποντας στα οχήματα να ανταποκρίνονται καλύτερα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες του δρόμου. Επιπλέον, οι υπηρεσίες Connected Map Services διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην αυτοματοποιημένη οδήγηση, λειτουργώντας ως ένα είδος πρόσθετου αισθητήρα. Παρέχουν εξαιρετικά ακριβή δεδομένα σχετικά με τις συνθήκες του δρόμου, τη γεωμετρία των λωρίδων και τη θέση τους, επιτρέποντας στα σύγχρονα οχήματα να οδηγούνται με μεγαλύτερη ασφάλεια, ομαλότητα και ικανότητα «αντίληψης» κινδύνων.

τεχνολογία «

Volvo Trucks

Τεχνολογία κινητήρα με λειτουργία stop/start για εξοικονόμηση καυσίμου και μείωση εκπομπών CO₂

Η Volvo Trucks παρουσιάζει μια νέα γενιά της τεχνολογίας I-Roll, προσθέτοντας λειτουργία αυτόματης παύσης και επανεκκίνησης του κινητήρα (stop/start) — μια παγκόσμια πρωτιά στη βιομηχανία φορτηγών βαρέος τύπου.



“

Η νέα αυτή λειτουργία θα μειώσει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ — αποτελώντας την πιο πρόσφατη πρωτοβουλία της Volvo για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και του κόστους λειτουργίας των μεταφορών.

Η πρόσφατη διάκριση της Volvo Trucks με το βραβείο Green Truck 2025 για το Volvo FH Aero αποδεικνύει ότι οι τελευταίες τεχνολογίες και καινοτομίες της έχουν πραγματικό αντίκτυπο στην αποδοτικότητα καυσίμου. Η νέα καμπίνα Aero, που παρουσιάστηκε το 2024, και οι περαιτέρω αεροδυναμικές βελτιώσεις από τότε, αποδίδουν σημαντικά σε επίπεδο κατανάλωσης καυσίμου και μείωσης εκπομπών CO₂.

Η πιο πρόσφατη καινοτομία της Volvo για εξοικονόμηση καυσίμου έχει αναπτυχθεί εσωτερικά από την ίδια την εταιρεία και βασίζεται στις ήδη υπάρχουσες

τεχνολογίες I-See και I-Roll.. Η νέα λειτουργία stop/start του κινητήρα ενεργοποιείται μέσω συνεχούς παρακολούθησης των δεδομένων της διαδρομής και των πληροφοριών για την καμπυλότητα του δρόμου. Ο κινητήρας θα απενεργοποιείται προσωρινά όταν εντοπίζεται καθοδική κλίση στην πορεία. Όσο ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, δεν καταναλώνεται καθόλου καύσιμο και συνεπώς δεν υπάρχουν εκπομπές CO₂ από την εξάτμιση.

«Οι μηχανικοί μας καινοτομούν για μία ακόμη φορά — αναπτύσσοντας μια νέα τεχνολογία κινητήρα που βελ-



τιώνει την ενεργειακή αποδοτικότητα των μεταφορών με φορτηγό», αναφέρει ο Jan Hjelmgren, Head of Product Management της Volvo Trucks. Συνεχίζει: «Στο πλαίσιο της στρατηγικής μας για απανθρακοποίηση, θα συνεχίσουμε να καινοτομούμε ώστε να κάνουμε τους κινητήρες εσωτερικής καύσης ακόμη πιο αποδοτικούς και να μειώσουμε τον αντίκτυπό μας στο περιβάλλον.»

Η νέα λειτουργία stop/start του κινητήρα ενεργοποιείται σε ταχύτητες άνω των 60 km/h. Ανάλογα με παράγοντες όπως η μορφολογία του εδάφους και η θερμοκρασία περιβάλλοντος, η νέα τεχνολογία I-Roll με λειτουργία stop/start κινητήρα μπορεί να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ έως και κατά 1% πέρα από τις ήδη επιτευχθείσες

εξοικονομήσεις. Συνολικά, οι πολυάριθμες καινοτομίες της Volvo αντιπροσωπεύουν σημαντικές βελτιώσεις στην αποδοτικότητα και θετικό αντίκτυπο τόσο στις εκπομπές που προέρχονται από τις μεταφορές, καθώς και στο λειτουργικό κόστος των μεταφορέων.

Η νέα λειτουργία θα είναι διαθέσιμη στα Volvo FH και FH Aero με κινητήρα πετρελαίου 13 λίτρων, και οι πελάτες θα μπορούν να την παραγγείλουν από τον Νοέμβριο του 2025.

Η στρατηγική απανθρακοποίησης της Volvo Trucks περιλαμβάνει κινητήρες εσωτερικής καύσης που λειτουργούν με ανανεώσιμα καύσιμα, καθώς και ηλεκτρικά φορτηγά με μπαταρίες και ηλεκτρικά φορτηγά κυψελών καυσίμου.

ZF Hybrid Transmission

Απανθρακοποίηση της Βιομηχανίας Μεταφορών: Το Υβριδικό Κιβώτιο της ZF για Βαρέα Φορτηγά σε Πραγματικές Δοκιμές

• Σε πρόσφατες δοκιμές, ευρωπαϊκοί στόλοι μεταφορών και μέλη της Γερμανικής Ένωσης Μεταφορών, Logistics και Διαχείρισης Αποβλήτων (BGL) είχαν τη δυνατότητα να βιώσουν το σύστημα από πρώτο χέρι στο δοκιμαστικό όχημα της ZF.

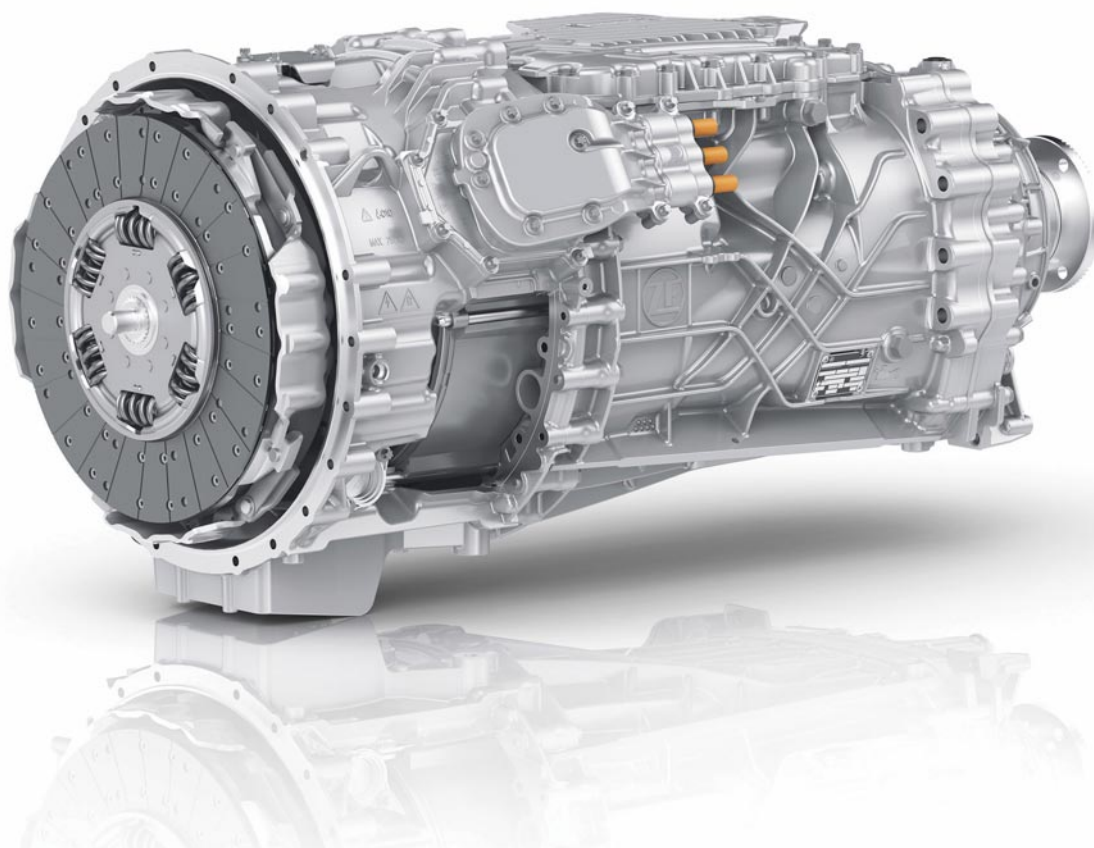
Οι πρώιμες αξιολογήσεις είναι θετικές, με τις δοκιμές να επιβεβαιώνουν ότι η υβριδική τεχνολογία μπορεί να μειώσει σημαντικά τις εκπομπές και να μειώσει το συνολικό κόστος χρήσης (TCO), ενώ παράλληλα ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις των σύγχρονων στόλων.

