

MAN e-TGM

Ηλεκτροκίνηση χωρίς όρια!



RANGER SUPER DUTY

Το πιο ισχυρό Ranger έρχεται Ευρώπη!



VOLVO VNR

Σχεδιασμένο για αστικές διαδρομές!



Valeo

ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ
ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΤΗ ΝΕΑ
ΜΑΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ

TECH
ASSIST

SPECIALIST
CLUB



ΔΕΙΤΕ ΤΗ ΝΕΑ ΜΑΣ
ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ



Τεχνολογία για τη ζωή



Διατηρώντας τον στόλο σας σε κίνηση με υψηλής ποιότητας ανταλλακτικά από την Bosch.



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245

Επίσημος Διανομέας

SCHAEFFLER



FAG

vitesco
TECHNOLOGIES



Συμπλέκτες



Μετάδοση Κίνησης



Μουαγιέ-Ρουλεμάν
Τροχών



Αισθητήρες
NOX



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

32



28

08

12

18

20

Ενημέρωση

- Δέκα δράσεις για προσβάσιμες μεταφορές από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- Ολοκληρώνεται ο Αυτοκινητόδρομος E65
- Θετικό πρόσημο για την ευρωπαϊκή αγορά επαγγελματικών οχημάτων το 2026

Τεχνολογία

- VW COMMERCIAL ADAS
- Προηγμένα Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού

Τεχνολογία

- IVECO
- Εργοστάσιο με γραμμή συναρμολόγησης ενός χιλιόμετρου
- ZF-Πλήρες φάσμα τεχνολογιών για στόλους οχημάτων
 - VOLVO TRUCKS
- Πέντε αστέρια στην αξιολόγηση ασφάλειας

Ηλεκτροκίνηση

- SORBINO Urbino 10.5
- Νέο MAN eTGM

Παρουσίαση

- VOLVO VNR
- FORD RANGER SUPER DUTY

22

24

28

30
32

36
40

40



Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU)



Αισθητήρας πίεσης



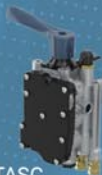
Σετ OptiLevel™



Τηλεχειριστήριο



eTASC



Συστήματα ελέγχου ανάρτησης



Αποθήκευση αέρα



Παροχή - επεξεργασία αέρα



Συστήματα πέδησης αέρα



Υδραυλικά συστήματα πέδησης

Φρένα τροχών

Αισθητήρας ύψους



Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση (ECAS)



Συστήματα ελέγχου μετάδοσης κίνησης



Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα



Σύστημα διεύθυνσης



editorial

Του Γεώργιου Χρυσospάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Η αγορά φορτηγών και ελαφρών οχημάτων φαίνεται να βρίσκει και πάλι τους ρυθμούς της όπως φανερώνουν και τα νούμερα. Συγκεκριμένα, οι πωλήσεις νέων βαν στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 2,3%, ενώ ο νέες ταξινομήσεις φορτηγών στην ΕΕ αυξήθηκαν επίσης κατά 10,7%, φτάνοντας συνολικά τις 81.766 μονάδες.

Και όλα αυτά τη στιγμή που είναι ακόμη νωρίς για τα ηλεκτρικά φορτηγά, που αρχίζουν να κάνουν τα πρώτα τους δρομολόγια στην Ευρώπη, ενταγμένα σε μεγάλες μεταφορικές εταιρείες. Το μεγάλο στοίχημα θα είναι η νέα ψηφιακή «εικόνα» πάνω στην οποία επενδύουν πλέον οι μεταφορικές επιχειρήσεις με στόχο να βελτιστοποιήσουν τις υπηρεσίες του με οικονομικότερα και γρηγορότερα δρομολόγια.

Γκάτζι σε όλα τα επίπεδα στο οποίο συμπλέει και η αυτοκινητοβιομηχανία στα βαρέα φορτηγά, που ποντάρει στην υβριδική τεχνολογία, τα νέα φορτηγά υδρογόνου έστω και αμυδρά και τις καινοτόμες τεχνολογίες.

Με τιμή

Γεώργιος Χρυσospάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξαζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS ◦ ΤΕΥΧΟΣ 253 ΜΑΙΟΣ 2026

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσospάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22Ίλιον

e-mail: info@xrysospathis.gr

web: www.xrysospathis.gr

Τηλ: 210-5155930, 210-2615455



creatink lab
DESIGN STUDIO

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσospάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσospάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκν

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



KNORR-BREMSE

KEEP IT RUNNING.

ΝΑ ΠΕΡΑΣΩ ΤΗΝ ΖΩΗ ΜΟΥ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ. ΜΙΑ ΖΩΗ ΓΙΑ ΤΟ
 ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ. ΜΕ ΤΑ ΜΙΛΙΑ ΝΑ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ;
 ΑΣ ΒΑΡΙΑ Η ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ ΠΑΝΤΑ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΧΡΟΝΟΥ. ΚΙ
 ΠΟΛΛΑ ΑΚΟΜΑ ΝΑ ΔΩ: ΠΟΛΕΙΣ, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ, ΚΑΙ
 Σ, ΨΗΛΑ ΒΟΥΝΑ, ΒΑΘΙΕΣ ΚΟΙΛΑΔΕΣ, ΖΕΣΤΗ, ΑΚΡΑΙΟ ΚΡΥΟ - ΚΑΙ
 ΚΑΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΑΝΑ ΠΑΣΑ ΣΤΙΓΜΗ. ΕΠΕΙΔΗ ΟΛΟΙ ΒΑΣΙΖΟΝΤΑΙ
 Α ΝΑ ΦΤΑΣΟΥΝ ΟΛΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥΣ ΕΓΚΑΙΡΩΣ - ΚΑΙ ΤΟ
 ΝΑ ΓΥΡΙΣΕΙ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ. ΓΙ' ΑΥΤΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑΝ
 ΜΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΟΣ ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΥΨΗΛΗΣ
 ΙΣΧΥΟΣ. ΜΟΝΟ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ, ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ
 ΜΕΓΑΛΑ ΤΑΞΙΔΙΑ, STOP-AND-GO ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ, ΜΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ
 ΧΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ ΜΟΥ. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΩ ΚΑΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΥΠΟ
 ΘΗΚΕΣ: ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΟΛΛΑ ΜΙΛΙΑ, ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ
 ΣΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΘΑ ΚΑΝΩ ΤΟ ΤΕΛΕΙΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ. ΑΛΛΑ
 ΚΑΛΑ: ΕΛΕΓΧΕΙ ΠΑΝΤΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΟΥ ΣΤΟ SMART-
 ΜΠΟΡΩ ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΔΩΣΩ ΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΜΟΥ ΕΑΥΤΟ, ΣΕ
 Η ΗΛΙΚΙΑ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΟΣΑ ΜΙΛΙΑ ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ
 ΝΕ ΔΙΑΝΥΣΕΙ ΜΑΖΙ.

ΣΤΟΥΣ ΔΕΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΣΑΝΑΝΩΣΩ.
 ΑΛΛΑ ΜΕΤΑ ΕΣΤΙΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ. ΕΙΜΑΙ ΑΚΟΜΑ
 ΣΕ ΘΕΣΗ ΝΑ ΔΩΣΩ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΡΑ
 ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΠΟΤΕ: ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ ΚΙ ΕΓΩ
 ΠΛΗΡΩΣΤΕ ΚΑΝΑ Ο ΕΝΑΣ ΤΟΝ ΑΛΛΟΝ. ΕΙΜΑΣΤΕ ΜΙΑ
 ΟΜΑΔΑ - ΚΙ ΕΓΩ ΕΧΩ ΚΑΝΕΙ ΚΑΙ ΤΑ ΜΙΛΙΑ ΜΟΥ.

ΚΑΙ ΑΚΟΜΑ ΚΙ ΟΤΑΝ ΓΕΡΑΣΩ, ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ ΘΑ
 ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΜΕΝΑ. ΔΙΟΤΙ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΤΟΣΤΕ
 ΘΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΝΑ
 ΜΑΣ ΚΡΑΤΗΣΟΥΝ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ.

