

MAN TGX

Νέο βαρέως τύπου φορτηγό!



DAIMLER TOURISMO

Ρεκόρ παραγωγής!



FORD TRANSIT CITY

Μεταφορές στην ρίζα!



Valeo
Service

SPECIALIST
CLUB



ΓΙΝΕ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ VALEO

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕ ΤΑ
ΑΝΤΑΛΜΑΚΤΙΚΑ



ΣΕ
ΑΝΤΑΜΟΙΒΕΣ



ΣΑΡΩΣΕ ΜΕ



Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

**Διατηρώντας τον
στόλο σας σε κίνηση
με υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από
την Bosch.**



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245

Επίσημος Διανομέας

SCHAEFFLER



FAG

vitesco
TECHNOLOGIES



Συμπλέκτες



Μετάδοση Κίνησης



Μουαγιέ-Ρουλεμάν
Τροχών



Αισθητήρες
NOX



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

32



40

08

18

20

22

Ενημέρωση

- Υπερψηφίσθηκε το νέο νομοσχέδιο για εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση των μεταφορών
- Μείωση των τροχαίων στην Ελλάδα

Τεχνολογία

- Νέο κιβώτιο ταχυτήτων ZF PowerLine 8 σχέσεων
- DAF Trucks Έξι δεκαετίες βιομηχανικής ισχύος, καινοτομίας και δεξιοτεχνίας

26

36

28

32

36

40



Τεχνολογία

- ROBOTAXI

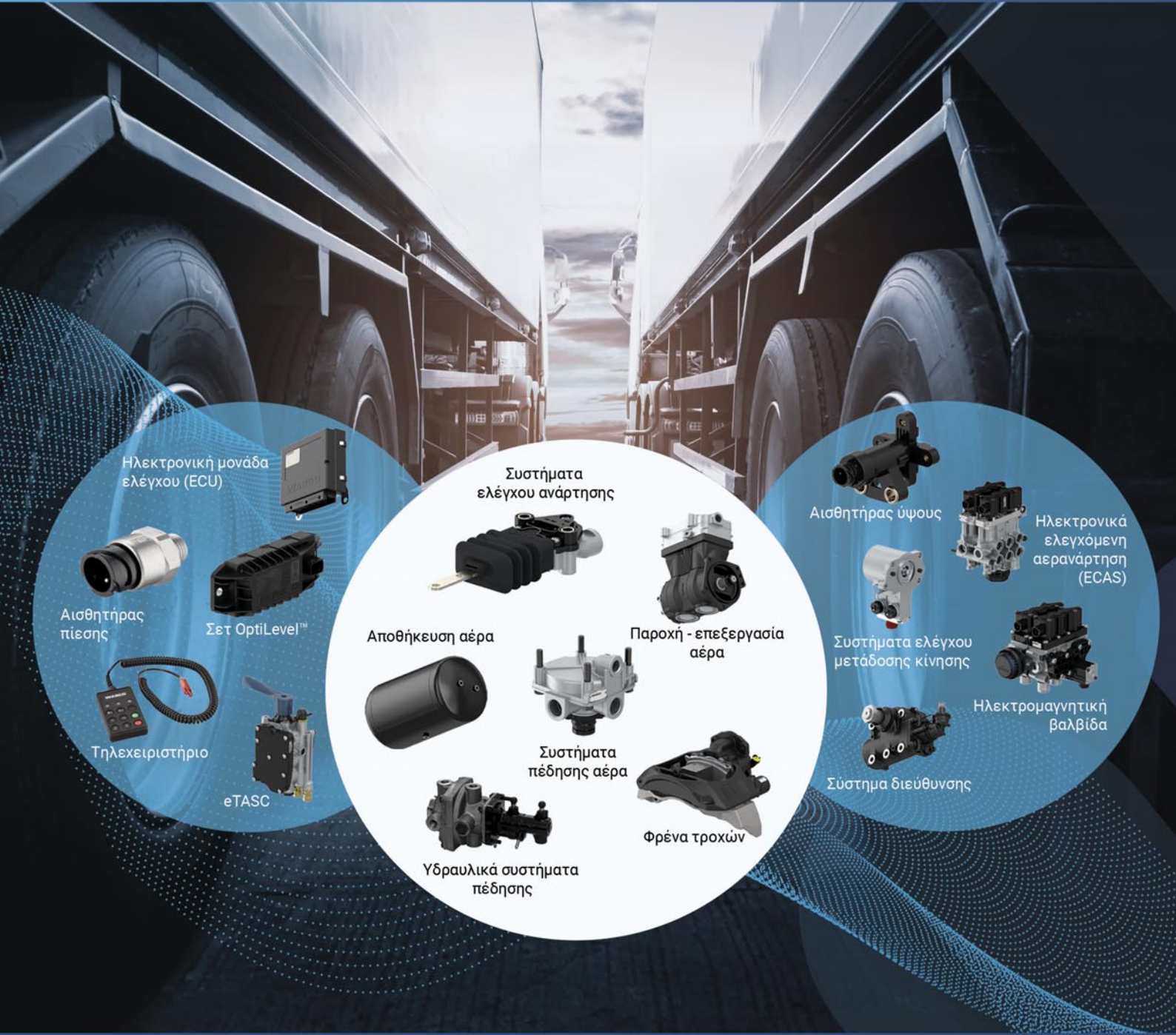
Συμφωνία συνεργασίας Nissan, Wayne & Uber για τη δημιουργία ρομποταξί

Παρουσίαση

- Mercedes-Benz Tourismo Ρεκόρ παραγωγής
- Νέο MAN TGX 41.640 8X4/4 Νέο, βαρέως τύπου φορτηγό

Ηλεκτροκίνηση

- FORD TRANSIT CITY Μεταφορές στην πρίζα
- MERCEDES BENZ VLE Ολοκαίνουργια και ηλεκτρική



Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU)



Αισθητήρας πίεσης



Σετ OptiLevel™



Τηλεχειριστήριο



eTASC

Συστήματα ελέγχου ανάρτησης



Αποθήκευση αέρα



Παροχή - επεξεργασία αέρα



Συστήματα πέδησης αέρα



Υδραυλικά συστήματα πέδησης



Φρένα τροχών



Αισθητήρας ύψους



Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση (ECAS)



Συστήματα ελέγχου μετάδοσης κίνησης



Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα



Σύστημα διεύθυνσης



editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Το νέο νομοσχέδιο για τις μεταφορές στην Ελλάδα φέρνει σημαντικές αλλαγές, προκαλώντας ήδη έντονες αντιδράσεις στον κλάδο, λίγο πριν την έναρξη της καλοκαιρινής περιόδου. Ο νόμος 5290/2026 εισάγει νέο πλαίσιο για τη χορήγηση αδειών ΦΔΧ, αλλάζοντας βασικές προϋποθέσεις που ίσχυαν μέχρι σήμερα.

Συγκεκριμένα, για την έκδοση νέων αδειών δεν εξετάζεται πλέον ως βασικό κριτήριο η κατηγορία ρύπων του οχήματος, ενώ ορίζεται ως ελάχιστη αποδεκτή κατηγορία η EURO 1.

Παράλληλα, προβλέπεται ότι οι νέες άδειες μπορούν να μεταβιβαστούν μία φορά, αποκλειστικά μέσω κληρονομικής διαδοχής.

Αυτά είναι τα νεότερα δεδομένα για τον νέο νόμο που αφορά τις μεταφορές, ενώ πλήρες ρεπορτάζ θα παρουσιαστεί στο επόμενο τεύχος.

Στις θετικές ειδήσεις που θα διαβάσετε σε αυτό το τεύχος συγκαταλέγεται το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέγραψε μείωση 22% στους θανάτους από τροχαία, μία από τις καλύτερες επιδόσεις στην Ευρώπη. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η χώρα πέτυχε σημαντική πρόοδο στην οδική ασφάλεια, καταγράφοντας τη δεύτερη μεγαλύτερη μείωση θανατηφόρων τροχαίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Παράλληλα, ο κλάδος των μεταφορών αντιμετωπίζει σοβαρές προκλήσεις λόγω της αύξησης των τιμών των καυσίμων, οι οποίες έχουν ήδη ανέβει κατά 30%-35% σε ευρωπαϊκό επίπεδο, επιβαρύνοντας έναν τομέα που λειτουργεί με οριακά περιθώρια κέρδους και δεν έχει τη δυνατότητα να απορροφήσει νέες αυξήσεις.

Με τιμή

Γεώργιος Χρυσοσπάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξαζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφική άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS ◦ ΤΕΥΧΟΣ 251 ΜΑΡΤΙΟΣ 2026

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22 Ίλιον

e-mail: info@xrysospathis.gr

web: www.xrysospathis.gr

Τηλ: 210-5155930, 210-2615455



creatink lab
DESIGN STUDIO

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργγκ

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



PIERBURG



ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ – ΝΕΟΙ ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ

Η Motorservice προσφέρει πλέον τους αισθητήρες στάθμης λαδιού και τους αισθητήρες πίεσης λαδιού της εταιρείας Pierburg, αξιοποιώντας έτσι την αποδεδειγμένη τεχνογνωσία της στον τομέα των αισθητήρων και της τροφοδοσίας λαδιού.



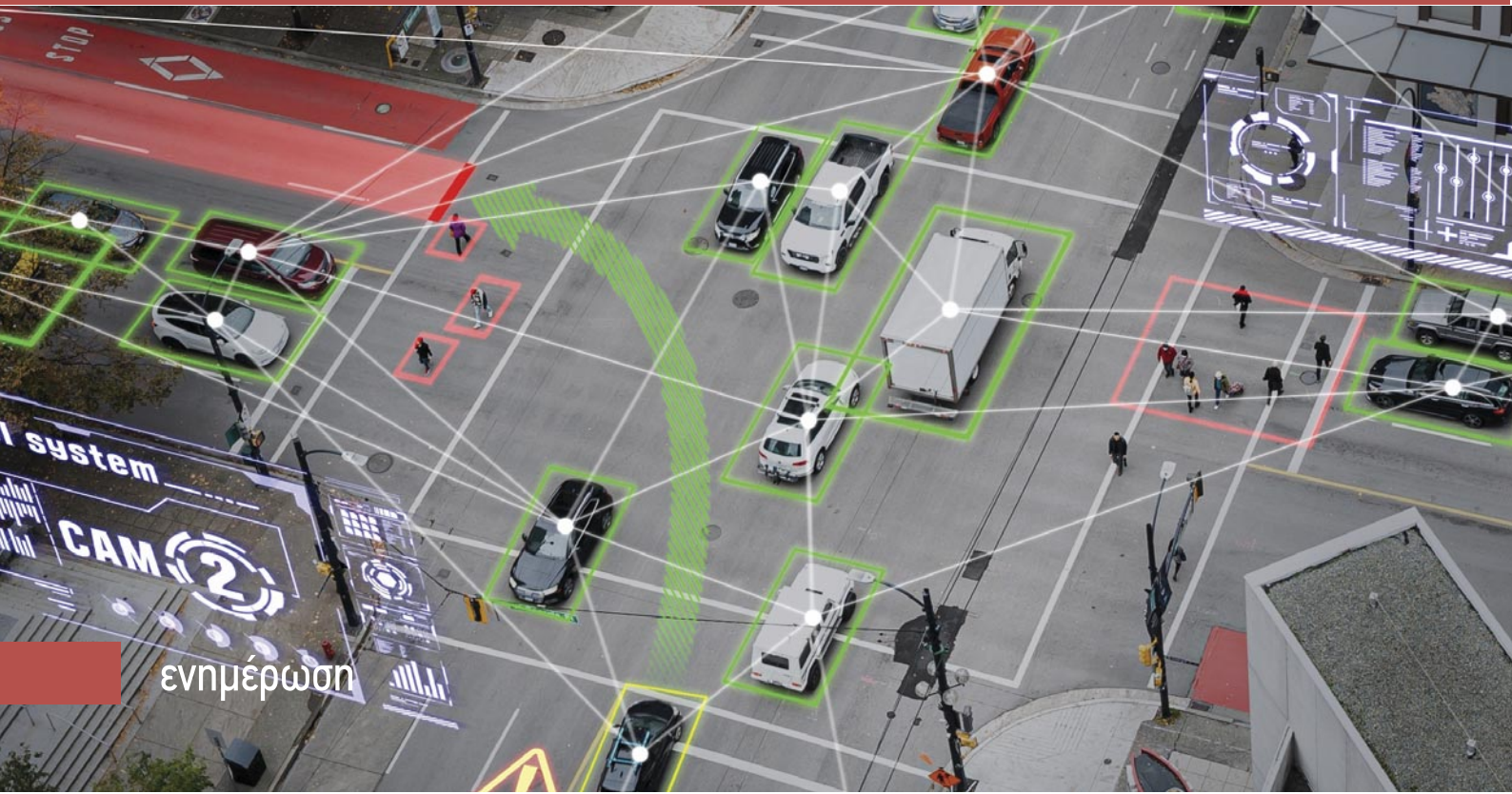
www.ms-motorservice.com

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

Υπερψηφίστηκε το νέο νομοσχέδιο για τον εκσυγχρονισμό των μεταφορών



■ Οδικές Μεταφορές

Υπερψηφίστηκε το νομοσχέδιο για εκσυγχρονισμό, διαφάνεια και αυστηροποίηση ποινών στις Μεταφορές

Υπερψηφίστηκε κατά πλειοψηφία το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου λειτουργίας των μεταφορών, που παρουσίασε στη Βουλή ο Αναπληρωτής Υπουργός, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Κωνσταντίνος Κυρανάκης.

Πρόκειται για μια συνεκτική παρέμβαση που θέτει ενιαίους κανόνες σε κρίσιμους τομείς, από τις αστικές συγκοινωνίες και την αγορά ταξί έως τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων, την ηλεκτροκίνηση και τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, ενισχύοντας την ασφάλεια, τη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα του συστήματος μεταφορών.

