

T & Bus News TRUCK

ΧΡΟΝΟΣ 21ος • ΤΕΥΧΟΣ 248 • ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025 • ΚΩΔ. 017403 • 0,01 €



ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ, ΤΟ AFTERMARKET ΚΑΙ ΤΟ SERVICE ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Δυνατών 75, 131 22 Ιλίων, Τηλ. 210 5155930-1, Fax: 210 5155971, e-mail: info@xrysospathis.gr

ΕΜΠΟΡΙΚΗ
Α.Ε.Β.Ε.
ΟΧΗΜΑΤΑ & ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

50+
ΧΡΟΝΙΑ
ΔΙΠΛΑ ΣΑΣ!



ΚΕΝΤΡΙΚΑ: Σπ. Πάτον 111, 11855 Αθήνα, Τ. 210 3477482-4, F. 210 3477822 | ΕΚΘΕΣΗ: Εμμ. Ροϊδη (Θέση Ρουπάκι), 19300 Ασπρόπυργος, Τ. 210 5597982-3, F. 210 5597562 | www.empo.gr

IVECO

**IVECO
MOTORS**

**IVECO
ASTRA
SPARE PARTS**

PHOENIX
Air Springs

**GEREP
SUDBURG
SHOCK ABSORBERS**

FPT
SPARE PARTS

**TECHNO
BRAKE**

CAM
TECHNIO

MERITOR

MERCEDES-BENZ TRUCKS

Επεκτείνεται η γκάμα ηλεκτρικών



TOYOTA HILUX

Νέα εποχή για το δημοφιλές μοντέλο



VOLVO FL ELECTRIC

Χωρίς εκπομπές καυσαερίων





Η MAHLE πηγαίνει στο Χόλιγουντ

Πού αλλού υπάρχουν πραγματικοί ήρωες; Η MAHLE τους γνωρίζει! Αποτίνουμε φόρο τιμής στους εργαζόμενους των συνεργείων με τίτλους διεθνών κινηματογραφικών υπερπαραγωγών και στήνουμε έτσι τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας σε στυλ Χόλιγουντ: «MAHLE Workshop Heroes». Από τη θερμοδιαχείριση, τα εξαρτήματα κινητήρων και τα φίλτρα έως τον εξοπλισμό για τα συνεργεία και τη διάγνωση. Μια ευρεία γκάμα προϊόντων για τους αληθινούς ήρωες των συνεργείων.

mahle-aftermarket.com/workshop-heroes



MAHLE

Ανακαλύψτε τα εργαλεία των πρωταθλητών
& δώστε ενέργεια στον κινητήρα σας



Λιπαντικά υψηλής απόδοσης
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



G GROUPAUTO
Hellas

**ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ**

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

www.kothros.com info@kothros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



40



32

08

10

14

Ενημέρωση

- Τα προβλήματα των μεταφορών σύμφωνα με την ΟΦΑΕ
- ΥΜΕ- Για την καθυστέρηση στην έκδοση καρτών ευφυούς ταχογράφων
- Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Αναβολή για κινητήρες εσωτερικής καύσης

Τεχνολογία

- DAIMLER TRUCKS
Συνεργασία για αυτόνομα φορτηγά
- RENAULT TRUCKS
Πιστοποίηση Ecovadis Gold
- FORD & RENAULT GROUP
Συνεργασία για ηλεκτρικά

Ηλεκτροκίνηση

- MERCEDES -BENZ
Επεκτείνει την γκάμα ηλεκτρικών
- FORD e-Transit Custom

Παρουσίαση

- VOLVO FL Electric
- TOYOTA HILUX
- RENAULT VAN
- SAIC MAXUS

20

22

24

26

28

32

36

40

42

26





ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

Επίσημος Διανομέας

WABCO

Ηλεκτρονική μονάδα
ελέγχου (ECU)



Αισθητήρας
πίεσης



Σετ OptiLevel™



Τηλεχειριστήριο



eTASC



Συστήματα
ελέγχου ανάρτησης



Αποθήκευση αέρα



Παροχή - επεξεργασία
αέρα



Συστήματα
πέδησης αέρα



Υδραυλικά συστήματα
πέδησης



Φρένα τροχών



Αισθητήρας ύψους



Ηλεκτρονικά
ελεγχόμενη
αερανάρτηση
(ECAS)



Συστήματα ελέγχου
μετάδοσης κίνησης



Ηλεκτρομαγνητική
βαλβίδα



Σύστημα διεύθυνσης



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615

ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857

www.kothros.com info@kothros.com

Καλές Γιορτές!
Ευτυχισμένο το 2026!



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

*Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξαζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού*

**Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη**

TRUCK BUS & NEWS • ΤΕΥΧΟΣ 248 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθης Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22Ίλιον

e-mail: info@xrysospathis.gr

web: www.xrysospathis.gr

Τηλ: 210-5155930, 210-2615455



creatink lab
DESIGN STUDIO

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθης

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκη

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά

Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

**Διατηρώντας τον
στόλο σας σε κίνηση
με υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από
την Bosch.**

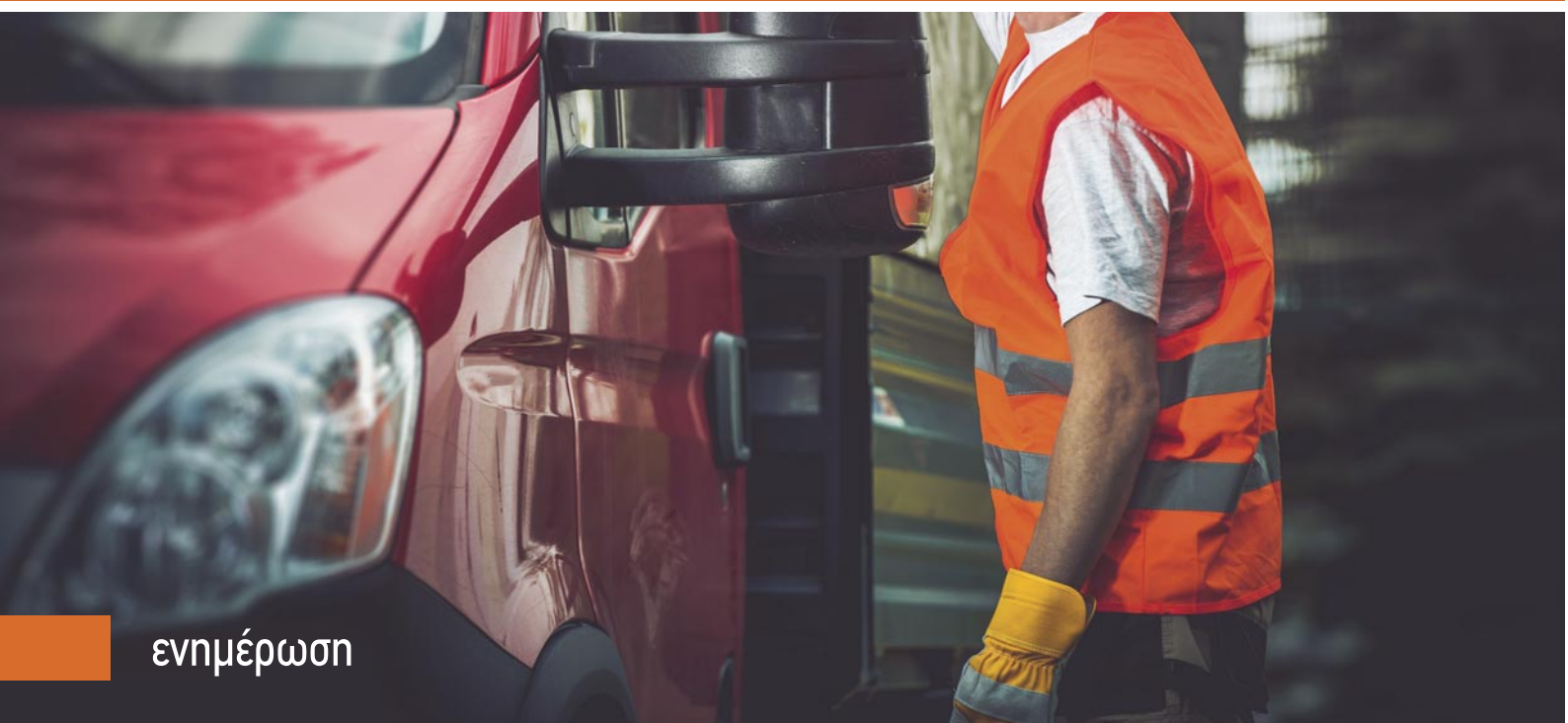


boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245



ενημέρωση

■ Τα προβλήματα των Μεταφορών σύμφωνα με την ΟΦΑΕ

Η ΟΦΑΕ κοινοποίησε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα, οι μεταφορείς στα οποία πρέπει να δοθεί άμεσα λύση.

Τα βασικά και άμεσα αιτήματα του κλάδου είναι τα εξής:

1. Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής αγοράς μεταφορών. Άμεσα κίνητρα για επιχειρηματική αναδιοργάνωση, ανάπτυξη συνεργειών και σύγχρονων συνεργατικών σχημάτων, ώστε οι ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν στον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό.
2. Κίνητρα και χρηματοδοτικά εργαλεία για ανανέωση στόλου ΦΔΧ. Με υιοθέτηση των προτάσεων της ΟΦΑΕ για σύγχρονο, ασφαλές και περιβαλλοντικά αποδοτικό στόλο που θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της χώρας και θα αποτρέψει την τεχνολογική υποβάθμιση.
3. Άμεση δημιουργία ειδικού φορέα ελέγχου μεταφορών. Θωράκιση του συστήματος με πλήρη και ουσιαστικό έλεγχο των οχημάτων που δραστηριοποιούνται στη χώρα,

ώστε να παταχθεί η παράνομη μεταφορά και ο αθέμιτος ανταγωνισμός.

4. Άμεση αναθεώρηση του νέου ΚΟΚ. Εξορθολογισμός παραβάσεων και κυρώσεων που σήμερα επιβάλλουν δυσανάλογες και καταστροφικές επιβαρύνσεις στον κλάδο.

5. Επιδότησεις ΕΦΚ καυσίμου. Επιστροφή φόρου, όπως ήδη εφαρμόζεται στα περισσότερα κράτη-μέλη της ΕΕ, για εξισορρόπηση των ανισοτήτων κόστους.

6. Φορολογικά κίνητρα για ενίσχυση ανταγωνιστικότητας. Μείωση συνολικής φορολογικής επιβάρυνσης (προκαταβολή φόρου, ΦΠΑ, συντελεστής φορολογίας).