ΓΙ' ΑΥΤΟ ΚΑΙ ΤΟΣΡΑ
 ΠΑΙΡΝΩ ΓΝΗΣΙΑ
 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ
 ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ. ΕΙΝΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΟ SERVICES
 ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΜΟΥ - ΚΙ ΕΓΩ ΕΧΩ ΠΑΡΕΙ ΤΑ ΠΑΝΟ ΜΟΥ.
 ΚΑΙ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΜΕ ΕΤΣΙ. ΕΠΕΙΔΗ ΑΚΟΜΑ ΔΕΝ
 ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΘΩ: Ο ΧΡΟΝΟΣ ΕΙΝΑΙ
 ΧΡΗΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΜΙΑ ΜΕΤΡΑΦΕΙ ΠΟΛΛΑ ΑΚΟΜΑ
 ΤΑΞΙΔΙΑ. ΠΑΝΤΑ ΝΕΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ
 ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΟΥΝ: ΣΧΗΡΟΙ ΧΕΙΜΩΝΕΣ,
 ΠΥΝΗΡΑ ΚΑΛΟΚΑΡΙΑ -

TRUCK
S
E
RVIC
ESTR
UCKS
ER
VICES
TRUC
K

TRUCK
S
E
RVIC
ESTR
UCKS
ER
VICES
TRUC
K
SERVICES

ΚΑΙ ΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ, ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΝΤΑ
 ΚΑΠΟΙΟΣ ΕΚΕΙ ΓΙΑ ΜΕΝΑ: ΥΠΑΡΧΟΥΝ
 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ
 ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΜΕ ΕΦΟΔΙΑΣΟΥΝ
 ΜΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΟΥ
 ΜΟΥ ΤΑΙΡΙΑΖΟΥΝ ΤΕΛΕΙΑ. ΚΑΙ ΟΙ
 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΜΕ
 ΚΡΑΤΟΥΝ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
 ΚΑΙ ΜΕ ΓΥΡΙΖΟΥΝ ΠΙΣΩ ΣΤΟ
 ΔΡΟΜΟ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ.
 ΚΑΙ ΕΤΣΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ.

ΚΑΙ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΣΑ ΤΑΞΙΔΙΑ, ΚΑΙ ΤΟΣΟΥΣ ΝΕΟΥΣ
 ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ, ΔΕΝ ΜΕ ΕΧΕΙ ΚΟΥΡΑΣΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ: ΥΠΑΡΧΟΥΝ
 ΤΟΣΑ ΠΟΛΛΑ ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ. ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΝ
 ΚΙΝΗΣΕΙ, ΦΡΟΝΤΙΖΟΝΤΑΣ ΟΛΑ ΝΑ ΦΤΑΝΟΥΝ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
 ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥΣ.

ΔΕΝ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ
 ΠΟΤΕ, ΣΥΝΕΧΙΖΩ
 ΝΑ ΟΔΗΓΩ.
 ΜΑΣ ΑΡΕΣΕΙ Η
 ΖΩΗ ΣΤΟ
 ΔΡΟΜΟ.



TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES

TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES



TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES TRUCK SERVICES



ΚΕΝΤΡΙΚΑ
 Καποδιστρίου 29 Τ.Κ.: 10432 | Αθήνα
 Τηλ.: 210 5222596 | 210 5224457
 Fax: 210 5245987 | E-mail: info@befa.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
 Ανδρέα Παπανδρέου 36
 Ασπρόπυργος | Τ.Κ.: 19300
 Τηλ.: 211 1828725 | 211 1828726



ενημέρωση

■ Οδικές Μεταφορές

Νέα λεωφορεία, νέοι συρμοί και υπηρεσίες για άτομα με αναπηρία

Στο πλαίσιο της διυπουργικής συνέντευξης Τύπου για τις δράσεις ενίσχυσης των ατόμων με αναπηρία, ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης παρουσίασε το σύνολο των παρεμβάσεων του Υπουργείου Μεταφορών για την ενίσχυση της προσβασιμότητας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Ο κ. Κυρανάκης ανέδειξε τόσο τις παρεμβάσεις που έχουν ήδη υλοποιηθεί όπως η ενίσχυση του στόλου ειδικών οχημάτων για δωρεάν μετακινήσεις ΑμεΑ, η καθολική προσβασιμότητα του στόλου της ΟΣΥ με ράμπες και η εφαρμογή της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, όσο και το νέο, ολοκληρωμένο πακέτο δράσεων που χρηματοδοτείται από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και έχει ήδη εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Όπως υπογράμμισε, η προσβασιμότητα δεν αποτελεί πλέον στόχο επί χάρτου, αλλά μετρήσιμη πολιτική με συγκεκριμένες υπηρεσίες και αποτελέσματα, που αποτυπώνονται στην καθημερινότητα των πολιτών.



OE Supplier

Braking through innovation

Η ΠΕΔΗΣΗ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ. ΕΜΕΙΣ ΕΙΜΑΣΤΕ ΗΔΗ ΕΤΟΙΜΟΙ.

Υλικά τριβής νέας γενιάς με μειωμένη περιεκτικότητα σε χαλκό, ψευδάργυρο και αντιμόνιο – αναπτυγμένα και δοκιμασμένα στο πλαίσιο του δικού μας περιβάλλοντος R&D και παραγωγής.

Ως Ευρωπαίος κατασκευαστής και προμηθευτής OE, η Lumag ενσωματώνει την ανάπτυξη υλικών, την παραγωγή και τις δοκιμές σε έναν ενιαίο οργανισμό. Οι προηγμένες παραγωγικές δυνατότητες, υποστηριζόμενες από ολοκληρωμένες δοκιμές R&D — συμπεριλαμβανομένων μετρήσεων εκπομπών σωματιδίων από φρένα (WHBC), ανάλυσης NVH και δοκιμών απόδοσης — μας επιτρέπουν να αναπτύσσουμε λύσεις έτοιμες για τις επερχόμενες κανονιστικές και λειτουργικές απαιτήσεις.

»» Ευρωπαϊκή παραγωγή

»» Ενσωματωμένο R&D

»» Προηγμένες δοκιμές WHBC

»» Τι σημαίνει αυτό για την επιχείρησή σας;

σταθερή απόδοση προϊόντος
μειωμένη μεταβλητότητα μεταξύ παρτίδων
σταθερή ευρωπαϊκή εφοδιαστική αλυσίδα
ετοιμότητα για μελλοντικές απαιτήσεις

Lumag Sp. z o.o.

Ευρωπαίος κατασκευαστής τακακιών φρένων για επαγγελματικά οχήματα
Προμηθευτής OE R&D και παραγωγή στην Πολωνία

»»» Εμπιστευθείτε τους συνεργάτες μας:

MS Spyrou

ΑΝΤΑΛΑΚΤΑ ΚΑΙ ΦΡΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΦΕΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

www.m-s.com.gr

ΜΙΧΑΗΛ ΣΠΥΡΟΥ ΕΠΕ
Λεωφόρος Νατο 100
193 00 Ασπρόπυργος Αττικής
Τηλ: 210 5595080

CAMION ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ Α.Ε.

www.camion.gr

CAMION ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ Α.Ε.
Λεωφόρος Αθηνών 72
104 41 Αθήνα
Τηλ. 210 5150942

www.lumag.pl





ενημέρωση

Ακολουθεί ολόκληρη η τοποθέτηση του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών:

«Η προσπάθεια που κάνουμε στο Υπουργείο Μεταφορών – στα λεωφορεία, στο μετρό και στον σιδηρόδρομο – έχει έναν σαφή στόχο: να βελτιώνουμε στην πράξη την καθημερινότητα των πολιτών και ιδιαίτερα των συμπολιτών μας με αναπηρία, με μετρήσιμα αποτελέσματα και λογοδοσία.

Τις τελευταίες ημέρες παρουσιάσαμε παρεμβάσεις που ήδη υλοποιούνται. Αυξήσαμε τον στόλο των ειδικών οχημάτων της ΟΣΥ που διατίθενται δωρεάν, με ραντεβού, για μετακινήσεις ατόμων με αναπηρία – είτε για εργασία είτε για οποιαδήποτε καθημερινή ανάγκη. Τα δρομολόγια, που ήδη έχουν φτάσει τις 3.000, αναμένεται να υπερδιπλασιαστούν.

Παράλληλα, για πρώτη φορά, το σύνολο του στόλου της ΟΣΥ διαθέτει ράμπες για αμαξίδια, ενώ έχει ολοκληρωθεί και η εκπαίδευση των εργαζομένων, ώστε να υποστηρίζουν έμπρακτα την ισότιμη πρόσβαση. Την ίδια στιγμή, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας για δωρεάν μετακινήσεις στο μετρό έβαλε τέλος σε μια χρονοβόρα διαδικασία για τους επιβάτες.