«Η μακροπρόθεσμη και απτή προστιθέμενη αξία για τους κατασκευαστές και τους στόλους μέσω του νεοαναπτυγμένου TraXon 2 Hybrid είναι σαφής. Γι' αυτό πιστεύουμε ότι το υβριδικό σύστημα κίνησης θα γίνει μία σημαντική τεχνολογία για τις εμπορικές μεταφορές. Σε εφαρμογές με υψηλά καθημερινά χιλιόμετρα, το κλασικό φορτηγό μεγάλων αποστάσεων χρειάζεται μια πρακτική λύση που να μην εξαρτάται από την υποδομή φόρτισης. Το υβριδικό σύστημα κίνησης θα επιτρέψει στους OEM και στους στόλους να επιτύχουν τους στόχους μείωσης CO₂, προσφέροντας παράλληλα μια ισχυρή οικονομική βάση ως προς την αποδοτικότητα κόστους», δήλωσε ο Christian Feldhaus,

Αντιπρόεδρος του τμήματος προϊόντων Transmissions & Hybrids στη Διεύθυνση Commercial Vehicle Solutions της ZF.

Ο Roger Schwarz, επικεφαλής της ομάδας εργασίας τεχνολογίας στη BGL e.V., προσθέτει: «Η τεχνολογία αυτή αποτελεί τον ιδανικό συνδυασμό αποδοτικότητας, αξιοπιστίας και βιωσιμότητας — αξίες που είναι κρίσιμες για τον κλάδο μας. Μέχρι να γίνει ευρέως διαθέσιμη η ευρωπαϊκή υποδομή φόρτισης, το υβριδικό σύστημα της ZF προσφέρει μια πρακτική λύση για τις εταιρείες-μέλη μας στον δρόμο προς την πλήρη ηλεκτροκίνηση.»

Το TraXon 2 Hybrid αναπτύχθηκε για να βελτιώσει τη συνολική αποδοτικότητα και να μειώσει σημαντικά τις εκπομπές CO₂, διατηρώντας παράλληλα την αυτονομία και τις δυνατότητες ανεφοδιασμού του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Το σύστημα μετάδοσης, το οποίο η ZF παρουσίασε στο περσινό IAA Mobility Show, είναι κατάλληλο για βαρέα επαγγελματικά οχήματα ως πλήρως υβριδικό ή plug-in υβριδικό.



Η ευελιξία του επιτρέπει απρόσκοπτη ενσωμάτωση σε διάφορες αρχιτεκτονικές οχημάτων. Μπορεί επίσης να συνδυαστεί με κινητήρες ντίζελ, HVO/e-fuels, CNG/LPG ή κινητήρες καύσης υδρογόνου.

Μείωση Εκπομπών και Οικονομική Αποδοτικότητα
Υπολογισμοί με χρήση του εργαλείου προσομοίωσης VECTO δείχνουν δυνατότητα μείωσης εκπομπών CO₂ έως και 47% στις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων και έως 73% στις διανομές, με συνεχή φόρτιση. Αυτό αντιμετωπίζει άμεσα τους στόχους των στόλων για το 2030 και δημιουργεί ευελιξία όσον αφορά μελλοντικές ρυθμίσεις διοδίων και φορολογίας. Αναλόγως, η ZF υποστηρίζει επίσης την ένταξη των φορτηγών PHEV στα ευρωπαϊκά συστήματα διοδίων, συμπεριλαμβανομένης της αντιστάθμισης συνολικού βάρους, παρόμοια με ό,τι ισχύει ήδη για τα ηλεκτρικά φορτηγά.

Τεχνολογία Μαζικής Παραγωγής

Το νέο σύστημα βασίζεται τεχνικά στην αποδεδειγμένη τεχνολογία μαζικής παραγωγής της ZF. Στον πυρήνα του βρίσκεται το κιβώτιο ταχυτήτων TraXon 2 για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, το οποίο συμπληρώνεται από εσωτερικές εξελίξεις σε διάφορους τομείς εξηλεκτρισμού. Ο ηλεκτροκινητήρας βρίσκεται στη διάταξη P2 — ανάμεσα στον συμπλέκτη και το κιβώτιο — και μεταδίδει την ισχύ του μέσω ενός πλανητικού γραναζιού απευθείας στον άξονα εισόδου. Αυτό επιτρέπει στο φορτηγό να κινείται αποκλειστικά ηλεκτρικά. Επιπλέον, ο ηλεκτροκινητήρας υποστηρίζει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία boost ή επιτρέπει αναγεννητική πέδηση. Η ηλεκτρική αρχιτεκτονική λειτουργεί μεταξύ 600 και 800 volt, με συνεχή ισχύ 190 kW και σημαντικά υψηλότερη μέγιστη ισχύ.

Renault Trucks T 01 Racing

Ανεβάζουν το επίπεδο!



παρουσίαση «

**Τα νέα Renault Trucks
T 01 Racing:
τα μεταχειρισμένα
φορτηγά ανεβάζουν
το επίπεδο**

Η Renault Trucks επιβεβαιώνει
τη δέσμευσή της να προσφέρει
κορυφαίας κατηγορίας
μεταχειρισμένα οχήματα,
που συνδυάζουν επιδόσεις
και αξιοπιστία με στυλ.

Renault Trucks T 01 Racing

“

Ο κατασκευαστής μόλις παρουσίασε την τελευταία έκδοση του εμβληματικού special edition μεταχειρισμένου φορτηγού: το Renault Trucks T 01 Racing.

Σχεδιασμένο πλέον στις ίδιες γραμμές με το Renault Trucks T Evolution, το νέο αυτό μοντέλο συνδυάζει μοντέρνα εμφάνιση, πρωτόγνωρες επιλογές εξατομίκευσης και την τελευταία λέξη της τεχνολογίας. Αντικατοπτρίζει τη μοναδική τεχνογνωσία της Renault Trucks στον επανασχεδιασμό μεταχειρισμένων φορτηγών.

■ Ένα τολμηρό νέο στυλ, με δυνατότητες εξατομίκευσης

Όπως και η προηγούμενη έκδοση, το νέο Renault Trucks T 01 αντλεί έμπνευση από τον κόσμο των αγώνων αυτοκινήτου. Οι γραμμές της ειδικής αυτής έκδοσης έχουν επανασχεδιαστεί από το τμήμα σχεδίασης της εταιρείας, ώστε να αποκτήσει πιο μοντέρνα και κομψή εμφάνιση, συνδυάζοντας μετ και γυαλιστερά φινιρίσματα, ενώ οι προβολείς LED μετατρέπονται σε κεντρικό στοιχείο σχεδίασης.