7. Υπέρογκο κόστος ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και συνεχείς αυξητικές αναπροσαρμογές των λοιπών επιβαρύνσεων (π.χ. επίνευλος καυσίμων)

MANN FILTER

Από το πρώτο χιλιόμετρο, μέχρι το τελευταίο.



Η παγκοσμίως αναγνωρισμένη μάρκα MANN-FILTER παρέχει ένα ολοκληρωμένο χαρτοφυλάκιο προϊόντων φίλτρων σε 100% ποιότητα ΟΕ για την αγορά ανταλλακτικών αυτοκινήτων, φορτηγών, λεωφορείων, και πολλών άλλων οχημάτων. Με υψηλής απόδοσης, μηχανικές λύσεις φιλτραρίσματος ακριβείας, η MANN-FILTER δημιουργεί τα φίλτρα του αύριο για τους κινητήρες του σήμερα.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

Κανελλόπουλος Θ. - Κριτωταλάκης Γ. ΑΕΒΕ - Επίσημος Αντιπρόσωπος

www.mercedes-smart.gr, info@mercedes-smart.gr Σερρών 77, 104-41 Αθήνα Τ. 210 52.00.001 Δευτ-Παρ 8:00-16:00



ενημέρωση

■ ΥΜΕ - ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΙ

Για την καθυστέρηση στην έκδοση καρτών ευφυούς ταχογράφου.

Θετικά ανταποκρίθηκε ο υπουργός Μεταφορών στην οικονομική αποζημίωση όσων αποδεδειγμένα δεν είχαν τη δυνατότητα να εργαστούν λόγω έλλειψης κάρτας ταχογράφου.

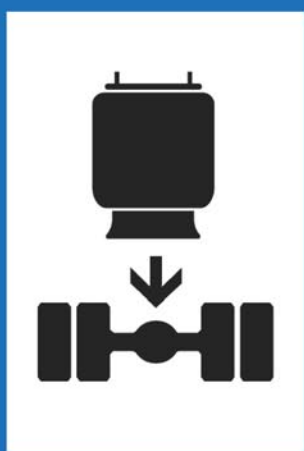
Συγκεκριμένα, το Συνδικάτο Επαγγελματιών Οδηγών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ελλάδας (Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.) στην ανακοίνωσή του αναφέρει:

«Συνάδελφοι οι διοικήσεις του Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε και του Π.Σ.Χ.Ε.Μ., μετά τις συνεχείς παρεμβάσεις προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με το σοβαρό πρόβλημα καθυστέρησης στην έκδοση καρτών ευφυούς ταχογράφου, ενημερώνουν τα μέλη τους τα ακόλουθα.

Ο Υπουργός επισήμανε ότι το θέμα του αναδόχου για την έκδοση των ψηφιακών καρτών ταχογράφου, θα έχει διευθετηθεί εντός 15-20 ημερών. Επίσης, διαβεβαίωσε την

δυνατότητα οικονομικής αποζημίωσης για όσους αποδεδειγμένα δεν είχαν τη δυνατότητα να εργαστούν στις Διεθνείς Μεταφορές έως και την παραλαβή της κάρτας. Οι δύο Συνδικαλιστικοί φορείς Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε και Π.Σ.Χ.Ε.Μ έχουν από κοινού αναλάβει να καταρτίσουν ειδική λίστα επαγγελματιών εργαζομένων και ιδιοκτητών μεταφορικών επιχειρήσεων στη Διεθνή Μεταφορά για άμεση έκδοση καρτών ταχογράφου, την οποία θα καταθέσουν στο Υπουργείο Μεταφορών.

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



 **PHOENIX**
Air Springs

- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτση 111 Αθήνα
210 3477482-4



ενημέρωση

Καλούνται οι συνάδελφοι εργαζόμενοι οδηγοί με μισθωτή εξαρτημένη σχέση εργασίας και οι ιδιοκτήτες μεταφορικών επιχειρήσεων οι οποίοι αποδεδειγμένα δεν μπορούν να εργαστούν μέχρι την έκδοση της ψηφιακής κάρτας ταχογράφου και επιθυμούν να ενταχθούν στη σχετική λίστα, να αποστείλουν τα απαραίτητα στοιχεία που δικαιολογούν την αδυναμία εργασίας τους.

Δικαιολογητικά για τους ενδιαφερόμενους:

- Αίτηση ανανέωσης ψηφιακής κάρτας ταχογράφου
- Οποιοδήποτε στοιχείο αποδεικνύει την αδυναμία παροχής εργασίας για το συγκεκριμένο διάστημα
- Ονοματεπώνυμο εργαζομένου – ιδιοκτήτη μεταφορικής επιχείρησης

Με αποστολή στα email: seof@otenet.gr και grammateia.psxem@gmail.com

Τα παραπάνω στοιχεία θα διασταυρωθούν από το Υπουργείο, προκειμένου να εγκριθεί η αποζημίωση από το κράτος.

Στόχος μας είναι να προστατευτούν οι επαγγελματίες μισθωτοί οδηγοί και οι ιδιοκτήτες μεταφορικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη Διεθνή Μεταφορά, ώστε να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη συνέχιση της εργασίας τους χωρίς κινδύνους προστίμων ή επιχειρησιακών προβλημάτων».

SCANIA DIESEL
ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

Φτιαγμένο να διαρκεί. Κορυφαία ποιότητα. Απόδοση που ξεχωρίζει

AMC, για όσους ξέρουν την διαφορά

ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

DC.09 DC.11 DC.12 DSC.12
DC.13 DC.16

OEM

2294618	1421746	570073
2452544	1448282	574206
575989	1450057	1826959
575992	1743124	2005246
1412089	1846125	2183414
1420001	1912792	570995
	2128881	



AMC
Premium Quality

Πάνω από 1.000 κωδικούς κυλινδροκεφαλών,
κατασκευασμένους από τον μοναδικό Ευρωπαϊκό
παραγωγό στην Aftermarket (IAM) αγορά.

☎ (+30) 2310554209
🌐 palcompany.gr
✉ pal-com@pal-com.gr

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε
στον επίσημο αντιπρόσωπο
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΛΑΒΡΑΤΖΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ





ενημέρωση

■ Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Κινητήρες εσωτερικής καύσης

Αναβολή στα αυτοκίνητα – Τι ισχύει για τα φορτηγά

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε ένα σχέδιο για την άρση της απαγόρευσης που έχει επιβάλει η ΕΕ στα νέα αυτοκίνητα με κινητήρα εσωτερικής καύσης από το 2035, μετά από πιέσεις από τον αυτοκινητοβιομηχανικό κλάδο της περιοχής, σηματοδοτώντας τη μεγαλύτερη υποχώρηση της ένωσης από τις πράσινες πολιτικές της τα τελευταία χρόνια.

Η κίνηση, η οποία εξακολουθεί να χρειάζεται την έγκριση των κυβερνήσεων της ΕΕ και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, θα επιτρέψει τη συνέχιση των πωλήσεων ορισμένων μη ηλεκτρικών οχημάτων. Οι αυτοκινητοβιομηχανίες στην περιφερειακή βιομηχανική δύναμη, τη Γερμανία, και την Ιταλία, είχαν ζητήσει χαλάρωση των κανόνων.

Η εκτελεστική εξουσία της ΕΕ φαίνεται να έχει υποκύψει στις εκκλήσεις των αυτοκινητοβιομηχανιών να συνεχίσουν να πωλούν plug-in υβριδικά οχήματα και συστήματα επέκτασης αυτονομίας που καίνε καύσιμο, καθώς

αγωνίζονται να ανταγωνιστούν την Tesla.

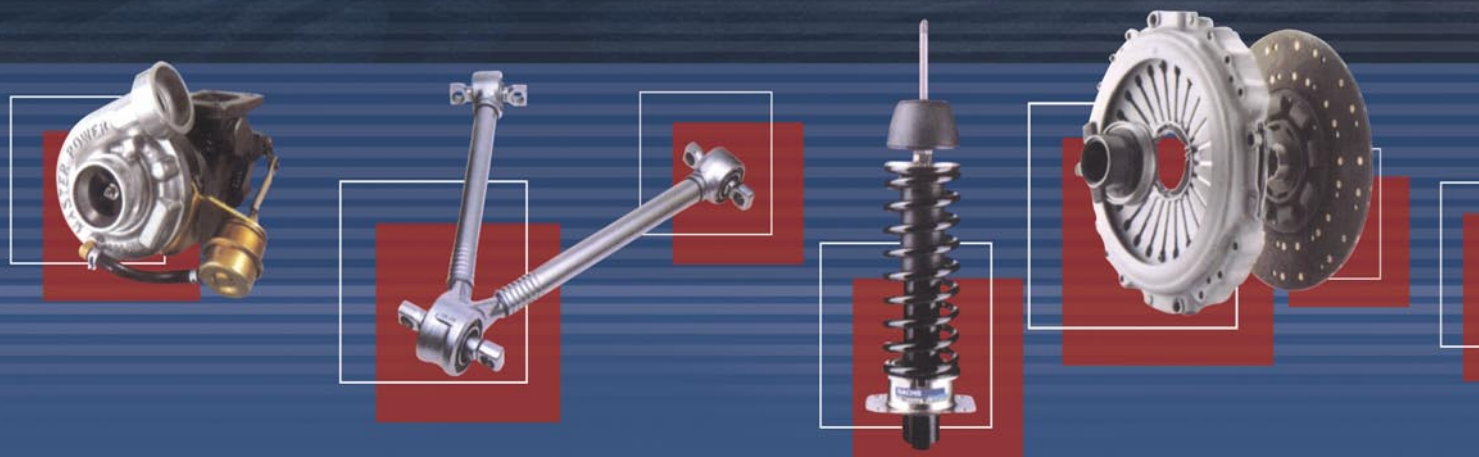
«Το άνοιγμα της αγοράς σε οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης, με παράλληλη αντιστάθμιση των εκπομπών, είναι ρεαλιστικό και σύμφωνο με τις συνθήκες της αγοράς», δήλωσε η γερμανική Volkswagen, η μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία της Ευρώπης σε όγκο πωλήσεων.

Πρόσθεσε ότι το προσχέδιο πρότασης για νέους στόχους για τις εκπομπές CO2 ήταν «οικονομικά υγιές συνολικά» και επαινέσε την υποστήριξη για τα μικρά ηλεκτρικά οχήματα και τους πιο ευέλικτους στόχους για το 2030.