Με αυτή τη βάση, προχωράμε πλέον σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσεων, που εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου:

1. Ενίσχυση στόλου αστικών λεωφορείων

Με χρηματοδότηση 129 εκατ. ευρώ, προστίθενται 210 νέα λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, με στόχο μείωση χρόνου αναμονής κατά 15% και ενίσχυση περιοχών με αυξημένες ανάγκες, όπως η Δυτική Αττική και η Δυτική Θεσσαλονίκη. Ολοκλήρωση έως το 2028.

2. Αναβάθμιση συρμών Γραμμής 1

Αναβάθμιση 10 πρόσθετων συρμών, με προσβάσιμα βαγόνια (ράμπες, ειδικές θέσεις, συστήματα συγκράτησης αμαξιδίων, προσαρμοσμένες ηχητικές ανακοινώσεις). Στόχος η μείωση της συχνότητας στα 5 λεπτά έως το 2028.



Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ: 2^ο χλμ Σπάρτης - Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
PRESTOLITE
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΣΚΛΗΚΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ



Prestolite
electric



TRUCK



CONSTRUCTION



LCV



MARINE



LCV alt A2023V
LCV str S1364B
Vehicle Iveco Daily IV

Marine alt 8SC3160V
Marine str HM953804SEM

CV alt M105R3131SE
CV str 860807GB, A148P617
Vehicle Mercedes Actros

Bus-Coach A148364
Bus-Coach M90R3570SE
Volvo bus / coach
9700, 9900, B11, B11R


 ενημέρωση
3. Αναβάθμιση σταθμών Γραμμής 1

Βελτιώσεις σε αποβάθρες, φωτισμό, ανελκυστήρες, ράμπες και πληροφόρηση επιβατών στους 24 σταθμούς του Ηλεκτρικού. Στόχος η αύξηση των ημερήσιων μετακινήσεων ατόμων με αναπηρία από 4.000 σε 10.000 έως το 2029.

4. Προμήθεια 12 νέων συρμών για Μετρό (Γραμμές 2 & 3)

Αναμένεται μείωση χρόνου αναμονής στα 3,5 λεπτά και σημαντική αύξηση της χρήσης από άτομα με αναπηρία. Ολοκλήρωση έως το 2029.

5. Ψηφιακή καθοδήγηση σε σταθμούς μετρό

Επέκταση του πιλοτικού συστήματος της Ακρόπολης σε όλους τους σταθμούς Αθήνας και Θεσσαλονίκης έως το 2028, με εφαρμογή που καθοδηγεί κυρίως άτομα με οπτική αναπηρία.

6. Αναβάθμιση 33 σιδηροδρομικών σταθμών

Παρεμβάσεις σε προαστιακούς και υπεραστικούς σταθμούς με ράμπες, ανελκυστήρες, απτικές επιφάνειες, φωτισμό και πληροφορίες σε Braille. Έναρξη εργασιών το 2027, ολοκλήρωση έως το 2029.

7. Υπηρεσίες μεταφοράς κατά παραγγελία

Ανάπτυξη υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία σε Αττική, Θεσσαλονίκη και περιφέρεια, εξυπηρετώντας δεκάδες χιλιάδες πολίτες (ΑμεΑ, ηλικιωμένους, ευάλωτες ομάδες) με τηλεφωνική ή ψηφιακή κράτηση.

8. Κοινωνικό leasing οχημάτων

Μέση επιδότηση 13.000 ευρώ, με επιπλέον ενίσχυση 2.000 ευρώ για άτομα με αναπηρία και πρόσθετη επιδότηση για αγορά οικιακού φορτιστή. Στόχος η ουσιαστική μείωση του κόστους μετακίνησης.

9. Επιδότηση ηλεκτρικών ταξί ειδικού τύπου

Ενίσχυση έως 29.000 ευρώ για την αγορά προσβάσιμων ηλεκτρικών ταξί, καλύπτοντας ένα σημαντικό κενό στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία.

10. Ενίσχυση προσβασιμότητας με οριζόντιες παρεμβάσεις

Σε όλο το δίκτυο μεταφορών, με τεχνολογικές λύσεις, εκπαίδευση προσωπικού και συνεχή βελτίωση υπηρεσιών, με βάση τις ανάγκες των πολιτών.

Το σχέδιο αυτό δεν είναι απλώς μια σειρά έργων.

Ανταλλακτικά Επαγγελματικών Οχημάτων

συμπλέκτης • αμορτισέρ • σύστημα διεύθυνσης • σύστημα ψύξης • σύστημα αέρος
σύστημα πέδησης • αντλίες συμπλέκτη • φίλτρα • ρουλεμάν τροχών • κεφαλές μηχανής
υδραυλικός λεβιές • αντλίες νερού • γενικά ανταλλακτικά • εξατμίσεις • φανοποιεία
• σταυροί κεντρικού • μπαταρίες • τουρμπίνες • βεντιλατέρ • τεντωτήρες



auger
GERMANY

BORGWARNER

MAHLE

cojali

COVIND
unlimited quality



BOSCH

DAYCO

dinex

FTE
automotive

FERODO
YOU'RE IN CONTROL

CONTITECH

KONGSBERG
AUTOMOTIVE



Hengst
FILTER



MONROE

LASO

MOOG

ROTA
STEERING/SUSPENSION PARTS

CHEMPOIL

SACHS

PE STRAIGHT.
FORWARD.

Castrol

TITANX

Valeo

VADEN
ORIGINAL

MS MOTORSERVICE

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

SKF

SE-M
SEMI RUBBER - METAL PARTS CO.

OE GERMANY

WABCO

AMC

FILTRON

Delphi
Technologies

CORTECO

AdBlue

VDO

febi
bilstein



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com

Μέσα στο καλοκαίρι ολοκληρώνονται ο Αυτοκινητόδρομος Ε65



ενημέρωση



■ Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Μέσα στο καλοκαίρι ολοκληρώνονται ο Αυτοκινητόδρομος Ε65

Τα εμβληματικά έργα μετατρέπουν τη Θεσσαλονίκη σε σύγχρονο και δυναμικό κόμβο ανάπτυξης και καινοτομίας, δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας σε ημερίδα που διοργάνωσε η εφημερίδα «Μακεδονία της Κυριακής», προαναγγέλλοντας την ολοκλήρωση του Αυτοκινητόδρομου Ε65 και της επέκτασης του Μετρό της Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, μέσα στο καλοκαίρι.

«Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 θα αλλάξει τον οδικό χάρτη της ηπειρωτικής Ελλάδας, συνδέοντας απευθείας τον άξονα ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, τη Στερεά Ελλάδα και τη Θεσσαλία με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο», τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Συμπλήρωσε πως η πρόοδος κατασκευής βρίσκεται στο 95% και απομένει το τελευταίο και δυσκολότερο τεχνικά, βόρειο τμήμα, μήκους περίπου 46 χλμ., από την Καλαμπάκα μέχρι τα Γρεβενά, το οποίο αναμένεται να παραδοθεί σε λιγότερο από δύο μήνες.



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικό Τηλεχειριζόμενο AIR-CONDITION

Γενικής τοποθέτησης για μεγάλα οχήματα και μηχανήματα

B2B
ONLINE
CATALOGUE

www.tzavaraspartsltd.gr



Οροφής Διαιρούμενο

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 550g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 440 x 270 x 145 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 970 x 740 x 165 mm

Οροφής

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 600g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 460 x 340 x 160 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 660 x 490 x 230 mm

Λειτουργούν με ηλεκτρική παροχή από την μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας.
Ηλεκτρικό κομπρεσέρ, εκτονωτική, condenser, εβαπορέτα,
Λειτουργία ECO & πηλαφονιέρα LED

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

📍 Καλλιρόης 107, Καλλιθέα, Τ.Κ. 11745 ☎ 210 92.15.814, 210 92.43.893, 210 92.17.971
✉ george.tzavaras@otenet.gr 🌐 www.tzavaraspartsltd.gr 📱 G. Tzavaras LTD



ενημέρωση

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ότι ήδη με τη λειτουργία του Μετρό, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ, η κίνηση των οχημάτων στο κέντρο της πόλης έχει μειωθεί κατά τουλάχιστον 15%, ενώ έχει ήδη ανανεωθεί το μεγαλύτερο μέρος του στόλου των λεωφορείων του ΟΑΣΘ, με σύγχρονα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, προσβάσιμα σε όλους τους πολίτες.