Με το νέο πλαίσιο αντιμετωπίζονται συσσωρευμένες εκκρεμότητες ετών, εισάγονται σύγχρονα εργαλεία εποπτείας και για πρώτη φορά προσεγγίζονται συνολικά κρίσιμα ζητήματα λειτουργίας, ασφάλειας, ελέγχου και περιβαλλοντικής προστασίας. Παράλληλα, διαμορφώνονται σαφείς και σταθεροί όροι λειτουργίας για όλους τους φορείς, με στόχο ένα σύστημα μεταφορών πιο αξιόπιστο, πιο δίκαιο και πιο σύγχρονο, προς όφελος της καθημερινότητας των πολιτών.

ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΧΑΛΚΟ (COPPER-FREE)



**ΜΕΓΕΘΥΝΣΗ
2.5X**



Υποδηλώνει συμμόρφωση με τις απαιτήσεις σχετικά με το κάδμιο, το χρώμιο, τον μόλυβδο, τον υδράργυρο και τον αμιάντο.



Υποδηλώνει συμμόρφωση με τα όρια του επιπέδου «Α» για τα μέταλλα, καθώς και με τον χαλκό, ο οποίος πρέπει να μειωθεί σε λιγότερο από 5% του συνολικού περιεχομένου υλικού κατά βάρος.



Υποδηλώνει συμμόρφωση με την απαίτηση «Zero-Copper» (λιγότερο από 0,5% του συνολικού περιεχομένου υλικού κατά βάρος).

Η Ferodo είναι ένας από τους πρώτους κατασκευαστές που εισήγαγαν τακάκια φρένων χωρίς χαλκό για επαγγελματικά οχήματα. Τα τακάκια φρένων χωρίς χαλκό της εταιρείας φέρουν τη σήμανση N-LeafMark, η οποία υποδεικνύει περιεκτικότητα χαλκού μικρότερη από 0,5%. Με την εισαγωγή της σήμανσης N-LeafMark για τα επαγγελματικά οχήματα, στόχος μας είναι να προσφέρουμε τις καλύτερες τεχνολογίες και να συμμορφωνόμαστε με τους αυστηρότερους κανονισμούς. Με αυτόν τον τρόπο, η Ferodo συμμορφώνεται με τη νομοθεσία των ΗΠΑ που απαιτεί επίπεδο B (λιγότερο από 5% χαλκού) από τον Ιανουάριο του 2021 και με τη νομοθεσία που απαιτεί επίπεδο N (λιγότερο από 0,5% χαλκού) από τον Ιανουάριο του 2025.



ΠΩΣ ΝΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΤΕ ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΧΩΡΙΣ ΧΑΛΚΟ

- Ελέγξτε την ετικέτα στο κουτί για τη σήμανση N-LeafMark
- Αναζητήστε την ένδειξη N25 στο τακάκι φρένων
- Δείτε τις προδιαγραφές προϊόντος στο TecDoc

**COPPER FREE
SOLUTION**



ενημέρωση

Ίδρυση πρότυπης σχολής οδηγών ΟΣΥ: ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών

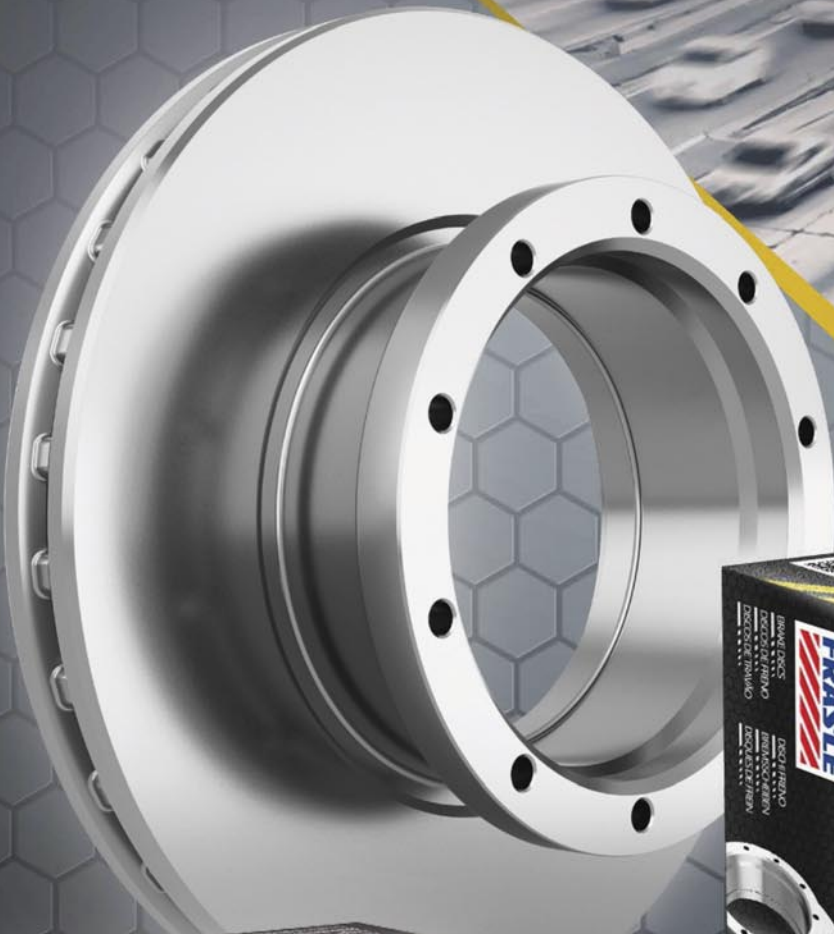
Κομβική παρέμβαση αποτελεί η δυνατότητα εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών λεωφορείων από την Ο.Σ.Υ. Α.Ε., με στόχο την κάλυψη των αυξημένων αναγκών σε προσωπικό και την ενίσχυση της επιχειρησιακής επάρκειας των αστικών συγκοινωνιών.

Η εκπαίδευση των νέων οδηγών δύναται να παρέχεται χωρίς οικονομική επιβάρυνση για τον υποψήφιο, στο πλαίσιο προγραμμάτων που θα υλοποιεί η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., με πρόβλεψη δέσμευσης απασχόλησης για ορισμένο χρονικό διάστημα. Σε περίπτωση πρόωρης αποχώρησης, προβλέπεται η επιστροφή του κόστους εκπαίδευσης, σύμφωνα με τους όρους που θα καθορίζονται στα σχετικά προγράμματα.

Κοινοφελής εργασία για όσους βανδαλίζουν τις υποδομές των Αστικών Συγκοινωνιών

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην προστασία των μέσων μαζικής μεταφοράς και των υποδομών τους, με την εισαγωγή, για πρώτη φορά, της δυνατότητας επιβολής υποχρεωτικής κοινοφελούς εργασίας στους δράστες φθορών.

Στην πράξη, η ρύθμιση προβλέπει ότι, πέραν των προβλεπόμενων διοικητικών ή ποινικών κυρώσεων, οι υπαίτιοι θα μπορούν, αντί χρηματικής ποινής, να υποχρεώνονται να συμμετέχουν σε εργασίες αποκατάστασης των ζημιών που προκάλεσαν, όπως καθαρισμοί, αποκατάσταση φθορών και συναφείς εργασίες σε μέσα και εγκαταστάσεις του παθόντα συγκοινωνιακού φορέα.



Ο ιδανικός
συνδυασμός
από την εταιρεία
που εμπιστεύεστε



ΚΕΝΤΡΙΚΑ
Καποδιστρίου 29 Τ.Κ.: 10432 | Αθήνα
Τηλ.: 210 5222596 | 210 5224457
Fax: 210 5245987 | E-mail: info@befa.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
Ανδρέα Παπανδρέου 36
Ασπρόπυργος | Τ.Κ.: 19300
Τηλ.: 211 1828725 | 211 1828726



ενημέρωση

Πάταξη της εισιτηριοδιαφυγής και αυστηροποίηση προστίμων

Το νομοσχέδιο εισάγει ένα ενιαίο και πιο αποτελεσματικό πλαίσιο για την αντιμετώπιση της εισιτηριοδιαφυγής, με την αύξηση του προστίμου κατά 30 ευρώ, το οποίο ορίζεται πλέον στα 100 ευρώ για τη μη κατοχή κανονικού εισιτηρίου στα μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία, μετρό, τραμ, ηλεκτρικός, τρόλει) σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, από 72 ευρώ που ίσχυε έως σήμερα.

Για τους επιβάτες που δικαιούνται μειωμένο εισιτήριο, το πρόστιμο αυξάνεται κατά 16 ευρώ και ορίζεται πλέον στα 50 ευρώ, ενώ προβλέπεται δυνατότητα μείωσης του προστίμου στο ήμισυ, εφόσον ο παραβάτης προμηθευτεί κάρτα απειριορίστων διαδρομών, ενισχύοντας έτσι τα κίνητρα συμμόρφωσης.

Στόχος των παρεμβάσεων είναι η περαιτέρω μείωση της εισιτηριοδιαφυγής και η αποκατάσταση ίσων όρων για όλους τους χρήστες των μέσων μαζικής μεταφοράς, ώστε να πάψει η αδικία εις βάρος των συνεπών επιβατών.

Αυστηροποίηση ποινών για επιθέσεις σε ελεγκτές

Ιδιαίτερη πρόβλεψη περιλαμβάνεται για την αυστηροποίηση των κυρώσεων σε περιπτώσεις επιθέσεων κατά ελεγκτών και προσωπικού των μέσων μαζικής μεταφοράς, οι οποίοι επιτελούν κρίσιμο ρόλο στη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του συγκοινωνιακού έργου.

Οι ελεγκτές και οι εργαζόμενοι στα ΜΜΜ βρίσκονται καθημερινά στην πρώτη γραμμή, εφαρμόζοντας τους κανόνες και εξυπηρετώντας το επιβατικό κοινό. Η προστασία τους αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος.

Με τις νέες ρυθμίσεις, ενισχύεται το πλαίσιο αποτροπής τέτοιων φαινομένων, αποστέλλοντας σαφές μήνυμα μηδενικής ανοχής απέναντι σε περιστατικά βίας. Οι επιθέσεις κατά εργαζομένων δεν αντιμετωπίζονται πλέον ως μεμονωμένα περιστατικά, αλλά ως πράξεις που πλήττουν συνολικά τη λειτουργία των δημόσιων συγκοινωνιών και την ασφάλεια των πολιτών και διώκονται πλέον αυτεπάγγελα.



Εξελίσσουμε τον στόλο σας

Λιπαντικά υψηλής απόδοσης
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com



ενημέρωση

Ουσιαστικές παρεμβάσεις στα ταξί: λύσεις σε χρόνια ζητήματα

Το νομοσχέδιο εισάγει μια σειρά από στοχευμένες ρυθμίσεις για τον κλάδο των ταξί, δίνοντας λύσεις σε χρόνια ζητήματα που παρέμεναν αρρύθμιστα και ενισχύοντας τη διαφάνεια και τη λειτουργικότητα της αγοράς, χωρίς να μεταβάλλεται το υφιστάμενο καθεστώς αδειών.

Ειδικότερα, επιλύονται πρακτικά προβλήματα που επηρέαζαν άμεσα τη δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματος, όπως τα ζητήματα συγκυριότητας και κληρονομικής διαδοχής, τα οποία συχνά οδηγούσαν σε ακινητοποίηση οχημάτων και απώλεια εισοδήματος για τους επαγγελματίες. Με τη νέα ρύθμιση διασφαλίζεται η συνέχεια της εκμετάλλευσης της άδειας χωρίς χρονοβόρες διαδικασίες.

Παράλληλα, θεσπίζεται η δυνατότητα για αντικατάσταση των έγχαρτων αδειών ταξί με ψηφιακές άδειες ταξί, μέσω των οποίων θα καθίσταται άμεσα εφικτός ο έλεγχος της γνησιότητας των αδειών, περιορίζοντας φαινόμενα παρατυπίας και ενισχύοντας τη διαφάνεια στη λειτουργία της αγοράς.

Σημαντική παρέμβαση αποτελεί και η δυνατότητα μετατροπής άδειας από 5θέσιο σε 9θέσιο όχημα, ικανοποι-

ώντας σχετικό αίτημα του κλάδου και δίνοντας μεγαλύτερη ευελιξία στην παροχή υπηρεσιών, ιδίως σε περιπτώσεις αυξημένης ζήτησης.

Σε ό,τι αφορά τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση, το νομοσχέδιο δεν εισάγει νέες υποχρεώσεις, αλλά εξειδικεύει και εξορθολογίζει το ήδη υφιστάμενο πλαίσιο. Η υποχρέωση αφορά αποκλειστικά την ανανέωση άδειας και εφαρμόζεται σταδιακά, επηρεάζοντας ένα πολύ μικρό ποσοστό του στόλου. Παράλληλα, προβλέπονται για πρώτη φορά εξαιρέσεις για ειδικές περιπτώσεις, όπως ιδιοκτήτες κοντά στη συνταξιοδότηση ή περιπτώσεις αυξημένου οικονομικού βάρους.

Επιπλέον, ενισχύεται η στήριξη προς τους επαγγελματίες μέσω επιδότησης έως 20.000 ευρώ για την προμήθεια ηλεκτρικού οχήματος, η οποία καταβάλλεται στην πηγή, μειώνοντας το αρχικό κόστος επένδυσης.

Τέλος, διευκρινίζεται ότι το νομοσχέδιο δεν μεταβάλλει το καθεστώς λειτουργίας της αγοράς ταξί, δεν αυξάνει τον αριθμό των αδειών και δεν επηρεάζει τα δικαιώματα των επαγγελματιών οδηγών, αποδομώντας ισχυρισμούς περί «απελευθέρωσης» της αγοράς.