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses ~~Parts~~



BEHR
SERVICE

BF
GRIFFIN

BorgWarner
Turbo Systems

BOSCH

CARGO

DAYCO

DAYCO

LE.MA.
TRUCKS & BUSES SPARE PARTS

LEMFÖRDER

HOLSET

COS.PEL

HORTON

AVA
QUALITY
COOLING

KOLBENSCHMIDT

KONIGSBERG
AUTOMOTIVE

FTE

WIP

TAB
batteries

MANN
FILTER

MASTER-POWER

Nissens

ST
TEMPLIN

JBM

SACHS

SIEGEL
AUTOMOTIVE

TITANX
Powertrain Coating

TRW

WIX
FILTERS

Valeo

VDO



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

GROUPOAUTO
Hellas

Εισαγωγές – Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr



ενημέρωση

«Η ουσιαστική αποδοχή των ηλεκτρικών από την αγορά θα επιτευχθεί μόνο όταν οι πελάτες μας μπορούν να χρησιμοποιούν οχήματα μηδενικών εκπομπών με την ίδια ευκολία και κερδοφορία όπως τα συμβατικά, πετρελαιοκίνητα οχήματα σήμερα».

Αυτή ήταν η δήλωση της Karin Redström, Προέδρου και Διευθύνουσας Συμβούλου της Daimler Truck, που χθες εκλέχθηκε Πρόεδρος του Συμβουλίου Επαγγελματιών Οχημάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2026. Η Karin Redström δήλωσε: «Είναι προνόμιο και τιμή μου να αναλάβω την προεδρία του Συμβουλίου Επαγγελματιών Οχημάτων της ACEA σε μια τόσο κρίσιμη στιγμή για τον κλάδο μας. Τα φορτηγά και τα λεωφορεία κρατούν την Ευρώπη σε κίνηση – αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της εφοδιαστικής και των δημόσιων μεταφορών».

«Με πολλούς από τους κορυφαίους κατασκευαστές φορτηγών και λεωφορείων στον κόσμο να εδρεύουν εδώ, στην Ευρώπη, έχουμε τόσο την ευθύνη όσο και την ευκαιρία να ηγηθούμε. Ωστόσο, υπάρχουν προκλήσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ανταγωνιστικότητα του κλάδου μας. Υποστηρίζουμε πλήρως τον στόχο της Ε.Ε. για την απαλλαγή των οδικών μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα, και με δεκάδες διαφορετικά μοντέλα φορτηγών και λεωφορείων μηδενικών εκπομπών σε μαζική παραγωγή, ο κλάδος μας ανταποκρίνεται σε αυτόν τον στόχο. Ωστόσο, η ουσιαστική αποδοχή των ηλεκτρικών από την αγορά θα επιτευχθεί μόνο όταν οι πελάτες μας μπορούν να χρησιμοποιούν οχήματα μηδενικών εκπομπών με την ίδια ευκολία και κερδοφορία όπως τα συμβατικά, πετρελαιοκίνητα οχήματα σήμερα».

BACK TO COOL!

Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΤΗΣ ΘΕΡΜΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ.



ΗΜΑΣΤΑΝ ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ,
ΕΠΙΣΤΡΕΨΑΜΕ, ΚΑΙ ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ
ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΗΣΟΥΜΕ
ΜΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΑΣ!

Ο ΦΙΛΟΣ
ΤΟΥ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ





ενημέρωση

«Χρειαζόμαστε άμεσα αναθεώρηση της νομοθεσίας»
«Γι' αυτό χρειαζόμαστε άμεσα αναθεώρηση της νομοθεσίας για τις εκπομπές CO₂ των βαρέων οχημάτων το αργότερο μέχρι το μέσο του 2026. Η Κομισιόν πρέπει να λάβει άμεσα μέτρα για να προστατέψει τους κατασκευαστές από το να υποστούν κυρώσεις, ενώ οι απαραίτητες προϋποθέσεις δεν έχουν ακόμη δημιουργηθεί. Οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών πρέπει να ευθυγραμμιστούν με την ανάπτυξη δικτύων υποδομών φόρτισης και σταθμών ανεφοδιασμού υδρογόνου και με πολιτικές που υποστηρίζουν ισχυρές επιχειρηματικές ευκαιρίες για τους πελάτες μας τους μεταφορείς, όπως τα τέλη κυκλοφορίας/διόδια με βάση τις εκπομπές CO₂ σε όλα τα κράτη μέλη.

Το 2026 πρέπει να είναι η χρονιά που η Ευρώπη θα μετατρέψει τις προκλήσεις σε πρόοδο, προσφέροντας πρακτικές λύσεις που προστατεύουν την ανταγωνιστικότητα και ταυτόχρονα προωθούν τη μείωση των εκ-

πομπών ρύπων. Η Ευρώπη πρέπει να γίνει γρήγορα η ισχυρή εγχώρια αγορά μας για τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών ρύπων. Τόσο η Κομισιόν, όσο και τα κράτη μέλη πρέπει να εξορθολογίσουν και να απλοποιήσουν επείγοντως το κανονιστικό πλαίσιο και να επιταχύνουν τη ζήτηση για οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων. Σε αυτό θα επικεντρωθώ κατά τη θητεία μου στην ACEA», κατέληξε η Karin Redström.

Το Διοικητικό Συμβούλιο Επαγγελματικών Οχημάτων αποτελείται από τα ανώτατα στελέχη των μελών της ACEA στον κλάδο των επαγγελματικών οχημάτων, το οποίο συγκεντρώνει τους Διευθύνοντες Συμβούλους των DAF Trucks, Daimler Truck, Ford Trucks, Iveco Group, MAN Truck & Bus, Scania Group και Volvo Group, και εκλέγει τον πρόεδρό του σε ετήσια βάση. Η Karin Redström αναλαμβάνει τα νήια από τον Christian Levin, πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Scania και του Traton Group, ο οποίος κατείχε τη θέση το 2025.

50 Years
ANNIVERSARY

Ανταλλακτικά Επαγγελματικών Οχημάτων

συμπλέκτης • αμορτισέρ • σύστημα διεύθυνσης • σύστημα ψύξης • σύστημα αέρος
σύστημα πέδησης • αντλίες συμπλέκτη • φίλτρα • ρουλεμάν τροχών • κεφαλές μηχανής
υδραυλικός λεβιές • αντλίες νερού • γενικά ανταλλακτικά • εξατμίσεις • φανοποιεία
• σταυροί κεντρικού • μπαταρίες • τουρμπίνες • βεντιλατέρ • τεντωτήρες



auger
GERMANY

BORGWARNER

MAHLE

cojali

COVIND
unlimited quality



DAYCO

dinex

FTE
automotive

FERODO
YOU'RE IN CONTROL

CONTITECH

KONGSBERG
AUTOMOTIVE



LEMFÖRDER

Hengst
FILTER

TRUCKTEC
automotive

MONROE

LASO

MOOG



CHEMPOIL

SACHS

PE STRAIGHT.
FORWARD.

Castrol

TITANX

Valeo



MS MOTORSERVICE

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

SKF

SE-M
SEM RUBBER - METAL PARTS CO.

CE OF GERMANY

WABCO



FILTRON

Delphi
Technologies

CORTECO

AdBlue

VDO

febi
bilstein

ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 5120895, 210 5146975,
210 5140430 • ΤΗΛ. ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ: 210 5157917 • FAX: 210 5143615
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ • ΤΗΛ./FAX: 210 5582857
www.kothros.com info@kothros.com

Αυτόνομη Οδήγηση

AUTONOMOUS TRUCK

Συνεργασία Daimler για τα αυτόνομα φορτηγά

Η Innoviz Technologies Ltd. κορυφαίος άμεσος προμηθευτής Tier-1 πλατφορμών αισθητήρων LiDAR υψηλής απόδοσης, αυτοκινητοβιομηχανικού επιπέδου και συμπληρωματικού λογισμικού, ανακοίνωσε ότι η Daimler Truck, ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές επαγγελματικών οχημάτων στον κόσμο και η Torc Robotics, θυγατρική της Daimler Truck, επέλεξαν την Innoviz ως προμηθευτή LiDAR μικρής εμβέλειας για αυτόνομα ημιφορτηγά SAE Επιπέδου 4.

Αυτή η ανακοίνωση έρχεται μετά την προηγούμενη αποκάλυψη της Innoviz ότι ένας μεγάλος κατασκευαστής πρωτότυπου εξοπλισμού (OEM) επαγγελματικών οχημάτων είχε επιλέξει την εταιρεία για τη μελλοντική σειριακή παραγωγή αυτόνομων φορτηγών Επιπέδου 4, η οποία τώρα αποκαλύφθηκε ότι είναι η Daimler Truck.

Η Innoviz θα προμηθεύσει τους αισθητήρες LiDAR μικρής εμβέλειας InnovizTwo για την υποστήριξη του προγράμματος αυτόνομων επαγγελματικών οχημάτων των Daimler Truck και Torc Robotics. Στο πλαίσιο μιας κοινής αναπτυξιακής προσπάθειας, οι εταιρείες θα συνεργαστούν για την προώθηση των αισθητήρων για εφαρμογές εμπορικών φορτηγών.

Οι Daimler Truck και Torc Robotics σχεδιάζουν να ενσωματώσουν την τεχνολογία LiDAR της Innoviz στο αυτόνομο Freightliner Cascadia σε συνδυασμό με τον εικονικό οδηγό της Torc, ως ένα από τα βασικά στοιχεία που θα επιτρέψουν την αυτόνομη μεταφορά φορτηγών Επιπέδου 4.

Η συνεργασία αυτή καθιστά την τεχνολογία της Innoviz κρίσιμο στοιχείο στη στρατηγική της Daimler Truck να φέρει στην αγορά αυτόνομα φορτηγά, με προγραμματισμένη ανάπτυξη σε αυτοκινητόδρομους και περιφερειακές διαδρομές στη Βόρεια Αμερική, για να βοηθήσει τους διαχειριστές στόλων να βελτιώσουν την επιχειρησιακή τους αποδοτικότητα και να ενισχύσουν την οδική ασφάλεια.