«Ο σχεδιασμός της πρώτης γενιάς του Renault Trucks T 01 Racing γνώρισε άμεση αποδοχή από το κοινό», εξηγεί ο Vincent Froidevaux, σχεδιαστής στη Renault Trucks. «Επιλέξαμε, λοιπόν, να διατηρήσουμε τη спор ταυτότητα προσθέτοντας μια πινελιά κομψότητας. Ο σχεδιασμός είναι πιο εκλεπτυσμένος χωρίς να χάνει τη δυναμικότητά του.» Το Renault Trucks T 01 Racing είναι πλέον διαθέσιμο σε εννέα χρώματα, δίνοντας τη δυνατότητα σε κάθε μεταφορική εταιρεία να εκφράσει το δικό της χαρακτήρα.





παρουσίαση «

Η πιο σύγχρονη τεχνολογία

Το T 01 Racing ενσωματώνει όλη την τεχνολογία του Renault Trucks T Evolution, προσφέροντας σημαντικές βελτιώσεις στην οδήγηση, την άνεση στην καμπίνα, την ασφάλεια και την παραγωγικότητα. Το T 01 Racing διαθέτει τιμόνι με τριπλή δυνατότητα ρύθμισης, ώστε οι οδηγοί να προσαρμόζουν τη θέση στις εργονομικές τους ανάγκες, ενώ η καμπίνα προσφέρει επιπλέον αποθηκευτικούς χώρους και βελτιστοποιημένο κρεβάτι ανάπαυσης.

Σε ό,τι αφορά την ασφάλεια, το Renault Trucks T 01 Racing είναι εξοπλισμένο με φωτισμό LED στον βασικό εξοπλισμό, που προσφέρει καλύτερη ορατότητα τη νύχτα και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Τέλος, η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική σε συνδυασμό με το cruise control και τα ελαστικά κατηγορίας A εξασφαλίζουν οικονομία καυσίμου· η κατανάλωση είναι πε-

ρίπου 3% χαμηλότερη σε σχέση με την προηγούμενη γενιά φορτηγών.

Με τον αποκλειστικό σχεδιασμό, τα μοναδικά χαρακτηριστικά εξατομίκευσης και την προηγμένη τεχνολογία, η Renault Trucks ανεβάζει τον πήχη στα μεταχειρισμένα φορτηγά με το νέο T 01 Racing, αποδεικνύοντας για ακόμη μία φορά την τεχνογνωσία της στον επανασχεδιασμό. Για τις μεταφορικές εταιρείες, τα μεταχειρισμένα φορτηγά αποτελούν μια πιο φιλική προς το περιβάλλον επιλογή, καθώς αποφεύγεται η κατασκευή νέου φορτηγού, μειώνεται η χρήση πρώτων υλών και περιορίζονται οι εκπομπές CO₂. Οι οδηγοί φορτηγών είναι περήφανοι πίσω από το τιμόνι του Renault Trucks T 01 Racing, που θέτει υψηλά στάνταρ απόδοσης και αξιοπιστίας χωρίς συμβιβασμούς στο στυλ.

Dacia Hipster Concept



Το Dacia Hipster Concept ξεχωρίζει για την εξαιρετικά απλή και στιβαρή του σχεδίαση

Είναι 100% ηλεκτροκίνητο και προσαρμοσμένο στις καθημερινές ανάγκες, με στόχο τον περιορισμό έως και 50% του αποτυπώματος άνθρακα, σε σύγκριση με τα σημερινά ηλεκτρικά οχήματα.

Από τις αρχές του 21ου αιώνα, η αγορά του αυτοκινήτου στράφηκε – ειδικά λόγω της επιβολής αυστηρής νομοθεσίας και της στροφής προς τον εξηλεκτρισμό – προς αυτοκίνητα ακόμα πιο μεγάλα, πιο βαριά, πιο εξελιγμένα... και μοιραία πιο ακριβά. Σε αυτό το περιβάλλον, της λογικής «όλο και περισσότερα», η Dacia παραμένει ευλαβικά πιστή στο στόχο που την οδήγησε σε επιτυχία τις δύο τελευταίες δεκαετίες: δίνει τη δυνατότητα πρόσβασης στην ουσία της αυτοκίνησης, σε όσο το δυνατόν περισσότερους ανθρώπους.

Ποια όμως θα ήταν πραγματικά η ουσία στο μέλλον; Πώς θα εξασφαλίσουμε την πρόσβαση στην ηλεκτροκίνηση, σε όσο το δυνατόν περισσότερο κόσμο; Ας πούμε ότι ξεκινάμε από λευκό χαρτί. Εδώ βρίσκεται η πρόκληση την οποία έχει να αντιμετωπίσει η Dacia: η εκ νέου ανακάλυψη ενός αυτοκινήτου για τους πολλούς.

Για τη σχεδίαση του Dacia Hipster Concept, οι ομάδες εργασίας της Dacia ξεκίνησαν από τις πραγματικές ανάγκες των χρηστών και τον τρόπο που χρησιμοποιούν το αυτοκίνητό τους καθημερινά. Εν

ολίγοις, εστίασαν στα ουσιαστικά.

Το Dacia Hipster Concept είναι ένας σύντροφος για την καθημερινή ζωή: ευέλικτο, πρακτικό και οικονομικό.

Το Dacia Hipster Concept πηγαίνει την προσέγγιση της Dacia στο θέμα του βάρους, σε άλλο επίπεδο. Είναι 20% ελαφρύτερο από το Spring. Αυτό είναι αποτέλεσμα της συνολικής οικολογικής προσέγγισης της Dacia: μικρότερο βάρος σημαίνει λιγότερες πρώτες ύλες και λιγότερη σπατάλη ενέργειας στην κατασκευή. Το μικρότερο βάρος, σημαίνει επίσης και λιγότερη ενέργεια για την κίνηση. Το όραμα του Dacia Hipster Concept, σε σχέση με τα καλύτερα ηλεκτρικά οχήματα που διατίθενται σήμερα, είναι να επιτευχθεί μείωση έως και 50% στο αποτύπωμα άνθρακα σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος. Το Dacia Hipster Concept αισθάνεται το ίδιο άνετα όταν κινείται στην πόλη, στους επαρχιακούς δρόμους ή στα προάστια. Σχεδιάστηκε για καθημερινή χρήση, προσφέροντας αυτονομία για τις καθημερινές διαδρομές με δύο μόνον πλήρεις φορτίσεις την εβδομάδα. Το Dacia Hipster Concept φτιάχτηκε για



να ικανοποιήσει τις πραγματικές ανάγκες των πελατών. Στη Γαλλία, για παράδειγμα, το 94% των οδηγών διανύουν λιγότερα από 40 km την ημέρα.

Με το Spring, η Dacia ήταν η πρώτη αυτοκινητοβιομηχανία που έκανε τόσο προσιτή την ηλεκτροκίνηση. Με το Dacia Hipster Concept, η Dacia θέλει να προχωρήσει αυτή τη φιλοσοφία ένα βήμα παραπέρα, στοχεύοντας στη διεύρυνση της πελατειακής της βάσης που αδυνατούσε μέχρι σήμερα να βρει μία λύση στις δικές της οικονομικές δυνατότητες. Η μέση τιμή ενός καινούργιου αυτοκινήτου στην Ευρώπη αυξήθηκε κατά 77%, μεταξύ 2010 - 2024, ξεπερνώντας κατά πολύ την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών.