Για την Υπερυψωμένη Λεωφόρο Ταχείας Κυκλοφορίας, ο κ. Δήμας είπε πως το 50% του φυσικού αντικείμενου του έργου έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και οι εργασίες εξελίσσονται με στόχο την ολοκλήρωση του έργου εντός χρονοδιαγράμματος, σε περίπου έναν χρόνο από σήμερα.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών μίλησε για τον γεωστρατηγικό ρόλο της Θεσσαλονίκης, η οποία αναδεικνύεται σε πύλη σύνδεσης με τα Βαλκάνια, καθώς αποτελεί κόμβο του ευρωπαϊκού δικτύου Μεταφορών και μπορεί να λειτουργήσει ως συνδετικός κρίκος με τα διεθνή δίκτυα που σχεδιάζονται, όπως ο Οικονομικός Διάδρομος Ινδίας–Μέσης Ανατολής–Ευρώπης (IMEC).

«Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει φυσικά, την Καβάλα και την Αλεξανδρούπολη, η οποία τελευταία έχει αποκτήσει δυναμική που υπερβαίνει τα εθνικά όρια», πρόσθεσε ο Υπουργός

Υποδομών και Μεταφορών, επισημαίνοντας πως υλοποιούνται έργα υψηλής προστιθέμενης αξίας από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, κυρίως του CEF, όπως οι γραμμές Θεσσαλονίκη–Προμαχώνας και Πύθιο–Ορμένιο/Αλεξανδρούπολη.

Σχετικά, συμπλήρωσε πως η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού συνεπάγεται τον εκσυγχρονισμό του Αυτοκινητόδρομου που διατρέχει όλη τη Βόρεια Ελλάδα και σύντομα θα συνδεθεί με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας, Ε65, απελευθερώνοντας τεράστια δυναμική για το εμπόριο, τον πρωτογενή τομέα και τον τουρισμό.

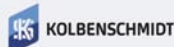
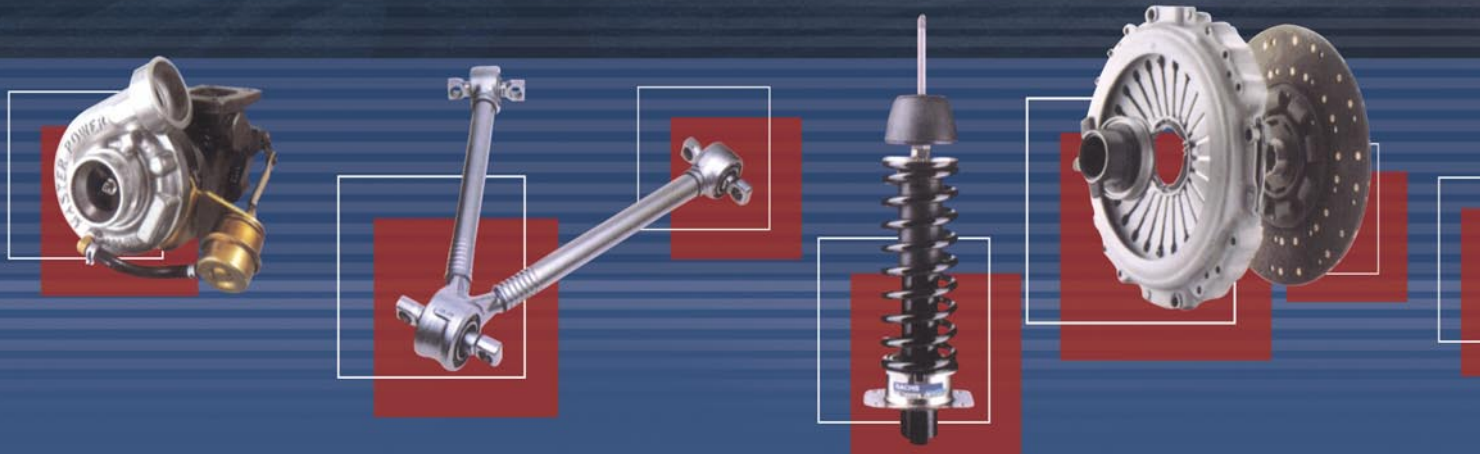
Πρόσθεσε πως έχουν δρομολογηθεί δύο ακόμη σημαντικά οδικά έργα στην Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία: η αναβάθμιση του οδικού άξονα που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με την Έδεσσα και η κατασκευή του κάθετου οδικού άξονα Δράμα – Αμφίπολη (Παλαιοκώμη).

«Με όλα τα έργα και τις παρεμβάσεις που υλοποιούνται, η Θεσσαλονίκη, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και συνολικά η Βόρεια Ελλάδα εισέρχονται σε μια νέα εποχή ουσιαστικής βελτίωσης της ποιότητας ζωής και αναδεικνύονται ως πόλος καινοτομίας και ανάπτυξης. Ως πρότυπο βιώσιμης για όλη τη χώρα», κατέληξε στην τοποθέτησή του ο κ. Δήμας,



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses **X** parts



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.



Εισαγωγές – Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
 Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr



ενημέρωση

■ Θετικό πρόσημο για την ευρωπαϊκή αγορά επαγγελματικών οχημάτων το 2026

Οι πωλήσεις νέων βαν στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 2,3%, με ανάμεικτα αποτελέσματα στις τέσσερις μεγαλύτερες αγορές. Η Ισπανία κατέγραψε την ισχυρότερη αύξηση (+13%), ακολουθούμενη από τη Γαλλία (+3,7%). Αντίθετα, η Γερμανία και η Ιταλία κατέγραψαν μειώσεις 9% και 1,7% αντίστοιχα.

Οι νέες ταξινομήσεις φορτηγών στην ΕΕ αυξήθηκαν επίσης κατά 10,7%, φτάνοντας συνολικά τις 81.766 μονάδες. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στην αύξηση των πωλήσεων βαρέων φορτηγών κατά 12,6%, παράλληλα με μια πιο μέτρια αύξηση 0,7% στις ταξινομήσεις μεσαίων φορτηγών.

Μεταξύ των σημαντικότερων αγορών, η Πολωνία (+32,8%) και η Ισπανία (+17,1%) κατέγραψαν διψήφια κέρδη, ακολουθούμενες από τη Γερμανία (+6,9%). Αντίθετα, η Γαλλία παρουσίασε μείωση 1,4% σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2025.

Οι πωλήσεις νέων λεωφορείων στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 24,5%, φτάνοντας τις 10.964 μονάδες. Μεταξύ των σημαντικότερων αγορών, η Γερμανία κατέγραψε ισχυρή αύξηση (+34,7%), ακολουθούμενη από την Ιταλία (+23,7%) και τη Γαλλία (+22%). Από την άλλη πλευρά, η Ισπανία κατέγραψε πτώση (-6,2%), ενώ η Πολωνία κατέγραψε αξιοσημείωτη αύξηση 62,6%.

Το ντίζελ παραμένει η προτιμώμενη επιλογή για τους νέους αγοραστές βαν στην ΕΕ, αν και οι ταξινομήσεις μειώθηκαν (-0,8%) σε 288.484 μονάδες, μειώνοντας το μερίδιο αγοράς του στο 80% (από 82,5% το πρώτο τρίμηνο του 2025). Τα ηλεκτρικά φορτιζόμενα βαν αυξήθηκαν κατά 42%, κατακτώντας μερίδιο αγοράς 12%, αύξηση από 8,7% το πρώτο τρίμηνο του 2025. Τα βενζινοκίνητα μοντέλα μειώθηκαν κατά 27,1%, μει-

ώνοντας το μερίδιο αγοράς τους στο 3,7% (από 5,2%).

Οι ταξινομήσεις υβριδικών βαν αυξήθηκαν επίσης κατά 42,1%. Ωστόσο, αντιπροσώπευαν μόνο το 3,5% της αγοράς της ΕΕ.