Τεχνολογία για τη ζωή



Διατηρώντας το στόλο σας σε κίνηση με υψηλής ποιότητας ανταλλακτικά από τη Bosch.



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς.
Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245



ενημέρωση

Καθαρότερος αέρας στα αστικά κέντρα: νέοι έλεγχοι για τα μικροσωματίδια

Για πρώτη φορά θεσπίζεται υποχρεωτικός έλεγχος εκπομπών μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα, καλύπτοντας ένα κρίσιμο θεσμικό κενό στον τομέα της περιβαλλοντικής προστασίας.

Με τη θέσπιση ανώτατου ορίου εκπομπών, ενισχύεται η προστασία της δημόσιας υγείας και περιορίζεται η ατμοσφαιρική ρύπανση, ιδίως στα μεγάλα αστικά κέντρα.

Εκσυγχρονισμός ΚΤΕΟ και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Σημαντική παρέμβαση του νομοσχεδίου αφορά τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου τεχνικού ελέγχου των οχημάτων, με στόχο την ενίσχυση της αξιοπιστίας των ΚΤΕΟ και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Με τις νέες ρυθμίσεις, ενισχύεται η ποιότητα και η διαφάνεια των ελέγχων, μέσω της θέσπισης σαφών κανόνων εποπτείας επί του πεδίου. Ειδικότερα, δημιουργείται Μητρώο Εποπτών, το οποίο λειτουργεί ως μηχανισμός ελέγχου της ορθής εφαρμογής των διαδικασιών και διασφαλίζει την ακεραιότητα των τεχνικών ελέγχων.

Στην πράξη, οι παρεμβάσεις αυτές στοχεύουν στον περιορισμό φαινομένων πλημμελούς ή τυπικής διενέργειας ελέγχων, διασφαλίζοντας ότι τα οχήματα που κυκλοφορούν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές ασφάλειας.

Με τον τρόπο αυτό, βελτιώνεται η συνολική κατάσταση του στόλου οχημάτων και ενισχύεται ουσιαστικά η πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων, μέσω ενός πιο αξιόπιστου και αποτελεσματικού συστήματος τεχνικού ελέγχου.

Ένα νέο, συνεκτικό πλαίσιο για τις μεταφορές

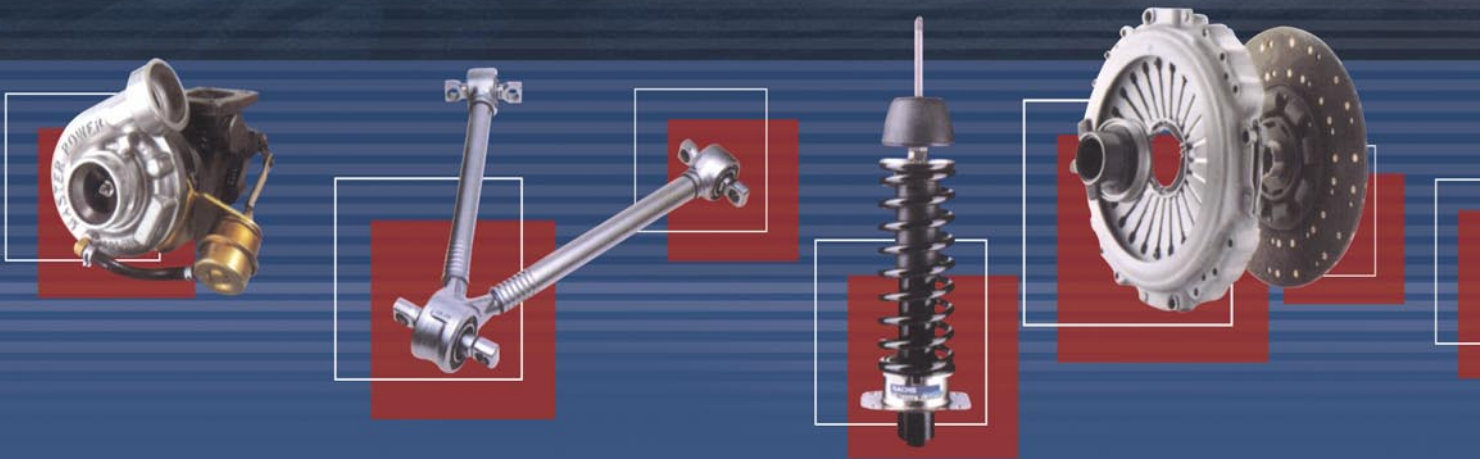
Με το παρόν νομοσχέδιο, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρά σε μια συνολική αναμόρφωση του πλαισίου λειτουργίας των μεταφορών, δίνοντας λύσεις σε ζητήματα που για χρόνια παρέμεναν ανοικτά.

Το σύστημα μεταφορών αποκτά σαφέστερους κανόνες, ενισχυμένους μηχανισμούς ελέγχου και σύγχρονα εργαλεία λειτουργίας, με στόχο την αναβάθμιση της καθημερινής μετακίνησης και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses **X**parts

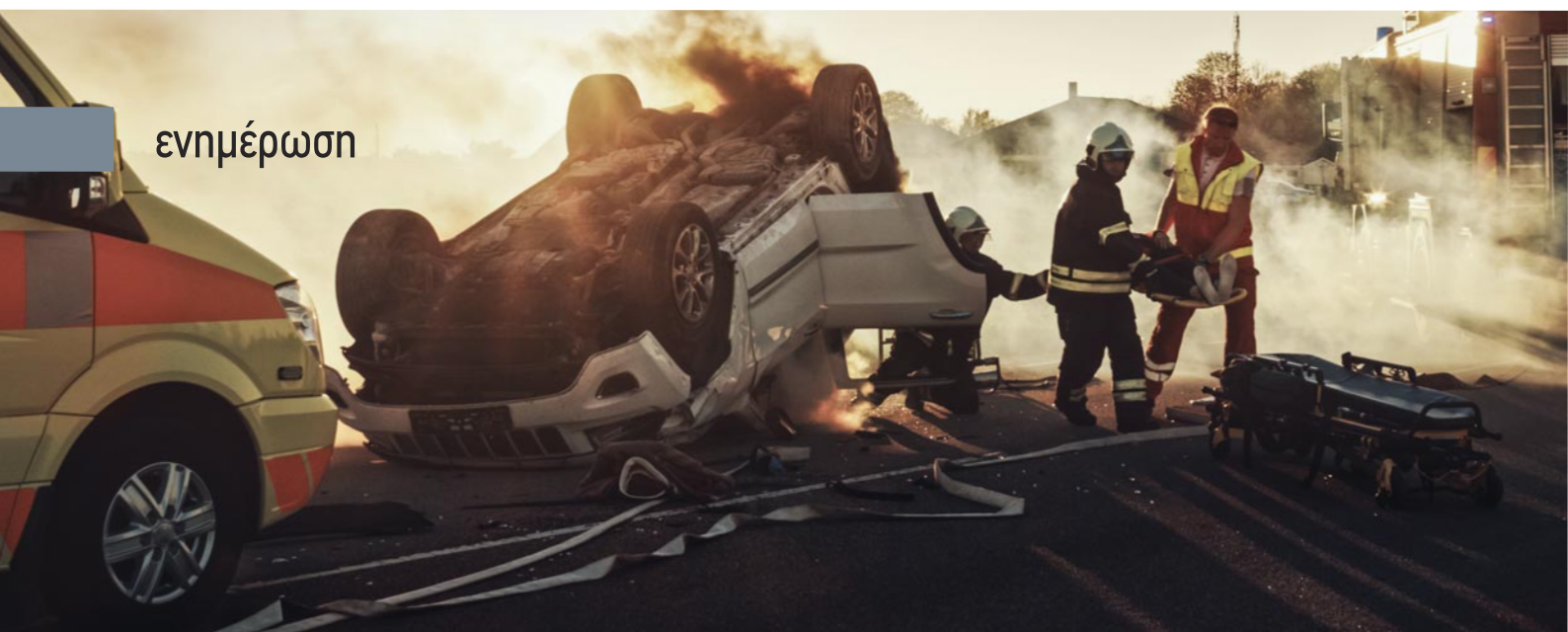


Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.



Εισαγωγές – Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
 Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr

ενημέρωση



■ Μείωση των τροχαίων στην Ελλάδα Η Ελλάδα κατέγραψε μείωση 22% στους θανάτους από τροχαία, μία από τις καλύτερες επιδόσεις στην Ευρώπη.

Σημαντική πρόοδο στην οδική ασφάλεια κατέγραψε η Ελλάδα το 2025, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς πέτυχε τη δεύτερη μεγαλύτερη μείωση θανατηφόρων τροχαίων στην ΕΕ.

Συγκεκριμένα, οι θάνατοι από τροχαία μειώθηκαν κατά 22%, φτάνοντας τους 517 έναντι 665 το 2024, επίδοση που αποτελεί τη χαμηλότερη από το 1963. Την ίδια στιγμή, ο μέσος όρος στην Ευρώπη περιορίστηκε σε μείωση μόλις 3%, γεγονός που αναδεικνύει την απόδοση της χώρας, πίσω μόνο από την Εσθονία.

Η βελτίωση αυτή αποδίδεται σε ένα σύνολο μέτρων που εφαρμόστηκαν το τελευταίο διάστημα. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται η αυστηροποίηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, οι εντατικοί έλεγχοι από την Ελληνική Αστυνομία και η αξιοποίηση ψηφιακών συστημάτων εποπτείας.

Παράλληλα, σημαντικό ρόλο έπαιξαν οι παρεμβάσεις στις υποδομές, με έργα όπως ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα –

Πύργος να συμβάλλουν στη βελτίωση της ασφάλειας. Επιπλέον, μέτρα όπως η 24ωρη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς τα Σάββατα και οι καμπάνιες ευαισθητοποίησης ενίσχυσαν την προσπάθεια αλλαγής οδικής συμπεριφοράς.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας χαρακτήρισε τη μείωση των τροχαίων «εθνική προτεραιότητα», επισημαίνοντας ότι απαιτείται συνδυασμός υποδομών, ελέγχων και αλλαγής νοοτροπίας. Αντίστοιχα, ο Αναπληρωτής Υπουργός Κωνσταντίνος Κυρανάκης τόνισε τη συμβολή των νέων μέτρων, ενώ ο Υφυπουργός Νίκος Ταχιός στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία των έργων υποδομής.

Λιακόπουλος α.ε.β.ε.

ανταλλακτικά αυτοκινήτων - βιομηχανικά

ΙΜΑΝΤΕΣ



ΦΙΛΤΡΑ



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ



ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ
ΥΛΙΚΟ



ΧΗΜΙΚΑ



ΛΑΜΠΕΣ



ΦΑΝΑΡΙΑ



ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ & ΛΑΣΤΙΧΑ ΥΑΛ/ΡΩΝ



ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



ΨΥΓΕΙΑ



ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ



ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

ΚΟΛΙΕΔΕΣ ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ



ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ- ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ



ΤΕΝΟΡΟΙ- ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ



ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ



Με εγγύηση και συνέπεια!

Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ»

μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρισκόμαστε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορέσετε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Ωστόσο η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

ΝΕΟ Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (N.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα Τ: 210-34.65.800 F: 210-34.65.363

W: www.liakopoulosae.gr - E: info@liakopoulosae.gr

Νέο κιβώτιο ταχυτήτων ZF PowerLine 8 σχέσεων

- Το κιβώτιο ταχυτήτων ZF PowerLine 8 σχέσεων κάνει πρεμιέρα στο Freightliner M2 106 Plus στην Work Truck Week

Η ZF Group ανακοίνωσε σήμερα το προηγμένο αυτόματο κιβώτιο PowerLine 8 σχέσεων στο Freightliner M2 106 Plus με τον ολοκαίνουργιο κινητήρα Cummins B6.7 Octane της Daimler Truck North America (DTNA). Το Freightliner M2 106 Plus και το ZF PowerLine θα παρουσιαστούν στην Work Truck Week 2026 στην Ιντιανάπολις, από τις 10 έως τις 13 Μαρτίου.

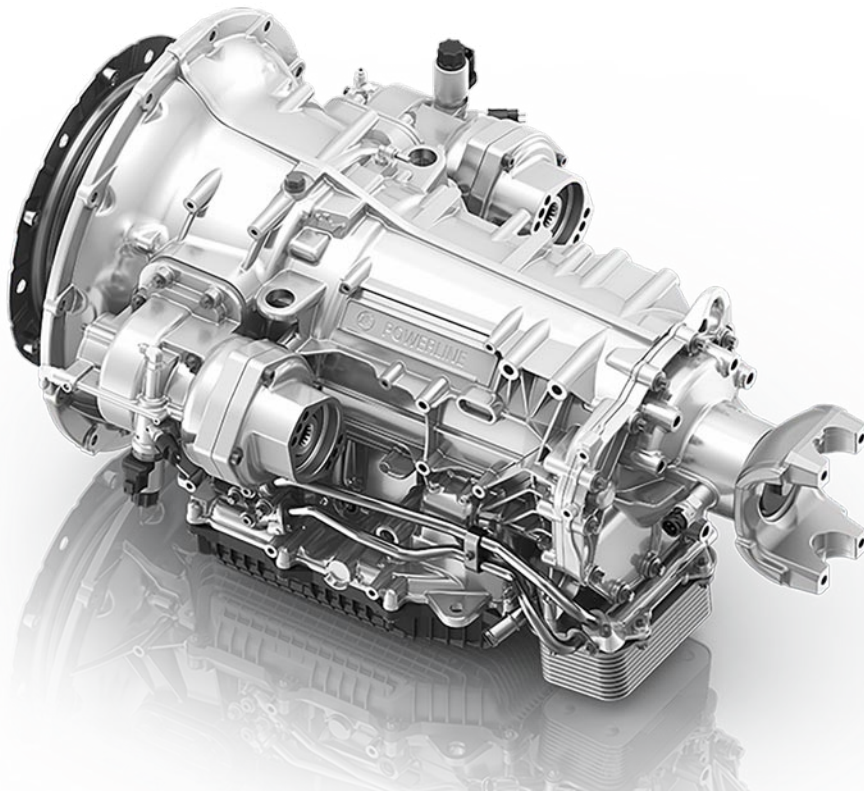
Η συνεργασία επεκτείνει την παρουσία του PowerLine σε βασικές επαγγελματικές εφαρμογές στη Βόρεια Αμερική, προσφέροντας βελτιωμένη απόδοση, αποδοτικότητα και αξιοπιστία για απαιτητικές εμπορικές χρήσεις.

«Η εισαγωγή της μάρκας PowerLine σε αυτή την αγορά αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο για τη ZF, βασισμένο σε δεκαετίες ηγετικής παρουσίας και καινοτομίας στην τεχνολογία κιβωτίων ταχυτήτων», δήλωσε ο Alexandre Esgolmin, Επικεφαλής Τεχνολογίας Συστημάτων Μετάδοσης Κίνησης για τη Βόρεια Αμερική, Commercial Vehicle Solutions, ZF. «Βασισμένο στην παγκόσμια τεχνογνωσία μας στην προηγμένη τεχνολογία μετάδοσης κίνησης, η βελτιστοποιημένη αρχιτεκτονική 8 σχέσεων του PowerLine και η έξυπνη στρατηγική αλλαγών έχουν σχεδιαστεί για να υποστηρίζουν την αποδοτικότητα καυσίμου, την απόδοση και την ανθεκτικότητα. Για τους στόλους της Βόρειας Αμερικής, αυτά τα χαρακτηριστικά μπορούν να συμβάλουν σε αξιόπιστη λειτουργία και να υποστηρίξουν τους στόχους συνολικού κόστους ιδιοκτησίας — προσφέροντας την επιχειρησιακή

σιγουριά που αναμένουν οι πελάτες μας.»

Το αυτόματο κιβώτιο PowerLine 8 σχέσεων της ZF προσφέρει βελτιωμένη απόδοση, αποδοτικότητα και άνεση οδήγησης για επαγγελματικά οχήματα στη Βόρεια Αμερική. Η κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας κλιμάκωση σχέσεων μετάδοσης παρέχει αυξημένη ροπή εκκίνησης και χαμηλότερες στροφές κινητήρα κατά την πορεία, επιτρέποντας έως και 10% εξοικονόμηση καυσίμου σε επιλεγμένες εφαρμογές, ενώ βελτιώνει την επιτάχυνση σε σύγκριση με παρόμοια κιβώτια της κατηγορίας του.

Σχεδιασμένο για ευκολία χρήσης, ο ηλεκτρονικός επιλογέας ταχυτήτων ακολουθεί τη λογική λειτουργίας σύγχρονων επιβατικών αυτοκινήτων, βοηθώντας νέους ή περιστασιακούς οδηγούς να προσαρμοστούν γρήγορα. Λειτουργίες όπως το Halt mode μειώνουν την κόπωση του οδηγού σε συνθήκες κυκλοφορίας με συχνές στάσεις, διατηρώντας το φρενάρισμα όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο (σε συμβατά συστήματα πέδησης), ενώ το PTO με κίνηση από τον κινητήρα επιτρέπει λειτουργία σε στάση ή σε νεκρά, προσφέροντας μέγιστη ευελιξία για επαγγελματικές εφαρμογές.



Με την υποστήριξη του δικτύου αντιπροσώπων της Freightliner, το PowerLine είναι ενσωματωμένο ώστε να διευκολύνει την αποδοτική συντήρηση και να μεγιστοποιεί τη διαθεσιμότητα του οχήματος.

Η εισαγωγή του PowerLine στην πλατφόρμα Freightliner M2 της DTNA υπογραμμίζει τον ρόλο της ZF ως στρατηγικού τεχνολογικού συνεργάτη για κορυφαίους κατασκευαστές επαγγελματικών οχημάτων, προωθώντας την απόδοση του συστήματος μετάδοσης, την αποδοτικότητα καυσίμου και την ανθεκτικότητα σε εφαρμογές επαγγελματικής χρήσης και περιφερειακών μεταφορών.

Παραγόμενο στο Gray Court της Νότιας Καρολίνας, το PowerLine αποτελεί μέρος επένδυσης 200 εκατομμυρίων δολαρίων της ZF στην παραγωγή κιβωτίων ταχυτήτων επαγγελματικών οχημάτων στις ΗΠΑ. Σχεδόν 50.000 τετραγωνικά πόδια της εγκατάστασης είναι αφιερωμένα στη συναρμολόγηση του PowerLine, με την παραγωγική δυναμικότητα να αυξάνεται προς τις 200.000 μονάδες ετησίως, προκειμένου να καλυφθεί η αυξανόμενη ζήτηση των κατασκευαστών (OEM) στη Βόρεια Αμερική.

Το PowerLine θα εκτεθεί στην Work Truck Week από τις 10 έως τις 13 Μαρτίου και θα είναι διαθέσιμο για παραγγελία στο Freightliner M2 106 Plus της DTNA με τον ολοκαίνουργιο κινητήρα Cummins B6.7 Octane στην αγορά της Βόρειας Αμερικής από τις 13 Μαρτίου.

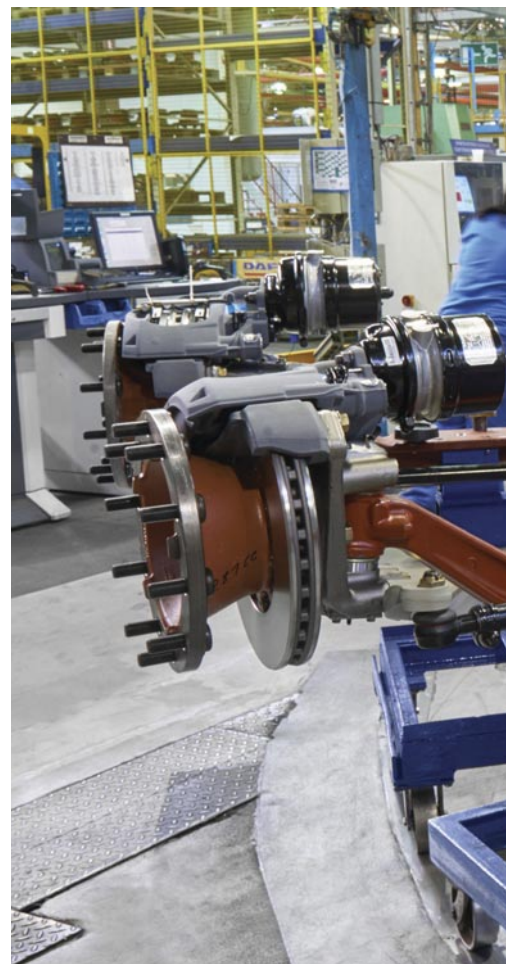
Η προσφορά του κιβωτίου PowerLine της ZF στο Freightliner M2 106 Plus εισάγει μια αυτόματη επιλογή που έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίζει τους πελάτες της μεσαίας κατηγορίας, με αποδοτική κλιμάκωση σχέσεων και άμεση στρατηγική αλλαγών που μπορεί να βελτιώσει την οδηγική συμπεριφορά σε συνθήκες συχνών στάσεων. Το PTO με κίνηση από τον κινητήρα ενισχύει την παραγωγικότητα σε επαγγελματικές εφαρμογές με διαφορετικές διαμορφώσεις αμαξώματος, καθιστώντας το μια ισχυρή επιλογή για τους πελάτες μας», δήλωσε ο Aaron Scates, αντιπρόεδρος Ανάπτυξης Αγοράς Επαγγελματικών και Μεσαίας Κατηγορίας Οχημάτων, Daimler Truck North America.

Τεχνολογία «

DAF TRUCKS

Έξι δεκαετίες βιομηχανικής ισχύος,
καινοτομίας και δεξιοτεχνίας

Εξήντα χρόνια μετά την έναρξη της παραγωγής, η DAF Trucks Vlaanderen κατατάσσεται μεταξύ των πιο προηγμένων εγκαταστάσεων παραγωγής αυτοκινήτων στην Ευρώπη.



“

Αυτό που ξεκίνησε το 1966 με την παραγωγή καμπινών φορτηγών έχει εξελιχθεί σε ένα υπερσύγχρονο εργοστάσιο τόσο για καμπίνες όσο και για άξονες, παίζοντας βασικό ρόλο στο διεθνές δίκτυο παραγωγής της DAF Trucks.

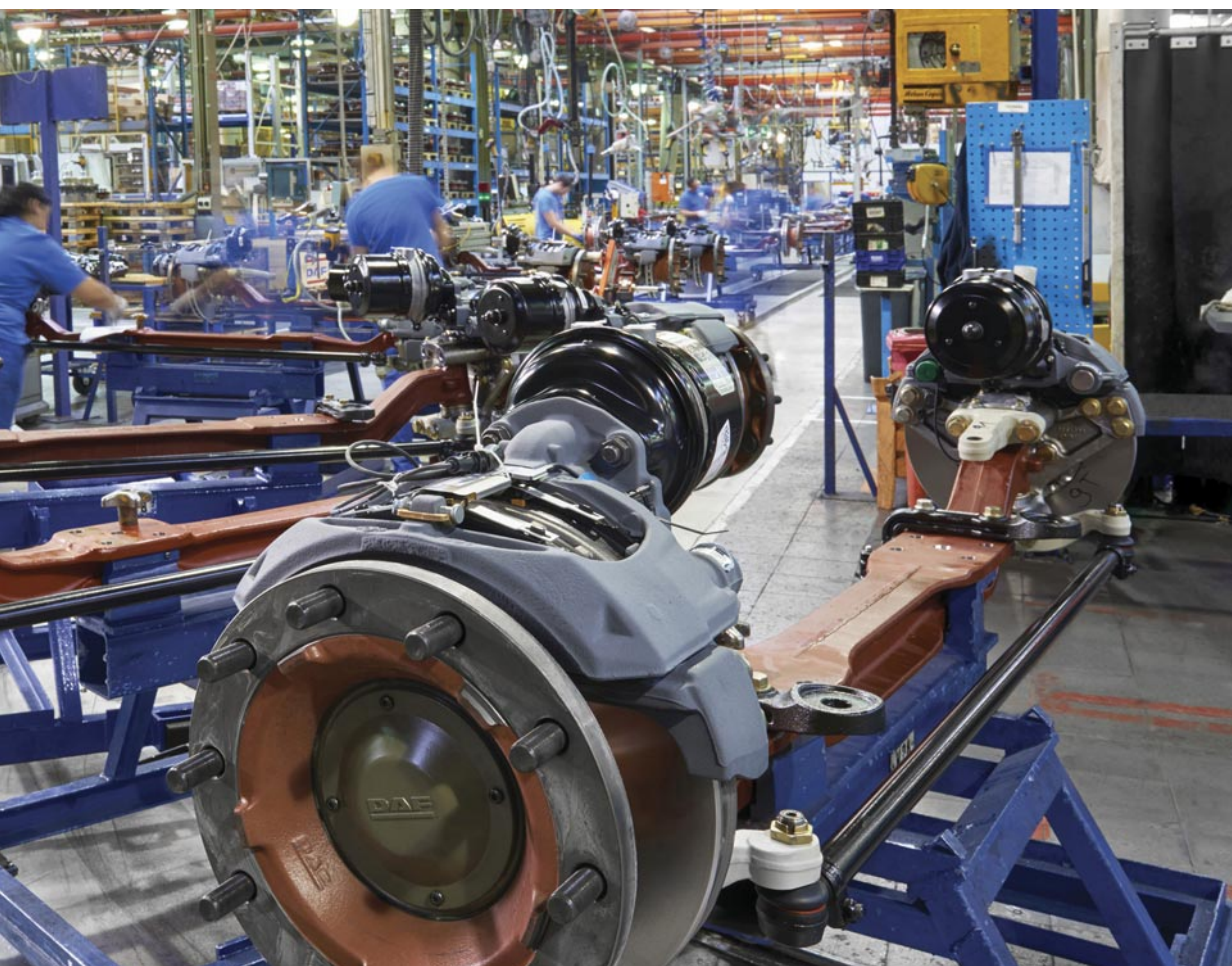
Με συνεχείς επενδύσεις στην τεχνολογία, τη βιωσιμότητα και τους εργαζομένους, η DAF κατέχει ζωτική βιομηχανική θέση στο Βέλγιο.

Προκειμένου να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη ζήτηση για φορτηγά DAF, οι εγκαταστάσεις παραγωγής χρειάστηκε να επεκταθούν στα μέσα της δεκαετίας του 1960. Παρόλο που υπήρχε αρκετός χώρος στις εγκαταστάσεις του Αϊντχόφεν, η διαθεσιμότητα εργατικού δυναμικού ήταν περιορισμένη. Ως εκ τούτου, η DAF επέλεξε την

Βελγική περιοχή Kempen, όπου - μετά το κλείσιμο ορυχείων και περιφερειακών εργαστηρίων κοπής διαμαντιών - ήταν διαθέσιμο ένα μεγάλο εργατικό δυναμικό. Κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου A13 στο Oevel, αποκτήθηκε μια έκταση 400.000 τ.μ. Η σύμβαση αγοράς υπογράφηκε την παραμονή των Χριστουγέννων του 1964. Η κατασκευή ενός εργοστασίου 12.000 τ.μ. ξεκίνησε σχεδόν αμέσως και τέθηκε σε λειτουργία το πρώτο εξάμηνο του 1966.

