

## MERCEDES ACTROS L

Art Edition!



## DAIMLER eCITARO

Με κυψέλη καυσίμου υδρογόνου!



## LEAPMOTOR T03 LCV

Ο μικρός μεταφορέας!



Τεχνολογία για τη ζωή



**BOSCH**

**Διατηρώντας τον  
στόλο σας σε κίνηση  
με υψηλής ποιότητας  
ανταλλακτικά από  
την Bosch.**



[boschaftermarket.gr](http://boschaftermarket.gr)



*Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.*

**Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245**

Επίσημος Διανομέας

**SCHAEFFLER**



**FAG**

**vitesco**  
TECHNOLOGIES



Συμπλέκτες



Μετάδοση Κίνησης



Μουαγιέ-Ρουλεμάν  
Τροχών



Αισθητήρες  
NOX



ΝΙΚΗΤΑΣ  
**ΚΟΘΡΟΣ**

**ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3<sup>ο</sup> ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 [www.kothros.com](http://www.kothros.com)

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



26



40

08

12

18

20

22

## Ενημέρωση

- Σε ισχύ τίθεται η επιδότηση πετρελαίου κίνησης από 1η Απριλίου
- Βελτιώσεις επί του νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- Τι πρέπει να γνωρίζουν οι μεταφορείς για το ηλεκτρονικό τιμολόγιο
- ΠΣΧΕΜ: Ανάγκη μέτρων στήριξης των οδικών μεταφορών λόγω ενεργειακής κρίσης
- Το τοπίο των εμπορευματικών μεταφορών στην Ευρώπη αλλάζει ταχύτερα από ποτέ.

26

30

32

36

40

42

## Τεχνολογία

- VOLVO TRUCKS  
Υδρογόνο: Μεταφορές με μηδενικές εκπομπές CO2
  - MERCEDES-BENZ eCITARO  
Βραβείο για την κυψέλη καυσίμου υδρογόνου
- ## Ηλεκτροκίνηση
- VOLVO TRUCKS  
Νέα ηλεκτρικά με αυτονομία έως και 700χλμ

## Παρουσίαση

- Mercedes-Benz ACTROS L  
Ένα φορτηγό με γκράφιτι
- Ford Puma Gen-E Van  
Για επαγγελματική χρήση
- Learmotor T03 LCV  
Ο μικρός μεταφορέας

42





# Εξελίσσουμε τον στόλο σας

Λιπαντικά υψηλής απόδοσης  
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΝΙΚΗΤΑΣ  
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3<sup>ο</sup> ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 [www.kothros.com](http://www.kothros.com)



# editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

## Αγαητοί Αναγνώστες,

Σημαντικές είναι οι αλλαγές που προωθούνται με το νέο νομοσχέδιο για τις μεταφορές. Ανάμεσα στα πιο σημαντικά άρθρα, περιλαμβάνεται η δυνατότητα για όσους μεταφορείς αντιμετώπιζαν προβλήματα με τις άδειές τους (νομαρχιακές) να τις αλλάξουν. Συγκεκριμένα, μπορούν είτε να ενημερώσουν τα έντυπα (για όσους είχαν εκδώσει άδεια άσκησης επαγγέλματος πριν την 31/12/2023), είτε να καταθέσουν τις παλιές άδειες και να λάβουν νέες από το κράτος. Ο τρόπος εφαρμογής θα περιγραφεί σύντομα σε σχετική εγκύκλιο.

Στις επόμενες σελίδες μπορείτε να διαβάσετε ένα άρθρο – παρουσίαση για φορτηγά της Volvo που κινούνται με υδρογόνο. Τα οχήματα αυτά θα προσφέρουν κορυφαία απόδοση στον κλάδο, με υψηλότερη ενεργειακή αποδοτικότητα, χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου και αυξημένη ισχύ κινητήρα σε σύγκριση με την συμβατική τεχνολογία κινητήρων καύσης υδρογόνου. Όπως έχουμε αναφέρει ξανά, το υδρογόνο αποτελεί το «κρυφό χαρτί» των εταιρειών.

Καλή σας ανάγνωση, με ένα ακόμη τεύχος πλούσιο σε ύλη.

Με τιμή

Γεώργιος Χρυσοσπάθης



[www.truckbusnews.gr](http://www.truckbusnews.gr)

**Μηνιαίο περιοδικό  
για το επαγγελματικό όχημα &  
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων  
και των συνεντευξαζόμενων δεν εκφράζουν  
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων  
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη  
γραφτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS ◦ ΤΕΥΧΟΣ 252 ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ  
Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.  
Δαναών 75, 131 22 Ίλιον  
e-mail: [info@xrysospathis.gr](mailto:info@xrysospathis.gr)  
web: [www.xrysospathis.gr](http://www.xrysospathis.gr)  
Τηλ: 210-5155930, 210-2615455



ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκη

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



PIERBURG



## ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ – ΝΕΟΙ ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ

Η Motorservice προσφέρει πλέον τους αισθητήρες στάθμης λαδιού και τους αισθητήρες πίεσης λαδιού της εταιρείας Pierburg, αξιοποιώντας έτσι την αποδεδειγμένη τεχνογνωσία της στον τομέα των αισθητήρων και της τροφοδοσίας λαδιού.



[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

Σε ισχύ τίθεται η επιδότηση πετρελαίου κίνησης από 1η Απριλίου



ενημέρωση

## ■ Οδικές Μεταφορές

# Σε ισχύ τίθεται η επιδότηση πετρελαίου κίνησης από 1η Απριλίου

Η ρύθμιση αφορά τον καθορισμό της διαδικασίας χορήγησης της επιδότησης, του ύψους και της διάρκειάς της, καθώς και του τρόπου υπολογισμού και εκκαθάρισης βάσει των ποσοτήτων πετρελαίου που διατίθενται στην εσωτερική αγορά.

Αποδέκτες της επιδότησης είναι τα διυλιστήρια και οι εισαγωγείς καυσίμων που δραστηριοποιούνται στην ελληνική αγορά.

Το ύψος της επιδότησης ορίζεται σε 0,16 ευρώ ανά λίτρο προ ΦΠΑ για το πετρέλαιο κίνησης που διατίθεται στην εσωτερική αγορά από 1 έως και 30 Απριλίου 2026.

Η επιδότηση υπολογίζεται με βάση τις ποσότητες που αναγράφονται στα τιμολόγια πώλησης από διυλιστήρια και εισαγωγείς προς εταιρίες εμπορίας καυσίμων (συμπεριλαμβανομένων και συναλλαγών μεταξύ εταιριών εμπορίας), πρατήρια καυσίμων και βιομηχανικούς πελάτες, επί της αξίας των τιμολογίων προ ΦΠΑ, και εμφανίζεται υποχρεωτικά ως ξεχωριστή έκπτωση.



OE Supplier

## Braking through innovation

**Η ΠΕΔΗΣΗ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ. ΕΜΕΙΣ ΕΙΜΑΣΤΕ ΗΔΗ ΕΤΟΙΜΟΙ.**

**Υλικά τριβής νέας γενιάς με μειωμένη περιεκτικότητα σε χαλκό, ψευδάργυρο και αντιμόνιο – αναπτυγμένα και δοκιμασμένα στο πλαίσιο του δικού μας περιβάλλοντος R&D και παραγωγής.**

Ως Ευρωπαίος κατασκευαστής και προμηθευτής OE, η Lumag ενσωματώνει την ανάπτυξη υλικών, την παραγωγή και τις δοκιμές σε έναν ενιαίο οργανισμό. Οι προηγμένες παραγωγικές δυνατότητες, υποστηριζόμενες από ολοκληρωμένες δοκιμές R&D — συμπεριλαμβανομένων μετρήσεων εκπομπών σωματιδίων από φρένα (WHBC), ανάλυσης NVH και δοκιμών απόδοσης — μας επιτρέπουν να αναπτύσσουμε λύσεις έτοιμες για τις επερχόμενες κανονιστικές και λειτουργικές απαιτήσεις.

»» Ευρωπαϊκή παραγωγή

»» Ενσωματωμένο R&D

»» Προηγμένες δοκιμές WHBC

»» Τι σημαίνει αυτό για την επιχείρησή σας;

σταθερή απόδοση προϊόντος  
μειωμένη μεταβλητότητα μεταξύ παρτίδων  
σταθερή ευρωπαϊκή εφοδιαστική αλυσίδα  
ετοιμότητα για μελλοντικές απαιτήσεις

**Lumag Sp. z o.o.**

Ευρωπαίος κατασκευαστής τακακιών φρένων για επαγγελματικά οχήματα  
Προμηθευτής OE R&D και παραγωγή στην Πολωνία

»»» Εμπιστευθείτε τους συνεργάτες μας:

**MS Spyrou**

ΑΝΤΑΛΑΚΤΑ ΚΑΡΜΑΝΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

[www.m-s.com.gr](http://www.m-s.com.gr)

ΜΙΧΑΗΛ ΣΠΥΡΟΥ ΕΠΕ  
Λεωφόρος Νατο 100  
193 00 Ασπρόπυργος Αττικής  
Τηλ: 210 5595080

**CAMION ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ Α.Ε.**

[www.camion.gr](http://www.camion.gr)

CAMION ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ Α.Ε.  
Λεωφόρος Αθηνών 72  
104 41 Αθήνα  
Τηλ. 210 5150942

[www.lumag.pl](http://www.lumag.pl)



## ενημέρωση

Σε περιπτώσεις όπου οι εταιρίες εμπορίας προμηθεύτηκαν καύσιμα εντός του μηνός Απριλίου 2026 και δεν τα διέθεσαν πλήρως εντός του ίδιου μήνα προς πρατήρια καυσίμων, βιομηχανικούς πελάτες ή λοιπές εταιρίες εμπορίας της εσωτερικής αγοράς, προβλέπεται επιστροφή της επιδότησης για τα μη διατεθέντα λίτρα, σύμφωνα με τον μηχανισμό εκκαθάρισης.

Αντίστοιχη διαδικασία εφαρμόζεται και για τα καύσιμα που προέρχονται από εισαγωγή, με βάση τα τιμολόγια που εκδίδονται από τους εισαγωγείς καυσίμων.