«Αυτή η συνεργασία με την Daimler Truck και την Torc αντιπροσωπεύει μια σημαντική επιβεβαίωση της τεχνολογίας μας και της θέσης μας στην αγορά αυτόνομων φορτηγών»,

δήλωσε ο Omer Keilaf, Διευθύνων Σύμβουλος και Συνιδρυτής της Innoviz

«Η βιομηχανία φορτηγών απαιτεί αισθητήρες LiDAR που μπορούν να λειτουργούν αξιόπιστα στις πιο απαιτητικές συνθήκες, παρέχοντας παράλληλα την ακρίβεια και την εμβέλεια που απαιτούνται για ασφαλή αυτόνομη λειτουργία. Οι αισθητήρες InnovizTwo μας έχουν επιδείξει συμμόρφωση με αυτές τις αυστηρές απαιτήσεις και είμαστε ενθουσιασμένοι που υποστηρίζουμε την Daimler Truck και την Torc στην κυκλοφορία αυτής της μετασχηματιστικής τεχνολογίας στην αγορά».

«Η επιλογή του κατάλληλου συνεργάτη LiDAR είναι θεμελιώδης για τη στρατηγική μας για τις αυτόνομες μεταφορές», δήλωσε ο Rakesh Aneja, Επικεφαλής Εταιρικής Ανάπτυξης της Daimler Truck North America. «Το αποδεδειγμένο ιστορικό της Innoviz σε αισθητήρες LiDAR αυτοκινητοβιομηχανικού επιπέδου την

καθιστά ιδανικό συνεργάτη καθώς προχωράμε προς τη μαζική παραγωγή. Αυτή η συνεργασία μας φέρνει πιο κοντά στην παράδοση αυτόνομων φορτηγών που θα αναδιαμορφώσουν τον κλάδο της εφοδιαστικής».

Ο Mike Avitabile, επικεφαλής μηχανικών στην Torc, προσθέτει: «Η ενσωμάτωση της τεχνολογίας της Innoviz στη λύση λογισμικού αυτόνομων οχημάτων μας ενισχύει την ικανότητα του συστήματός μας να ανιχνεύει, να ταξινομεί και να παρακολουθεί αντικείμενα σε πραγματικό χρόνο σε ποικίλες οδικές και καιρικές συνθήκες. Οι αισθητήρες της Innoviz παρέχουν τη συνέπεια και την ανθεκτικότητα που απαιτούνται για εμπορική λειτουργία, ενώ παράλληλα υποστηρίζουν την πλεονάζουσα ικανότητα που απαιτείται για ασφαλή αυτονομία Επιπέδου 4».

τεχνολογία «

Renault Trucks

Ecovadis Gold

Επτά συνεχόμενα χρόνια αριστείας στην Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

Η Renault Trucks ανανεώνει τη δέσμευσή της στην Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη, έχοντας αποσπάσει για έβδομη συνεχή χρονιά την πιστοποίηση Ecovadis Gold.



“

Με βαθμολογία 83/100, δηλαδή πέντε μονάδες περισσότερες σε σχέση με το 2024, ο κατασκευαστής κατατάσσεται πλέον στο 2% των κορυφαίων εταιρειών παγκοσμίως που αξιολογήθηκαν. Το 2025, ο ανεξάρτητος οργανισμός αξιολόγησης Ecovadis εξέτασε περισσότερες από 130.000 διεθνείς εταιρείες με βάση 21 κριτήρια, καταμελημένα σε τέσσερις κατηγορίες: Περιβάλλον, Εργασία & Ανθρώπινα Δικαιώματα, Ηθική και Βιώσιμες Προμήθειες.

■ Κορυφαία Βαθμολογία στην Περιβαλλοντική Επίδοση

Για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά, η Renault Trucks πέτυχε τη μέγιστη βαθμολογία 100/100 στην κατηγορία Περιβάλλον, με τον Ecovadis να αναγνωρίζει τις «εξαιρετικές πολιτικές της σε μείζονα περιβαλλοντικά ζητήματα». Η διάκριση αυτή αναγνωρίζει τις προσπάθειες του κατασκευαστή να αποανθρακοποιήσει τις οδικές μεταφορές, κυρίως μέσω της παραγωγής μιας πλήρους γκάμας ηλεκτρικών φορτηγών, καθώς και να μειώσει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των βιομηχανικών του εγκαταστάσεων. Από το 2019, οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου

έχουν μειωθεί κατά 26%, με στόχο την επίτευξη ουδετερότητας άνθρακα έως το 2040. Η Renault Trucks επενδύει επίσης στην παραγωγή ανανεώσιμης ενέργειας για ίδια χρήση, με την εγκατάσταση μεγάλων εκτάσεων φωτοβολταϊκών πάνελ.

Παράλληλα, δεσμεύεται να προστατεύει τους φυσικούς πόρους μειώνοντας την κατανάλωση νερού στις εγκαταστάσεις της, βελτιστοποιώντας τη χρήση πρώτων υλών και διασφαλίζοντας ότι τα απόβλητα διαχωρίζονται, επαναχρησιμοποιούνται ή ανακυκλώνονται.

Top 5%

Ecovadis

Reliability Rating

2025



■ Ενίσχυση Ηθικών Πρακτικών

Η βαθμολογία της Renault Trucks στην κατηγορία Ηθική αυξήθηκε κατά εννέα μονάδες το 2025 (79/100). Στα τέλη του 2024, η εταιρεία εγκαίνισε την πρωτοβουλία «υπεύθυνων πωλήσεων» για την προκαταρκτική αξιολόγηση έργων που ενδέχεται να ενέχουν κινδύνους.

Μια ειδική επιτροπή αξιολόγησης εξετάζει πλέον ευαίσθητες εμπορικές συναλλαγές, όπως αυτές που αφορούν χώρες υψηλού κινδύνου ή πωλήσεις στρατιωτικών προϊόντων/εξοπλισμού για στρατιωτικούς τελικούς χρήστες. Αυτή η προσέγγιση διασφαλίζει ένα σαφές, διαφανές και ηθικό πλαίσιο για όλες τις επιχειρηματικές δραστηριότητες.

■ Σημαντική Πρόοδος στις Βιώσιμες Προμήθειες

Με βαθμολογία 85/100 στις Βιώσιμες Προμήθειες – μια θεαματική αύξηση 25 μονάδων – η Renault Trucks αναγνωρίστηκε από τον Ecovadis για τις αυστηρές πρακτικές διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας της.

Η εταιρεία θέτει τη διαφάνεια, τον έλεγχο προέλευσης και τη διαχείριση κινδύνων στο επίκεντρο της στρατηγικής της. Το 2024, το 94% των προμηθευτών πρώτου επιπέδου ολοκλήρωσε την αξιολόγηση

SAQ, η οποία μετρά τις κοινωνικές, περιβαλλοντικές και διακυβερνητικές τους πρακτικές. Στοχευμένοι έλεγχοι πραγματοποιούνται με προμηθευτές υψηλού κινδύνου, ενώ ένας αυστηρός κώδικας δεοντολογίας διέπει όλες τις επιχειρηματικές σχέσεις. Επιπλέον, η Renault Trucks εφαρμόζει το πρόγραμμα RMI για τη διασφάλιση της προέλευσης των ορυκτών «3TG» (κασσίτερος, ταντάλιο, βολφράμιο και χρυσός).

τεχνολογία «

Ford & Renault Group

Συνάπτουν στρατηγική συνεργασία για επιβατικά και επαγγελματικά οχήματα ξεκινώντας από δύο οικονομικά EV για την Ευρώπη

“

Οι εταιρείες υπέγραψαν συμφωνία συνεργασίας για την ανάπτυξη δύο ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων Ford, βασισμένων στην πλατφόρμα Ampere του Renault Group.

Η Ford και το Renault Group ανακοίνωσαν σήμερα μια ιστορική στρατηγική συνεργασία με στόχο την επέκταση της γκάμας ηλεκτρικών οχημάτων της Ford για ευρωπαϊούς πελάτες, ενισχύοντας σημαντικά την ανταγωνιστικότητα και των δύο εταιρειών στον ταχέως εξελισσόμενο κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας στην Γηραιά Ήπειρο.

Βασικός πυλώνας αυτής της συνεργασίας είναι η συμφωνία για την ανάπτυξη δύο διαφορετικών ηλεκτρικών μοντέλων της Ford. Αυτά θα βασίζονται στην πλατφόρμα Ampere, αξιοποιώντας τα ισχυρά πλεονεκτήματα και την ανταγωνιστικότητα του Renault Group στα

EVs, και θα κατασκευάζονται από το Renault Group στη Βόρεια Γαλλία, καταδεικνύοντας τις υπερσύγχρονες δυνατότητες και την τεχνογνωσία του εργοστασίου Ampere ElectriCity στην παραγωγή.

Σχεδιασμένα από τη Ford και κατασκευασμένα σε συνεργασία με το Renault Group, τα δύο μοντέλα θα προσφέρουν ξεχωριστή οδηγική δυναμική, αυθεντικό DNA της μάρκας Ford και διαισθητική εμπειρία οδήγησης. Αποτελούν το πρώτο βήμα μιας ολοκληρωμένης νέας στρατηγικής προϊόντων για τη Ford στην Ευρώπη. Το πρώτο αναμένεται να φτάσει στις εκθέσεις στις αρχές του 2028.



Εκτός από τη συνεργασία στα ηλεκτρικά οχήματα, η Ford και το Renault Group υπέγραψαν επίσης μια επιστολή προθέσεων (LOI) για σύμπραξη στον τομέα των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρώπη. Σε αυτό το πλαίσιο, οι εταίροι θα εξετάσουν τη δυνατότητα από κοινού εξέλιξης και παραγωγής επιλεγμένων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων Ford και Renault (LCV).

Ο François Provost, CEO Renault Group δήλωσε: «Ο Όμιλος Renault με υπερηφάνεια ανακοινώνει μια νέα στρατηγική συνεργασία με τη Ford, έναν εμβληματικό κατασκευαστή αυτοκινήτων. Η συνεργασία αυτή αναδεικνύει τη δύναμη της τεχνολογίας και της ανταγωνιστικότητάς μας στην Ευρώπη. Μακροπρόθεσμα, η συνένωση των δυνάμεών μας με αυτές της Ford θα μας καταστήσει

πιο καινοτόμους και πιο ευέλικτους σε μια ταχέως εξελισσόμενη ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτων.»

Ο Jim Farley, president & CEO, Ford Motor Company προέβη στις εξής δηλώσεις: «Η στρατηγική συνεργασία με το Renault Group αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για τη Ford και υποστηρίζει τη στρατηγική μας για τη δημιουργία μιας εξαιρετικά αποδοτικής και προσαρμοζόμενης στις μελλοντικές ανάγκες επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ευρώπη. Θα συνδυάσουμε τη βιομηχανική κλίμακα και τους πόρους του Renault Group στον τομέα των EV με τον εμβληματικό σχεδιασμό και τη δυναμική συμπεριφορά των μοντέλων Ford, προκειμένου να δημιουργήσουμε οχήματα που είναι απολαυστικά, ικανά και αποτυπώνουν το πνεύμα της Ford.»