«Κατασκευασμένο στο Βέλγιο»

Από το 1966, τα φορτηγά DAF είναι σε μεγάλο βαθμό «Κατασκευασμένα στο Βέλγιο», καθώς οι πρώτες τέσσερις καμπίνες βγήκαν από τη γραμμή παραγωγής στις 5 Μαΐου του ίδιου έτους. Η παραγωγή αυξήθηκε ραγδαία, όπως αποδεικνύεται από το γεγονός ότι ήδη στις 5 Ιουλίου, η 1.000ή καμπίνα μεταφέρθηκε από το Oevel στο Αϊντχόφεν.



Στις 26 Αυγούστου, η DAF Vlaanderen ανέφερε με υπερηφάνεια ότι ήταν ήδη σε θέση να παράγει «οποιοδήποτε τύπο καμπίνας». Εν τω μεταξύ, το νέο βαφείο λειτουργούσε ήδη με πλήρη ταχύτητα. Μετά τη μεταφορά δύο εντυπωσιακών πιεστηρίων Möller από το Αϊντχάφεν στο Βέλγιο την 1η Δεκεμβρίου - μια εργασία που διήρκεσε δύο μήνες - το εργοστάσιο έγινε τελικά πραγματικά «αυτο-συντηρούμενο». Μόλις λίγους μήνες αργότερα, η DAF αποφάσισε ήδη να επεκτείνει το εργοστάσιο καμπίνων, προετοιμαζόμενη για την εισαγωγή μιας ολόκληρης νέας γενιάς φορτηγών με επαναστατική ανακλινόμενη καμπίνα το 1968.



Η Knorr-Bremse και η Cojali δίνουν στις μονάδες ελέγχου δεύτερη ζωή

Η Knorr-Bremse παρέχει βιώσιμες λύσεις για τη βιομηχανία επαγγελματικών οχημάτων εδώ και δεκαετίες. Με τη σειρά προϊόντων EconX®, η εταιρεία προσφέρει ήδη μια εναλλακτική λύση που εξοικονομεί πόρους σε σχέση με τα καινούργια ανταλλακτικά και επιδιώκει με συνέπεια τους στόχους βιωσιμότητας που έχει θέσει. Η πρόσφατη κρίση των μικροελεγκτών απέδειξε για άλλη μια φορά πόσο σημαντική είναι η επαγγελματική επισκευή ηλεκτρονικών συσκευών για τη βιομηχανία – μια αναγνώριση που η Knorr-Bremse μετατρέπει συγκεκριμένα σε λύσεις έτοιμες για το μέλλον.

Βιώσιμη επισκευή μονάδων ελέγχου για επαγγελματικά οχήματα – αποδοτική, διαφανής και φιλική προς το περιβάλλον

Η Knorr-Bremse TruckServices και η Cojali παρουσιάζουν την ESB REMAN, μια καινοτόμο λύση για συνεργεία, στόλους και αντιπροσώπους: μια πανευρωπαϊκή υπηρεσία επισκευής μονάδων ελέγχου για επαγγελματικά οχήματα. Αντί για ακριβές νέες αγορές, η ESB REMAN προσφέρει μια οικονομικά αποδοτική και βιώσιμη εναλλακτική λύση.

Γρήγορη επισκευή, χαμηλότερα κόστη

Τα συνεργεία μπορούν να υποβάλλουν αιτήματα επισκευής εύκολα και άμεσα μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας ESB REMAN www.esbremen.com. Η ελαττωματική μονάδα ελέγχου παραλαμβάνεται απευθείας από το συνεργείο, ελέγχεται σε ένα από τα τέσσερα εξειδικευμένα κέντρα επισκευής (Ισπανία, Γαλλία, Ιταλία, Τσεχία) και, αν είναι εφικτό, επισκευάζεται μέσα σε λίγες ημέρες και επιστρέφεται στο συνεργείο. Η όλη διαδικασία είναι διαφανής: η κατάσταση και οι παραδόσεις μπορούν να παρακολουθούνται διαδικτυακά ανά πάσα στιγμή.

Η τεχνολογία συναντά τη βιωσιμότητα

Η καρδιά της υπηρεσίας είναι ο πάγκος προσομοίωσης ECU Jaltest ESB, ο οποίος χρησιμοποιείται για την επαγγελματική επισκευή περισσότερων από 1.100 κωδικών μονάδων ελέγχου από διάφορα συστήματα οχημάτων (κινητήρας, φρένα, ανάρτηση, μετάδοση, καθαρισμός καυσαερίων, πίνακες οργάνων και πολλά άλλα). Κάθε μονάδα ελέγχου υποβάλλεται σε μια αυστηρή διαδικασία: οπτική επιθεώρηση, προηγμένη διάγνωση, αντικατάσταση ελαττωματικών εξαρτημάτων και πλήρης λειτουργική δοκιμή.



Οφέλη για τα συνεργεία και το περιβάλλον

- Σημαντικά **χαμηλότερα κόστη** σε σχέση με την αγορά καινούργιων εξαρτημάτων
- **Μικρότερα διαστήματα εκτός λειτουργίας** χάρη στη γρήγορη επισκευή και παράδοση
- **Βιωσιμότητα** μέσω της μείωσης των ηλεκτρονικών αποβλήτων και της προώθησης της κυκλικής οικονομίας.
- **Διαφανής και απλή επεξεργασία** μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας

Ποιοι επωφελούνται από την ESB REMAN;

Η υπηρεσία είναι ιδιαίτερα ελκυστική για τους ιδιοκτήτες φορτηγών που δεν καλύπτονται πλέον από την εγγύηση του κατασκευαστή. Η επισκευή παρατείνει τη διάρκεια ζωής του οχήματος και εξασφαλίζει την απόδοσή του. Αλλά προσφέρει επίσης πραγματική προστιθέμενη αξία για τα συνεργεία που θέλουν να προσφέρουν στους πελάτες τους την κατάλληλη συντήρηση.

Περισσότερες πληροφορίες και εγγραφή στο: www.esbremen.com



ΣΑΡΩΣΤΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΟ QR ΓΙΑ ΝΑ ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ!

Καινοτόμες τεχνολογίες X Λύσεις διάγνωσης

Στις καθημερινές εργασίες, κάθε λεπτό μετράει και όλοι θέλουν το ίδιο πράγμα: φορτηγά που συνεχίζουν να κινούνται και εργασιμες ημέρες που κυλούν ομαλά.

Γ' αυτό στη Knorr-Bremse TruckServices πιστεύουμε ότι είναι καθήκον μας να επαναφέρουμε τα επαγγελματικά οχήματα σε λειτουργία γρήγορα, εύκολα και οικονομικά. Για να αποτρέψουμε τις διακοπές, να ελαχιστοποιήσουμε τον χρόνο ακινητοποίησης και να βελτιστοποιήσουμε τις διαδικασίες του συνεργείου, έχουμε βελτιώσει το πρόγραμμα Expert Network. Έχουμε δημιουργήσει ένα αξιόπιστο δίκτυο συνεργείων και στόλων - για μεγαλύτερη αποδοτικότητα στην καθημερινή σας εργασία, για μέγιστη απόδοση οδήγησης και για ασφάλεια στο δρόμο.

Μια συνηθισμένη Δευτέρα. Αλλά καλύτερη.

Είναι 06:12. Ένα φορτηγό δεν ξεκινά. Ο οδηγός θέλει να πάει στον προορισμό του. Ο ιδιοκτήτης του στόλου θέλει απαντήσεις. Το συνεργείο θέλει τα σωστά δεδομένα - άμεσα!

Σε πολλές επιχειρήσεις, αυτό θα σήμαινε την αρχή μιας αγχωτικής ημέρας. Αλλά στο Expert Network σημαίνει την ανάληψη δράσης γρήγορα και την εύρεση της κατάλληλης λύσης.

Χάρη στα κοινά πρότυπα, τα συνδεδεμένα εργαλεία και την άμεση πρόσβαση στο οικοσύστημα Knorr-Bremse TruckServices, οι στόλοι, τα συνεργεία και οι ειδικοί συνδέονται με την ίδια διαδικασία. Η αντιμετώπιση προβλημάτων επιταχύνεται, οι αποφάσεις γίνονται ευκολότερες, ο χρόνος εκτός λειτουργίας μειώνεται.

Το αποτέλεσμα:

Λιγότερη βιαστική αντιμετώπιση προβλημάτων. Περισσότερος προγραμματισμός. Περισσότερος έλεγχος. Και περισσότερα οχήματα βρίσκονται εκεί όπου πρέπει - στο δρόμο.

Αριστεία για τα συνεργεία

Το Expert Network είναι μια εξαιρετική λύση για συνεργεία που θέλουν να αφιερώνουν λιγότερο χρόνο σε εικασίες και περισσότερο χρόνο στην ολοκλήρωση των εργασιών τους. Παρέχει τα εξής οφέλη:

- Υποστήριξη από τους ειδικούς της Knorr-Bremse TruckServices
- Πρόσβαση σε εκπαίδευση, συστήματα και γραμμή τεχνικής υποστήριξης
- Αυξημένη ορατότητα και εμπιστοσύνη μεταξύ των στόλων
- Εργαλεία συνεργείου που απλοποιούν την καθημερινή εργασία και ανοίγουν νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες

Το αποτέλεσμα:

Λιγότερες εικασίες, περισσότερη παραγωγικότητα και πιο άνετες μέρες.

Αριστεία για στόλους

Το Expert Network συνδέει επίσης τους στόλους με ένα διεθνές δίκτυο πιστοποιημένων συνεργείων που μοιράζονται τα ίδια υψηλά πρότυπα, μέσω του οποίου οι στόλοι κερδίζουν:

- Πιο γρήγορη υποστήριξη εκεί που μετράει
- Σαφή και συνεπή τεκμηρίωση και παρακολούθηση
- Ψηφιακά εργαλεία που δημιουργούν διαφάνεια και επιχειρησιακή εμπιστοσύνη

Το αποτέλεσμα:

Περισσότερος χρόνος λειτουργίας, λιγότερες εκπτώσεις και λιγότερος χρόνος στο συνεργείο.



TRUCKSERVICES

EXPERT
NETWORK



KNORR-BREMSE

“Στις 06:12 ένα φορτηγό είναι ακινητοποιημένο.
Στις 06:47 θα μπορούσε να είναι ξανά στο δρόμο.

Αυτή είναι η διαφορά που μπορεί να κάνει το

δίκτυό μας.”
Marc Eutin

Παγκοσμίως επικεφαλής του Workshop Partner Concepts
και της Τεχνικής Υποστήριξης TruckServices

Παραπάνω από συνεργεία - ένα δίκτυο που πραγματικά λειτουργεί

Το Expert Network δεν σταματά στις τυπικές υπηρεσίες επισκευής.

Αποτελεί μέρος του ευρύτερου οικοσυστήματος Knorr-Bremse TruckServices, συνδυάζοντας ψηφιακά εργαλεία, απομακρυσμένη υποστήριξη και έξυπνες λύσεις συντήρησης.

Δεν αφορά μόνο την επισκευή φορτηγών και ρυμουλκών.
Αφορά τη διευκόλυνση των καθημερινών εργασιών - για όλους τους εμπλεκόμενους.

Γιατί το Expert Network; Το όραμά μας πίσω από την ιδέα.

Η βασική μας ιδέα είναι απλή: το μέλλον των υπηρεσιών δεν πρέπει να είναι περίπλοκο. Πρέπει να είναι συνδεδεμένο, αξιόπιστο και λίγο πιο εύκολο από ό,τι στο παρελθόν.

Το Expert Network βοηθά να μετατρέψετε τα προβλήματα σε διαδικασίες - και τις πολυάσχολες μέρες σε διαχειρίσιμες.

Γίνετε μέλη!

Θέλετε να γίνετε μέλος του Expert Network;

Αν σας ενδιαφέρει να γίνετε μέλος του Expert Network, επικοινωνήστε απευθείας μαζί μας!



E-mail:

expert-network@knorr-bremse.com



Ιστότοπος:

truckservices.knorr-bremse.com

Σαρώστε τον κωδικό QR



Τεχνολογία «

ROBOTAXI

Nissan, Wayve και Uber ενώνουν δυνάμεις για την ανάπτυξη ρομποταξί

- Η Nissan, η Wayve και η Uber υπέγραψαν συμφωνία συνεργασίας, ενώνοντας τις δυνάμεις τους για την ανάπτυξη ρομποταξί και σηματοδοτώντας ένα νέο βήμα στο μέλλον της αυτόνομης κινητικότητας.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας, οι τρεις εταιρείες θα ξεκινήσουν προετοιμασίες για την πιλοτική λειτουργία της υπηρεσίας στο Τόκιο έως τα τέλη του 2026.

Στην αρχική φάση λειτουργίας, θα αξιοποιηθεί το Nissan LEAF, εξοπλισμένο με το σύστημα αυτόνομης οδήγησης Wayve AI Driver, ενώ η υπηρεσία θα είναι διαθέσιμη στους επιβάτες μέσω της πλατφόρμας της Uber.

Στο πλαίσιο της ανακοίνωσης, παρουσιάζεται για πρώτη φορά το πρωτότυπο ρομποταξί βασισμένο στο Nissan LEAF.

Η συνεργασία αυτή αποτελεί την πρώτη συνεργασία της Uber στον τομέα της αυτόνομης κινητικότητας στην Ιαπωνία και ταυτόχρονα το επόμενο βήμα στο παγκόσμιο πλάνο της Wayve και της Uber για τα ρομποταξί, που προβλέπει την επέκταση της υπηρεσίας σε περισσότερες

από δέκα πόλεις διεθνώς.