Για ποσότητες που τιμολογήθηκαν πριν τη δημοσίευση της απόφασης χωρίς έκπτωση, προβλέπεται έκδοση πιστωτικού και νέου τιμολογίου.

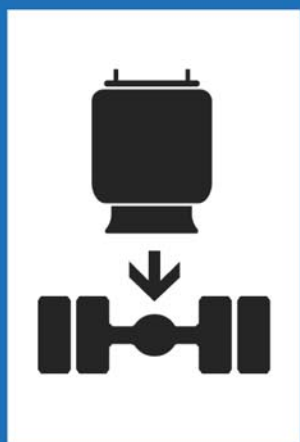
Η επιδότηση χορηγείται μία φορά και δεν μπορεί να εφαρμοστεί εκ νέου κατά τη διάθεση του καυσίμου προς τους τελικούς καταναλωτές.

Η επιδότηση μετακυλιέται πλήρως στους τελικούς καταναλωτές της εσωτερικής αγοράς, σύμφωνα με τους κανόνες κρατικών ενισχύσεων.

Το όφελος για τον καταναλωτή προκύπτει από την κατανάλωση επί το ποσό της επιδότησης ανά λίτρο, προσυζητημένο με ΦΠΑ, μη θιγόμενης της επιβολής του ανώτατου ποσού των 0,12 ευρώ ανά λίτρο συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, επί της τιμής προμήθειας από τις εταιρίες εμπορίας πετρελαιοειδών, όπως προβλέπεται στην από 11.3.2026 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου.

Οι επιδοτούμενες ποσότητες μπορούν να διατεθούν από τα πρατήρια καυσίμων και να καταναλωθούν και μετά την 30η Απριλίου 2026, εφόσον υπάρχουν ποσότητες στην αγορά που διατέθηκαν από τους δικαιούχους με μειωμένη κατά το ποσό της επιδότησης τιμή.

# ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



 **PHOENIX**  
Air Springs

- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

[www.phoenix-airsprings.com](http://www.phoenix-airsprings.com)

 **PHOENIX**  
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH  
Philipsbornstrasse 1  
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG  
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

**ΕΜΠ**  **ΡΙΚΗ**  
A.E.B.E.

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.**  
Σπύρου Πάτση 111 Αθήνα  
210 3477482-4

ενημέρωση



## ■ Οδικές Μεταφορές Βελτιώσεις επί του κατατεθειμένου νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

“Έκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις” - σχετικά με τα άρθρα 55 και 63.

### ΑΡΘΡΟ 55

#### Ν.3887/2010 ΦΕΚ (Α 174) Προσθήκη αρθρου13Α Προσθήκη στη παράγραφο 2

Κατά την έλξη ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου οχήματος σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 1, ο οδηγός του μηχανοκίνητου οχήματος υποχρεούται να φέρει έγγραφο που περιέχει επικυρωμένο συμφωνητικό των μερών από ΑΑΔΕ, Περιφέρεια μεταφορών στην οποία υπάγεται και έχουν διατεθεί στα οχήματα τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων και το χρονικό διάστημα της έλξης. Από τα παραπάνω άρθρα εξαιρούνται, όσα οχήματα υπάγονται στην υποχρέωση ADR, ήτοι βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων - τροφίμων και οχήματα μεταφοράς καπνικών προϊόντων.

Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU)



Αισθητήρας πίεσης



Σετ OptiLevel™



Τηλεχειριστήριο



eTASC

Συστήματα ελέγχου ανάρτησης



Αποθήκευση αέρα



Παροχή - επεξεργασία αέρα



Συστήματα πέδησης αέρα



Υδραυλικά συστήματα πέδησης



Φρένα τροχών



Αισθητήρας ύψους



Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση (ECAS)



Συστήματα ελέγχου μετάδοσης κίνησης



Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα



Σύστημα διεύθυνσης

ενημέρωση



#### ΑΡΘΡΟ 63

#### Θέματα φορτηγών δημόσιας χρήσης νομαρχιακών μεταφορών-Τροποποίηση άρθρου 85 ν.5039/2023.

Στο άρθρο 85 του ν. 5039/2023 ,περί θεμάτων φορτηγών Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

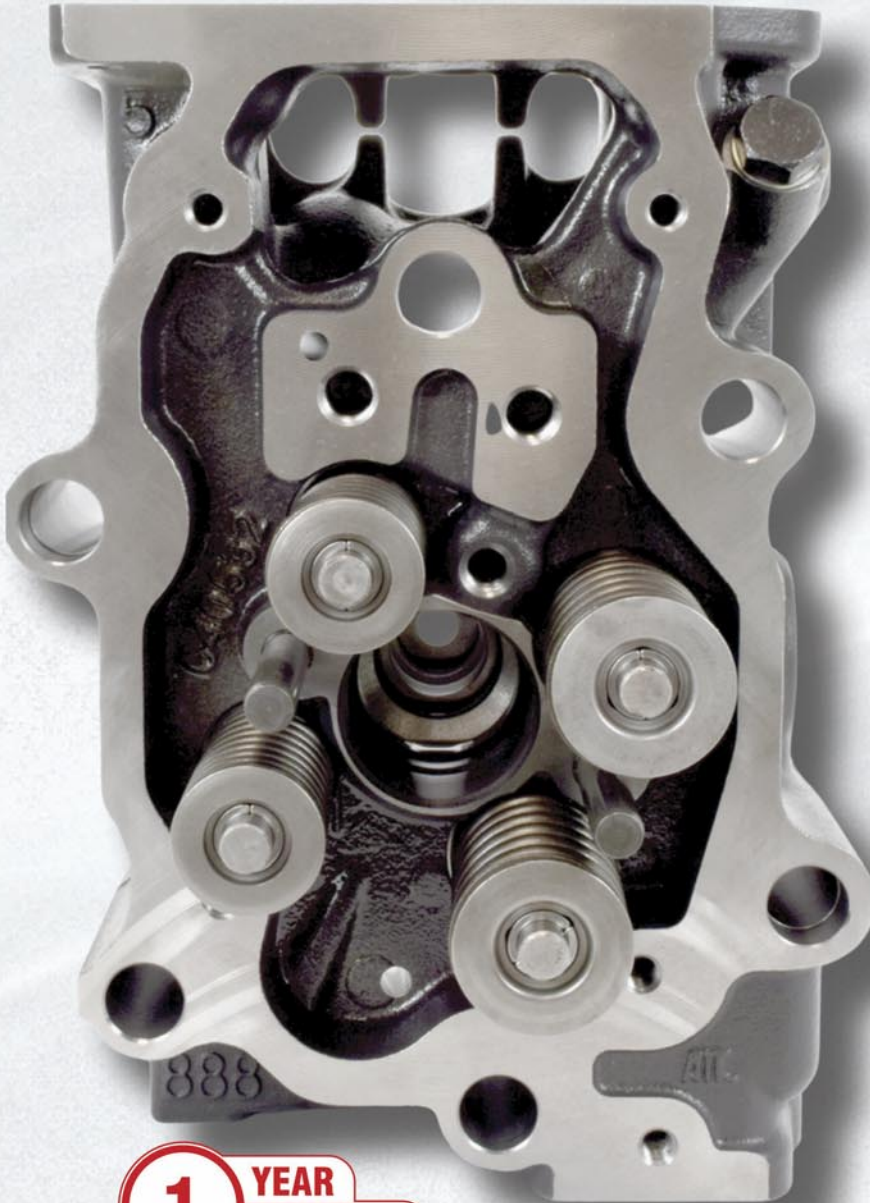
- α) το υφιστάμενο εδάφιο πρώτο, δεύτερο και τρίτο αριθμούνται ως παρ 1
- β) προστίθεται παρ 2. και το άρθρο διαμορφώνεται ως εξής:

#### Άρθρο 85 Θέματα φορτηγών Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών

1. Από την 1η.1.2024 απαγορεύεται η μετατροπή κυκλοφορούντων αδειών κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) νομαρχιακών μεταφορών που είχαν εκδοθεί πριν την έναρξη ισχύος του ν.3887/2010 (Α 174). Μετά την πάροδο της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου, οι άδειες Φ.Δ.Χ., που δεν έχουν αντικατασταθεί, ανακαλούνται από την αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών της περιφέρειας, εκτός αν έχει εκδοθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα (ΑΟΜ) 1 εμπορευμάτων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ)1071/2009 ως την 31η.12.2023. Η ρύθμιση αφορά στα Φ.Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών όλων των κατηγοριών του ν.1073/1980(Α 214), του ν.δ.531/1970 (Α 101), καθώς και νομαρχιακά βυτιοφόρα μεταφοράς λυμάτων, με εξαίρεση τα βυτιοφόρα λυμάτων που ανήκουν σε Δήμους.

# ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΝΑ ΔΙΑΡΚΕΙ. ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ.

AMC, ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΞΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΔΙΑΦΟΡΑ.



**1** YEAR  
WARRANTY

## SCANIA DIESEL

### ENGINE TYPE

09 DC.11 DC.12 DSC.12  
DC.13 DC.16

### OEM

4618	1421746	570073
2544	1448282	574206
5989	1450057	1826959
5992	1743124	2005246
2089	1846125	2183414
0001	1912792	570995
	2128881	

## SCANIA CNG

### ENGINE TYPE

OC.09 OC. 13 OC. 16

### OEM

57411	2301092	2608566
49396	570989	2619962
57165	3077487	575990
07304	575963	575996

**AMC**  
Premium Quality

Πάνω από 1.000 κωδικούς κυλινδροκεφαλών,  
κατασκευασμένους από τον μοναδικό Ευρωπαϊκό  
παραγωγό στην Aftermarket (IAM) αγορά.