Φορτηγά

Τα ντίζελ διατήρησαν την κυριαρχία τους στην αγορά φορτηγών κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026. Τα ντίζελ φορτηγά αντιπροσώπευαν το 92,4% των νέων ταξινομήσεων στην ΕΕ, σημειώνοντας αύξηση 11%. Τα ηλεκτρικά φορτηγά αυξήθηκαν κατά 40,1%, εξασφαλίζοντας το 4,4% της αγοράς (από 3,5% πέρυσι). Η Γαλλία (+66,3%) και η Γερμανία (+58,9%) ηγήθηκαν αυτής της επέκτασης, ενώ η Ολλανδία (-1,3%) σημείωσε πτώση. Μαζί, αυτές οι αγορές αντιπροσώπευαν το 71% των συνολικών ταξινομήσεων για αυτό το τμήμα.

Λεωφορεία

Οι νέες ταξινομήσεις ηλεκτρικών λεωφορείων στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 36%, με το μερίδιο αγοράς τους να αυξάνεται από 20% το πρώτο τρίμηνο του 2025 σε 21,8%. Η Ιταλία, η δεύτερη μεγαλύτερη αγορά σε συνολικές ταξινομήσεις, κατέγραψε ιδιαίτερα ισχυρή ανάπτυξη (+161,2%). Οι ταξινομήσεις ντίζελ λεωφορείων αυξήθηκαν επίσης κατά 24,8%, κατέχοντας μερίδιο αγοράς 65,7%. Αντίθετα, οι ταξινομήσεις υβριδικών-ηλεκτρικών λεωφορείων σημείωσαν μείωση 10,6%, αντιπροσωπεύοντας πλέον το 5,1% της αγοράς.

Λιακόπουλος α.ε.β.ε.

ανταλλακτικά αυτοκινήτων - Βιομηχανικά

ΙΜΑΝΤΕΣ



ΦΙΛΤΡΑ

**MANN
FILTER
FILTRON**



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ



ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ
ΥΛΙΚΟ



ΧΗΜΙΚΑ



ΛΑΜΠΕΣ



ΦΑΝΑΡΙΑ



ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ
& ΛΑΣΤΙΧΑ ΥΑΛ/ΡΩΝ



ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



ΨΥΓΕΙΑ



ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ
ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ



TIGARFLEX



ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

ΚΟΛΙΕΔΕΣ
ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ



ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ-
ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ
ΦΟΡΤΗΓΩΝ



ΤΕΝΟΡΟΙ- ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ



ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ



Με εγγύηση και συνέπεια!

Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ»

μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρίσκουμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορέσετε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Ωστόσο η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

ΝΕΟ Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (Ν.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα Τ: 210-34.65.800 F: 210-34.65.363

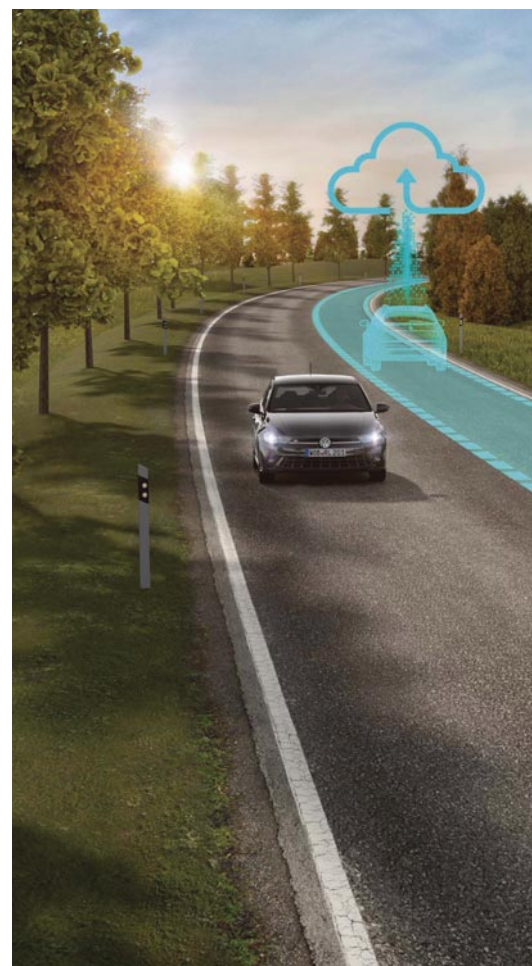
W: www.liakopoulosae.gr - E: info@liakopoulosae.gr

τεχνολογία «

VW COMMERCIAL ADAS Προηγμένα Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού

45% των οδηγών βαν
γλίτωσαν από ατύχημα χάρη
στα συστήματα υποβοήθησης

Η σύγχρονη τεχνολογία υποβοήθησης ασφαλείας απέτρεψε τουλάχιστον από ένα ατύχημα το 45% των οδηγών βαν στο Ηνωμένο Βασίλειο τον τελευταίο χρόνο, σύμφωνα με έρευνα της Volkswagen Commercial Vehicles.



“

Η έρευνα σε 1.000 οδηγούς βαν στο Ηνωμένο Βασίλειο αποκαλύπτει ότι το μεγαλύτερο ποσοστό των ατυχημάτων που αποτράπηκαν αποδόθηκε στους αισθητήρες στάθμευσης, την προειδοποίηση σύγκρουσης και την υποβοήθηση στάθμευσης.

Η Volkswagen Commercial Vehicles προσφέρει μια σειρά από τεχνολογίες ADAS για την ασφάλεια των οδηγών στο δρόμο, με το νέο Transporter να επιτυγχάνει βαθμολογία πέντε αστέρων από το Euro NCAP.

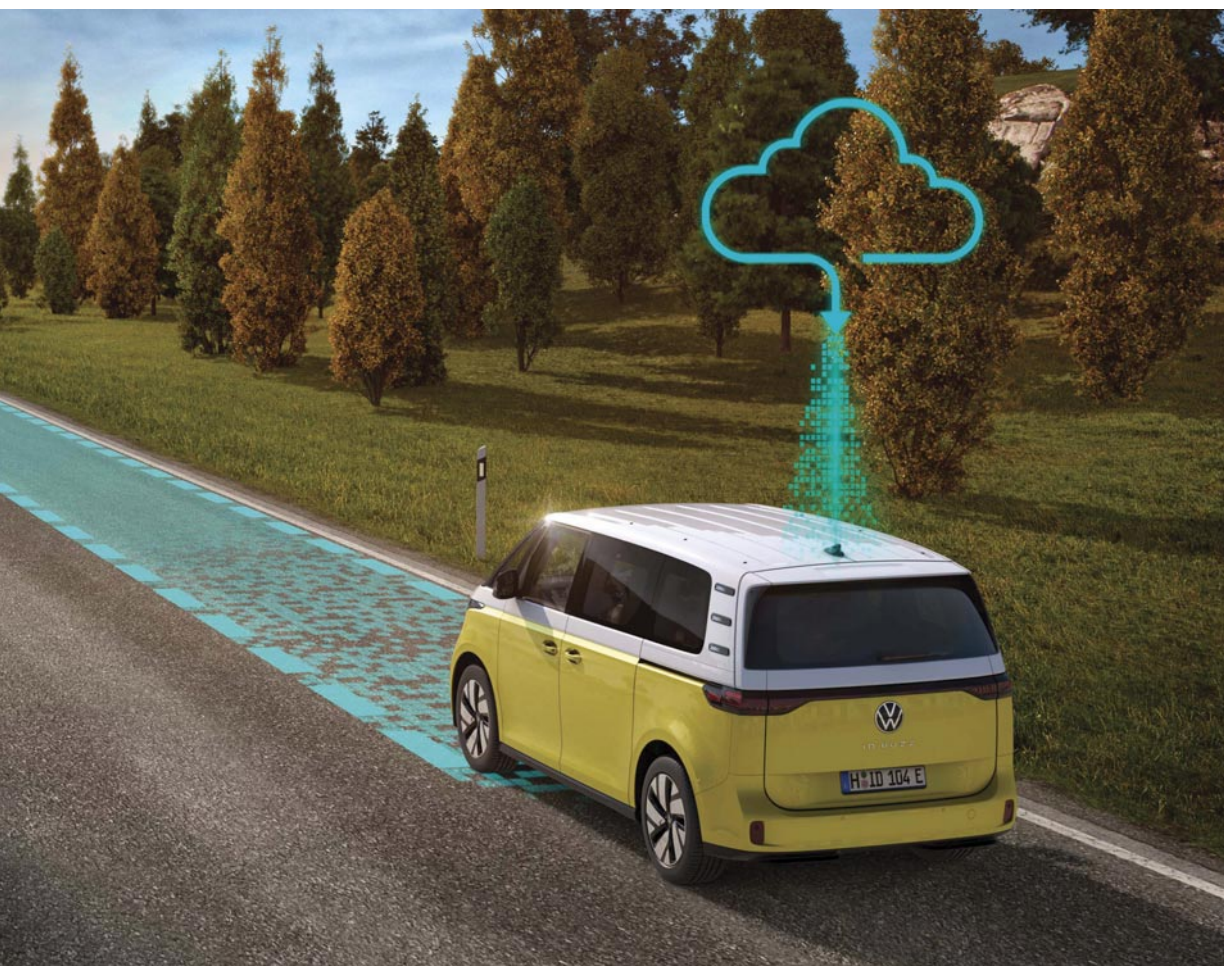
Η τελευταία έρευνα της Volkswagen Commercial Vehicles αποκαλύπτει ότι τα Προηγμένα Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού (ADAS) βοήθησαν σχεδόν τους μισούς (45%) οδηγούς βαν στο Ηνωμένο Βασίλειο να αποφύγουν ένα ή περισσότερα ατυχήματα το 2025.