Στην ιστορία της αυτοκινητοβιομηχανίας, τα πιο επιτυχημένα λαοφιλή αυτοκίνητα διακρίνονταν όλα για το πρωτοποριακό τους design.

Romain Gauvin, επικεφαλής τμήματος Advanced Design & Exterior Design της Dacia: «Φιλοδοξώντας να εφεύρουμε ξανά το αληθινό αυτοκίνητο του λαού, προσπαθήσαμε να του δώσουμε ένα ξεχωριστό και αξέχαστο design. Να δημιουργήσουμε ένα αυτοκίνητο που να μπορεί να σχεδιαστεί με τρεις γραμμές από ένα μολύβι.»

Το Dacia Hipster Concept ξεχωρίζει για την εξαιρετικά απλή και στιβαρή του σχεδίαση: ένα αμάξωμα σταθερά τοποθετημένο πάνω σε τέσσερις τροχούς, ακροβολισμένους στις τέσσερις γωνίες του. Η πλήρης απουσία εμπρός και πίσω προβόλων είναι εμφανής.

Αυτή η απλότητα αντικατοπτρίζεται στη σχεδίαση του μπροστινού μέρους, το οποίο είναι εντελώς οριζόντιο και ενσωματώνει κομψούς προβολείς που δίνουν στο Dacia Hipster

Concept μια σοβαρή και ταυτόχρονα φιλική όψη.

Στο πίσω μέρος, έχει δοθεί προτεραιότητα στη λειτουργικότητα: η πόρτα του χώρου αποσκευών καλύπτει όλο το πλάτος του Dacia Hipster Concept και ανοίγει σε δύο μέρη για να παρέχει άνετη πρόσβαση στο εσωτερικό του πορτμπαγκάζ.

Πιστό φιλοσοφία της σχέσης 'design – κόστους', το Dacia Hipster Concept διαθέτει έναν καινοτόμο σχεδιασμό πίσω φώτων. Τοποθετημένα πίσω από το τζάμι της πόρτας του πορτμπαγκάζ, δεν χρειάζονται δικό τους διαφανές κάλυμμα.

Με βάση τη συγκεκριμένη προσέγγιση, το Dacia Hipster Concept έχει σχεδιαστεί με ένα μόνο χρώμα αμαξώματος και μόνο τρία βαμμένα τμήματα: το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και τα στοιχεία εισόδου στις πλευρικές πόρτες.

Η στιβαρότητα του σχεδιασμού του Dacia Hipster Concept, τονίζεται ακόμα περισσότερο χάρη στα πλευρικά προστατευτικά από Starkle® – ένα υλικό που παράγεται μερικώς από ανακύκλωση, και δημιουργήθηκε από τους μηχανικούς της Dacia – και από την εμπρός και πίσω ποδιά που ενσωματώνονται στο αμάξωμα, ακολουθώντας τη σχεδιαστική προσέγγιση της Dacia για στιβαρά αυτοκίνητα, προορισμένα για υπαίθριες δραστηριότητες.

Το Dacia Hipster Concept δεν μοιάζει με κανένα άλλο όχημα. Στοχεύει απευθείας στην ουσία, και αυτό γίνεται αντιληπτό από την πρώτη ματιά: οι εξωτερικές χειρολαβές έχουν δώσει τη θέση τους σε ιμάντες, μία ελαφρύτερη, φθηνότερη και πρακτικότερη λύση.

16.000 επαγγελματίες στον παλμό της κορυφαίας έκθεσης του επισκευαστικού κλάδου οχημάτων

Με περισσότερους από 16.000 επισκέπτες και ενεργή συμμετοχή από όλη την αγορά, ολοκληρώθηκε με εντυπωσιακή επιτυχία η **AUTOTEC EXPO 2025**, η διεθνής επαγγελματική έκθεση για τον κλάδο της επισκευής, συντήρησης και φροντίδας οχημάτων.



Η διοργάνωση πραγματοποιήθηκε από 31 Οκτωβρίου έως 2 Νοεμβρίου στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo, **προσελκύοντας το ενδιαφέρον της εγχώριας και διεθνούς αγοράς και δημιουργώντας νέες εμπορικές συνεργασίες**. Στην έκθεση συμμετείχαν κορυφαίες εταιρείες από όλη την Ελλάδα και το εξωτερικό, με περισσότερα από 800 brands να παρουσιάζουν τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, καινοτόμα προϊόντα και νέες τάσεις της αγοράς μέσα από σύγχρονα και υψηλών προδιαγραφών εκθεσιακά περίπτερα.

Στα επίσημα εγκαίνια της έκθεσης τα οποία πραγματοποιήθηκαν με την παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας και θεσμικών φορέων, υπογράμμιστηκε: «ο καθοριστικός ρόλος της **AUTOTEC EXPO** στην ενδυνάμωση και ανάπτυξη του επισκευαστικού τομέα οχημάτων, ενός κλάδου στενά συνδεδεμένου με την οδική ασφάλεια, την τεχνολογική εξέλιξη και την απασχόληση χιλιάδων επαγγελματιών σε όλη τη χώρα.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον συγκέντρωσαν και τα Ενημερωτικά Τεχνικά Σεμινάρια που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της

έκθεσης, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο ΙΔΕΕΑ.

Οι θεματικές τους επικεντρώθηκαν σε νέες τεχνολογίες οχημάτων, εργαλεία διάγνωσης, πρότυπα ασφαλείας και σύγχρονες πρακτικές λειτουργίας συνεργείων, προσφέροντας ουσιαστική τεχνική κατάρτιση και επαγγελματική αναβάθμιση στους συμμετέχοντες.

Με την ολοκλήρωση της φετινής διοργάνωσης, η **AUTOTEC EXPO 2025** επιβεβαίωσε για ακόμη μία φορά τον ρόλο της ως κομβικό σημείο διασύνδεσης της αγοράς, ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και ανάδειξης της καινοτομίας στον χώρο του aftermarket.

Η **Be Best**, διοργανώτρια εταιρεία, εκφράζει τις θερμότερες ευχαριστίες της προς εκθέτες, επισκέπτες και θεσμικούς φορείς για τη δυναμική τους παρουσία και υποστήριξη τους, που αναδεικνύουν την **AUTOTEC EXPO** σε θεσμό αναφοράς για τον κλάδο της επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

Ραντεβού στην AUTOTEC EXPO 2027, σε μια ακόμη πιο δυναμική και εξωστρεφή διοργάνωση.