Κατά την αρχική φάση, τα οχήματα θα κινούνται με την παρουσία εκπαιδευμένου χειριστή ασφαλείας, δίνοντας στους επιβάτες τη δυνατότητα να γνωρίσουν την εμπειρία των ρομποταξί στο πλαίσιο των καθημερινών τους μετακινήσεων.

Η συνεργασία στοχεύει στην ανάπτυξη μιας προηγμένης, ασφαλούς και αξιόπιστης υπηρεσίας ρομποταξί στο Τόκιο, μια πόλη με ιδιαίτερα πυκνή κυκλοφορία και πολύπλοκο οδικό δίκτυο.

Το σύστημα Wayve AI Driver έχει σχεδιαστεί ώστε να μαθαίνει από δεδομένα πραγματικών





συνθηκών οδήγησης και να προσαρμόζεται σε νέους δρόμους και πόλεις χωρίς τη χρήση χαρτών υψηλής ανάλυσης. Αυτό επιτρέπει ταχύτερη επέκταση σε διεθνείς αγορές και διευκολύνει την ανάπτυξη της υπηρεσίας ρομποταξί σε δυναμικά αστικά περιβάλλοντα, όπως το Τόκιο.

Ο Alex Kendall, Cofounder & CEO της Wayve, δήλωσε: «Το Τόκιο αποτελεί ένα σημαντικό βήμα στην προσπάθειά μας να φέρουμε την αυτόνομη κινητικότητα σε μία από τις πιο εξελιγμένες αγορές παγκοσμίως. Δοκιμάζουμε την τεχνολογία μας στην Ιαπωνία από τις αρχές του 2025, αποκτώντας πολύτιμη εμπειρία στις ιδιαίτερες οδικές συνθήκες της. Η συνεργασία με τη Nissan και την Uber για την πιλοτική ανάπτυξη ρομποταξί μας επιτρέπει να εισάγουμε αυτή την τεχνολογία με ασφάλεια, ενώ συνεχίζουμε να μαθαίνουμε και να επεκτεινόμαστε.»

Ο Ivan Espinosa, President and CEO της Nissan Motor Co., Ltd., δήλωσε: «Η Nissan είναι υπερήφανη που συμμετέχει σε αυτό το νέο κεφάλαιο καινοτομίας. Η συνεργασία μας με τη Wayve για την ενσωμάτωση προηγμένης τεχνολογίας τεχνητής νοημοσύνης σε όλη τη γκάμα των οχημάτων μας έχει δημιουργήσει ισχυρές βάσεις και είμαστε ενθουσιασμένοι που προχωράμε με την πιλοτική ανάπτυξη ρομποταξί στο Τόκιο, συνδυάζοντας την τεχνολογία της Wayve, το δίκτυο της Uber και τα οχήματα της Nissan. Το όραμα της Nissan είναι να φέρνει την έξυπνη κινητικότητα στην καθημερινή ζωή και η συγκεκριμένη πρωτοβουλία δείχνει πώς η φιλοδοξία αυτή γίνεται πράξη.»

Mercedes Benz Turismo

Ρεκόρ παραγωγής!

**Η Daimler Buses σημειώνει
νέο ρεκόρ: Στις αρχές
του 2026, το 40.000ό
Mercedes Benz Turismo
βγήκε πανηγυρικά από τη
γραμμή παραγωγής**

Αυτό υπογραμμίζει για άλλη
μα φορά την τεράστια
δημοτικότητα του ψηλού
λεωφορείου σε πελάτες
και επιβάτες. Είναι ένα
από τα πιο επιτυχημένα
τουριστικά λεωφορεία στην
ευρωπαϊκή αγορά.





Mercedes-Benz Tourismo

Ο Mirko Sgodda, επικεφαλής μάρκετινγκ, πωλήσεων και εξυπηρέτησης πελατών της Daimler Buses, είναι ικανοποιημένος με την ισχυρή αποδοχή και τη βλέπει ως ανταμοιβή για τις προσπάθειες της Daimler Buses σε ένα εξαιρετικά ανταγωνιστικό περιβάλλον αγοράς

“ «Και στις τρεις γενιές του ψηλού λεωφορείου, η Daimler Buses έχει αναπτύξει και βελτιώσει συνεχώς την ιδέα της Mercedes-Benz Tourismo. Πάντα έχουμε κατά νου τους πελάτες μας, τους οδηγούς λεωφορείων και τους επιβάτες. Αυτό ισχύει για την αποδοτικότητα, την άνεση, το σχεδιασμό και, φυσικά, την υποδειγματική ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Αυτός είναι ο μόνος τρόπος με τον οποίο το Tourismo θα μπορούσε να γίνει το τουριστικό λεωφορείο με τις καλύτερες πωλήσεις στην Ευρώπη.»

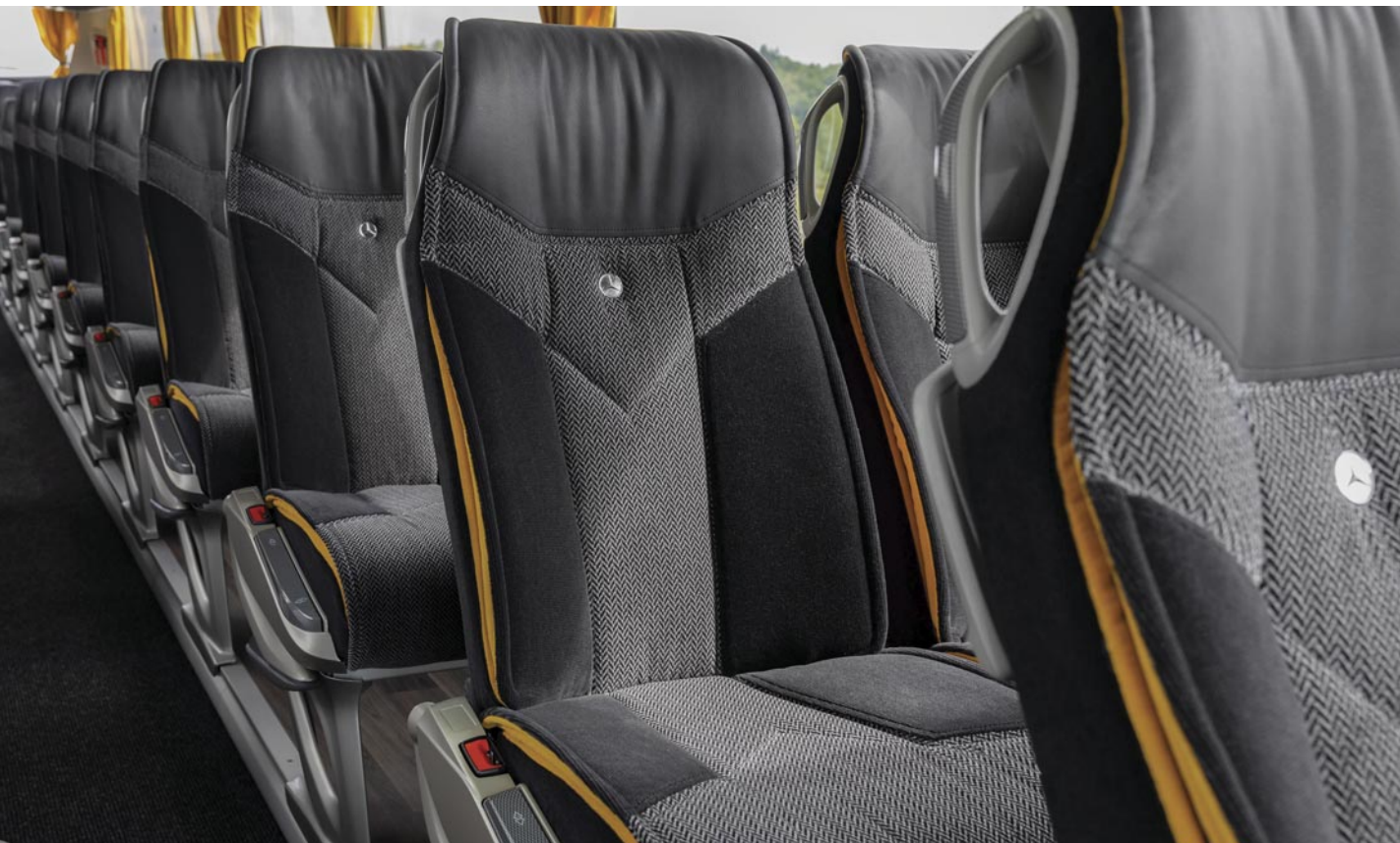
Πρεμιέρα της πρώτης γενιάς του Tourismo

Η ιστορία επιτυχίας του Mercedes-Benz Tourismo ξεκινά το 1992 με το O 340, ακολουθούμενο από το O 350 Tourismo, το πρώτο λεωφορείο με αστέρι που έφερε όνομα μοντέλου. Η Mercedes-Benz βασίζεται σε μια σαφή τοποθέτηση. Το ψηλό λεωφορείο καλύπτει την κατηγορία business class — οικονομικό, άνετο και στιβαρά κατασκευασμένο.



Tourismo





Το μοντέλο 12 μέτρων με δύο άξονες εξελίσσεται γρήγορα σε best seller.

Το φθινόπωρο του 2006, ακολουθεί η δεύτερη γενιά του Tourismo στην Έκθεση Εμπορικών Οχημάτων IAA στο Ανόβερο — με εντελώς νέες πιναλίες. Το ψηλό λεωφορείο διατίθεται τώρα σε τρία μήκη, από 12 έως 14 μέτρα, και σε εκδόσεις δύο και τριών αξόνων. Εκτός από το αμάξωμα, ο εξοπλισμός είναι πιο εξατομικευμένος, επιτρέποντας στο Tourismo να προσαρμόζεται σε συγκεκριμένες λειτουργίες και απαιτήσεις κάθε χώρας. Ένα βασικό μέρος του εξοπλισμού ασφαλείας είναι το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας ESP. Το νέο Tourismo γρήγορα γίνεται επιτυχία στις πωλήσεις: Το 2015, οι πωλήσεις φτάνουν συνολικά τις 10.000 μονάδες. Αυτή τη στιγμή, η Mercedes-Benz παρουσιάζει ήδη το Tourismo με νέα συστήματα υποβοήθησης και ασφάλειας, προστίθενται το σύστημα Lane Assist και το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης AEBS.

Τρίτη γενιά Tourismo: Ξανά πειστικό σε τεχνολογία, ασφάλεια και άνεση.

Μετά από περισσότερες από 26.000 μονάδες, η τρίτη γενιά του πολυτελούς λεωφορείου Mercedes-Benz Tourismo είναι διαθέσιμη από το φθινόπωρο του 2017. Το τουριστικό λεωφορείο εντυπωσιάζει με τα χαρακτηριστικά του περισσότερο από ποτέ — τόσο για τους οδηγούς, όσο και για τους επιβάτες. Με μια ευρεία γκάμα εκδό-

σεων εξοπλισμού και κινητήρων, το πολυτελές λεωφορείο καλύπτει ένα ασυνήθιστα ευρύ φάσμα. Τα πεδία λειτουργίας του κυμαίνονται από τις γραμμές μεγάλων αποστάσεων έως τις τουριστικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των δρομολογίων και της μεταφοράς εργαζομένων.



MAN TGX 41.640 8×4/4

Νέο βαρεώς τύπου φορτηγό!



**Η MAN παρουσίασε το νέο
TGX 41.640 8×4/4,
έναν εξειδικευμένο βαρέως
τύπου τράκτορα, σχεδιασμένο
για μεταφορές υπερβαρέων
φορτίων έως και 250 τόνων.**

Το συγκεκριμένο μοντέλο
μπορεί να διαχειριστεί μικό
βάρος συρμού έως και 250
τόνους, ένα νούμερο που το-
ποθετεί στην κορυφή της
κατηγορίας των βαρέων
μεταφορών.

MAN TGX 41.640 8x4/4

“ Η κατασκευή του δεν αποτελεί μια τυπική γραμμή παραγωγής. Το βασικό φορτηγό κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της MAN στο Μόναχο και στη συνέχεια ολοκληρώνεται στο MAN Truck Modification Center στο Wittlich, όπου προστίθεται εξειδικευμένος εξοπλισμός για βαριές μεταφορές, όπως ενισχυμένο σύστημα ψύξης, ειδικοί σύνδεσμοι ρυμούλκησης και πρόσθετα ρεζερβουάρ πετρελαίου και υδραυλικού υγρού.

Στην καρδιά του TGX 41.640 βρίσκεται ο εξακύλινδρος σε σειρά κινητήρας MAN D3876 με χωρητικότητα 15,26 λίτρων. Αποδίδει 640 ίππους και 3.000 Nm ροπής, διαθέσιμα από τις 900 έως τις 1.380 σ.α.λ., χαρακτηριστικά που επιτρέπουν στο φορτηγό να μετακινεί τεράστια φορτία σε χαμηλές ταχύτητες. Η ισχύς περνά στο αυτοματοποιημένο κιβώτιο MAN TipMatic 12.30 OD, το οποίο ενσωματώνει μετατροπέα ροπής για πιο ομαλή και ανθεκτική εκκίνηση ακόμη και σε συνθήκες ακραίου φορτίου.

Το σύστημα αυτό μπορεί να αυξήσει τη ροπή έως και κατά 1,59 φορές κατά την εκκίνηση, ενώ βοηθά και στους ακριβείς χειρισμούς κατά τους ελιγμούς. Παράλληλα, ο ενσωματωμένος υδραυλικός επιβραδυντής Retarder 40 εξασφαλίζει υψηλή συνεχή απόδοση πέδησης και θερμική σταθερότητα.

Για να διαχειρίζεται τα φορτία που συχνά ξεπερνούν τους 200 τόνους, το TGX διαθέτει ειδικά προγράμματα λειτουργίας στο κιβώτιο ταχυτήτων. Το πρόγραμμα Schwertransport έχει σχεδιαστεί για μεταφορές έως 250 τόνων, ενώ το πρόγραμμα Efficiency προορίζεται για φορτία έως 70 τόνους με έμφαση στην κατανάλωση καυσίμου.





Πίσω από την καμπίνα βρίσκεται ο λεγόμενος «πύργος βαρέων μεταφορών», όπου συγκεντρώνονται κρίσιμα εξαρτήματα. Περιλαμβάνει τέσσερις αεροφυλάκες που προσθέτουν 160 λίτρα αποθέματος αέρα, δεξαμενή πετρελαίου 960 λίτρων και δεξαμενή 290 λίτρων για το διβάθμιο υδραυλικό σύστημα βαρέων μεταφορών.

Το υδραυλικό σύστημα λειτουργεί με πίεση έως 300 bar και μπορεί να παρέχει 20 ή 40 λίτρα λαδιού ανά λεπτό, ανάλογα με τις ανάγκες των συστημάτων διεύθυνσης των πολυάξονων ρυμουλκούμενων.

Στο πλαίσιο τοποθετείται ο πέμπτος τροχός JOST JSK 38 C με διάμετρο 3,5 ιντσών και δυνατότητα

μετακίνησης 800 mm για καλύτερη κατανομή φορτίου. Στο εμπρός μέρος υπάρχει ειδικός σύνδεσμος ρυμούλκησης για λειτουργία έλξης ή ώθησης, ενώ πίσω μπορεί να τοποθετηθεί προαιρετικά ο σύνδεσμος Rockinger 56 EA με αυτόματο μηχανισμό κλειδώματος.

Παρά τον καθαρά επαγγελματικό χαρακτήρα του, το TGX 41.640 μπορεί να εξοπλιστεί και με στοιχεία άνεσης. Με το πακέτο MAN Individual Lion S προστίθενται διακοσμητικά από ανθρακονήματα, μαύρα αεροδυναμικά στοιχεία, κόκκινες λεπτομέρειες και επενδύσεις Alcantara στην καμπίνα. Προαιρετικά προσφέρεται ακόμη και τηλεόραση 24 ιντσών ή ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κρεβάτι.

FORD TRANSIT CITY

Στην πρίζα!





παρουσίαση «



Από τότε που λανσαρίστηκε το πρώτο Transit το 1965, η γκάμα της θρυλικής πλέον οικογένειας βαν μοντέλων της Ford εξελίσσεται διαρκώς ούτως ώστε να βοηθήσει όλους τους επαγγελματίες οδηγούς να ανταποκρίνονται σε κάθε πρόκληση της καθημερινότητάς τους.

Σήμερα, ωστόσο, οι προκλήσεις αυτές δεν περιορίζονται μόνο στη μεταφορά μεγαλύτερων και βαρύτερων φορτίων. Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις πόλεις και χρησιμοποιούν βαν οχήματα, συνεισφέροντας με πάνω από 1 τρισεκατομμύριο ευρώ στο ΑΕΠ της Ευρώπης, πρέπει να διαχειρίζονται ζητήματα όπως για παράδειγμα οι ζώνες χαμηλών εκπομπών, το αυξανόμενο κόστος και οι λειτουργικοί περιορισμοί, συνεχίζοντας παράλληλα να εξυπηρετούν τους πελάτες τους.

Η Ford Pro βρήκε έναν τρόπο να υποστηρίξει τις επιχειρήσεις εκείνες που εστιάζουν στο κόστος και χρειάζονται το κατάλληλο «εργαλείο» για τις εργασίες σε πόλεις, όπου πλέον επιτρέπεται η πρόσβαση μόνο σε ηλεκτρικά οχήματα. Με τη σωστή μπαταρία, τον ιδανικό χώρο φόρτωσης και τα κατάλληλα επίπεδα εξοπλισμού, το νέο Transit City έρχεται να καλύψει κάθε ανάγκη - χωρίς να απαιτείται κανένα στοιχείο έξτρα εξοπλισμού.

Αυτή η τολμηρή προσέγγιση οδήγησε στη δημιουργία ενός νέου μέλους της εμβληματικής πλέον οικογένειας Transit, το οποίο εστιάζει τόσο στη μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας όσο και στην ελαχιστοποίηση του κόστους. Η αποκάλυψη του ολοκαίνουργιου Transit City προσφέρει στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις πόλεις τη λύση που χρειάζονται.

Φορτία και μετατροπές

Το πιο σημαντικό μέρος κάθε επαγγελματικού οχήματος είναι αναμφίβολα ο χώρος φόρτωσης. Η σωστή σχεδίασή του ήταν καθοριστική για την οικονομικά αποδοτική και λειτουργική φιλοσοφία του νέου Transit City, το οποίο προσφέρεται σε τρεις διαφορετικούς τύπους αμαξώματος, ειδικά προσαρμοσμένους για να καλύπτουν τις ανάγκες των πελατών στις πόλεις.

FORD TRANSIT CITY

Τύποι Αμαξώματος

- **L1H1 Van:** Με συμπαγή διαμόρφωση αμαξώματος, ιδανική για στενούς δρόμους και πολυσύχναστους χώρους φόρτωσης. Μπορεί να μεταφέρει τρεις ευρωπαϊκές, έχοντας ωφέλιμο φορτίο έως 1.040 kg.
- **L2H2 Van:** Με διαθέσιμο χώρο φόρτωσης 8,5 m³ με μήκος πάνω από 3.000 mm και ωφέλιμο φορτίο έως 1.230 kg
- **Chassis Cab:** Ιδανικό για μετατροπές, όπως βαν οχήματα διανομών ή πλατφόρμες με ανοιγόμενα πλαιιά για δημοτικές υπηρεσίες και εταιρείες κοινής ωφέλειας.

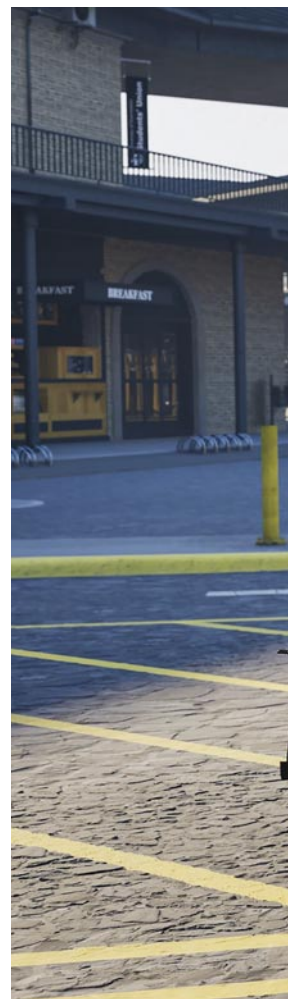
Ανεξαρτήτως τύπου αμαξώματος, το νέο Transit City προσφέρει στους πελάτες του ένα ενιαίο, ολοκληρωμένο πακέτο εξοπλισμού, έτσι ώστε να περιορίζονται το κόστος και η πολυπλοκότητα. Για παράδειγμα, κάθε μοντέλο διαθέτει σάνταρ μία ανθεκτική επένδυση στο δάπεδο του χώρου φόρτωσης, εσωτερική επένδυση που καλύπτει το ήμισυ των πλαιϊών τμημάτων και σημεία πρόσδεσης.

Το νέο Transit City επωφελείται από την εκτεταμένη εμπειρία της Ford Pro προσφέροντας την ιδανική βάση για κάθε μετατροπή. Το γεγονός ότι ο ηλεκτροκινητήρας βρίσκεται εγκατεστημένος εμπρός μεγιστοποιεί τις δυνατότητες μετατροπών του οχήματος στο πίσω μέρος, ενώ την ίδια στιγμή οι βελτιστοποιημένες δοκοί του πλαισίου διευκολύνουν την ενσωμάτωση στοιχείων και βελτιώνουν την πρόσβαση. Επιπλέον, η εμπειρία από την έκδοση chassis cab του E-Transit αξιοποιήθηκε ώστε να βελτιστοποιηθεί η σχεδίαση των βιδών, να τυποποιηθούν οι ηλεκτρικές συνδέσεις και να οριστούν οι περιοχές στο αμάξωμα που δεν θα τρυπηθούν, κάνοντας έτσι τις διαδικασίες μετατροπών πιο γρήγορες και αποτελεσματικές.

Οικονομικά αποδοτική ηλεκτροκίνηση

Σε ένα ηλεκτρικό όχημα, η μπαταρία είναι αυτή που καθορίζει παραμέτρους όπως το κόστος, το βάρος και η αυτονομία. Το νέο Transit City συνδυάζει ανταγωνιστικό ωφέλιμο φορτίο με επαρκή αυτονομία για να καλύψει άνετα μια εργάσιμη ημέρα - όλα σε ελκυστική τιμή. Στοιχεία από χιλιάδες συνδεδεμένα ηλεκτρικά οχήματα της Ford Pro δείχνουν ότι το 90% των βαν στην κατηγορία του Transit City διανύουν κατά μέσο όρο λιγότερα από 110 km την ημέρα.

Η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας των 56 kWh και η χημεία φωσφορικού σιδήρου-λιθίου (LFP) μεγιστοποιούν την αποδοτικότητα σε σχέση με το κόστος, καθώς και την ανθεκτικότητα, προσφέροντας αυτονομία έως και 254 km - που είναι πάνω από διπλάσια σε σύγκριση με τις ανάγκες των περισσότερων πελατών που δραστηριοποιούνται στις πόλεις. Επιπρόσθετα, η μπαταρία LFP είναι καταλληλότερη για συχνή ταχυφόρτιση σε παροχή DC, εξασφαλίζοντας στις επιχειρήσεις αξιόπιστη απόδοση αλλά και ελάχιστο χρόνο που το όχημα θα βρίσκεται εκτός λειτουργίας.





Το νέο Transit City προσφέρει επιπλέον επιχειρήματα στους οδηγούς πετρελαιοκίνητων Βαν να μεταβούν σε ένα ηλεκτρικό όχημα. Με κίνηση στους εμπρός τροχούς και ηλεκτροκινητήρα με μέγιστη ισχύ 110 kW, το νέο ηλεκτρικό βαν προσφέρει ομαλή και αθόρυβη λειτουργία, με άμεσα διαθέσιμη ροπή για την εύκολη μεταφορά μεγάλων φορτίων. Τα σχόλια των πελατών που ήδη χρησιμοποιούν τα ηλεκτρικά βαν της Ford Pro συνέβαλαν στη βελτιστοποίηση της λειτουργίας οδήγησης με ένα πεντάλ (one-pedal driving), ενισχύοντας την αποδοτικότητα και μειώνοντας την κόπωση του οδηγού σε αστικές συνθήκες κυκλοφορίας με συχνές στάσεις και εκκινήσεις.

Έμφαση στη μείωση του συνολικού κόστους ιδιοκτησίας

Τα οφέλη σε αποδοτικότητα από μια μπαταρία με τη σωστή χωρητικότητα επεκτείνονται και στη φόρτιση. Το Ford Pro Charging βοηθά τους πελάτες να συνδεθούν με παρόχους εξοπλισμού και λογισμικού φόρτισης για οικιακή χρήση και αμαξοστάσια, ώστε να αξιοποιήσουν στο έπακρο τα πλεονεκτήματα της ηλεκτροκίνησης. Επιπλέον, η φόρτιση τις ώρες που τα τιμολόγια ρεύματος είναι φθηνότερα μπορεί να προσφέρει σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας σε σύγκριση με τα πετρελαιοκίνητα βαν.

Απόδοση φόρτισης:

- Φόρτιση AC 11 kW: 10-80% σε περίπου 4,5 ώρες
- 87 kW DC (μέγιστη ισχύς), μέση ισχύς 67 kW: 10-80% σε περίπου 33 λεπτά
- Προσθήκη αυτονομίας 50 km περίπου σε 10 λεπτά σε έναν ταχυφορτιστή

Η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση μπορεί επίσης να αποφέρει οικονομικά οφέλη πέρα από την εξοικονόμηση ενέργειας. Με λιγότερα κινούμενα μέρη και εξαρτήματα τα οποία χρειάζονται συντήρηση, τα έξοδα αναμένεται να είναι μειωμένα κατά περίπου 40% σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο πετρελαιοκίνητο όχημα. Το διάστημα συντήρησης για το Transit City είναι δύο χρόνια ή 40.000 km.

**Με την ολοκλήρωση
ηλεκτρική VLE,
η Mercedes-Benz
εγκαινιάζει
μια νέα εποχή.**

Ως το πρώτο όχημα που βασίζεται στη νέα, αρθρωτή και ευέλικτη αρχιτεκτονική Van Architecture (VAN.EA), η VLE επαναπροσδιορίζει πλήρως την έννοια του πολυτελούς MPV.



Mercedes Benz VLE

Ολοκαίνουργια και ηλεκτρική !





παρουσίαση «

Mercedes-Benz VLE

Μεταξύ άλλων, το εξαιρετικά ευφυές λειτουργικό σύστημα Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) την κάνει ιδιαίτερα ξεχωριστή και διαισθητική. Η VLE συνδυάζει το καλύτερο από δύο κόσμους: την άνεση και την οδική ποιότητα μιας λιμουζίνας με την ευρυχωρία, την πολυμορφικότητα και την ευελιξία ενός MPV. Χάρη στην υψηλή αποδοτικότητά της, τη νέα τεχνολογία 800 Volt και τη φόρτιση υψηλής ισχύος, αποτελεί την ιδανική επιλογή για κάθε διαδρομή.