Η έρευνα διαπίστωσε ότι οι οδηγοί είναι ασφαλέστεροι στους δρόμους, με έναν στους πέντε (19%) να έχει αποφύγει πολλαπλά ατυχήματα τους τελευταίους δώδεκα μήνες, χάρη στη σύγ-

χρονη τεχνολογία υποβοήθησης ασφαλείας.

Για τους οδηγούς που απέφυγαν οριακά ένα ατύχημα το 2025, οι ερωτηθέντες στην έρευνα δήλωσαν ότι οι αισθητήρες στάθμευσης αποδείχθηκαν η πιο αποτελεσματική τεχνολογία, αποτρέποντας ατυχήματα για το 58% των ερωτηθέντων.

Ακολουθούν η προειδοποίηση σύγκρουσης (40%), η υποβοήθηση στάθμευσης (32%) και η υποβοήθηση ταχύτητας (27%). Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (23%), το αυτόνομο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (22%) και η παρακολούθηση υπνηλίας οδηγού (15%) αποδείχθηκαν επίσης χρήσιμες τεχνολογίες όσον αφορά την ασφάλεια των οδηγών στο δρόμο.



Καθώς οι οδηγοί βαν στο Ηνωμένο Βασίλειο περνούν, κατά μέσο όρο, 5,5 ώρες μέσα στα βαν τους σε μια τυπική εργάσιμη ημέρα, η δυνατότητα να βασίζονται στα οχήματά τους είναι απαραίτητη για πολλές ημέρες πίσω από το τιμόνι.² Η έρευνα αποκάλυψε επίσης ότι οι οδηγοί βαν ένιωθαν μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση και ασφάλεια πίσω από το τιμόνι, γνωρίζοντας ότι υποστηρίζονται από την τεχνολογία ADAS, καθώς τρεις στους τέσσερις οδηγούς (74%) αναφέρουν ότι αισθάνονται ασφαλέστεροι στους δρόμους ως αποτέλεσμα.

Για να διατηρήσει τις επιχειρήσεις στον δρόμο, η Volkswagen Commercial Vehicles προσφέρει ένα ευρύ φάσμα καινοτόμων τεχνολογιών υποβοήθησης οδηγού σε όλη τη γκάμα οχημάτων της. Το νέο Transporter, για παράδειγμα, διαθέτει αισθητήρες στάθμευσης πίσω ως στάνταρ, καθώς και υποβοήθηση λωρίδας κυκλοφορίας, σύστημα ειδοποίησης οδηγού και έξυπνο cruise control, ενώ διατίθεται επίσης με σύστημα αυτό-

νομου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (AEB) και τεχνολογία σύντηξης ραντάρ-κάμερας. Συνολικά, το νέο Transporter έλαβε βαθμολογία πέντε αστέρων από τον Euro NCAP.

Ο Simon Jeffreys, Διευθυντής Μάρκετινγκ Προϊόντων στην Volkswagen Commercial Vehicles, δήλωσε:

« Η ασφάλεια των οδηγών van και άλλων χρηστών του οδικού δικτύου αποτελεί πάντα κορυφαία προτεραιότητα στην Volkswagen Commercial Vehicles. Αυτά τα δεδομένα καταδεικνύουν ότι η τεχνολογία ασφάλειας ωφελεί σημαντικά τους οδηγούς σε πραγματικές συνθήκες, ενώ παράλληλα τους βοηθά να αισθάνονται ασφαλέστεροι στο δρόμο. Τα οχήματά μας είναι εξοπλισμένα με μια σειρά από τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες υποβοήθησης ασφάλειας, πολλές από τις οποίες είναι στάνταρ, επιτρέποντας στους οδηγούς να επιστρέψουν στην εστίαση σε ό,τι πραγματικά έχει σημασία για την επιχείρησή τους».

Το εργοστάσιο που σηκώνει το βάρος της Ιταλικής φίρμας

- Οι εγκαταστάσεις της IVECO στη Μαδρίτη αποτελούν τη μοναδική μονάδα παραγωγής βαρέων βιομηχανικών οχημάτων στην Ισπανία, κατασκευάζοντας ολόκληρη τη γκάμα βαρέων οχημάτων της μάρκας για παγκόσμιες αγορές, συμπεριλαμβανομένης της Ιταλίας, της Γερμανίας, της Ισπανίας και της Τουρκίας.

Με έκταση 374.000 τ.μ., το εργοστάσιο διαθέτει μια κύρια γραμμή συναρμολόγησης μήκους ενός χιλιομέτρου και προσφέρει σχεδόν 40.000 πιθανές διαμορφώσεις οχημάτων.

Με 267 βασικά μοντέλα και πάνω από 2.800 επιλογές προσαρμογής, κάθε φορτηγό προσαρμόζεται στις ατομικές ανάγκες των πελατών - σε τέτοιο βαθμό που η ίδια διαμόρφωση παράγεται, κατά μέσο όρο, μόνο τρεις φορές το χρόνο.

«Κάθε φορτηγό που κατασκευάζουμε είναι ουσιαστικά ένα μοναδικό, ειδικά κατασκευασμένο για να καλύπτει συγκεκριμένες απαιτήσεις», λέει ο Josi Manuel Jaquotot, Διευθυντής των εργοστασίων της IVECO στη Μαδρίτη και το Βαγιαδολίδ. «Κάθε όχημα έχει ένα μοναδικό αναγνωριστικό που μας επιτρέπει να το παρακολουθούμε από την παραγωγή της καμπίνας στο Βαγιαδολίδ έως την τελική συναρμολόγηση στη Μαδρίτη, εξασφαλίζοντας πλήρη ιχνηλασιμότητα και ποιότητα». Η διαδικασία παραγωγής του εργοστασίου της Μαδρίτης είναι εξαιρετικά ευέλικτη και ακριβής, υποστηριζόμενη από προηγμένα συστήματα logistics και αυτοματισμού. Ένα ειδικό σύστημα AGV (Automated Guided Vehicle - Αυτοματοποιημένο Οδηγούμενο Όχημα) κινεί τα οχήματα κατά μήκος της γραμμής, επιτρέποντας δυναμικές προσαρμογές χρόνου τακτοποίησης με βάση την

πολυπλοκότητα κάθε φορτηγού - χωρίς να διαταράσσει τη συνολική ροή. Η καμπίνα προέρχεται από το εργοστάσιο της IVECO Valladolid, ήδη συγκολλημένη και βαμμένη, και είναι πλήρως εξοπλισμένη στη Μαδρίτη με εξαρτήματα όπως το ταμπλό, τα καθίσματα, οι κουκέτες και ο αερόσακος. Μόνο το ταμπλό υποβάλλεται σε πάνω από 100 ηλεκτρικές δοκιμές και συναρμολογείται σε ειδική γραμμή λόγω της πολυπλοκότητάς του. Ο «γάμος» του πλαισίου και της καμπίνας σηματοδοτεί μια κομβική στιγμή στη διαδικασία συναρμολόγησης. Από εκεί, το φορτηγό παίρνει μορφή με την εγκατάσταση εξωτερικών εξαρτημάτων, τροχών και τελικών δοκιμών - συμπεριλαμβανομένων ελέγχων διαρροών, βαθμονόμησης γεωμετρίας και λειτουργικών επιθεωρήσεων. Πέρα από την τεχνολογία, η δύναμη του εργοστασίου έγκειται στους ανθρώπους του. Με πάνω από 2.700 υπαλλήλους, η ομάδα προσφέρει βαθιά τεχνολογία και ευελιξία για τη διαχείριση συνεχών ενημερώσεων προϊόντων. Μόνο το 2025, το εργοστάσιο χειρίστηκε 10 νέες κυκλοφορίες. Η βιωσιμότητα είναι ενσωματωμένη σε κάθε βήμα.