ΣΙΣΕΜΑ



ΣΕΒΑΑΠ



- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ & ΒΑΦΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ & ΠΕΡΙΧΩΡΩΝ

ΠΣΙΣΕΦΑ



- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΦΡΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



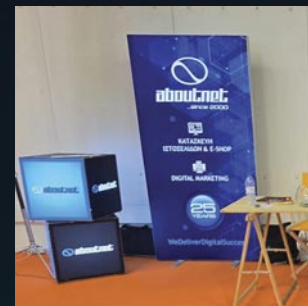
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ & ΕΜΠΟΡΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗ Α&Γ ΙΚΕ - CREATINK LAB

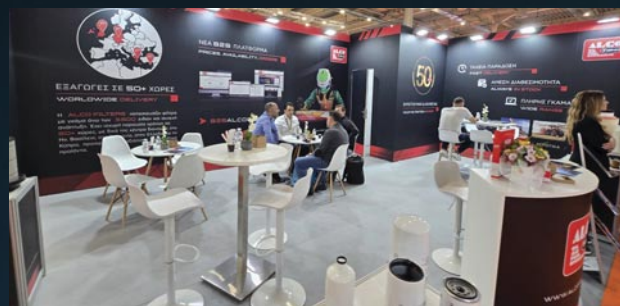


- Περιοδικά για τα συνεργεία οχημάτων & καταστήματα ανταλλακτικών ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ-TRUCK & BUS NEWS / Γραφιστικές Υπηρεσίες



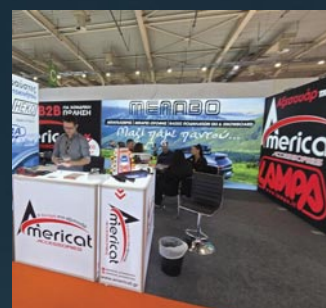
ABOUTNET

■ Υπηρεσίες Ίντερνετ



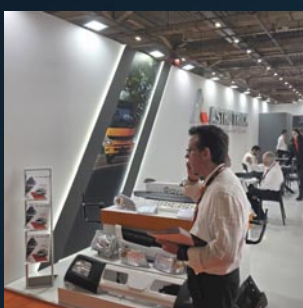
■ Φίλτρα

ALCO FILTERS



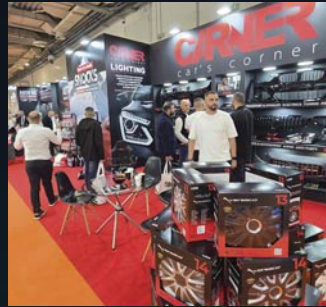
AMERICAT MON ΕΠΕ

■ Αξεσουάρ οχημάτων



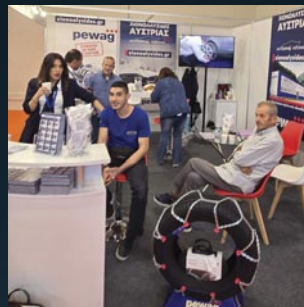
■ Ανταλλακτικά οχημάτων

ASTRO TRUCK A.E.



■ Αξεσουάρ- Είδη οχημάτων

AUTO GS A.E.



AUTO PEWAG ΚΙΟΥΡΑΣ

■ Αλυσίδες Οχημάτων



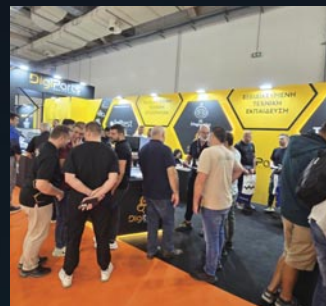
■ Ανταλλακτικά οχημάτων

CAMION ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ



**CASTROL BATTERIES
SAKKOS AUTOMOTIVE**

■ Μπαταρίες



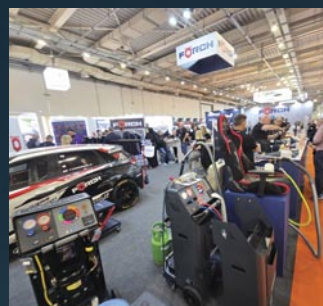
DIGI PARTS

■ Συστήματα διάγνωσης & ανταλλακτικά οχημάτων



■ Λιπαντικά

DYNAMIC KOTE LUBRICANTS IKE



FORCH HELLAS VARDALIS

■ Προϊόντα συναρμολόγησης



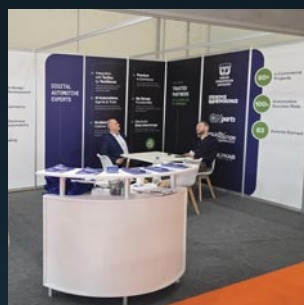
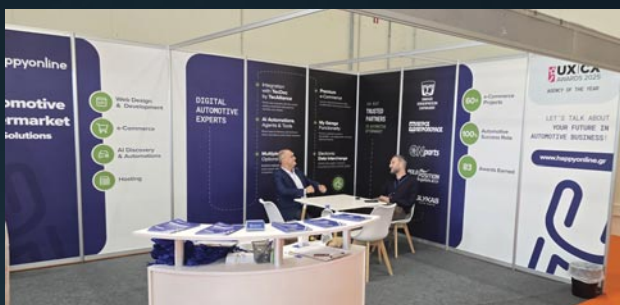
■ Λιπαντικά

GAND OIL ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε.



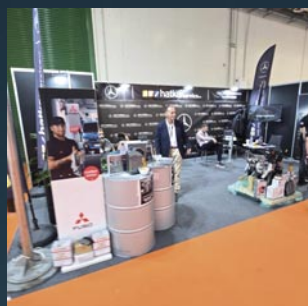
■ Συστήματα Πέδησης & Ανάρτησης

GRANTEX A.E.



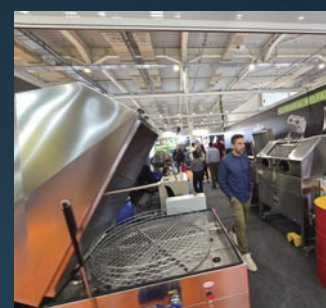
HAPPY ONLINE

■ Ψηφιακές λύσεις



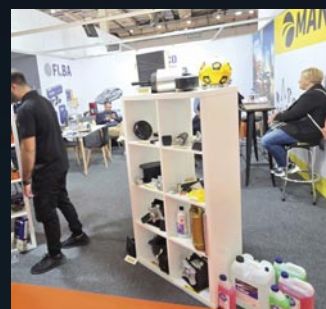
■ Ανταλλακτικά οχημάτων

**HATKAR SERVICE A.E. -
ΚΑΡΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΤΖΑΚΟΣ**



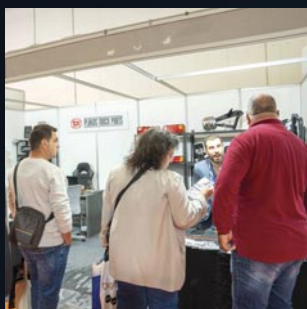
PANOS POWER CLEAN

■ Μηχανήματα καθαρισμού μεταλλικών εξαρτημάτων



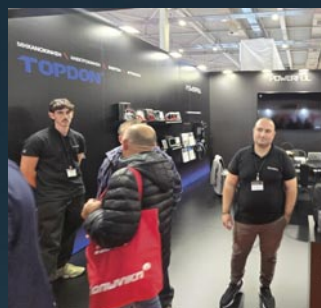
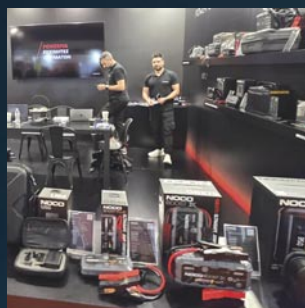
PASCO A.E.

■ Ανταλλακτικά οχημάτων



■ Αξεσουάρ φορτηγών οχημάτων & είδη φανοποιίας

PLAKAS TRUCK PARTS



POWERFUL ENERGY M. IKE

■ Τεχνολογικές λύσεις οχημάτων



■ Ηλεκτρικά ανταλλακτικά οχημάτων

TOLIDIS PARTS



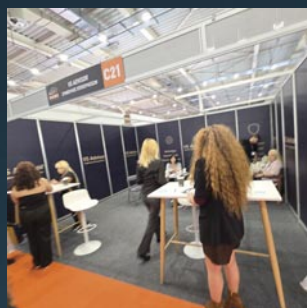
■ Λιπαντικά

TOPSYSTEM - ΤΟΨΗΣ Α.Ε.