Ηλεκτροκίνηση

ELECTRIC PORTOFOLIO

Η Mercedes-Benz Trucks επεκτείνει τη γκάμα των ηλεκτρικών φορτηγών με μπαταρία

Η σειριακή παραγωγή του eActros 400 δεύτερης γενιάς ξεκίνησε στο εργοστάσιο του Wörth στις αρχές Δεκεμβρίου.

Η κυκλοφορία του νέου eActros 400 αποτελεί μέρος της εισαγωγής μιας ευρείας γκάμας νέων εκδόσεων ηλεκτρικών φορτηγών από τα τέλη του 2025. Η τεχνολογική βάση για τις νέες εκδόσεις παρέχεται από το eActros 600, το οποίο βρίσκεται σε σειριακή παραγωγή στο Wörth από τα τέλη του 2024.

Με πολυάριθμες νέες επιλογές συνδυασμών που βασίζονται στα δύο μοντέλα, το eActros 400 και το eActros 600, η Mercedes-Benz Trucks επεκτείνει ειδικά τη γκάμα της για να καλύψει ακόμη περισσότερες απαιτήσεις logistics στις βαριές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων και διανομών με ηλεκτρικά οχήματα. Στο μέλλον, ο κατασκευαστής θα προσφέρει το eActros ως eActros 400 με δύο συστοιχίες μπαταριών και ως eActros 600

με τρεις συστοιχίες μπαταριών – η καθεμία διαθέσιμη ως τράκτορας ή ως σασί με επίπεδη πλατφόρμα, ανάλογα με τις ατομικές απαιτήσεις όσον αφορά την εφαρμογή, την αυτονομία και το ωφέλιμο φορτίο. Επιπλέον, οι πελάτες θα μπορούν να επιλέξουν μεταξύ δύο καμπινών στο μέλλον.

Η Mercedes-Benz Trucks πέτυχε ισχυρό μερίδιο αγοράς σχεδόν 50% στην Ευρώπη για βαρέα ηλεκτρικά φορτηγά κατά το τρίτο τρίμηνο του έτους. Αυτό καθιστά την κατηγορία φορτηγών Daimler τον σαφή ηγέτη της αγοράς – για δεύτερο συνεχόμενο τρίμηνο. Με την επέκταση του χαρτοφυλακίου που βρίσκεται σε εξέλιξη, η εταιρεία στοχεύει να αναλάβει πρωτοποριακό ρόλο και εστιάζει σαφώς στις ανάγκες των πελατών της.



Ευέλικτη παραγωγή διαφορετικών τύπων κίνησης στο εργοστάσιο του Worth.

Τα νέα μοντέλα θα κατασκευάζονται στην υπάρχουσα γραμμή συναρμολόγησης για τη σειρά A του Worth. Εκεί, τα ηλεκτρικά φορτηγά με μπαταρία θα παράγονται παράλληλα και ευέλικτα παράλληλα με τα μοντέλα ντίζελ. Αυτό επιτρέπει στο εργοστάσιο να ανταποκρίνεται γρήγορα στη ζήτηση της αγοράς και να πληροί αξιόπιστα τα απαιτητικά πρότυπα ποιότητας της Mercedes-Benz.

Σε αντίθεση με τα μοντέλα eActros πρώτης γενιάς, τα οποία ηλεκτροδοτήθηκαν στο ξεχωριστό Κέντρο Φορτηγών Μελλοντικής Εκτέλεσης στο Worth, αυτό το βήμα στη διαδικασία παραγωγής για τη νέα γενιά μοντέλων πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου εντός της αίδουσας παραγωγής. Αυτό σημαίνει ότι η συναρμο-

λόγηση των ηλεκτρικών φορτηγών είναι πλήρως ενσωματωμένη στην κανονική διαδικασία μαζικής παραγωγής, από την κατασκευή του πλαισίου έως τον τελικό έλεγχο.

Τα εργοστάσια της Daimler Truck στο Μάνχαιμ, το Κάσελ και το Γκαγκένσου συμβάλλουν επίσης σημαντικά στην παραγωγή: προμηθεύουν βασικά εξαρτήματα του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρικού άξονα, των εξαρτημάτων κιβωτίου ταχυτήτων και του λεγόμενου μπροστινού κουτιού. Αυτό το κουτί συνδυάζει πολλά στοιχεία υψηλής και χαμηλής τάσης και βρίσκεται στον πρώην χώρο εγκατάστασης του κινητήρα καύσης.



Ford E-Transit Custom

Έτοιμο για το μέλλον, με μεγαλύτερη αυτονομία και ταχύτερη φόρτιση

Μαζί με το Dongfeng Nissan N7, το ολοκαίνουργιο pickup αντιπροσωπεύει το δεύτερο από τα εννέα Οχήματα Νέας Ενέργειας (NEV) που η Nissan σχεδιάζει να λανσάρι στην Κίνα μέχρι το καλοκαίρι του 2027.

Το E-Transit Custom είναι η ηλεκτρική έκδοση του βαν μοντέλου με τις περισσότερες πωλήσεις στην Ευρώπη - μια κατηγορία που αποτελεί την κινητήρια δύναμη επιχειρήσεων αξίας άνω του 1 τρισεκατομμυρίου ευρώ στην ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο.

Από την άνοιξη του 2024, το E-Transit Custom δίνει τη δυνατότητα τόσο στις μικρές όσο και στις μεσαίες επιχειρήσεις να μεταβούν στην ηλε-

κτρική κινητικότητα, επιτυγχάνοντας νέα επίπεδα παραγωγικότητας στις δραστηριότητές τους. Τώρα, η Ford Pro αναβαθμίζει το ηλεκτρικό της βαν στην κατηγορία ενός τόνου, προσφέροντας ακόμη μεγαλύτερες δυνατότητες με βελτιωμένη αυτονομία και ταχύτερους χρόνους φόρτισης. Επίσης, τα E-Transit Custom της Ford Pro που ήδη κυκλοφορούν επωφελούνται από εύκολες over-the-air αναβαθμίσεις.



ηλεκτροκίνηση «

Ford E-Transit Custom

■ Ποιες είναι οι βασικές βελτιώσεις στη μπαταρία του E-Transit Custom;

Η αναβαθμισμένη μπαταρία αυξάνει την ωφέλιμη χωρητικότητα για τα νέα E-Transit Custom από 64 kWh σε 71 kWh. Η βελτίωση αυτή αφορά οχήματα που κατασκευάζονται από τις αρχές του 2026.

■ Πώς επηρεάζει η αναβαθμισμένη μπαταρία την αυτονομία οδήγησης;

Η μεγαλύτερη χωρητικότητα της μπαταρίας σημαίνει ότι το βαν μοντέλο μπορεί να διανύει πάνω από 10% περισσότερα χιλιόμετρα μεταξύ των επαναφορτίσεων – και συνολικά έως και 373 km χωρίς εκπομπές ρύπων. Ως εκ τούτου, ότι οι επιχειρήσεις μπορούν να καλύψουν μεγαλύτερες αποστάσεις και να πραγματοποιούν πιο αποδοτικές διαδρομές, ολοκληρώνοντας περισσότερες εργασίες μέσα σε μια εργάσιμη ημέρα.

■ Η ταχύτητα φόρτισης μπορεί να είναι κρίσιμη για τις επιχειρήσεις, προκειμένου να μεγιστοποιήσουν το χρόνο λειτουργίας. Ποιες βελτιώσεις έχουν γίνει σε αυτόν τον τομέα;

Για τα E-Transit Custom που θα κατασκευάζονται από τις αρχές του 2026, η φόρτιση 10%-80% με χρήση ταχυφορτιστή DC με ισχύ 125 kW διαρκεί περίπου 29 λεπτά. Αυτό αντιστοιχεί σε εξοικονόμηση 10 λεπτών σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο και μεταφράζεται σε δυνατότητα προσθήκης περίπου 111 km αυτονομίας σε μόλις 10 λεπτά – ιδανικό για γρήγορη φόρτιση κατά τη διάρκεια μιας πολυσύχολης εργάσιμης ημέρας.



■ **Τι θα συμβεί με τα E-Transit Custom που ήδη κυκλοφορούν;
Θα επωφεληθούν και οι τρέχοντες ιδιοκτήτες από τις βελτιώσεις;**

Ναι. Οι ασύρματες ενημερώσεις (OTA) αποτελούν βασική λειτουργία του οικοσυστήματος Ford Pro και, σε αυτή την περίπτωση, επιτρέπουν την αναβάθμιση της γρήγορης φόρτισης DC για τα E-Transit Custom 5 που ήδη κυκλοφορούν και χρησιμοποιούνται εντατικά στους δρόμους. Έτσι, ο χρόνος φόρτισης από 10% έως 80% για τη μπαταρία των 64 kWh (ωφέλιμη χωρητικότητα) θα μειωθεί κατά περίπου 14 λεπτά, φτάνοντας περίπου στα 25 λεπτά. Όλα αυτά θα διευκολύνουν τόσο τις επιχειρήσεις όσο και τους μικρότερους εμπόρους που χρειάζονται να αξιοποιούν κάθε λεπτό της εργάσιμης ημέρας τους.

«Για εμάς στη Ford Pro, ένα όχημα που φεύγει από τη γραμμή παραγωγής είναι μόνο η αρχή του ταξιδιού με τον πελάτη. Δεσμευόμαστε να βοηθάμε τις επιχειρήσεις να αξιοποιούν στο έπακρο τα οχήματά τους, συνεχίζοντας να βελτιώνουμε το προϊόν αφού φτάσει στα χέρια τους και προσφέροντας ένα πλήρες οικοσύστημα λογισμικού και υπηρεσιών της Ford Pro για μέγιστη παραγωγικότητα», δήλωσε ο Hans Schep, general manager, Ford Pro, Europe.

■ **Τι άλλο μπορούν να περιμένουν οι πελάτες από το E-Transit Custom;**

Το E-Transit Custom προσφέρει μεγάλη ποικιλία συστημάτων κίνησης και τύπων αμαξώματος για κάθε είδους χρήση από τους πελάτες. Το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης περιλαμβάνει επιλογές με ισχύ 100 kW, 160 kW ή 210 kW, καθώς και ένα ιδιαίτερα ικανό σύστημα τετρακίνησης (AWD) για βελτιωμένη πρόσφυση – ιδανικό για τις επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται στις σκανδιναβικές χώρες, στις Άλπεις και τα Highlands.