Το εργοστάσιο της Μαδρίτης χρησιμοποιεί 100% ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια και το 2025 ανακύκλωσε σχεδόν το 90% του νερού που χρησιμοποιείται στην παραγωγή. Μαζί με τη Βαγιαδολίδ, ηγείται των προσπαθειών του Ομίλου Iveco στη βιώσιμη κατασκευή και αποτελεί μέρος ενός πρωτοποριακού έργου ηλιακής αυτοκατανάλωσης με την Edison Next Spain, συμβάλλοντας στην αποφυγή περίπου 500 τόνων εκπομπών CO₂ ετησίως. Η δέσμευση της IVECO για την απαλλαγή από τον άνθρακα υπερβαίνει την τεχνολογία των οχημάτων — επεκτείνεται και στον τρόπο κατασκευής αυτών των οχημάτων. Το εργοστάσιο της Μαδρίτης αποτελεί παράδειγμα αυτού του οράματος: ένα μέρος όπου η καινοτομία, η προσαρμογή και η βιωσιμότητα συνδυάζονται για να διαμορφώσουν το μέλλον των μεταφορών.

Η ZF παρουσιάζει πλήρες φάσμα τεχνολογιών στην έκθεση Transpotec Logitec / New Mobility

- Η ZF θα παρουσιάσει πώς οι νεότερες τεχνολογίες της υποστηρίζουν κατασκευαστές και στόλους οχημάτων στην πορεία προς πιο έξυπνη, ασφαλή και μηδενικών εκπομπών κινητικότητα, στις συνδυασμένες εκθέσεις Transpotec Logitec και Next Mobility Exhibition στο Μιλάνο

Η κοινή έκθεση μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών αποτελεί ιδανική πλατφόρμα για τη ZF ώστε να αναδείξει τη δυναμική και το εύρος του χαρτοφυλακίου της για επαγγελματικά οχήματα, με λύσεις που προωθούν την απανθρακοποίηση, βελτιώνουν την ασφάλεια και την αποδοτικότητα των οχημάτων, ενώ παράλληλα μειώνουν το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας.

■ Υβριδικό TraXon 2: Λύση απανθρακοποίησης για φορτηγά

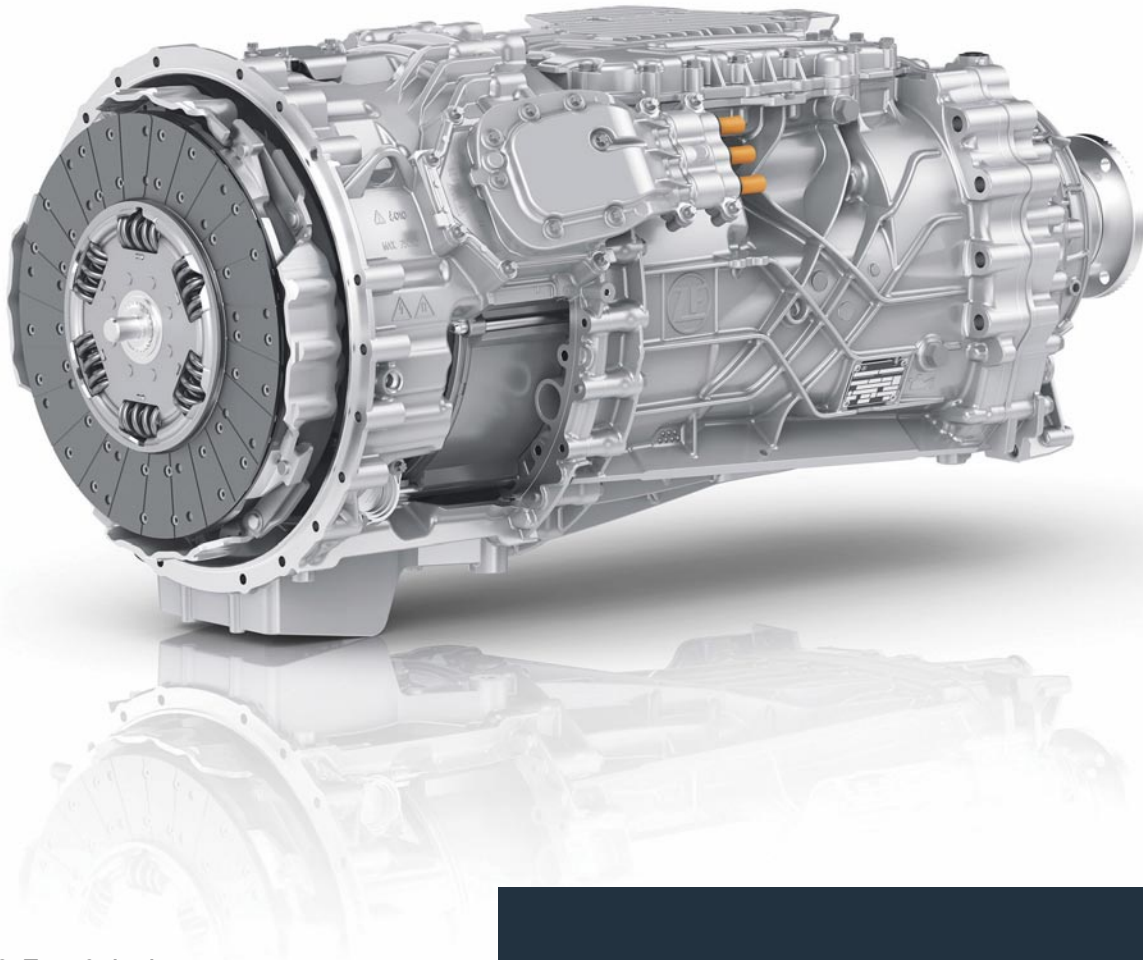
Κεντρικό σημείο της παρουσίασης αποτελεί το TraXon 2 Hybrid, που εξελίχθηκε για να μειώνει τις εκπομπές ρύπων και να βελτιώνει την αποδοτικότητα λειτουργίας, μειώνοντας ταυτόχρονα το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας.

Η υβριδική μονάδα τοποθετεί έναν ηλεκτροκινητήρα μεταξύ κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων, προσφέροντας υβριδική λειτουργία για βαρέα φορτηγά.

Ο αρθρωτός σχεδιασμός του ενσωματώνει υβριδικές δυνατότητες με ελάχιστες αλλαγές

στις υπάρχουσες πλατφόρμες οχημάτων και προσφέρει πραγματική εξοικονόμηση καυσίμου.

Υπολογισμοί μέσω του εργαλείου προσομοίωσης VECTO δείχνουν δυνατότητα μείωσης CO₂ έως και 47% στις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων και έως 73% στις διανομές, με συνεπή επαναφόρτιση. Αυτό υποστηρίζει άμεσα τους στόχους του 2030, ενώ παράλληλα δημιουργεί ευελιξία απέναντι σε μελλοντικούς ευρωπαϊκούς κανονισμούς διοδίων και φορολογίας.



■ **CeTrax 2 dual:**
Ηλεκτροκίνηση υψηλών επιδόσεων
για βαριές εφαρμογές

Το ισχυρότερο κεντρικό ηλεκτρικό σύστημα κίνησης της ZF για βαρέα φορτηγά και πούλμαν, το CeTrax 2 dual, ενσωματώνει ηλεκτροκινητήρες, μετατροπείς, ηλεκτρονικά ελέγχου και κιβώτιο πολλαπλών σχέσεων σε μία συμπαγή διάταξη.