Η σχεδιάσή της είναι εξίσου εντυπωσιακή με τη μοναδική εμπειρία ευρυχωρίας που προσφέρει, ανεβάζοντας το χαρακτηριστικό συναίσθημα «Welcome home» μιας Mercedes-Benz σε ένα νέο επίπεδο. Η VLE επαναπροσδιορίζει την άνεση και την ευελιξία ενός μεγάλου εσωτερικού χώρου για έως και οκτώ επιβάτες, συνδυάζοντάς τες με μια απaráμιλλη ψηφιακή εμπειρία και κορυφαία ποιότητα κύλισης. Το νέο σύστημα αναρτήσεων AIRMATIC με σύστημα ελέγχου ύψους μετατρέπει κάθε διαδρομή σε μια εξαιρετικά ήρεμη εμπειρία – μόνο η αιώρηση θα μπορούσε να είναι πιο ομαλή. Παράλληλα, η τετραδιεύθυνση στον πίσω άξονα καθιστά τη VLE ιδιαίτερα ευέλικτη και ευκίνητη, επιτρέποντάς της να κινείται με άνεση ακόμη και σε στενούς δρόμους ή σε πολυώροφα πάρκινγκ.

«Η ολοκαίνουργια ηλεκτρική VLE σηματοδοτεί το επόμενο σημαντικό ορόσημο στην επιτυχημένη, 140χρονη ιστορία της Mercedes-Benz στην αυτοκίνηση. Διαμορφωμένη από το πρωτοποριακό μας πνεύμα, επαναπροσδιορίζει την έννοια του χώρου και της άνεσης, προσθέτοντας ένα καθοριστικό επίπεδο ευελιξίας και καινοτομίας. Παράλληλα, προσφέρει αυτονομία που ξεπερνά τα 700 χιλιόμετρα, κορυφαία στην κατηγορία της. Η VLE είναι το πρώτο μοντέλο που βασίζεται στη νέα αρχιτεκτονική VAN.EA, η οποία σχεδιάστηκε για να καλύπτει ένα ευρύ φάσμα αναγκών των πελατών μας και να προσαρμόζεται σε κάθε τρόπο ζωής». Ola Källenius Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, Mercedes-Benz Group AG.



Mercedes Benz VLE

10 λόγοι γιατί η νέα VLE επανακαθορίζει τα πολυτελή MPVs

Νέα αρθρωτή και ευέλικτη αρχιτεκτονική (VAN.EA) – εντυπωσιακή αισθητική που μαγνητίζει:

Η νέα VLE ενσωματώνει μια εντελώς νέα σχεδιαστική φιλοσοφία, με χαμηλή, αεροδυναμική σιλουέτα και εμβληματική αισθητική. Το αποτέλεσμα είναι εξαιρετική αεροδυναμική απόδοση, με συντελεστή οπισθέλκουσας μόλις 0,25.

Ιδιαίτερα ευέλικτη διάταξη καθισμάτων για έως και οκτώ άτομα – χειροκίνητη ρύθμιση Roll & Go ή απομακρυσμένο "seat ballet":

Τα καθίσματα χειροκίνητης ρύθμισης διαθέτουν τέσσερις ενσωματωμένους τροχούς και μπορούν να μετακινούνται εύκολα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, να ασφαλιζονται σε οποιαδήποτε θέση ή να αφαιρούνται εύκολα και να μεταφέρονται στο γκαράζ. Τα ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα μπορούν να μετακινούνται άνετα μέσω εφαρμογής ή της κεντρικής μονάδας ελέγχου, σχεδόν σαν μια χορογραφία μπαλέτου (Remote Variable Rear Space).

Καθίσματα νέας σχεδίασης – για επιλογές άνεσης και το στυλ που ταιριάζει στον καθένα:

Τα νέα μηχανικά και ηλεκτρικά ατομικά καθίσματα και οι πάγκοι μπορούν να διαμορφωθούν με πολλούς διαφορετικούς τρόπους. Ξεχωρίζει το ηλεκτρικό Grand Comfort Seat, με επιπλέον μαξιλάρι, ασύρματη φόρτιση, στήριξη οσφυϊκής μοίρας, λειτουργία μασάζ και στήριξη για τις γάμπες.

Απαράμυλλη εμπειρία MBUX Rear Space Experience – κάθε διαδρομή γίνεται μια καθηλωτική εμπειρία:

Κρυμμένη στην επένδυση οροφής πάνω από τα εμπρός καθίσματα βρίσκεται μια αναδιπλούμενη πανοραμική οθόνη 79 εκατοστών (31,3 ιντσών) με ανάλυση 8K, λειτουργία split-screen και κάμερα οκτώ megapixel – ιδανική για ταινίες, μουσικά βίντεο, παιχνίδια – ακόμη και για συμμετοχή σε βιντεοδιασκέψεις.

Εξαιρετική άνεση κύλισης – ευελιξία και άνεση ενός πραγματικά πολυτελούς MPV:

Η αερανάρτηση AIRMATIC με δυνατότητα ρύθμισης ύψους κατά 40 mm μετατρέπει κάθε διαδρομή σε μια ιδιαίτερα ήρεμη εμπειρία. Παράλληλα, με τετραδιεύθυνση στον πίσω άξονα έως 7 μοίρες, η VLE είναι εξαιρετικά ευέλικτη, με εντυπωσιακά μικρό κύκλο στροφής μόλις 10,9 μέτρων από κράσπεδο σε κράσπεδο.



παρουσίαση « **Mercedes-Benz VLE**

Αυτονομία άνω των 700 χιλιομέτρων WLTP – άνετα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων χωρίς άγχος φόρτισης:

Σε μεγάλες διαδρομές, η VLE μπορεί να φορτίσει ενέργεια για έως και 320 χιλιόμετρα αυτονομίας (WLTP) μέσα σε μόλις 15 λεπτά, χάρη στην τεχνολογία 800 Volt και τη νέα μπαταρία με ωφέλιμη ενεργειακή χωρητικότητα 115 kWh.

Mercedes-Benz VLE electric | προσωρινά στοιχεία:

Συνδ. κατανάλωση ενέργειας: 20,4–18,6 kWh/100 km | Συνδ. εκπομπές CO₂ : 0 g/km | Κατηγορία CO₂ : A

Εντυπωσιακή εμπειρία εσωτερικού – πανοραμική οροφή Sky View:

Η εντυπωσιακή γυάλινη οροφή δημιουργεί μια πρωτόγνωρη αίσθηση χώρου, ελευθερίας και ηρεμίας. Ο ατμοσφαιρικός φωτισμός την αναδεικνύει με εντυπωσιακό τρόπο. Το μόνο που μένει είναι να χαλαρώσετε και να απολαύσετε τη διαδρομή. Ένα ηλεκτρικό σκίαστρο προστατεύει από την έντονη ηλιοφάνεια.

Κορυφαία ψηφιακή ευφυΐα – η VLE κάνει την οδήγηση πιο προσωπική και πιο έξυπνη:

Χάρη στο λειτουργικό σύστημα Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) που υποστηρίζεται από τεχνητή νοημοσύνη, η VLE διαθέτει την πιο πρόσφατη γενιά MBUX με διαισθητικό και εξοπλισμένο χειρισμό. Επωφελείται επίσης από τον ψηφιακό βοηθό MBUX Virtual Assistant, ο οποίος χρησιμοποιεί γενετική τεχνητή νοημοσύνη πολλαπλών πρακτόρων, κατανοεί σύνθετες συνομιλίες, διαθέτει μνήμη και απαντά σαν ένας ενημερωμένος φίλος. Μέσω over-the-air ενημερώσεων, η VLE παραμένει πάντα επίκαιρη, προσθέτοντας νέες λειτουργίες χωρίς ο πελάτης να χρειάζεται να επισκεφθεί το Δίκτυο Εξυσιοδοτημένων Διανομέων και Επισκευαστών Mercedes-Benz.

ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



15 - 17
ΜΑΪΟΥ
ΟΑΚΑ

Η Μοναδική Έκθεση
Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων
με Υψηλές Προδιαγραφές!

Ωράριο λειτουργίας: Παρασκευή: 12:00 - 20:00 / Σάββατο - Κυριακή: 10:00 - 20:00

EXPO & EVENTS

 216.93.90.312

 www.usedcarexpo.gr

 info@usedcarexpo.gr

FERODO®

Η DRiV επεκτείνει τη σειρά Ferodo Premier τακακιών φρένων χωρίς χαλκό για επαγγελματικά οχήματα



Προηγμένα υλικά τριβής ποιότητας OE και επίστρωση τακακιών υψηλής απόδοσης προσφέρουν αποδεδειγμένα πλεονεκτήματα σε στόλους επαγγελματικών οχημάτων και χειριστές εξοπλισμού

Η DRiV παρουσιάζει την επέκταση της σειράς τακακιών φρένων Ferodo® Premier χωρίς χαλκό, ποιότητας αρχικού εξοπλισμού (OE), για επαγγελματικά οχήματα, επιτρέποντας σε στόλους και χειριστές εξοπλισμού να επιτυγχάνουν κορυφαία στον κόσμο ισχύ πέδησης και ασφάλεια, συμβάλλοντας παράλληλα στην προστασία του περιβάλλοντος. Η απόδοση των τεχνολογικά προηγμένων υλικών τριβής χωρίς χαλκό των τακακιών ενισχύεται περαιτέρω μέσω μιας νέας επίστρωσης υψηλής απόδοσης, η οποία βοηθά στη βελτιστοποίηση της διαδικασίας στρωσίματος (bedding-in).

Τα τακάκια Ferodo Premier χωρίς χαλκό για επαγγελματικά οχήματα μπορούν να αναγνωριστούν από το παγκόσμιο σύμβολο "N-Leafmark" στη σήμανση της συσκευασίας. Η πληροφορία αυτή αναφέρεται επίσης στις προδιαγραφές των τακακιών φρένων Ferodo που είναι διαθέσιμες μέσω της πλατφόρμας TecDoc. Ο χαλκός, που χρησιμοποιούνταν επί μακρόν σε τακάκια και επενδύσεις φρένων για εφαρμογές επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων, έχει αναγνωριστεί ως περιβαλλοντικός κίνδυνος.

Οι μηχανικοί προϊόντων της Ferodo κατάφεραν να αντικαταστήσουν τον χαλκό αναπτύσσοντας ένα χαρτοφυλάκιο καινοτόμων συνθέσεων που προσφέρουν αυξημένη ανθεκτικότητα και μειωμένη φθορά, ενώ παράλληλα πληρούν ή υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις πέδησης κάθε αντίστοιχης εφαρμογής οχήματος.

«Οι επαγγελματίες του κλάδου των επαγγελματικών οχημάτων βασίζονται στη Ferodo για καινοτόμες τεχνολογίες

φρένων ποιότητας αρχικού εξοπλισμού (OE) που προσφέρουν εξαιρετική ισχύ πέδησης και ασφάλεια, καθώς και μειωμένο κόστος συντήρησης οχημάτων», δήλωσε ο Silvano Veglia, Product Management Director της DRiV. «Τα τακάκια φρένων Ferodo Premier χωρίς χαλκό ανταποκρίνονται σε αυτή την υπόσχεση, εξαλείφοντας παράλληλα μια συνηθισμένη πηγή περιβαλλοντικής ρύπανσης.»

Εκτός από τα υλικά τριβής μηδενικού χαλκού, τα νέα τακάκια φρένων Ferodo Premier για επαγγελματικά οχήματα διαθέτουν επίστρωση υψηλής απόδοσης σε κόκκινο χρώμα, η οποία αυξάνει τον συντελεστή τριβής των τακακιών από την πρώτη κιόλας εφαρμογή των φρένων, ενισχύοντας τη διαδικασία στρωσίματος (bedding-in) και οδηγώντας σε εξαιρετική απόδοση πέδησης και μειωμένο κόστος ανά χιλιόμετρο.

«Ως ένας από τους κορυφαίους παγκοσμίως κατασκευαστές τακακιών φρένων αρχικού εξοπλισμού για ελαφρά επαγγελματικά, βαρέα και εκτός δρόμου οχήματα, διαθέτουμε μοναδική γνώση των απαιτήσεων των πιο απαιτητικών οχημάτων της σύγχρονης εποχής», δήλωσε ο Silvano. «Κάθε τακάκι φρένων Ferodo Premier, συμπεριλαμβανομένων των νέων τακακιών χωρίς χαλκό, σχεδιάζεται και κατασκευάζεται ώστε να πληροί ή να υπερβαίνει τα πρότυπα ποιότητας αρχικού εξοπλισμού (OE).»

Για να μάθετε περισσότερα σχετικά με αυτά και άλλα προϊόντα Ferodo για επαγγελματικά οχήματα, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή φρένων Ferodo και επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.ferodo.com.

αγγελία

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΑΔΕΙΑ (Π.Ε.Ε.) ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟ .6974.105.661

Truck & Bus News TRUCK

Στοχευμένη ενημέρωση
για τον κλάδο του συνεργείου
φορτηγού-πλεωφορείου
και επαγγελματικού οχήματος



Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

www.truckbusnews.gr



Επισκεφτείτε το
website του περιοδικού
και διαβάστε online
όλα τα τεύχη




Truck & Bus News 

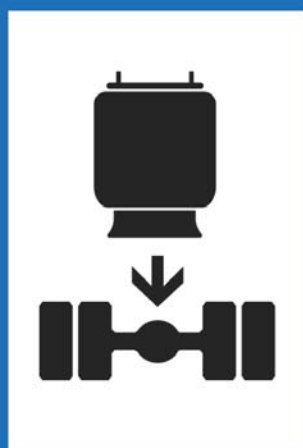
 creatink lab
DESIGN STUDIO

 creatinklab.gr

 info@creatinklab.gr

 210-51.55.930

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



 **PHOENIX**
Air Springs

- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτσου 111 Αθήνα
210 3477482-4