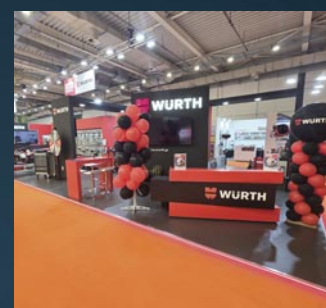
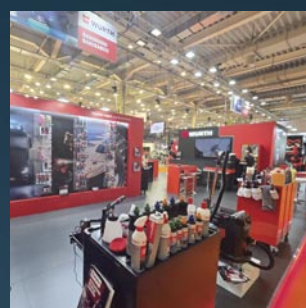
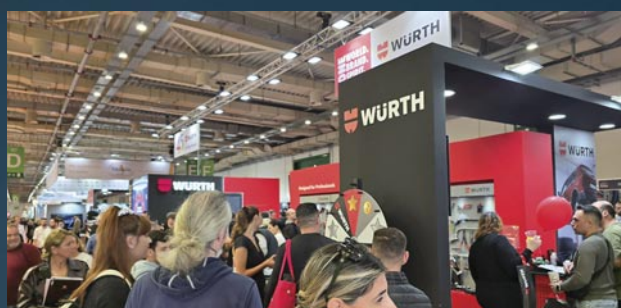
VDS ΒΑΛΟΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

■ Ηλεκτρολογικό Υλικό - Μίξες - Δυναμό



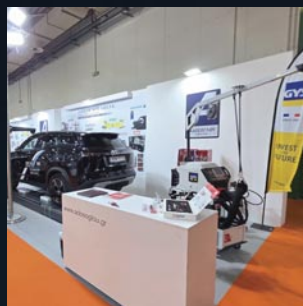
■ Ασφαλιστικές Λύσεις

V.S. ADVISOR



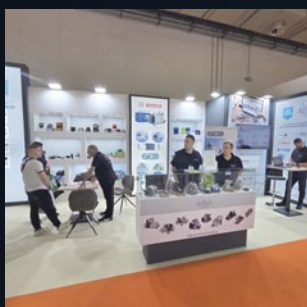
**WÜRTH HELLAS
SINGLE MEMBER S.A.**

■ Εργαλείας - Εξοπλισμός - Αναλώσιμα



ΑΔΟΣΟΓΛΟΥ Α.Β.Ε.Τ.Ε.

■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων



■ Ηλεκτρολογικό Υλικό - Μίζες - Δυναμό

ΑΕΡΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ Μ. ΕΠΕ



ΒΟΥΛΗΣ ΧΗΜΙΚΑ Α.Ε.

■ Προϊόντα προστασίας και περιποίησης αυτοκινήτου



■ Ανταλλακτικά Φανοποιίας

ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.Β.



■ Συστήματα αποθήκευσης

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑΚΟΣ Θ. ΑΒΕΕ



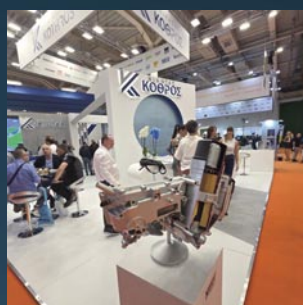
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΕΒΕ

■ Ανταλλακτικά οχημάτων



■ Μπαταρίες

ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΠΕ



ΚΟΦΡΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ Α.Ε.Ε.

■ Ανταλλακτικά οχημάτων



ΚΟΝΤΗΣ Ν. Α.Ε.

■ Μπαταρίες



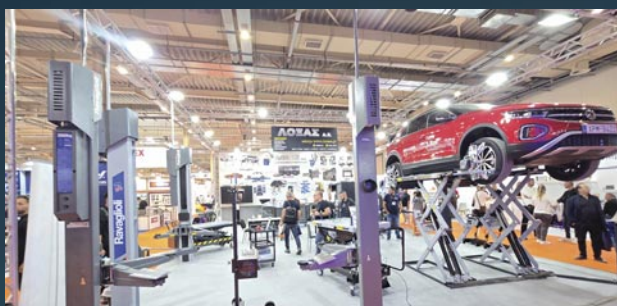
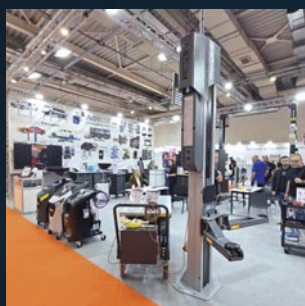
■ Φίλτρα

ΛΑΣΠΑΣ ΦΙΛΤΡΑ ΕΠΕ



ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Β.Ε.

■ Ανταλλακτικά οχημάτων



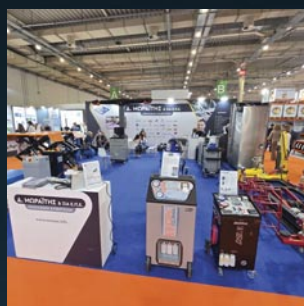
■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων

ΛΟΞΑΣ Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.Ε.



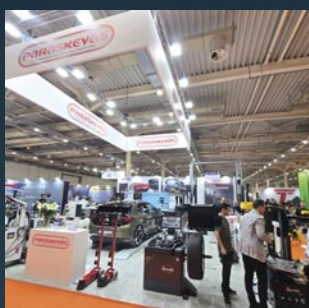
■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων

ΜΑΛΙΝΗΣ Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.Ε.



**ΜΩΡΑΙΤΗΣ Δ. & ΣΙΑ ΕΠΕ /
MOREAS**

■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων



■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Ε.Ε.



**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ ΑΕΒΕ-
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ SHELL**

■ Λιπαντικά



■ Ανταλλακτικά οχημάτων

ΣΚΛΗΚΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΕ



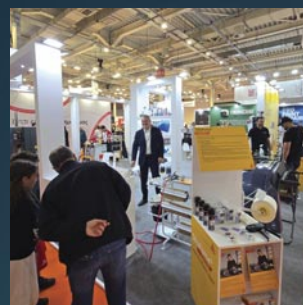
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΝ ΕΠΕ

■ Ηλεκτρικά & Ηλεκτρονικά είδη οχημάτων



■ Ανταλλακτικά οχημάτων

ΤΣΑΛΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.



"ΦΙΝΟΜΑΣΙΝ Α.Ε."
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Α.Ε.

■ Προϊόντα φανοποιίας

T & Bus News TRUCK

Στοχευμένη ενημέρωση
για τον κλάδο του συνεργείου
φορτηγού-λεωφορείου
και επαγγελματικού οχήματος

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

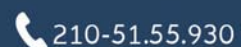
www.truckbusnews.gr



Επισκεφτείτε το
website του περιοδικού
και διαβάστε online
όλα τα τεύχη



Truck & Bus News 



GRANTEX & Masafat:

20 χρόνια επιτυχημένης συνεργασίας και ανάπτυξης στην Ιορδανία

Μία ξεχωριστή εκδήλωση διοργανώθηκε από την Masafat στην Ιορδανία για τον εορτασμό των 20 χρόνων στρατηγικής συνεργασίας με την GRANTEX, με προσκεκλημένους πελάτες και συνεργάτες από την τοπική αγορά.

Η Masafat έχει συμβάλει καθοριστικά στην αναγνωρισιμότητα και την αξιοπιστία των προϊόντων GRANTEX στη χώρα, χτίζοντας ένα ισχυρό δίκτυο πελατών που εμπιστεύονται την ποιότητα και τις αξίες της εταιρείας.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, η GRANTEX εξέφρασε την ειλικρινή της ευγνωμοσύνη στους κύριους Bashar και Yusef, καθώς και σε όλη την ομάδα της Masafat για την αφοσίωση, το όραμα και τη σταθερή στήριξη όλα αυτά τα χρόνια. Η συνεργασία των δύο εταιρειών έχει βασιστεί στην εμπιστοσύνη, την αμοιβαία δέσμευση και τον κοινό στόχο για συνεχή ανάπτυξη.

Ο κ. Βασίλης Ζάχος, Account Manager της GRANTEX, μοιράστηκε με τους παρευρισκομένους τη διαδρομή εξέλιξης της GRANTEX, τα νέα προϊόντα της

και, φυσικά, την ισχυρή συνεργασία με την ομάδα της Masafat.

«Τα 20 χρόνια συνεργασίας δεν είναι απλά ένα όροσημο - είναι η αφετηρία για νέα επιτεύγματα, ενισχυμένη συνεργασία και κοινή πορεία προς ακόμα μεγαλύτερη ανάπτυξη. Κοιτάζοντας όλα όσα έχουμε καταφέρει μαζί, ανυπομονούμε για τις μελλοντικές επιτυχίες», δήλωσε η κα Μαρία Πασχαλίδου, Αντιπρόεδρος & Εμπορική Διευθύντρια της GRANTEX, εκφράζοντας την ειλικρινή χαρά και εκτίμηση της εταιρείας.

Η GRANTEX συνεχίζει να ενισχύει τη συνεργασία της με τη Masafat, διασφαλίζοντας την ποιότητα, την αξιοπιστία και την εξαιρετική εξυπηρέτηση πελατών στην Ιορδανία, καθώς και σε όλες τις διεθνείς αγορές όπου δραστηριοποιείται.



Η GRANTEX οδηγεί την εξέλιξη στα φρένα

Δυναμική παρουσία στην AUTOTEC EXPO 2025.



Με έμφαση στην καινοτομία, την αξιοπιστία και την υποστήριξη του επαγγελματία, η GRANTEX συμμετείχε δυναμικά στην AUTOTEC EXPO 2025, τη διεθνή επαγγελματική έκθεση για τον κλάδο της επισκευής και συντήρησης οχημάτων, που πραγματοποιήθηκε από τις 31 Οκτωβρίου έως τις 2 Νοεμβρίου στο METROPOLITAN Expo, συγκεντρώνοντας περισσότερους από 16.000 επισκέπτες και επαγγελματίες από όλη την αγορά.

Στο εντυπωσιακό περίπτερό της, η **GRANTEX** παρουσίασε τη διευρυμένη γκάμα προϊόντων φρένων για κάθε τύπο επαγγελματικού οχήματος, καθώς και ολοκληρωμένες λύσεις για συνεργεία και επαγγελματίες.

Ξεχωριστή θέση είχε η νέα σειρά δισκοφρένων για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, που σχεδιάστηκε για να προσφέρει υψηλή αντοχή, σταθερή απόδοση πέδησης και αξιοπιστία ακόμη και στις πιο απαιτητικές συνθήκες χρήσης, επιβεβαιώνοντας τη διαρκή δέσμευση της **GRANTEX** στην τεχνολογική εξέλιξη και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Η συμμετοχή της **GRANTEX** στην **AUTOTEC EXPO 2025** ανέδειξε για μία ακόμη φορά την πρωταγωνιστική της θέση στην ελληνική και διεθνή αγορά, καθώς και τον διαχρονικό προσανατολισμό της στην υποστήριξη των επαγγελματιών του κλάδου με προϊόντα υψηλής τεχνολογίας και αξίας.

Υψηλή απόδοση για επαγγελματικά οχήματα Φίλτρα αέρα και πετρελαίου Bosch



Ως πρωτοπόρος στον ψεκασμό πετρελαίου, η Bosch διασφαλίζει καθαρότερη παροχή αέρα και βέλτιστη απόδοση κινητήρα με φίλτρα αέρα και πετρελαίου.

Στους δρόμους της Ευρώπης κυκλοφορούν κάθε χρόνο περίπου 13,4 εκατομμύρια επαγγελματικά οχήματα άνω των έξι τόνων, διανύοντας κατά μέσο όρο 145.000 χλμ. ετησίως σε μεταφορές μεγάλων αποστάσεων. Αυτή η συνεχής φθορά, σε συνδυασμό με την διεθνώς μεταβαλλόμενη ποιότητα καυσίμου, θέτει υψηλές απαιτήσεις στα φίλτρα. Τα φίλτρα των επαγγελματικών οχημάτων πρέπει να έχουν δύο έως τρεις φορές μεγαλύτερη απόδοση από τα φίλτρα των επιβατικών αυτοκινήτων. Επομένως, η υψηλή ποιότητα είναι απαραίτητη. Δεδομένου ότι οι κινητήρες πετρελαίου βασίζονται σε ένα καθαρό μείγμα καυσίμου-αέρα, και τα δύο εξαρτήματα πρέπει να προστατεύονται από τη μόλυνση.

Φίλτρα αέρα Bosch

Τα φίλτρα αέρα Bosch όχι μόνο προστατεύουν τον κινητήρα, αλλά υποστηρίζουν και την ορθή λειτουργία των αισθητήρων στον σωλήνα εισαγωγής. Καθαρίζουν αξιόπιστα τον αέρα εισαγωγής από σωματίδια και βοηθούν τον κινητήρα να επιτύχει βέλτιστη απόδοση. Αυτό αποτρέπει την αυξημένη κατανάλωση καυσίμου, τις απώλειες ισχύος και τις υψηλότερες εκπομπές ρύπων. Τα φίλτρα δευτερεύοντος αέρα Bosch προσφέρουν μια πρόσθετη προστατευτική λειτουργία για κινητήρες επαγγελματικών οχημάτων. Σε περίπτωση ζημιάς σε ένα κύριο φίλτρο αέρα ή κατά την αντικατάστασή του, εμποδίζουν την είσοδο βρωμιάς στον σωλήνα εισαγωγής, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο δαπανηρής διακοπής λειτουργίας.

Φίλτρα αέρα υψηλής ποιότητας

- Μεγάλη διάρκεια ζωής, υψηλό ποσοστό συγκράτησης σωματιδίων και αντοχή σε υγρασία και σχίσιμο χάρη σε ένα πολυστρωματικό, ειδικά εμποτισμένο υλικό φιλτραρίσματος.
- Υψηλή ικανότητα συγκράτησης σωματιδίων και χαμηλή αντίσταση ροής χάρη σε μια μεγάλη, ανάγλυφη επιφάνεια φίλτρου.
- Τέλεια εφαρμογή χάρη στο υλικό στεγανοποίησης υψηλής ποιότητας.

Τα φίλτρα πετρελαίου της Bosch προστατεύουν το σύστημα ψεκασμού

Τα φίλτρα πετρελαίου προστατεύουν το σύστημα ψεκασμού καθαρίζοντας αξιόπιστα το καύσιμο από σωματίδια και νερό. Αυτό υποστηρίζει τη βέλτιστη απόδοση του κινητήρα και αποτρέπει τις απώλειες ισχύος που μπορούν ακόμη και να οδηγήσουν σε σβήσιμο του κινητήρα. Συμβάλλουν στην απρόσκοπτη τροφοδοσία καυσίμου, αποτρέπουν τη μειωμένη απόδοση της αντλίας καυσίμου και καταστέλλουν την εσωτερική διάβρωση των εξαρτημάτων του κινητήρα.

Μεγάλες διαφορές στην ποιότητα του πετρελαίου παγκοσμίως

Ανάλογα με την περιοχή και τις κλιματικές συνθήκες, η συγκέντρωση νερού και σκόνης στο καύσιμο μπορεί να είναι σημαντικά υψηλότερη. Συνεπώς, η Bosch προσφέρει διαφορετικά φίλτρα πετρελαίου προσαρμοσμένα στις ατομικές ιδιότητες καυσίμου της αντίστοιχης χώρας. Τα προφίλτρα πετρελαίου της Bosch υποστηρίζουν τη λειτουργία του κύριου φίλτρου πετρελαίου στα επαγγελματικά οχήματα. Καθαρίζουν αξιόπιστα το καύσιμο από σωματίδια και νερό, παρατείνοντας έτσι τη διάρκεια ζωής του κύριου φίλτρου και συμβάλλοντας στη μείωση του λειτουργικού κόστους.

Ζημιές που προκαλούνται από σωματίδια στο καύσιμο

Το καύσιμο μπορεί να περιέχει ορυκτά σωματίδια όπως άμμο, τα οποία εισέρχονται μέσω της ατμοσφαιρικής σκόνης, της μόλυνσης της δεξαμενής ή των σωλήνων τροφοδοσίας. Σκουριά και τρίμματα από μεταλλικά ή πλαστικά μέρη εντοπίζονται επίσης συχνά στο καύσιμο. Εάν δεν φιλτραριστούν, αυτά τα σωματίδια μπορούν να οδηγήσουν σε διάβρωση της δεξαμενής, μηχανική λείανση και πρόωρη φθορά.

Υψηλή ποιότητα για ασφαλή λειτουργία

Χάρη στην υψηλή τους ποιότητα, τα φίλτρα Bosch προστατεύουν πολλά συστήματα σε επαγγελματικά και εκτός δρόμου οχήματα από ζημιές, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο δαπανηρών βλαβών.

Επιπλέον φίλτρα για εφαρμογές επαγγελματικών οχημάτων



Επέκταση της γκάμας φίλτρων ουρίας

Στο πλαίσιο της τρέχουσας επέκτασης του χαρτοφυλακίου της, η Bosch παρουσίασε φίλτρα ουρίας για συστήματα Mercedes-Benz Actros και Cummins Hilite σε εφαρμογές φορτηγών και εκτός δρόμου οχημάτων.



Νέες εφαρμογές υδραυλικών φίλτρων λαδιού

Τα υδραυλικά φίλτρα λαδιού Bosch είναι πλέον διαθέσιμα και για τον ηλεκτρικό άξονα του ηλεκτρικού με μπαταρία Mercedes-Benz eActros που χρησιμοποιείται στις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων και στις μεταφορές διανομής.



Φίλτρα για συστήματα κλιματισμού οροφής λεωφορείων

Τα standard φίλτρα καμπίνας Bosch και ενεργού άνθρακα εξασφαλίζουν καθαρό αέρα στα λεωφορεία και είναι διαθέσιμα για συστήματα κλιματισμού Webasto, Konvekta και Spheros.

Φίλτρα πετρελαίου υψηλής ποιότητας

- Υψηλός ρυθμός απομάκρυνσης σωματιδίων και αξιόπιστος διαχωρισμός νερού χάρη σε ένα πολυστρωματικό, μικροπορώδες υλικό φιλτραρίσματος
- Υψηλή ικανότητα συγκράτησης σωματιδίων και χαμηλή αντίσταση ροής χάρη σε μια μεγάλη επιφάνεια φίλτρου
- Αντοχή σε υγρασία και σχίσιμο χάρη σε ένα ειδικά εμποτισμένο υλικό φιλτραρίσματος
- Εσωτερική και εξωτερική στεγανότητα χάρη στην υψηλής ποιότητας κατασκευή και τη χρήση ανθεκτικών υλικών

Αλλαγή φίλτρων
τακτικά σύμφωνα
με τις οδηγίες του
κατασκευαστή του
οχήματος!

Η Νικήτας Κόθρος ΑΕΕ εντυπωσίασε με τη δυναμική της παρουσία στην έκθεση Autotec 2025 στο Metropolitan Expo



Με απόλυτη επιτυχία ολοκληρώθηκε η συμμετοχή της Νικήτας Κόθρος ΑΕΕ στην έκθεση Autotec 2025, που πραγματοποιήθηκε 31/10 έως 02/11 στην Αθήνα και αποτέλεσε το σημαντικότερο γεγονός του κλάδου για φέτος.

Η εταιρεία παρουσίασε στο ευρύ κοινό και στους επαγγελματίες του κλάδου μια ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων και υπηρεσιών που αντικατοπτρίζουν τη δέσμευσή της στην ποιότητα, την τεχνολογική καινοτομία και την αξιόπιστη υποστήριξη προς τους πελάτες και συνεργάτες της. Το περίπτερο της Νικήτας Κόθρος ΑΕΕ συγκέντρωσε εξαιρετικό ενδιαφέρον, προσελκύοντας πλήθος επισκεπτών, συνεργατών και εκπροσώπων της αγοράς, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τα νέα προϊόντα που προσφέρει η εταιρεία στον τομέα των ανταλλακτικών και λιπαντικών επαγγελματικών οχημάτων.

Το αυξημένο ενδιαφέρον των επαγγελματιών του κλάδου επιβεβαίωσε την ισχυρή θέση της Νικήτας Κόθρος ΑΕΕ στην ελληνική αγορά

και τη βαθιά τεχνογνωσία της ομάδας της, ενώ ενίσχυσε περαιτέρω τις προοπτικές νέων συνεργασιών.

Ο κ. Νικήτας Κόθρος, εκπροσωπώντας τη διοίκηση της εταιρείας, δήλωσε:

«Η Autotec 2025 αποτέλεσε μια εξαιρετική ευκαιρία για να αναδείξουμε το όραμά μας για έναν κλάδο που εξελίσσεται συνεχώς. Στόχος μας είναι να προσφέρουμε αξιόπιστες λύσεις και να στηρίζουμε τους συνεργάτες μας με προϊόντα υψηλών προδιαγραφών και άριστη εξυπηρέτηση.»

Η Νικήτας Κόθρος ΑΕΕ ευχαριστεί θερμά όλους όσους επισκέφθηκαν το περίπτερό της και ανανεώνει το ραντεβού για τις επόμενες μεγάλες διοργανώσεις του κλάδου.





ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

Επίσημος Διανομέας

WABCO

Ηλεκτρονική μονάδα
ελέγχου (ECU)



Αισθητήρας
πίεσης



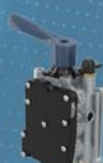
Σετ OptiLevel™



Τηλεχειριστήριο



eTASC



Συστήματα
ελέγχου ανάρτησης



Αποθήκευση αέρα



Παροχή - επεξεργασία
αέρα



Συστήματα
πέδησης αέρα



Υδραυλικά συστήματα
πέδησης



Φρένα τροχών



Αισθητήρας ύψους



Ηλεκτρονικά
ελεγχόμενη
αερανάρτηση
(ECAS)



Συστήματα ελέγχου
μετάδοσης κίνησης



Ηλεκτρομαγνητική
βαλβίδα



Σύστημα διεύθυνσης



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

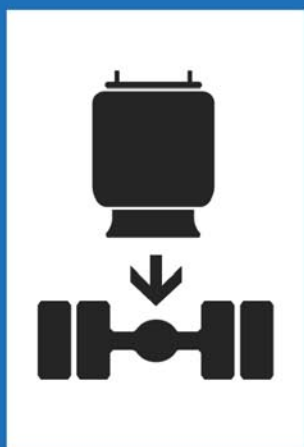
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

www.kothros.com info@kothros.com

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



 **PHOENIX**
Air Springs

- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτση 111 Αθήνα
210 3477482-4