Ford E-Transit Custom

Το ηλεκτρικό βαν γίνεται ακόμα πιο ευέλικτο χάρη σε προηγμένες τεχνολογίες, όπως το Pro Power Onboard που το μετατρέπει σε κινητή μονάδα παραγωγής ενέργειας, η οθόνη αφής SYNC 13 ιντσών με συνδεσιμότητα 5G και η αντλία θερμότητας με έγχυση ατμού, η οποία βελτιστοποιεί την αυτονομία σε ψυχρές καιρικές συνθήκες. Εκ των ουκ άνευ και η ικανότητα ρυμούλκησης που φτάνει έως και τα 2.300 kg.

Όπως κάθε επαγγελματικό όχημα της εταιρείας, το νέο Ford E-Transit Custom ενσωματώνεται απρόσκοπτα στην ολοκληρωμένη σουίτα λύσεων φόρτισης, λογισμικού και service της Ford Pro, μειώνοντας το κόστος ιδιοκτησίας και αυξάνοντας την παραγωγικότητα.

■ Τι γίνεται με τους επιχειρηματίες που δεν είναι ακόμη έτοιμοι να στραφούν στα ηλεκτρικά οχήματα;

Η λύση υπάρχει. Η γκάμα του Transit Custom της Ford Pro περιλαμβάνει επίσης plug-in υβριδικές παραλλαγές (PHEV) και άλλες με κινητήρες ντίζελ Ford EcoBlue, προσφέροντας την ίδια ευρεία γκάμα αμαξωμάτων και ολοκληρωμένη γκάμα εκδόσεων.

■ Τι γίνεται με το E-Tourneo Custom; Το όχημα πολλαπλών χρήσεων θα λάβει επίσης ενημερώσεις;

Ναι. Το E-Tourneo Custom χρησιμοποιεί τον ίδιο σύστημα κίνησης με το E-Transit Custom και τα οχήματα που θα κατασκευαστούν από τις αρχές του 2026 θα εξοπλίζονται επίσης με τη βελτιωμένη μπαταρία.

Οι πελάτες που ήδη διαθέτουν ένα E-Tourneo Custom θα επωφεληθούν επίσης από τη μείωση του χρόνου γρήγορης φόρτισης DC μέσω ενημερώσεων OTA.

VOLVO FL ELECTRIC

Χωρίς εκπομπές καυσαερίων!



παρουσίαση «

**Το φορτηγό μεσαίου
φόρτου Volvo FL ήταν
ένα από τα πρώτα
μοντέλα της Volvo που
προσφέρθηκε με πλήρως
ηλεκτρικό σύστημα
μετάδοσης κίνησης.**

«Ένα τέλειο εργαλείο
για το κέντρο της πόλης
χωρίς εκπομπές καυσαερίων»



VOLVO FL ELECTRIC

“

Οι συμπαγείς διαστάσεις του είναι ιδανικές για πλοήγηση σε στενούς δρόμους της πόλης για παραδόσεις από πόρτα σε πόρτα, με το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης να διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και τις εκπομπές καυσαερίων στο μηδέν.

Ενώ η Volvo επεκτείνει την προσφορά ηλεκτρικών φορτηγών της για να καλύψει περισσότερους τομείς μεταφορών, αυτή η νέα έκδοση Volvo FL Electric με μικό βάρος συνδυασμού 14 τόνων αποτελεί μια νέα πρόταση όσον αφορά το ωφέλιμο φορτίο και την εγκατεστημένη χωρητικότητα της μπαταρίας.

«Αυτό είναι ένα τέλειο εργαλείο για το κέντρο της πόλης χωρίς εκπομπές καυσαερίων», λέει ο Jan Hjelmgren, Επικεφαλής Διαχείρισης Προϊόντων στη Volvo Trucks. «Είμαστε πάντα εκεί για να βοηθήσουμε τους πελάτες μας να βρουν το καλύτερο ηλεκτρικό φορτηγό για την επιχείρησή τους. Θα πρέπει να αγοράζετε μόνο τόση χωρητικότητα μπαταρίας όση χρειάζεστε για την εργασία, ώστε να μεγιστοποιήσετε την παραγωγικότητα όσον αφορά τη χωρητικότητα ωφέλιμου φορτίου και την κερδοφορία».

Η νέα έκδοση του Volvo FL Electric διατίθεται σε διάφορα μεταξόνια, διαμορφώσεις αξόνων και διαμορφώσεις μπαταριών, έτσι ώστε κάθε πελάτης να μπορεί να προσαρμόσει το φορτηγό του στις συγκεκριμένες ανάγκες.





ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Το σχήμα και η τοποθέτηση των μπαταριών διασφαλίζουν ότι δεν επηρεάζουν καμία εγκατάσταση αμαξώματος στο πλαίσιο. Επιπλέον, η νέα έκδοση Volvo FL Electric είναι επίσης πιο ευέλικτη χάρη στη δυνατότητα μείωσης του πλάτους του οχήματος στα 2,4 μέτρα.

Οι νέες μπαταρίες είναι διαθέσιμες σε πολλά από τα μοντέλα ηλεκτρικών φορτηγών της Volvo – από το νέο FL Electric 14 τόνων και τα FL Electric 16 και 18 τόνων, έως και τις εκδόσεις Volvo FE Electric με μικτό βάρος (GCW) έως 26 τόνους.

Οι ηλεκτρικές εκδόσεις των ηλεκτρικών φορτηγών FL και FE της Volvo κυκλοφορούν στην αγορά από το 2019 και πωλούνται σε πολλές αγορές σε όλη την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή, την Αφρική, την Ασία και την Αυστραλία.

Η Volvo έχει οκτώ μοντέλα ηλεκτρικών φορτηγών με μπαταρία σε παραγωγή και η εταιρεία έχει πουλήσει περισσότερα από 5.000 ηλεκτρικά φορτηγά παγκοσμίως.

ΤΟΥΟΤΑ HILUX

Και σε αμιγώς ηλεκτρική έκδοση!



παρουσίαση «



Η εισαγωγή του νέου μοντέλου σηματοδοτεί τη μετάβαση του θρυλικού pick-up σε μια νέα εποχή εξηλεκτρισμένων συστημάτων κίνησης, σε πλήρη ευθυγράμμιση με την πολυτεχνολογική στρατηγική της εταιρείας – γνωστή και ως Toyota Multi-Pathway – περιλαμβάνοντας τόσο την πρώτη αμιγώς ηλεκτρική έκδοση όσο και για το 2028 μία έκδοση με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου, αμφότερες με μηδενικές εκπομπές ρύπων.

ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ “TOUGH & AGILE” ΚΑΙ ΝΕΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΗΓΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το εξωτερικό στυλ του νέου Hilux έχει αναπτυχθεί με βάση τη σχεδιαστική φιλοσοφία «Tough & Agile», προβάλλοντας μια δυναμική εικόνα στο μπροστινό μέρος με νέες αναλογίες που δημιουργούν μια στιβαρή σιλουέτα. Η μπροστινή όψη περιλαμβάνει λεπτούς προβολείς, οι οποίοι συνδέονται με μια κεντρική μπάρα που φέρει το όνομα TOYOTA σε κλασικό στυλ. Στην αμιγώς ηλεκτρική έκδοση, η αεροδυναμική σχεδίαση αντικαθιστά την παραδοσιακή μάσκα και τοποθετούνται ειδικές ζάντες αλουμινίου. Νέα χαρακτηριστικά για όλες τις εκδόσεις περιλαμβάνουν σκαλοπάτι στο πίσω μέρος για εύκολη πρόσβαση και επανασχεδιασμένα πλαϊνά σκαλοπάτια.

Με τη νέα γενιά, το Hilux περιορίζεται αποκλειστικά στον τύπο αμαξώματος Double Cab, σύμφωνα με τις προτιμήσεις των πελατών. Στο εσωτερικό, η συνολική αίσθηση ποιότητας έχει πλήρως διαφοροποιηθεί με υψηλή αντιληπτή ποιότητα, επηρεασμένη από το νέο Toyota Land Cruiser. Η κεντρική κονσόλα υιοθετεί νέο οριζόντιο σχεδιασμό, ενσωματώνοντας έναν προσαρμόσιμο πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών για τον οδηγό και μια κεντρική οθόνη αφής πολυμέσων, έως 12,3 ιντσών.



TOYOTA HILUX

Όλα τα χειριστήρια τετρακίνησης (AWD) και off-road είναι συγκεντρωμένα σε κεντρική θέση για μεγαλύτερη ευκολία στη χρήση. Το αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο εφοδιάζεται με επιλογή shift-by-wire, που λειτουργεί με ένα μόνο άγγιγμα. Για την εξασφάλιση της συνδεσιμότητας, το Hilux διαθέτει ασύρματο φορτιστή smartphone και νέες θύρες USB στο πίσω μέρος της καμπίνας.

Οι κάτοχοι του νέου Hilux μπορούν να έχουν πρόσβαση σε απομακρυσμένες και συνδεδεμένες υπηρεσίες μέσω της εφαρμογής MyToyota, προσφέροντας πρακτικότητα τόσο για ιδιώτες όσο και για εταιρικούς πελάτες/στόλους οχημάτων. Οι διαχειριστές στόλων μπορούν να παρακολουθούν δεδομένα έως και 10 οχημάτων, όπως θέση, στάθμη καυσίμου, κατάσταση φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και αναλύσεις οδήγησης, περιλαμβανομένου του ιστορικού διαδρομών.

Πρόκειται επίσης για το πρώτο Hilux που εφοδιάζεται με ηλεκτρικό υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης (EPS),

προσφέροντας πιο άμεση αίσθηση στο τιμόνι, μεγαλύτερη ευελιξία και μειωμένες αντιδράσεις στο τιμόνι σε ανώμαλα οδοστρώματα.

Το προηγμένο πακέτο συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού Toyota T-Mate του Hilux έχει επεκταθεί σημαντικά. Το νέο μοντέλο θα είναι διαθέσιμο με πλήθος νέων και αναβαθμισμένων λειτουργιών, συμπεριλαμβανομένης της διεύρυνσης του Toyota Safety Sense ώστε να περιλαμβάνει τα Low Speed Acceleration Suppression, Proactive Driving Assist και Emergency Driving Stop System. Οι νέες ενημερώσεις over-the-air θα επιτρέπουν απρόσκοπτες αναβαθμίσεις μόλις είναι διαθέσιμες στα συστήματα ασφάλειας.