\*Warranty subject to terms and conditions

dpto.ventas@amc.es www.amc.es

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον επίσημο αντιπρόσωπο  
ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΛΑΒΡΑΤΖΗ & ΣΙΑ ΟΕ

pal-com@pal-com.gr





## ενημέρωση

2. Ιδιοκτήτης φορτηγού δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) νομαρχιακών μεταφορών όλων των κατηγοριών του ν.1073/1980(Α 214), του ν.δ. 531/1970 (Α 101), καθώς και νομαρχιακών βυτιοφόρων μεταφοράς λυμάτων, με εξαίρεση τα βυτιοφόρα λυμάτων που ανήκουν σε Δήμους, του οποίου η άδεια έχει ανακληθεί και κατατεθεί με απόφαση της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, σύμφωνα με τον ν.3887/2010 (Α 174) και την παρ.1 του παρόντος, δύναται να λάβει νέα άδεια κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. Εθνικών ή Εθνικών και Διεθνών μεταφορών, σύμφωνα με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις των άρθρων 4 και 5 του ν. 3887/2010 (Α 174), εξαιρουμένων των προϋποθέσεων που αφορούν τις προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπου για το όχημα.

3. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται από αρχή καθ' οδών ελέγχου ή από τα ΚΤΕΟ της χώρας η κατοχή άδειας κυκλοφορίας νομαρχιακών μεταφορών, η άδεια κυκλοφορίας αφαιρείται και επιστρέφεται στην υπηρεσία που την εξέδωσε. Με την παρέλευση 6 μηνών και αν ο ιδιοκτήτης της δεν συμμορφωθεί με τις παρ.1,ή 2, του παρόντος η άδεια νομαρχιακών μεταφορών ανακαλείται οριστικά από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας η οποία την εξέδωσε.

-Ρυθμίσεις κληρονομικών θεμάτων -Τροποποίηση του άρθρου 14 ν.3887/2010 (Α174) Στην παρ.3 του άρθρου 14 του ν.3887/2010 (Α 174) προστίθεται περ.(β) και η παρ.3 διαμορφώνεται ως εξής:

3. Οι άδειες Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος συνεχίζουν να ισχύουν με τους όρους έκδοσής τους. Μετά την παρέλευση δέκα ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παρ.1, σε περίπτωση μεταβίβασης, ο νέος κάτοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει το όχημα με άλλο που πληροί τουλάχιστον τις προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO IV. Από την υποχρέωση εξαιρούνται: α) Η μεταβίβαση από κληρονομικά αίτια.

β) Η γονική παροχή και η δωρεά εν ζωή σε σύζυγο ή συγγενή πρώτου βαθμού. Οι προτάσεις μας, τουλάχιστον στα συγκεκριμένα σημεία, πρέπει να γίνουν δεκτές και να υιοθετηθούν στο τελικό σχέδιο νόμου. Θεωρούμε οποιαδήποτε αλλαγή στα προαναφερόμενα θα δημιουργήσουν ένα τελείως θολό τοπίο στο χώρο των ιδιοκτητών φορτηγών δημόσιας χρήσης, αυτών που εκδόθηκαν πριν την ισχύ του 3887/2010 (Α 174) καθώς και αυτών που εκδόθηκαν σύμφωνα με τα άρθρα 4,5 του ίδιου νόμου.

# Λιακόπουλος α.ε.β.ε.

ανταλλακτικά αυτοκινήτων - βιομηχανικά

## ΙΜΑΝΤΕΣ



## ΦΙΛΤΡΑ



## ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ



## ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ



## ΧΗΜΙΚΑ



## ΛΑΜΠΕΣ



## ΦΑΝΑΡΙΑ



## ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ & ΛΑΣΤΙΧΑ ΥΑΛ/ΡΩΝ



## ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



## ΨΥΓΕΙΑ



## ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



## ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ



## ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

## ΚΟΛΙΕΔΕΣ ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ



## ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ- ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ



## ΤΕΝΟΡΟΙ- ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ



## ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ



Με εγγύηση και συνέπεια!

## Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ»

μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρίσκουμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορέσετε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Παρόσο η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

NEO Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (N.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα Τ: 210-34.65.800 F: 210-34.65.363

W: www.liakopoulosae.gr - E: info@liakopoulosae.gr

Τι πρέπει να γνωρίζουν οι μεταφορείς για το ηλεκτρονικό τιμολόγιο

”

ενημέρωση

## Τι πρέπει να γνωρίζουν οι μεταφορείς για το ηλεκτρονικό τιμολόγιο

Σε λειτουργία τίθεται από 22 Απριλίου, η νέα έκδοση (2.0.0) της εφαρμογής **timologio**, ενσωματώνοντας τις προβλέψεις των σχετικών αποφάσεων για τα ψηφιακά παραστατικά διακίνησης και την ηλεκτρονική τιμολόγηση (Α.1123/2024 - Β' φάση, Α.1129/2025).

Οι κυριότερες αλλαγές και προσθήκες περιλαμβάνουν:

### 1. Επιλογή γλώσσας έκδοσης παραστατικών

• Παρέχεται πλέον δυνατότητα επιλογής γλώσσας για την έκδοση των παραστατικών, Ελληνικά ή Αγγλικά.

### 2. Παραστατικά Διακίνησης (Α.1123/2024 – Β' φάση)

Ενεργοποιούνται νέες λειτουργικότητες για την αρτιότερη παρακολούθηση των διακινήσεων. Συγκεκριμένα:

- Προσθήκη νέων τύπων Παραστατικών Διακίνησης 9.1, 9.2, 10.1, 10.2.
- Δυνατότητα Αντίστροφης Διακίνησης για τα παραστατικά τύπου 9.3.
- Διαχείριση απώλειας διασύνδεσης για τα παραστατικά τύπου 9.1, 9.2, 10.1, 10.2.
- Δυνατότητα ακύρωσης για τα παραστατικά τύπου 9.1 και 9.2.
- Προσθήκη ένδειξης «Υπό Ζύγιση» και καταχώρηση στοιχείων συσκευασίας.
- Υποστήριξη πολλαπλών συνδεδεμένων ΜΑΡΚ.
- Καταχώρηση Σκοπού Διακίνησης σε επίπεδο γραμμής και Λοιπής Αιτίας Διακίνησης.

### 3. Αναζήτηση και Προβολή (Α.1129/2025)

Εισάγονται νέες λειτουργικότητες αναζήτησης και προβολής παραστατικών:

- Δυνατότητα αναζήτησης παραστατικών ως λήπτης.
- Εμφάνιση βασικών στοιχείων για το σύνολο των εκδιδόμενων παραστατικών, ανεξάρτητα από το αν εκδόθηκαν μέσω της εφαρμογής

**timologio**.

- Δυνατότητα προβολής σύνοψης παραστατικού.
- Δυνατότητα λήψης παραστατικού σε μορφή PDF σε ηλεκτρονική τιμολόγηση (**timologio** – Πάροχος).
- Προσθήκη επιπλέον πληροφοριών, σε περίπτωση διακίνησης, σχετικά με:
  - τρόπους πληρωμής,
  - πολλαπλά συνδεδεμένα ΜΑΡΚ,
  - στοιχεία συσκευασίας.
- Προβολή επιπλέον πληροφοριών, σε επίπεδο γραμμής, ενδεικτικά:
  - κωδικός TARIC,
  - τέλη και λοιποί φόροι,
  - ειδικός τύπος γραμμής,
  - σχόλια γραμμής.

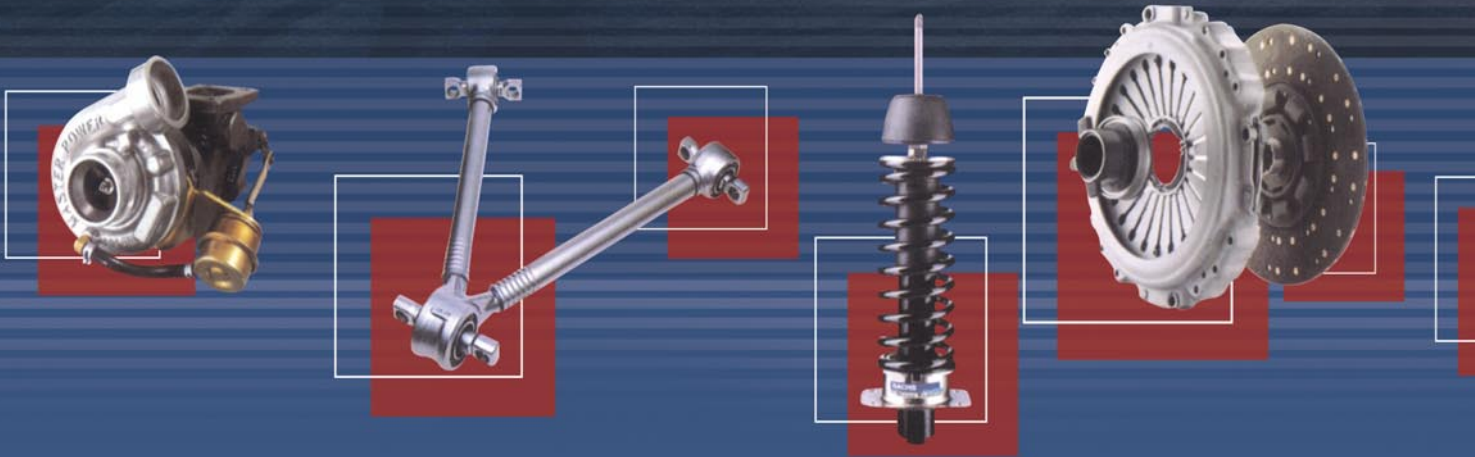
Η νέα έκδοση θα είναι διαθέσιμη μετά την αναβάθμιση που θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 22 Απριλίου 2026 (Ωρες: 7:30 - 9:30 π.μ.). Κατά το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα η εφαρμογή δεν θα είναι διαθέσιμη.

Εντός των προσεχών ημερών, θα είναι διαθέσιμη νέα έκδοση της εφαρμογής για κινητές συσκευές **myDATAapp** με αντίστοιχες λειτουργικότητες για τη Β' φάση της ψηφιακής παρακολούθησης διακίνησης αγαθών.



# Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.


Trucks, Trailers & Buses **X**parts



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.



Εισαγωγές – Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων  
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964  
[www.pegasustruckparts.gr](http://www.pegasustruckparts.gr) • [info@pegasustruckparts.gr](mailto:info@pegasustruckparts.gr)



ενημέρωση

■ ΠΣΧΕΜ

## Ανάγκη λήψης μέτρων στήριξης των οδικών εμπορευματικών μεταφορών λόγω της ενεργειακής κρίσης

Οι πρόσφατες διεθνείς εξελίξεις στον Περσικό Κόλπο και η ενεργειακή αστάθεια που αυτές προκαλούν έχουν οδηγήσει σε σημαντική αύξηση των τιμών των καυσίμων, δημιουργώντας έντονες πιέσεις στη λειτουργία των επιχειρήσεων του κλάδου των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

Δεδομένου ότι το κόστος καυσίμων αποτελεί περίπου το 40% του συνολικού λειτουργικού κόστους μεταφοράς, οι διακυμάνσεις στις τιμές της ενέργειας επηρεάζουν άμεσα τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων του κλάδου. Στη σημερινή συγκυρία, πολλοί επαγγελματίες αυτοκινητιστές καλούνται να απορροφήσουν σημαντικό μέρος των αυξήσεων, προκειμένου να περιοριστεί η μετακίνηση του κόστους στις μεταφορές και κατ' επέκταση στις τιμές των προϊόντων.

Τα Φορτηγά Δημόσιας Χρήσης αποτελούν βασικό πυλώνα της εφοδιαστικής αλυσίδας της χώρας, διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη διακίνηση αγαθών και την τροφοδοσία της αγοράς σε ολόκληρη την επικράτεια. Ως εκ τούτου, η διατήρηση της βιωσιμότητας των επιχειρή-

σεων του κλάδου είναι κρίσιμη για την οικονομία. Η ΠΣΧΕΜ προτείνει μέτρα στήριξης που θα βοηθήσουν στην αντιμετώπιση των αυξήσεων των καυσίμων, διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη διακίνηση αγαθών και την τροφοδοσία της αγοράς σε ολόκληρη την επικράτεια. Ως εκ τούτου, η διατήρηση της βιωσιμότητας των επιχειρή-



σεων του κλάδου αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για τη σταθερότητα της αγοράς και της οικονομικής δραστηριότητας.

Στο πλαίσιο αυτό, θεωρούμε σκόπιμο να εξεταστεί η δυνατότητα προσωρινής απαλλαγής ή επιστροφής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο κίνησης για τα Φορτηγά Δημόσιας Χρήσης, για όσο χρονικό διάστημα διαρκούν οι έκτακτες συνθήκες που επηρεάζουν την ενεργειακή αγορά.

Η εφαρμογή ενός τέτοιου μέτρου μπορεί να υλοποιηθεί με απλό και διαφανή τρόπο μέσω των τιμολογίων αγοράς πετρελαίου κίνησης των επαγγελματικών οχημάτων, με δυνατότητα ελέγχου μέσω της αντιστοίχισης της συναλλαγής με την παροχή καυσίμου από την αντλία του πρατηρίου. Παράλληλα, η καταγραφή των συναλλαγών μέσω των ηλεκτρονικών τιμολογίων και των ψηφιακών συστημάτων της ΑΑΔΕ και της πλατφόρμας myDATA

διασφαλίζει τη διαφάνεια και τη δυνατότητα διασταύρωσης των στοιχείων, ώστε η όποια επιστροφή να αντιστοιχεί αποκλειστικά στην πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η υιοθέτηση ενός τέτοιου μέτρου εκτιμάται ότι θα συμβάλει ουσιαστικά στη στήριξη των επιχειρήσεων μεταφορών, στη διατήρηση της ομαλής λειτουργίας της εφοδιαστικής αλυσίδας και στην αποφυγή περαιτέρω επιβάρυνσης των τιμών για τον τελικό καταναλωτή. Αντίθετα, η παρατεταμένη αύξηση του κόστους καυσίμων χωρίς την ύπαρξη αντίστοιχων μέτρων στήριξης ενδέχεται να οδηγήσει μέρος των επιχειρήσεων του κλάδου σε οικονομική ασφυξία και σε ακινητοποίηση οχημάτων, με πιθανές επιπτώσεις στην ομαλή τροφοδοσία της αγοράς. Για τους λόγους αυτούς, θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντική την άμεση εξέταση των ανωτέρω προτάσεων.



ενημέρωση



## ■ Εμπορευματικές Μεταφορές Οι πολιτικές μεταφορών της ΕΕ πρέπει να εξελιχθούν σύμφωνα με την πραγματικότητα της αγοράς & της τεχνολογίας.

Το τοπίο των εμπορευματικών μεταφορών στην Ευρώπη αλλάζει ταχύτερα από ποτέ.

Επί δεκαετίες, η πολιτική μεταφορών της ΕΕ επικεντρώνεται στην αρχή της στροφής από τις οδικές μεταφορές προς τις σιδηροδρομικές και τις εσωτερικές πλωτές οδούς, κυρίως λόγω της υπόθεσης ότι τα μη οδικά μέσα μεταφοράς έχουν ανώτερες περιβαλλοντικές επιδόσεις. Ωστόσο, με την ταχεία ανάπτυξη φορτηγών μηδενικών εκπομπών και τον βαθύ τεχνολογικό μετασχηματισμό

που βρίσκεται σε εξέλιξη στην εφοδιαστική, αυτή η λογική δεν μπορεί πλέον να διατηρηθεί.

Μια νέα ανεξάρτητη μελέτη των Transport & Mobility Leuven (TML) και Panteia, που ανατέθηκε από την ACEA, παρέχει την πρώτη ολοκληρωμένη επαναξιολόγηση των πολιτικών στροφής σε έναν τομέα εμπορευματικών μεταφορών με απεξάρτηση από τον άνθρακα.



Η ανάλυση δείχνει ότι τα φορτηγά που κινούνται με μπαταρία και υδρογόνο θα μειώσουν δραματικά το εξωτερικό κόστος των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, μειώνοντας ή ακόμη και γεφυρώνοντας το περιβαλλοντικό χάσμα με άλλους τρόπους μεταφοράς, ιδίως τις σιδηροδρομικές, σε πολλές διαδρομές.

Ταυτόχρονα, η ανταγωνιστικότητα των μη οδικών τρόπων μεταφοράς εξακολουθεί να επηρεάζεται από διαρθρωτικούς παράγοντες όπως η διαθεσιμότητα σιδηροδρομικής χωρητικότητας, ο διασυνοριακός συντονισμός και η χωρητικότητα των τερματικών σταθμών. Η μελέτη καταλήγει στο συμπέρασμα ότι οι πολιτικές στροφής προς άλλους τρόπους μεταφοράς δεν θα πρέπει να θεωρούνται αυτοσκοπός. Αντίθετα, η ΕΕ θα πρέπει να υιοθετήσει μια πολιτική προσέγγιση ουδέτερη ως προς τα μέσα μεταφοράς, βασισμένη σε δεδομένα, που

θα επικεντρώνεται στην εσωτερίκευση του εξωτερικού κόστους δίκαια σε όλα τα μέσα μεταφοράς, στη βελτίωση της αποδοτικότητας του δικτύου και στη στόχευση των επενδύσεων εκεί όπου προσφέρει την υψηλότερη κοινωνική αξία. Οι οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές είναι και οι δύο απαραίτητες, αλλά οι πολιτικές της ΕΕ για τις μεταφορές θα πρέπει να εξελίσσονται σύμφωνα με τις τρέχουσες πραγματικότητες της αγοράς και της τεχνολογίας, αντί για υποθέσεις που βασίζονται σε προηγούμενα πλαίσια.

Σε αυτό το πλαίσιο, η μελέτη TML και Panteia θα πρέπει να συμβάλει στη διαμόρφωση της συζήτησης σχετικά με τη στρατηγική της Ευρώπης για τις εμπορευματικές μεταφορές και να υποστηρίξει μια πιο ισορροπημένη, βασισμένη σε στοιχεία προσέγγιση για την επίτευξη των στόχων για το κλίμα και την ανταγωνιστικότητα.



TRUCKSERVICES

Future Ready Aftermarket

Products & Services for today. Solutions for tomorrow.



KNORR-BREMSE



# Κιτ εγκατάστασης TEBS G2

Ο χρόνος εκτός λειτουργίας κοστίζει.  
Η αξιοπιστία αποδίδει.

Όταν κάθε λεπτό εκτός δρόμου σημαίνει απώλεια εσόδων, χρειάζεστε μια λύση πέδησης που να αποδίδει κάθε μέρα και σε όλες τις συνθήκες. Τα κιτ εγκατάστασης Knorr-Bremse Trailer EBS G2 προσφέρουν στον στόλο σας εργοστασιακή αξιοπιστία, αντικαθιστώντας τα ξεπερασμένα συστήματα με μια δοκιμασμένη λύση, έτοιμη για το μέλλον.

- Γρηγορότερη εγκατάσταση
- Χαμηλότερο συνολικό κόστος ιδιοκτησίας
- Μέγιστη διαθεσιμότητα για ρυμουλκούμενα
- Η αξιόπιστη ποιότητα της Knorr-Bremse

Επαναφέρετε τον στόλο σας στο δρόμο της επιτυχίας με τα κιτ εγκατάστασης TEBS G2.  
**Η αξιοπιστία δεν είναι προαιρετική. Είναι το πρότυπό μας.**

# Φίλτρα Υψηλής Απόδοσης

Φίλτρα αφυγραντήρα αέρα για κάθε εφαρμογή.

Αποδεδειγμένα, ισχυρά και αποτελεσματικά.

## Το Εξειδικευμένο



### Φίλτρο Αφυγραντήρα Αέρα Bayonet Knorr-Bremse

• Πατενταρισμένος σχεδιασμός bayonet για Volvo/Renault EAC2.5 που επιτρέπει αντικατάσταση μόνο με εισαγωγή (χωρίς πρόσθετες εργασίες)

• Τεχνολογία OSC με προ-διαχωρισμό λαδιού πριν το αποξηραντικό

## Το Οικολογικό



### Φίλτρο Αφυγραντήρα Αέρα OSC Knorr-Bremse για χρήση σε παλαιότερα οχήματα

• Αυξάνει τη διάρκεια ζωής ολόκληρου του συστήματος πέδησης  
• Διαστήματα συντήρησης έως και 24 μήνες

## Το Πολυχρηστικό



### Τυπικό Φίλτρο Αφυγραντήρα Αέρα Knorr-Bremse

• Διαστήματα συντήρησης έως και 12 μήνες  
• Κατάλληλο για εφαρμογές χαμηλών θερμοκρασιών έως -45°C

## Το Υψηλής Απόδοσης



### Φίλτρο Αφυγραντήρα Αέρα OSC Knorr-Bremse με μοναδικό σύστημα φιλτραρίσματος αερολύματος και λαδιού

• Αυξάνει τη διάρκεια ζωής ολόκληρου του συστήματος πέδησης  
• Διαστήματα συντήρησης έως και 36 μήνες



TRUCKSERVICES

Aftermarket με το βλέμμα στο μέλλον

Προϊόντα & υπηρεσίες για το σήμερα. Λύσεις για το αύριο.



KNORR-BREMSE



Περισσότερα από 30 χρόνια εμπειρίας στον τομέα των φίλτρων αφυγραντήρα αέρα



Εσωτερική ανάπτυξη  
Κατασκευάζονται στην Τσεχία από το 1990



Περισσότερα από 50 εκατομμύρια φίλτρα αφυγραντήρα αέρα έχουν παραχθεί



Ο κατασκευαστής πρώτης τοποθέτησης (OE) με τη μεγαλύτερη εγκατεστημένη βάση



# VOLVO TRUCKS

## Υδρογόνο: Μεταφορές με μηδενικές εκπομπές CO2

- Η Volvo κάνει ένα ακόμη βήμα προς τις μεταφορές με μηδενικές εκπομπές CO2 ξεκινώντας δοκιμές σε βαρέα φορτηγά με κινητήρες καύσης που τροφοδοτούνται από υδρογόνο.

**Τα φορτηγά της Volvo που κινούνται με υδρογόνο θα έχουν κορυφαία απόδοση στον κλάδο με υψηλότερη ενεργειακή απόδοση, χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου και αυξημένη ισχύ κινητήρα σε σύγκριση με την συμβατική τεχνολογία κινητήρων καύσης υδρογόνου.**

Αυτό οφείλεται στον άμεσο ψεκασμό υψηλής πίεσης (HPDI), μια τεχνολογία όπου μια μικρή ποσότητα καυσίμου ανάφλεξης ψεκάζεται με υψηλή πίεση για να καταστεί δυνατή η ανάφλεξη με συμπίεση πριν προστεθεί υδρογόνο. Η Volvo χρησιμοποιεί ήδη αυτήν την τεχνολογία στα βενζινοκίνητα φορτηγά της, με περισσότερες από 10.000 μονάδες να πωλούνται παγκοσμίως.

«Οι δοκιμές σε οδική βάση αποτελούν ένα σημαντικό ορόσημο για τα φορτηγά μας με κινητήρα καύσης υδρογόνου. Είμαι βέβαιος ότι θα είναι τα καλύτερα στον κλάδο αν εξετάσουμε την απόδοση καυσίμου, την ισχύ, τη ροπή και την οδηγισιμότητα. Οι πελάτες θα μπορούν να τα χειρίζονται όπως τα νίζελ φορτηγά. Η εμπειρία μας με την τεχνολογία HPDI σε περισσότερα από 10.000 βενζινοκίνητα φορτηγά αποτελεί ισχυρή

απόδειξη της απόδοσής της», λέει ο Jan Hjelmgren, Επικεφαλής Διαχείρισης Προϊόντων της Volvo Trucks.

Τα φορτηγά με κινητήρα καύσης υδρογόνου θα είναι ιδιαίτερα κατάλληλα για μεγαλύτερες αποστάσεις και σε περιοχές όπου υπάρχει περιορισμένη υποδομή φόρτισης ή χρόνος για την επαναφόρτιση ηλεκτρικών φορτηγών με μπαταρία.

Τα φορτηγά Volvo με κινητήρες καύσης που τροφοδοτούνται από πράσινο υδρογόνο έχουν τη δυνατότητα να παράγουν μηδενικές καθαρές εκπομπές CO2 από την πηγή έως τον τροχό όταν χρησιμοποιούν ανανεώσιμο HVO ως καύσιμο ανάφλεξης. Κατηγοριοποιούνται ως «Οχήματα Μηδενικών Εκπομπών» (ZEV) σύμφωνα με τα συμφωνημένα πρότυπα εκπομπών CO2 της ΕΕ.



Προηγμένη τεχνολογία κινητήρων υδρογόνου της Volvo προέρχεται από το σύστημα μετάδοσης κίνησης ντίζελ, προσφέροντας απόδοση παρόμοια με αυτή των ντίζελ, μειώνοντας παράλληλα σημαντικά τις εκπομπές CO<sub>2</sub>. Τα φορτηγά με κινητήρα καύσης υδρογόνου θα συμπληρώσουν την προσφορά της εταιρείας σε άλλες εναλλακτικές λύσεις, όπως ηλεκτρικά φορτηγά με μπαταρία, ηλεκτρικά φορτηγά με κυψέλες καυσίμου και φορτηγά που λειτουργούν με ανανεώσιμα καύσιμα, όπως βιοαέριο και HVO (υδροεπεξεργασμένο φυτικό έλαιο).

«Βλέπουμε μεγάλες δυνατότητες για τα φορτηγά με κινητήρα καύσης υδρογόνου και θα διαδραματίσουν ρόλο στη μετάβαση σε μεταφορές μηδενικών εκπομπών καυσαερίων. Θα χρειαστούν αρκετές τεχνολογίες για την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές. Ως παγκόσμιος κατασκευαστής φορτηγών, προσφέρουμε μια ποικιλία λύσεων απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές και βοηθάμε τους πελάτες μας να επιλέξουν την καλύτερη εναλλακτική λύση με βάση την ανάθεση μεταφοράς, τις διαθέσιμες υποδομές και τις τιμές της πράσινης ενέργειας», λέει ο Jan Hjelmgren.



## VOLVO TRUCKS Υδρογόνο: Μεταφορές με μηδενικές εκπομπές CO2

### Φορτηγά της Volvo με κινητήρα καύσης υδρογόνου – στοιχεία:

- Τα φορτηγά υδρογόνου της Volvo Trucks θα χρησιμοποιούν την τεχνολογία HPDI (άμεσος ψεκασμού υψηλής πίεσης) με οικονομία καυσίμου από την Cespira.
- Τα φορτηγά Volvo που κινούνται με υδρογόνο θα έχουν λειτουργική αυτονομία που θα υπερβαίνει την ημερήσια απόσταση οδήγησης πολλών πελατών.
- Λόγω των χαμηλών εκπομπών CO2 από την καύση υδρογόνου, αυτά τα φορτηγά κατηγοριοποιούνται ως «Οχήματα Μηδενικών Εκπομπών» σύμφωνα με τα συμφωνημένα πρότυπα εκπομπών CO2 της ΕΕ.
- Το υδρογόνο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί

για την τροφοδοσία ηλεκτρικών φορτηγών με κυψέλες καυσίμου, όπου η ηλεκτρική ενέργεια παράγεται επί του φορτηγού. Τα ηλεκτρικά φορτηγά με κυψέλες καυσίμου δεν εκπέμπουν εκπομπές καυσαερίων, μόνο υδρατμούς.

Η Volvo σχεδιάζει να λανσάρει ηλεκτρικά φορτηγά με κυψέλες καυσίμου σε μικρές ποσότητες πριν από το 2030.

- Η τριμερής στρατηγική της Volvo Trucks για την επίτευξη μηδενικών καθαρών εκπομπών αποτελείται από ηλεκτρικούς κινητήρες με μπαταρία, ηλεκτρικούς κινητήρες κυψελών καυσίμου και κινητήρες καύσης που χρησιμοποιούν ανανεώσιμα καύσιμα.

ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



**15 - 17**  
**ΜΑΪΟΥ**  
**ΟΑΚΑ**

Η Μοναδική Έκθεση  
Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων  
με Υψηλές Προδιαγραφές!

**Ωράριο λειτουργίας:** Παρασκευή: 12:00 - 20:00 / Σάββατο - Κυριακή: 10:00 - 20:00

**EXPO & EVENTS**

 216.93.90.312

 [www.usedcareexpo.gr](http://www.usedcareexpo.gr)

 [info@usedcareexpo.gr](mailto:info@usedcareexpo.gr)

ηλεκτροκίνηση «

# Mercedes-Benz eCitaro

Κερδίζοντας τον τίτλο  
«Πρωταθλητής Λεωφορείων Ηλεκτρικών  
Κυψελών Καυσίμου 2026»

Η κυψέλη καυσίμου υδρογόνου στο νέο Mercedes-Benz eCitaro κατέκτησε την πρώτη θέση στη διεθνή συγκριτική δοκιμή ηλεκτρικών λεωφορείων που διεξήγαγε το περιοδικό Omnibusspiegel,



“

Αυτή είναι η τρίτη φορά που το πολυπόθητο βραβείο πηγαίνει σε λεωφορείο που φέρει το τρίκτινο αστέρι.

Ταυτόχρονα, αυτή η νίκη αποτελεί ορόσημο για την κυψέλη καυσίμου του eCitaro: για πρώτη φορά στην ιστορία της φημισμένης δοκιμής, τα λεωφορεία κυψελών καυσίμου ανταγωνίστηκαν απευθείας μεταξύ τους.

Μεταξύ των πέντε συμμετεχόντων οχημάτων που χρησιμοποιούν αυτήν την τεχνολογία μετάδοσης κίνησης, η κυψέλη καυσίμου στο Mercedes-Benz eCitaro αναδείχθηκε ο σαφής νικητής.

Η απόφαση ελήφθη από μια διακεκριμένη κριτική επιτροπή αποτελούμενη από εκπροσώπους διεθνών εμπορικών μέσων ενημέρωσης, καθώς και από αξιωματούχους των φορέων δημόσιων συγκοινωνιών και των ενώσεών τους.

**Βραβείο που απονεμήθηκε στο Bus2Bus στο Βερολίνο**

Ο Dieter Hanke, Εκδότης και Αρχισυντάκτης του Omnibusspiegel, και η Kirsten Krömer, Αρχισυντάκτρια του Omnibusspiegel, απένεμαν το βραβείο στην εμπορική έκθεση Bus2Bus στο Βερολίνο στον Heinz Friedrich, Επικεφαλής Πωλήσεων & Εξυπηρέτησης Γερμανίας της Daimler Buses.



«Αυτή η νίκη σημαίνει πραγματικά πολλά για εμάς —ειδικά επειδή επιτεύχθηκε στην πρώτη συγκριτική δοκιμή κυψελών καυσίμου που διεξήγαγε η Omnibusspiegel», δήλωσε ο Heinz Friedrich. «Δείχνει ότι η κυψέλη καυσίμου Mercedes Benz eCitaro δεν είναι απλώς τεχνολογία αιχμής—αποδίδει και σε δύσκολες, πραγματικές συνθήκες. Για τους πελάτες μας, αυτό στέλνει ένα σαφές μήνυμα: με την κυψέλη καυσίμου eCitaro, επιλέγουν ένα όχημα που πληροί τα υψηλότερα πρότυπα όσον αφορά την αυτονομία, την αξιοπιστία και την άνεση των επιβατών».

### **Τεχνολογία με πλεονέκτημα εμβέλειας**

Η κυψέλη καυσίμου eCitaro συνδυάζει ένα πλήρως ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης με μια κυψέλη καυσίμου που λειτουργεί ως επέκταση αυτονομίας.

Η κυψέλη καυσίμου παράγει συνεχώς ηλεκτρική ενέργεια κατά την οδήγηση και την τροφοδοτεί στις μπαταρίες υψηλής τάσης, προσφέροντας στο αστικό λεωφορείο σημαντικά μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας από τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία, διατηρώντας παράλληλα τοπικά μηδενικές εκπομπές CO<sub>2</sub>. Αυτό το καθιστά ιδιαίτερα κατάλληλο για απαιτητικές διαδρομές με μεγάλους κύκλους λειτουργίας.



# VOLVO TRUCKS

Νέα ηλεκτρικά με αυτονομία έως και 700 χλμ.



**Η Volvo Trucks συνεχίζει να διευρύνει τα όρια για τις μεταφορές με ηλεκτρικά φορτηγά.**

Με τα νέα ηλεκτρικά φορτηγά της, που προσφέρουν βελτιωμένες επιδόσεις, αυξημένη ευελιξία και αυτονομία έως και 700 χλμ., θέτει ένα νέο σημείο αναφοράς για τα ηλεκτρικά φορτηγά βαρέος τύπου.

“ Η Volvo Trucks είναι παγκόσμιος ηγέτης στην κατηγορία των ηλεκτρικών οχημάτων με μία από τις μεγαλύτερες σειρές ηλεκτρικών φορτηγών στον κλάδο.

Σήμερα η εταιρεία μπορεί να ανακοινώσει μερικά σημαντικά νέα για την ηλεκτροκίνηση:

Πρώτον, ένα νέο ηλεκτρικό φορτηγό μεγάλων αποστάσεων, το FH Aero Electric με αυξημένη αυτονομία, ικανό να διανύσει έως και 700 km με μία φόρτιση\* – μια σημαντική πρόοδος για τα βαρέως τύπου ηλεκτρικά φορτηγά και τις πραγματικά μεγάλες αποστάσεις. Δεύτερον, τη νέα γενιά βαρέως τύπου ηλεκτρικών φορτηγών Volvo FH, FM και FMX Electric, με σημαντικές βελτιώσεις στην ευελιξία, την παραγωγικότητα και την άνεση οδήγησης, καθώς και αυτονομία έως 470 km\*, καθιστώντας δυνατή τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση για ακόμη περισσότερες μεταφορικές εφαρμογές.

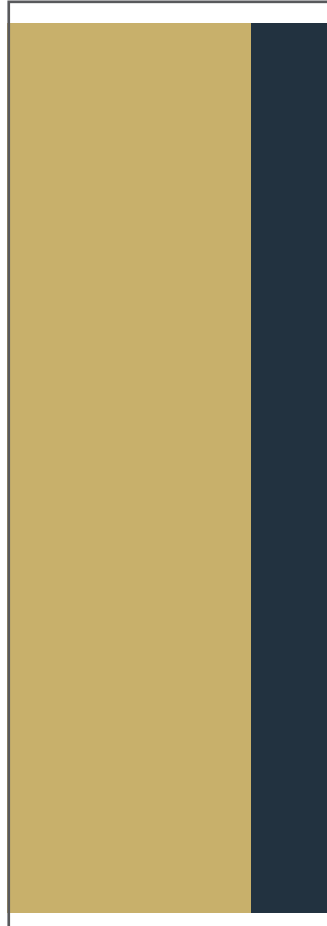
«Ενισχύουμε σημαντικά την πρότασή μας. Διευρύνουμε τη γκάμα μας και καθιστούμε τις ηλεκτρικές λύσεις εφικτές για ένα ακόμη ευρύτερο φάσμα μεταφορικών εφαρμογών, ενώ παράλληλα προσθέτουμε ένα ηλεκτρικό φορτηγό αιχμής με αυτονομία έως 700 km. Αυτό σημαίνει ότι μπορούμε να ανταποκριθούμε πλήρως στις επιχειρηματικές ανάγκες των πελατών μας. Ποτέ δεν ήταν πιο εύκολο να αντικαταστήσει κανείς τα πετρελαιοκίνητα φορτηγά με ηλεκτρικά», δηλώνει ο Roger Alm, Πρόεδρος της Volvo Trucks.

«Παραμένουμε σταθεροί στην πεποίθησή μας ότι τα ηλεκτρικά οχήματα θα καλύψουν ένα μεγάλο μέρος των μεταφορών φορτηγών παγκοσμίως στο μέλλον. Με τις εντυπωσιακές επιδόσεις όλων των νέων μας φορτηγών, είναι εύκολο να καταλάβει κανείς γιατί.»

## **Φορτηγό μεγάλων αποστάσεων με αυτονομία έως 700 χλμ., φόρτιση megawatt και υψηλό ωφέλιμο φορτίο**

Το νέο φορτηγό μεγάλων αποστάσεων Volvo FH Aero Electric, με αυξημένη αυτονομία, μπορεί να διανύσει έως και 700 χλμ. με μία φόρτιση χάρη σε μια νέα τεχνολογία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, το e-axle, η οποία δημιουργεί χώρο για σημαντικά μεγαλύτερη χωρητικότητα μπαταριών εντός του οχήματος. Το φορτηγό είναι προσαρμοσμένο στο νέο πρότυπο MCS (Megawatt Charging System) και η φόρτιση των 8 μπαταριών από το 20% στο 80% διαρκεί περίπου 50 λεπτά. Αυτό σημαίνει ότι η φόρτιση μπορεί να γίνει εντός του νομοθετημένου χρόνου ανάπαυσης για τους οδηγούς φορτηγών στην ΕΕ, συμβάλλοντας έτσι στην υψηλή παραγωγικότητα.

«Αυτό το ηλεκτρικό φορτηγό μεταφορών μεγάλων αποστάσεων είναι το καλύτερο στον κλάδο. Προσφέρει εξαιρετική αυτονομία σε συνδυασμό με υψηλό ωφέλιμο φορτίο, γρήγορη φόρτιση και υψηλό επίπεδο άνεσης στην οδήγηση. Με αυτό το φορτηγό, οι πελάτες μας μπορούν να καλύπτουν πραγματικά μεγάλες αποστάσεις καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας με την ίδια παραγωγικότητα όπως με τα πετρελαιοκίνητα φορτηγά», λέει ο Roger Alm.



ηλεκτροκίνηση «



### **Νέα φορτηγά FH, FM, FMX: Αυτονομία έως 470 χλμ., ολοκαίνουργιο ευέλικτο σύστημα μετάδοσης και κορυφαία οδηγική εμπειρία**

Τα νέα ηλεκτρικά φορτηγά FH, FM και FMX Electric διαθέτουν ένα ολοκαίνουργιο σύστημα μετάδοσης κίνησης σχεδιασμένο για μέγιστη ευελιξία σε πολλές εφαρμογές. Προσφέρει εξαιρετική ικανότητα οδήγησης και είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε το οδηγός να μπορεί να οδηγήει το φορτηγό και να τροφοδοτεί με ισχύ βοηθητικό εξοπλισμό όπως αναμικτήρα σκυροδέματος, γάντζο ανύψωσης (hook lift) ή απορριμματοφόρο, χωρίς την ανάγκη πρόσθετων κινητήρων ή εξαρτημάτων. Αυτό οφείλεται σε ένα ενσωματωμένο σύστημα λήψης ισχύος (PTO) στο κιβώτιο ταχυτήτων, με αυξημένη λειτουργικότητα που επιτρέπει τη χρήση του κατά την οδήγηση. Τα φορτηγά θα έχουν αυτονομία έως και 470 χλμ. και μπορούν να φορτιστούν από 20% έως 80% σε 65 λεπτά.

«Η επόμενη γενιά των FH, FM και FMX Electric είναι εξοπλισμένη με νέες, έξυπνες λειτουργίες, προσφέρει εξαιρετική άνεση για τον οδηγό και καθιστά δυνατές τις μεταφορές μηδενικών εκπομπών για ένα πολύ ευρύ φάσμα μεταφορικών εφαρμογών», λέει ο Roger Alm.

### **Ομαλή αλλαγή ταχυτήτων σε όλα τα φορτηγά**

Όλα τα νέα φορτηγά – τα νέα Volvo FH, FM και FMX Electric, καθώς και το FH Aero Electric με αυξημένη αυτονομία – είναι εξοπλισμένα με κιβώτιο ταχυτήτων βελτιστοποιημένο για ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης σε συνδυασμό με διπλούς κινητήρες για ομαλότερη και πιο ελεγχόμενη απόδοση. Τα νέα κιβώτια ταχυτήτων powershift, οκτώ σχέσεων στα νέα Volvo FH, FM και FMX Electric και έξι σχέσεων στο FH Aero Electric με εκτεταμένη αυτονομία, προσφέρουν απρόσκοπτη αλλαγή ταχυτήτων, ενώ παράλληλα μειώνουν τον θόρυβο και τους κραδασμούς, συμβάλλοντας σε μια πιο άνετη καθημερινή εργασία.

# Mercedes Benz Actros L Art Edition

Ένα φορτηγό με ...γκράφιτι!

**Η Mercedes-Benz Trucks  
Germany και το Κέντρο  
Εμπορικών Οχημάτων  
Αννόβερου υλοποιούν από  
κοινού το Actros L Art Edition.**

Στο πλαίσιο της συνεργασίας  
με τον καλλιτέχνη Sven Liesy,  
το Actros L ProCabin αποκτά  
έναν πλήρως ανανεωμένο  
εξωτερικό σχεδιασμό.





# Mercedes Benz Actros L Art Edition

**Η πρωτοβουλία ξεκίνησε στα τέλη του 2025 ως αρχική ιδέα και εξελίχθηκε σε ένα συνεργατικό έργο στις αρχές του 2026.**

Στο πλαίσιο της συνεργασίας με τον καλλιτέχνη Sven Liesy, το Actros L ProCabin αποκτά έναν πλήρως ανανεωμένο εξωτερικό σχεδιασμό. Το αποτέλεσμα είναι ένα ζωντανό, μοναδικό όχημα που συνδυάζει το σχεδιασμό, την ατομικότητα και τις επιδόσεις ενός πολυτελούς φορτηγού μεγάλων αποστάσεων. Το όχημα θα ξεκινήσει την περιοδεία του στις 7 Απριλίου στο πλαίσιο μιας πανευρωπαϊκής roadshow σε όλη τη Γερμανία και θα εκτίθεται σε πολλά Κέντρα Φορτηγών μέχρι τις 23 Μαΐου 2026.

«Η τέχνη είναι κάτι περισσότερο από ένα μέσο – είναι ζωή, είναι χρώμα, είναι έκφραση και απεριόριστη φαντασία», έτσι περιγράφει ο Liesy την καλλιτεχνική του προσέγγιση.

## **Συνδυάζοντας την τεχνολογία με μια καλλιτεχνική υπογραφή**

Ο Liesy ξεκίνησε το έργο του στην αντιπροσωπεία στις 15 Ιανουαρίου 2026 και το ολοκλήρωσε στις 10 Μαρτίου. Ο σχεδιασμός μεταφράζει στοιχεία νεοεξπρεσιονισμού στην οπτική γλώσσα της καμπίνας. Ως αποτέλεσμα, το ProCabin γίνεται μια ορατή τομή μεταξύ του κόσμου των επαγγελματικών οχημάτων και της τέχνης. Η Art Edition συνδυάζει βασικά χαρακτηριστικά του Actros L - όπως η αποδοτικότητα, η άνεση και η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική - με την ατομική οπτική γλώσσα του καλλιτέχνη. Το όχημα ενσαρκώνει μια προοπτική που συνδυάζει την τεχνολογία, το σχεδιασμό και την πολιτιστική ανταλλαγή. Το έργο καταδεικνύει πώς ένα φορτηγό μπορεί να λειτουργήσει ως επικοινωνιακό στοιχείο σε δημόσιους χώρους, προσεγγίζοντας νέο κοινό, από επαγγελματίες οδηγούς έως το ευρύ κοινό.

## **Γνώσεις για τη Δημιουργική Διαδικασία**

Κατά τη διάρκεια της περιοδείας, η Liesy θα είναι παρούσα σε επιλεγμένες ημέρες για να εργαστεί ζωντανά πάνω σε έναν καμβά. Οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να παρατηρήσουν τη δημιουργική του διαδικασία και να θέσουν ερωτήσεις. Η καλλιτεχνική υλοποίηση καταδεικνύει πώς ένα επαγγελματικό όχημα μπορεί να δημιουργήσει μια νέα επίδραση έξω από τους παραδοσιακούς εκθεσιακούς χώρους. Η περιήγηση θα κάνει επίσης στάση στο Truck Grand Prix τον Ιούλιο, όπου θα παρουσιαστεί επίσης το Art Truck.

Η Mercedes-Benz Trucks Germany και το Κέντρο Εμπορικών Οχημάτων Αννόβερου υλοποιούν από κοινού το Actros L Art Edition. Η πρωτοβουλία ξεκίνησε στα τέλη του 2025 ως αρχική ιδέα και εξελίχθηκε σε ένα συνεργατικό έργο στις αρχές του 2026.



# Art Edition



Στο πλαίσιο της συνεργασίας με τον καλλιτέχνη Sven Liesy, το Actros L ProCabin αποκτά έναν πλήρως ανανεωμένο εξωτερικό σχεδιασμό. Το αποτέλεσμα είναι ένα ζωντανό, μοναδικό όχημα που συνδυάζει το σχεδιασμό, την ατομικότητα και τις επιδόσεις ενός πολυτελούς φορτηγού μεγάλων αποστάσεων. Το όχημα θα ξεκινήσει την περιοδεία του στις 7 Απριλίου στο πλαίσιο μιας πανευρωπαϊκής roadshow σε όλη τη Γερμανία και θα εκτίθεται σε πολλά Κέντρα Φορτηγών μέχρι τις 23 Μαΐου 2026.

«Η τέχνη είναι κάτι περισσότερο από ένα μέσο – είναι ζωή, είναι χρώμα, είναι έκφραση και απεριόριστη φαντασία», έτσι περιγράφει ο Liesy την καλλιτεχνική του προσέγγιση.

### **Συνδυάζοντας την τεχνολογία με μια καλλιτεχνική υπογραφή**

Ο Liesy ξεκίνησε το έργο του στην αντιπροσωπεία στις 15 Ιανουαρίου 2026 και το ολοκλήρωσε στις 10 Μαρτίου. Ο σχεδιασμός μεταφράζει στοιχεία νεοεξεπρεσιονισμού στην οπτική γλώσσα της καμπίνας. Ως αποτέλεσμα, το ProCabin γίνεται μια ορατή τομή μεταξύ του κόσμου των επαγγελματικών οχημάτων και της τέχνης. Η Art Edition συνδυάζει βασικά χαρακτηριστικά του Actros L – όπως η αποδοτικότητα, η άνεση και η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική – με την ατομική οπτική γλώσσα του καλλιτέχνη. Το όχημα ενσαρκώνει μια προοπτική που συνδυάζει την τεχνολογία, το σχεδιασμό και την πολιτιστική ανταλλαγή. Το έργο

καταδεικνύει πώς ένα φορτηγό μπορεί να λειτουργήσει ως επικοινωνιακό στοιχείο σε δημόσιους χώρους, προσεγγίζοντας νέο κοινό, από επαγγελματίες οδηγούς έως το ευρύ κοινό.

Οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να παρατηρήσουν τη δημιουργική του διαδικασία και να θέσουν ερωτήσεις. Η καλλιτεχνική υλοποίηση καταδεικνύει πώς ένα επαγγελματικό όχημα μπορεί να δημιουργήσει μια νέα επίδραση έξω από τους παραδοσιακούς εκθεσιακούς χώρους. Η περιήγηση θα κάνει επίσης στάση στο Truck Grand Prix τον Ιούλιο, όπου θα παρουσιαστεί επίσης το Art Truck.

# Ford Puma Gen-E Van

Η έξυπνη ηλεκτρική λύση για τον επαγγελματία οδηγό



παρουσίαση «



Βασισμένο στην επιβατική έκδοση του ηλεκτρικού crossover της Ford, το καινοτόμο Puma Gen-E Van είναι σχεδιασμένο με κριτήριο την επαγγελματική χρήση.

Διατηρεί τα εμπρός καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό, με την πίσω σειρά καθισμάτων να έχει αφαιρεθεί πλήρως, δημιουργώντας με ειδική κατασκευή έναν εξαιρετικά πρακτικό και ενιαίο επίπεδο χώρο φόρτωσης με μεταλλικό διαχωριστικό ασφαλείας μήκους 1.300 mm, πλάτους 950 mm και ύψους 820 mm, προσφέροντας όγκο 1 m<sup>3</sup>. Οι πλαϊνές πίσω πόρτες ανοίγουν κανονικά, διευκολύνοντας την πρόσβαση τόσο από το πλάι όσο και από την πίσω πόρτα. Το μικτό ωφέλιμο φορτίο φτάνει τα 490 kg (415 kg με τον οδηγό), καλύπτοντας με απόλυτη επάρκεια τις καθημερινές ανάγκες μεταφοράς ενός επαγγελματία ή μιας μικρής επιχείρησης.

Το νέο, αμιγώς ηλεκτρικό Puma Van Gen-E τροφοδοτείται από έναν προηγμένο, αποδοτικό και με ιδιαίτερα περιορισμένες ανάγκες συντήρησης ηλεκτροκινητήρα με ισχύ 168 PS και ροπή 290 Nm, ο οποίος αντλεί ενέργεια από μια συμπαγή μπαταρία υψηλής τάσης με χωρητικότητα 43 kWh. Η αυτονομία με μία πλήρη φόρτιση της μπαταρίας φτάνει την εντυπωσιακή τιμή των 523 km σε αστική χρήση και τα 376 km σε μικτές συνθήκες με μέση κατανάλωση 13,1 kWh/100 km.

Το νέο Puma Van Gen-E προσφέρεται στην Ελλάδα στην έκδοση Style με τιμή 24.660€\* και πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό. Σημείο αναφοράς του οχήματος αποτελούν οι εμπρός προβολείς LED, η ηλεκτρική πόρτα χώρου φόρτωσης, η λειτουργία εισόδου οχήματος χωρίς κλειδί (Keyless Entry) και η κάμερα οπισθοπορείας. Η λίστα του πλούσιου εξοπλισμού συμπληρώνεται με τον ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,8", τη κεντρική οθόνη αφής 12", το σύστημα SYNC 4 με 5G μόντεμ, την ασύρματη συνδεσιμότητα συμβατή με Apple CarPlay και Android Auto, τον αυτόματο κλιματισμό και τις ζάντες αλουμινίου 17", σε συνδυασμό με ένα πλήρες πακέτο προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.

## Η Learmotor επεκτείνει το χαρτοφυλάκιο ηλεκτρικών οχημάτων της με την κυκλοφορία του Learmotor T03 LCV

Ενός αστικού, πλήρως ηλεκτρικού ελαφρού επαγγελματικού οχήματος που αναπτύχθηκε για να καλύψει την ταχέως αυξανόμενη ζήτηση για αποτελεσματικές, οικονομικά προσιτές και βιώσιμες λύσεις αστικής εφοδιαστικής





παρουσίαση «

# LEAPMOTOR

Ο μικρός μεταφορέας!



παρουσίαση «

## Leapmotor T03 LCV

Η κυκλοφορία του T03 LCV αντικατοπτρίζει τον στόχο της Leapmotor να επεκτείνει την ηλεκτρική κινητικότητα πέρα από τους ιδιώτες πελάτες και στον επαγγελματικό και εμπορικό τομέα, όπου οι πόλεις, οι μικρές επιχειρήσεις και οι φορείς παράδοσης αναζητούν όλο και περισσότερο οχήματα μηδενικών εκπομπών ικανά να συνδυάζουν λειτουργική απόδοση, χαμηλό λειτουργικό κόστος και ευκολία χρήσης σε πυκνά αστικά περιβάλλοντα.

Με αυστηρότερους κανονισμούς εκπομπών, επέκταση ζωνών χαμηλών εκπομπών και την άνοδο των παραδόσεων τελευταίου μιλίου, η Leapmotor εντόπισε μια σαφή ευκαιρία στην αγορά για ένα συμπαγές ηλεκτρικό επαγγελματικό όχημα που είναι πρακτικό, τεχνολογικά προηγμένο και προσβάσιμο.

Προερχόμενο από το επιβατικό αυτοκίνητο Leapmotor T03, το T03 LCV έχει προσαρμοστεί ειδικά για επαγγελματική χρήση, συνδυάζοντας συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις με έναν ειδικό χώρο φόρτωσης και αποδεδειγμένη ηλεκτρική τεχνολογία. Με μήκος 3.620 mm, πλάτος 1.652 mm και ύψος 1.577 mm, το όχημα

προσφέρει ισχυρή ικανότητα μεταφοράς φορτίου, προσφέροντας όγκο φόρτωσης 657 λίτρων και μέγιστο ωφέλιμο φορτίο έως 220 kg, καθιστώντας το ιδιαίτερα κατάλληλο για απαιτητικές αστικές μετακινήσεις.

Το Leapmotor T03 LCV τροφοδοτείται από έναν ηλεκτροκινητήρα 70 kW (95 hp) που αποδίδει ροπή 158 Nm, με αυτονομία πιστοποιημένη κατά WLTP έως 256 km, εξασφαλίζοντας αξιόπιστη απόδοση για καθημερινές εμπορικές λειτουργίες. Η μπαταρία 37,3 kWh υποστηρίζει φόρτιση AC έως 6,6 kW και γρήγορη φόρτιση DC έως 45 kW, επιτρέποντας επαναφόρτιση 30–80% σε περίπου 36 λεπτά, ελαχιστοποιώντας τον χρόνο



# LEARMOTOR

διακοπής λειτουργίας κατά τις ώρες εργασίας. Παρά τον εμπορικό του χαρακτήρα, το T03 LCV προσφέρει υψηλό επίπεδο άνεσης, συνδεσιμότητας και τεχνολογίας. Η καμπίνα διαθέτει ψηφιακό πίνακα οργάνων 8 ιντσών, κεντρική οθόνη αφής 10,1 ιντσών, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών και ηλεκτρικό κλιματισμό. Οι ψηφιακές υπηρεσίες περιλαμβάνουν online πλοήγηση, συνδεσιμότητα 4G, φωνητικό έλεγχο και ενημερώσεις over the air, ενώ η εφαρμογή Learpmotor επιτρέπει την απομακρυσμένη διαχείριση της φόρτισης, του κλιματισμού, της κατάστασης και της τοποθεσίας του οχήματος.

Η ασφάλεια παραμένει προτεραιότητα της προσέγγισης Learpmotor. Το LCV T03 είναι εξοπλισμένο με εμπρόσθιους, πλευρικούς και αερόσακους τύπου κουρτίνας, αισθητήρες στάθμευσης πίσω και κάμερα οπισθοπορείας, παράλληλα με μια προηγμένη σουίτα ADAS που περιλαμβάνει Adaptive Cruise Control, Αυτόνομο Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης,

Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας, Ανίχνευση Τυφλού Σημείου, Έξυπνη Υποβοήθηση Ταχύτητας, Ανίχνευση Υψηλής Οδηγού και Προηγμένη Προειδοποίηση Απόσπασης της προσοχής του Οδηγού, υποστηρίζοντας την ασφαλή λειτουργία ακόμη και σε έντονες αστικές συνθήκες.

Το Learpmotor T03 LCV θα είναι διαθέσιμο σε μία κλειστή διαμόρφωση αμαξώματος, με τρία εξωτερικά χρώματα – Caribbean Blue, Light White και Canopy Grey – και μαύρες ασάλινες ζάντες 15 ιντσών, ενισχύοντας τον λειτουργικό και επαγγελματικό του χαρακτήρα.

«Η ολοκλήρωση της παραγωγής θα πραγματοποιηθεί στο εργοστάσιο Mirafiori στο Τορίνο, με την παραλαβή παραγγελιών να έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει τον Απρίλιο για τις χώρες της ΕΕ που θα κυκλοφορήσουν νωρίς. Τα πρώτα οχήματα αναμένεται να φτάσουν στις αντιπροσωπείες το καλοκαίρι του 2026.

## Σωστή ερμηνεία των θερμοστατών

**Κατά την εργασία με θερμοστάτες ψυκτικού υγρού, θα συναντήσετε συχνά τη λεγόμενη θερμοκρασία ανοίγματος. Πολλοί λανθασμένα υποθέτουν ότι ο θερμοστάτης είναι πλήρως ανοιχτός σε αυτή τη θερμοκρασία.**

Οι θερμοστάτες ψυκτικού υγρού ρυθμίζουν τη θερμοκρασία του κινητήρα ανοίγοντας το μικρό ή το μεγάλο κύκλωμα του συστήματος ψύξης, ανάλογα με τη θερμοκρασία. Ωστόσο, πολλοί δεν γνωρίζουν ότι η αναγραφόμενη θερμοκρασία ανοίγματος ενός θερμοστάτη δεν υποδεικνύει τη θερμοκρασία στην οποία ο θερμοστάτης είναι πλήρως ανοιχτός.

### Θερμοκρασία ανοίγματος

Η θερμοκρασία ανοίγματος υποδεικνύει τη θερμοκρασία στην οποία ένας κλειστός θερμοστάτης αρχίζει να ανοίγει. Καθώς η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού αυξάνεται, ο θερμοστάτης ανοίγει σταδιακά περισσότερο, επιτρέποντας στα επιμέρους εξαρτήματα του κινητήρα να θερμαίνονται ομαλά και μειώνοντας τις θερμικές καταπονήσεις.

Παράδειγμα: ένας θερμοστάτης με θερμοκρασία ανοίγματος 80°C αρχίζει να ανοίγει στους 80°C.

### Θερμοκρασία πλήρους ανοίγματος

Σε αυτή τη θερμοκρασία, ο θερμοστάτης έχει φτάσει στη μέγιστη θέση ανοίγματος. Ανάλογα με το μοντέλο, αυτή η θερμοκρασία είναι περίπου 20°C–25°C υψηλότερη από τη θερμοκρασία ανοίγματος.

Παράδειγμα: ένας θερμοστάτης με θερμοκρασία ανοίγματος 80°C είναι πλήρως ανοιχτός περίπου στους 102°C.

### Σημαντικό

Χρησιμοποιείτε μόνο τις παρεχόμενες τσιμούχες χωρίς επιπλέον στεγανοποιητικό, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει φθορά στις τσιμούχες και διαρροές. Φροντίστε να τηρείτε τη σωστή θέση τοποθέτησης και να σφίγγετε όλες τις βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Γεμίστε με κατάλληλο ψυκτικό υγρό και εξασερώστε το σύστημα ψύξης, για παράδειγμα με χρήση συσκευής κενού. Τέλος, ελέγξτε ότι το σύστημα λειτουργεί σωστά και είναι στεγανό, θερμαίνοντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας τη θέρμανση και πραγματοποιώντας δοκιμαστική οδήγηση.



### Σημείωση

Για συστήματα ψύξης με διπλούς θερμοστάτες, όπως οι TX 32D ή TH 52, ο κωδικός ανταλλακτικού δεν περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη θερμοκρασία ανοίγματος, καθώς αυτή καθορίζεται ξεχωριστά για καθέναν από τους δύο θερμοστάτες.



Θερμοκρασίες ανοίγματος για τον θερμοστάτη TX 32D



Θερμοκρασίες ανοίγματος για τον θερμοστάτη TH 52



## Η MAHLE πηγαίνει στο Χόλιγουντ

Πού αλλού υπάρχουν πραγματικοί ήρωες; Η MAHLE τους γνωρίζει! Αποτίνουμε φόρο τιμής στους εργαζόμενους των συνεργείων με τίτλους διεθνών κινηματογραφικών υπερπαραγωγών και στήνουμε έτσι τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας σε στυλ Χόλιγουντ: «MAHLE Workshop Heroes». Ήσυχος, ελαφρύς και αποτελεσματικός. Η MAHLE προσφέρει μια ποικιλία ισχυρών ανεμιστήρων για όλους τους τύπους συστημάτων μετάδοσης κίνησης.

[mahle-aftermarket.com/workshop-heroes](http://mahle-aftermarket.com/workshop-heroes)

**MAHLE**

# ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ



Η Μονροε προσφέρει μια ολοκληρωμένη γκάμα λύσεων για επαγγελματικά οχήματα: από αμορτισέρ καμπίνας, αμορτισέρ καθίσματος, αμορτισέρ άξονα και αερόσουστες, έως εξαρτήματα διεύθυνσης και ανάρτησης. Κάθε προϊόν έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει την αντοχή, την ασφάλεια και την άνεση που οι επαγγελματίες εμπιστεύονται εδώ και δεκαετίες. Όταν επιλέγετε τη Μονροε, επιλέγετε ποιότητα κατασκευασμένη για να αντέχει στον χρόνο.

# MONROE

ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