Μεταξύ άλλων, τα νέα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (Blind Spot Monitor), Σύστημα Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου (Safe Exit Assist) και Κάμερα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού (Driver Monitor Camera).

ΤΟ «ΑΝΙΚΗΤΟ» HILUX ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ

Η εισαγωγή της αμιγώς ηλεκτρικής κίνησης αποτελεί σημαντική καινοτομία για το Hilux, χωρίς να θυσιάζεται η φημισμένη ποιότητα, αντοχή και αξιοπιστία του μοντέλου.

Θα έχει ιδιαίτερη απήχηση στους εταιρικούς πελάτες που αναζητούν ένα pick-up, το οποίο συνδυάζει μηδενικές εκπομπές ρύπων με καθημερινή πρακτικότητα, χωρίς συμβιβασμούς στο QDR (Quality-Durability-Reliability) και τις ικανότητες εκτός δρόμου. Διατηρεί τη θεμελιώδη στιβαρότητα της χαρακτηριστικής δομής αμαξώματος body-on-frame του Hilux και έχει σχεδιαστεί για κορυφαία απόδοση εκτός δρόμου, με ειδικά μέτρα για την προστασία της μπαταρίας από ζημιές ή εισροή νερού. Σημαντικό είναι ότι το βάθος βύθισης 700mm παραμένει ίδιο με αυτό του τρέχοντος μοντέλου με κινητήρα εσωτερικής καύσης (ICE). Το Hilux BEV επωφελείται επιπλέον από το σύστημα Multi-Terrain Select, που προσαρμόζει την απόδοση του οχήματος σε διαφορετικά εδάφη εκτός δρόμου μέσω ελέγχου φρένων και ροπή, προσφέροντας εμπειρία τετρακίνησης που παραπέμπει σε συμβατικό σύστημα μετάδοσης L4.



παρουσίαση «

Το σύστημα κίνησης του Hilux BEV διαθέτει μπαταρία ιόντων λιθίου 59,2 kWh και εμπρός και πίσω e-Axles, παρέχοντας μόνιμη τετρακίνηση, με ροπή 205 Nm στον εμπρός άξονα και 268,6 Nm στον πίσω. Η τρέχουσα ενδεικτική μέτρηση προβλέπει περίπου 715 kg ωφέλιμου φορτίου και 1.600 kg ικανότητας ρυμούλκησης, με αυτονομία WLTP περίπου 240 km. Η Toyota έχει θέσει ως στόχο τις κορυφαίες δυνατότητες φόρτισης στην κατηγορία, για να ελαχιστοποιείται ο εκτός λειτουργίας χρόνος του οχήματος.

HILUX HYBRID 48V: ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΕΝΟ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΙΚΑΝΟ

Το σύστημα κίνησης Hybrid 48V εισήχθη στην τρέχουσα γκάμα του Hilux το 2025 και στη νέα γενιά αναμένεται να συνεχίσει ως το μοντέλο με τις περισσότερες πωλήσεις στην Ευρώπη. Η παραγωγή του εκτιμάται να ξεκινήσει στο 3ο τρίμηνο 2026.

Το σύστημα περιλαμβάνει μπαταρία ιόντων λιθίου 48V – έξυπνα τοποθετημένη κάτω από τα πίσω καθίσματα, ώστε να μην περιορίζεται ο εσωτερικός χώρος – έναν ηλεκτροκινητήρα-γεννήτρια και έναν μετατροπέα DC-DC. Αξιοποιώντας την κορυφαία παγκοσμίως τεχνογνωσία της Toyota στον τομέα των υβριδικών τεχνολογιών, υποστηρίζει τον κινητήρα 2,8 λίτρων, προσφέροντας ομαλή, αθόρυβη και εκλεπτυσμένη απόδοση σε συνθήκες εντός αλλά και εκτός δρόμου. Η βελτιωμένη απόδοση γίνεται ιδιαίτερα αισθητή κατά την επιτάχυνση, τόσο από στάση όσο και εν κινήσει.

Η εξαιρετική ικανότητα μεταφοράς φορτίου παραμένει αναλλοίωτη: μπορεί να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο έως έναν τόνο και να ρυμουλκήσει τρέιλερ με φρένα έως 3.500 kg.

Τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος κίνησης έχουν σχεδιαστεί για εύκολη ενσωμάτωση και αντοχή σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας. Ο ηλεκτροκινητήρας-γεννήτρια τοποθετείται ψηλά στον κινητήρα, ώστε το όχημα να διατηρεί την ικανότητα διέλευσης νερού βάθους 700 mm. Η απόδοση εκτός δρόμου ενισχύεται περαιτέρω με το σύστημα Multi-Terrain Select, το οποίο μπορεί να ενεργοποιήσει ο οδηγός για να προσαρμόσει την απόδοση σε διαφορετικές επιφάνειες. Το Multi-Terrain Monitor βοηθά στην οδήγηση εκτός δρόμου, ενώ το Panoramic View Monitor υποστηρίζει το παρκάρισμα και τους ελιγμούς στο δρόμο.

HILUX ΜΕ ΚΥΨΕΛΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΘΗΚΕ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Το μέλλον υπόσχεται ακόμη περισσότερα για το Hilux, καθώς επιβεβαιώνεται ότι μια έκδοση εξοπλισμένη με σύστημα κυψελών καυσίμου υδρογόνου της Toyota αναμένεται το 2028. Το Hilux με κυψέλες υδρογόνου θα επιβεβαιώσει περαιτέρω τη δέσμευση της Toyota να αξιοποιήσει τις δυνατότητες του υδρογόνου ως πολύτιμης πηγής καθαρής ενέργειας και θα δώσει ώθηση στην ευρύτερη ανάπτυξη υποδομών και οικοσυστημάτων υδρογόνου στην Ευρώπη.

Renault 4 e-Tech Electric Van

Πολυμορφικό και ιδανικό για επαγγελματίες

Σχεδιασμένο για επαγγελματίες τεχνίτες, οδηγούς διανομών, εταιρείες παροχής υπηρεσιών και εταιρικούς στόλους, το νέο μοντέλο διαθέτει ειδικά διαμορφωμένο αποθηκευτικό χώρο, ωφέλιμο φορτίο έως 375 κιλά, μήκος φόρτωσης 1,20 μ. και χωρητικότητα 940 dm³ (VDA)

- Το Renault 4 E-Tech Electric Van προσφέρεται με δύο επιλογές κινητήρων και μπαταριών, ώστε να καλύπτει κάθε ανάγκη, ανάλογα τη χώρα:
 - Κινητήρα 90 kW με μπαταρία 40 kWh για αυτονομία έως 308 χλμ.
 - Κινητήρα 110 kW με μπαταρία 52 kWh για αυτονομία έως 409 χλμ.

Μια εναλλακτική λύση στα παραδοσιακά ηλεκτρικά van

Το νέο Renault 4 E-Tech Electric Van (με έγκριση τύπου N1) συνεχίζει την παράδοση του εμβληματικού επαγγελματικού Renault 4, η έκδοση F4 του οποίου προσέφερε ωφέλιμο φορτίο 300 κιλών.

Σήμερα, η έκδοση N1 συνδυάζει την εμφάνιση και την άνεση ενός επιβατικού αυτοκινήτου με τις επαγγελματικές δυνατότητες που χρειάζονται όσοι μεταφέρουν αντικείμενα και εξοπλισμό. Αποτελεί ιδανική επιλογή για:

- επαγγελματίες τεχνίτες,
- οδηγούς διανομών σε αστικές περιοχές,
- εταιρείες διαχείρισης πολυκατοικιών και παροχής υπηρεσιών,
- εταιρείες ενοικίασης οχημάτων και
- εταιρικούς στόλους.

Στο Renault 4 E-Tech Electric Van, που διατίθεται στο επίπεδο εξοπλισμού Advance, τα πίσω καθίσματα και οι ζώνες ασφαλείας έχουν αντικατασταθεί από θερμοδιαμορφωμένο δάπεδο, με σύστημα συγκράτησης φορτίου και γάντζους πρόσδεσης.

- Ο χώρος φόρτωσης φτάνει τα 940 dm³ (βάσει προτύπου VDA, δηλαδή 1.045 λίτρα), συμπεριλαμβανομένου καλυμμένου χώρου 36 dm³ (55 λίτρα) – ιδανικού για την αποθήκευση του καλωδίου φόρτισης.
- Το ωφέλιμο φορτίο ανέρχεται στα 375 κιλά.
- Το μήκος φόρτωσης είναι 1,20 μέτρα.
- Προαιρετικά, μπορεί να τοποθετηθεί διαχωριστικό πλέγμα, ανάμεσα στην καμπίνα επιβατών και το χώρο φόρτωσης.



Ανάλογα τη χώρα, το όχημα μπορεί να διαθέτει κάλυμμα αποσκευών, αντιολισθητικό τάπητα ή δυνατότητα απενεργοποίησης ανοίγματος των πίσω παραθύρων και θυρών.

Η μετατροπή του οχήματος πραγματοποιείται από την Qstomize, θυγατρική της Renault που εδρεύει στο εργοστάσιο Manufacture Ampere στη Maubeuge (ElectriCity), όπου κατασκευάζεται και το Renault 4 E-Tech Electric. Η Qstomize δραστηριοποιείται εδώ και σχεδόν 40 χρόνια, ενώ εξειδικεύεται στις προσαρμογές και μετατροπές οχημάτων για ειδικές ανάγκες λιανικής και επαγγελματικής χρήσης, όπως ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, οχήματα για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, εκπαιδευτικά αυτοκίνητα, αστυνομικά οχήματα και άλλες εξειδικευμένες λύσεις.

■ Με δύο επιλογές κινητήρα και μπαταρίας

Η έκδοση Van του Renault 4 E-Tech Electric προσφέρεται – ανάλογα τη χώρα – σε δύο εκδόσεις:

- Με κινητήρα 90 kW (120 hp) με μπαταρία 40 kWh και αυτονομία έως 308 χλμ. WLTP.
- Κινητήρας 110 kW (150 hp) με μπαταρία 52 kWh και αυτονομία έως 409 χλμ. WLTP.

Και οι δύο εκδόσεις διαθέτουν:

- Ενσωματωμένο φορτιστή AC 11 kW (bi-directional)
- Φορτιστή DC 80 kW (για την μπαταρία 40 kWh) ή 100 kW (για την μπαταρία 52 kWh).

Χρόνοι φόρτισης:

- Από 15% έως 80% με AC 11 kW:

ο 3 ώρες και 13 λεπτά (μπαταρία 52 kWh)

ο 2 ώρες και 37 λεπτά (μπαταρία 40 kWh)

- Με DC ταχυφορτιστή: μόλις 30 λεπτά για οποιαδήποτε από τις δύο μπαταρίες.

SAIC MAXUS

Νέα γκάμα επαγγελματικών βαν στην Ελλάδα



**Η SAIC Maxus παρουσίασε
στην ελληνική αγορά
την πλήρη γκάμα ελαφρών
επαγγελματικών οχημάτων της**

Στόλος αμιγώς ηλεκτρικών
όσο και diesel — προσφέρουν
κορυφαία τεχνολογία
και αποδοτικότητα.





παρουσίαση «

SAIC MAXUS

Σε μια διήμερη εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Margi Farm, εκπρόσωποι των εταιρειών μακροχρόνιας μίσθωσης (leasing), το εκτεταμένο δίκτυο της Maxus καθώς και δημοσιογράφοι του ειδικού τύπου είχαν την ευκαιρία να έρθουν σε επαφή οδηγικά με ολόκληρη τη γκάμα των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων της μάρκας. Παρουσιάστηκαν τόσο τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα eDELIVER 3, eDELIVER 5, eDELIVER 7 και eDELIVER 9, όσο και οι πετρελαιοκίνητες εκδόσεις Deliver 7 και Deliver 9, καλύπτοντας κάθε κατηγορία χωρητικότητας και κάθε επαγγελματικό σενάριο χρήσης.

Κοινά στοιχεία σε ολόκληρη τη γκάμα των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων της Maxus είναι το κορυφαίο στην κατηγορία τους ωφέλιμο φορτίο, η υψηλή ενεργειακή αποδοτικότητα, η μεγάλη αυτονομία, οι σύγχρονες τεχνολογίες συνδεσιμότητας καθώς και οι εργονομικά διαμορφωμένες καμπίνες που προσφέρουν συνθήκες επιβατικού αυτοκινήτου. Κάθε μοντέλο έχει αναπτυχθεί με ενιαία φιλοσοφία, αλλά με ιδιαίτερο χαρακτήρα και δυνατότητες, ανάλογα με την κατηγορία μεγέθους.

Επιπλέον, πρωταγωνιστικό ρόλο στην παρουσίαση είχε το T60 MAX, το σύγχρονο pick-up της Maxus που συνδυάζει υψηλές επιδόσεις, προηγμένη τεχνολογία και πραγματικές δυνατότητες σε απαιτητικές συνθήκες. Το T60 MAX απευθύνεται σε χρήστες που αναζητούν ένα pick-up ικανό να ανταποκριθεί με την ίδια αποτελεσματικότητα στις ανάγκες καθημερινής εργασίας, μεταφοράς εξοπλισμού, δραστηριοτήτων αναψυχής αλλά και απαι-

τητικών εκτός δρόμου διαδρομών — συνδυάζοντας αντοχή, άνεση και σύγχρονη τεχνολογία.

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, έγινε εκτεταμένη αναφορά στην επένδυση της Maxus στη βιώσιμη κινητικότητα και στην τεχνολογία χαμηλών εκπομπών καθώς προσφέρει μία από τις πιο ολοκληρωμένες λύσεις ηλεκτροκίνησης στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων. Η δέσμευση της Maxus επεκτείνεται πλέον και στα μοντέλα με κινητήρες εσωτερικής καύσης, τα οποία είναι πλήρως συμβατά με ανανεώσιμα καύσιμα τύπου HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) και XTL (Power-to-Liquid Fuels), σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο DIN EN 15940 τα οποία παράγονται από ανανεώσιμες πηγές. Έτσι, επιτυγχάνεται μείωση των εκπομπών CO₂ στον κύκλο ζωής έως και 90%, χωρίς να απαιτείται καμία τεχνική επέμβαση στον κινητήρα ή στο σύστημα τροφοδοσίας.



SAIC MAXUS

Η συμβατότητα αφορά τα μοντέλα DELIVER 7, DELIVER 9, καθώς και το T60 MAX, κι επιτρέπει σε επαγγελματίες και στόλους να μειώσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, διατηρώντας παράλληλα την απόδοση, την αξιοπιστία και τον χαμηλό λειτουργικό κόστος που προσφέρει η τεχνολογία diesel.

Η Maxus ευθυγραμμίζει τη στρατηγική αυτή με το όραμά της για πράσινη κινητικότητα, προσφέροντας στους πελάτες της πολλαπλές λύσεις ενεργειακής μετάβασης — είτε μέσω αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, είτε μέσω τεχνολογιών που καθιστούν την υφιστάμενη υποδομή πιο καθαρή και βιώσιμη.

■ Η Maxus στην Ελλάδα — Μια νέα εποχή στα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα

Η Maxus εγκαινιάζει μια νέα εποχή στην ελληνική αγορά ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων. Με μια πλήρως ανανεωμένη και διευρυμένη σειρά LCV — τόσο αμιγώς ηλεκτρικών όσο και με κινητήρες εσωτερικής καύσης — η μάρκα απευθύνεται σε επιχειρήσεις κάθε μεγέθους, εταιρείες logistics, τεχνικά συνεργεία, δημοτικές υπηρεσίες και επαγγελματίες που αναζητούν αξιοπιστία, λειτουργικότητα και χαμηλό κόστος χρήσης. Όλα τα μοντέλα της προσφέρουν άνεση, αποδοτικότητα, εύκολη οδήγηση και πραγματικές δυνατότητες εργασίας, εισάγοντας στην ελληνική αγορά μια νέα φιλοσοφία που συνδυάζει τεχνολογία και πρακτικότητα.

■ SAIC Maxus — Η εξειδίκευση στα επαγγελματικά οχήματα

Η SAIC Maxus αποτελεί τον εξειδικευμένο κλάδο της SAIC Motor, μίας από τις μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες παγκοσμίως, με δραστηριότητα που εκτείνεται σε περισσότερες από 90 χώρες και ένα από τα πιο σύγχρονα δίκτυα Έρευνας και Ανάπτυξης στην Ασία και την Ευρώπη. Η SAIC Maxus ειδικεύεται στην παραγωγή ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων και έχει κατακτήσει σημαντική θέση στην παγκόσμια αγορά. Με πάνω από δύο εκατομμύρια οχήματα σε παγκόσμιες πωλήσεις, η Maxus προτείνει λύσεις βασισμένες στις βασικές αρχές της φιλοσοφίας της - την Καινοτομία, την Αποδοτικότητα και την Ανθεκτικότητα (Innovation – Efficiency – Durability), ενώ έχει καθιερωθεί στην ευρωπαϊκή αγορά ως ένας από τους πιο ολοκληρωμένους παρόχους επαγγελματικών λύσεων.

Νέα σειρά δισκοφρένων GRANTEX για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα

Η κίνηση της πόλης δεν σταματά ποτέ – και εκεί ακριβώς δοκιμάζεται η ποιότητα κάθε συστήματος φρένων.

Η νέα σειρά δισκοφρένων της GRANTEX για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, αποτέλεσμα πολυετούς τεχνογνωσίας, συνδυάζει υψηλή απόδοση, μέγιστη ασφάλεια και ανθεκτικότητα, καλύπτοντας πλήρως τις αυξημένες ανάγκες της καθημερινής αστικής οδήγησης.

Σχεδιασμένα ειδικά για οχήματα που κινούνται εντός πόλης, τα νέα δισκόφρενα **GRANTEX** ανταποκρίνονται άμεσα στις απαιτήσεις των συχνών στάσεων και εκκινήσεων, προσφέροντας σταθερή και προοδευτική αίσθηση φρεναρίσματος ακόμη και μετά από πολλαπλές διαδοχικές χρήσεις. Η ειδική σύνθεση υλικών εξασφαλίζει ομαλή και αθόρυβη λειτουργία, μειώνοντας τους κραδασμούς και ενισχύοντας την οδηγική άνεση.

Η νέα σειρά διακρίνεται για την ανθεκτικότητά της σε υψηλές θερμοκρασίες και έντονη καταπόνηση, διατηρώντας σταθερή λειτουργία για περισσότερα χιλιόμετρα. Παράλληλα, ο μειωμένος χρόνος "στρωσίματος" μετά την τοποθέτηση εξοικονομεί πολύτιμο χρόνο στα συνεργεία και επιτρέπει στο όχημα να φτάσει γρήγορα στη βέλτιστη απόδοση.

Κατασκευασμένα από προηγμένα, φιλικά προς το περιβάλλον υλικά και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, τα δισκόφρενα **GRANTEX** έχουν δοκιμαστεί με επιτυχία τόσο σε δυναμόμετρο όσο και σε πραγματικές συνθήκες δρόμου.



Διασφαλίζουν συνέπεια και αξιοπιστία σε κάθε φρενάρισμα και αποτελούν ιδανική επιλογή και για τα ηλεκτροκίνητα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα.

Για τους επαγγελματίες οδηγούς και τα συνεργεία, η επιλογή των δισκοφρένων **GRANTEX** σημαίνει λιγότερες επισκευές, μειωμένο χρόνο ακινητοποίησης και χαμηλότερο κόστος συντήρησης. Η αυξημένη διάρκεια ζωής και η σταθερή απόδοση συμβάλλουν στην απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος και στην αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου.

Με τη νέα σειρά δισκοφρένων για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, ενισχύουμε τη δέσμευσή μας για ασφάλεια, τεχνολογική υπεροχή και αξιοπιστία. Στόχος μας είναι να προσφέρουμε στους επαγγελματίες οδηγούς λύσεις που κάνουν την καθημερινή τους διαδρομή πιο αποδοτική και πιο ασφαλή. Η **GRANTEX** συνεχίζει να διευρύνει τη γκάμα των προϊόντων της, καλύπτοντας ολοένα και περισσότερα μοντέλα ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων και στηρίζοντας όσους κρατούν ζωντανό τον παλμό της πόλης.

T & Bus News TRUCK

Στοχευμένη ενημέρωση
για τον κλάδο του συνεργείου
φορτηγού-Πλεωφορείου
και επαγγελματικού οχήματος

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

www.truckbusnews.gr



Επισκεφτείτε το
website του περιοδικού
και διαβάστε online
όλα τα τεύχη



Truck & Bus News 



ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΤΗ ΝΕΑ ΜΑΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ

TECH
ASSIST



SPECIALIST
CLUB



ΔΕΙΤΕ ΤΗ ΝΕΑ ΜΑΣ
ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ