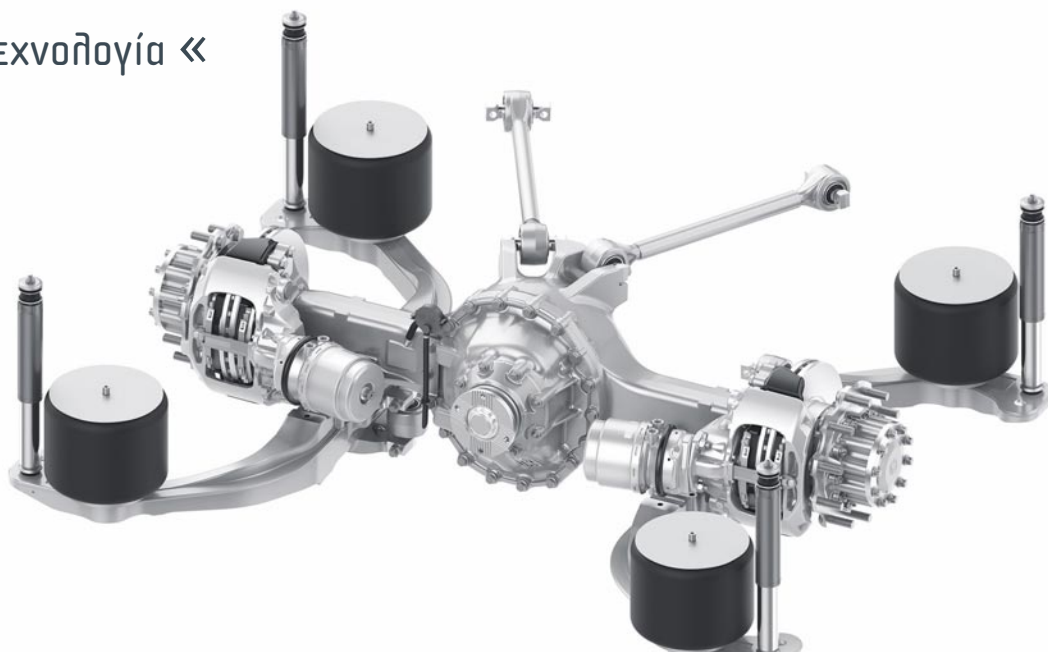
Το σύστημα υποστηρίζει τη μετάβαση της βιομηχανίας σε μεταφορές μεγάλων αποστάσεων μηδενικών εκπομπών, προσφέροντας υψηλή συνεχή ισχύ και αυξημένη αποδοτικότητα.

■ **Νέος κινητήριος άξονας: Υποστήριξη**
υβριδικών & ηλεκτρικών αρχιτεκτονικών

Η ZF παρουσιάζει επίσης τον άξονα A134, που εξελίχθηκε για να καλύψει τις αυξημένες απαιτήσεις ροπής των υβριδικών και ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης.

Ο νέος κινητήριος πίσω άξονας αυξάνει την αποδοτικότητα διατηρώντας τα υπάρχοντα σημεία εγκατάστασης, επιτρέποντας την ενσωμάτωσή του σε πολλαπλές αρχιτεκτονικές μετάδοσης κίνησης για πλατφόρμες πούλμαν.

τεχνολογία «



ZF – Φάσμα τεχνολογιών στην έκθεση Transrotec Logitec / New Mobility

■ Τεχνολογίες ρυμουλκούμενων — iEBS, PRV και OptiTire

Παρουσιάζονται επίσης οι τελευταίες τεχνολογίες ρυμουλκούμενων της ZF, σχεδιασμένες να λειτουργούν ως ένα ολοκληρωμένο σύστημα που βελτιστοποιεί την ασφάλεια, τη διαθεσιμότητα και την αποδοτικότητα λειτουργίας.

Στον πυρήνα βρίσκεται το iEBS, ένα έξυπνο ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενων που ενισχύει την πέδηση, τη σταθερότητα και τις λειτουργίες ασφαλείας.

Σε συνδυασμό με τη βαλβίδα απελευθέρωσης στάθμευσης PRV, το σύστημα παρακολουθήσης

πίεσης ελαστικών OptiTire και το σύστημα αποφυγής σύγκρουσης κατά την όπισθεν TailGUARD, το iEBS συνδέει κρίσιμες λειτουργίες του ρυμουλκούμενου μέσα σε μία ενιαία αρχιτεκτονική ελέγχου.

Οι τεχνολογίες αυτές προσφέρουν ελεγχόμενη πέδηση, βελτιωμένη σταθερότητα, ασφαλέστερους ελιγμούς και ενεργή παρακολούθηση, βοηθώντας τους στόλους να μειώσουν τον κίνδυνο ατυχημάτων, να αυξήσουν τη διαθεσιμότητα των οχημάτων και να μειώσουν το συνολικό λειτουργικό κόστος.

■ Ψηφιακές λύσεις — ZF Scan και ZF [pro]Diagnostics

Η ZF παρουσιάζει επίσης τις ψηφιακές τεχνολογίες υπηρεσιών και διαχείρισης στόλου που υποστηρίζουν υψηλότερη αποδοτικότητα, διαθεσιμότητα και λειτουργίες βασισμένες σε δεδομένα.

Το ZF Scan επιτρέπει προληπτική διαχείριση της κατάστασης των οχημάτων μέσω συγκέντρωσης ενσωματωμένων διαγνωστικών δεδομένων, ενώ το ZF [pro]Diagnostics προσφέρει αναγνώριση βλαβών μέσω cloud, ασφαλή πρόσβαση στις ECU και ενημερώσεις λογισμικού σύμφωνα με τις απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας.

Σε επίπεδο στόλου, η ανοικτή και υπερ-επεκτάσιμη πλατφόρμα διαχείρισης στόλου SCALAR της ZF συνδέει φορτηγά, ρυμουλκούμενα, οδηγούς, συστήματα και διαδικασίες σε ένα ενιαίο οικοσύστημα — μία μοναδική πηγή δεδομένων για βελτιστοποίηση προγραμματισμού, μεγιστοποίηση της κατάστασης των οχημάτων, απλοποίηση της συμμόρφωσης και μείωση του λειτουργικού κόστους για στόλους κάθε μεγέθους.

Η ZF SUMS (Software Update Management System) Service Suite θα αποτελέσει επίσης σημαντικό θέμα και μέρος του συνεδριακού προγράμματος. Η σουίτα προσφέρει ένα ολοκληρωμένο εργαλείο για έξυπνες και ασφαλείς ενημερώσεις λογισμικού σε ρυμουλκούμενα σύμφωνα με το πρότυπο UNECE R156.

T & Bus News TRUCK

Στοχευμένη ενημέρωση
για τον κλάδο του συνεργείου
φορτηγού-λεωφορείου
και επαγγελματικού οχήματος



Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

www.truckbusnews.gr



Επισκεφτείτε το
website του περιοδικού
και διαβάστε online
όλα τα τεύχη




Truck & Bus News 

 creatink lab
DESIGN STUDIO

 creatinklab.gr

 info@creatinklab.gr

 210-51.55.930

τεχνολογία «

VOLVO TRUCKS

Πέντε αστέρια για τη Volvo Trucks στην αξιολόγηση ασφάλειας της Euro NCAP για τα φορτηγά περιφερειακών διανομών

Η Volvo Trucks συνεχίζει να διακρίνεται στις αξιολογήσεις ασφάλειας της Euro NCAP, με μια ακόμη δοκιμή στην οποία το Volvo FM απέσπασε τη μέγιστη βαθμολογία των πέντε αστέρων.



“ Συνολικά, επτά μοντέλα φορτηγών Volvo έχουν πλέον λάβει αξιολόγηση πέντε αστέρων από την Euro NCAP, υπογραμμίζοντας την αδιαπραγμάτευτη δέσμευση της Volvo στην ασφάλεια.

Η τελευταία αξιολόγηση ασφάλειας της Euro NCAP βασίζεται σε δοκιμή που επικεντρώνεται σε φορτηγά της κατηγορίας «Περιφερειακών Διανομών» (Regional Distribution), στην οποία η Volvo συμμετείχε με το βαρέος τύπου Volvo FM σε διαμόρφωση rigid 4x2. Για ακόμη μία φορά, η Volvo έλαβε τη μέγιστη βαθμολογία των 5 αστέρων για την απόδοση ασφάλειας.

Τα μοντέλα Volvo που έχουν λάβει έως τώρα 5 αστέρια στην αξιολόγηση της Euro NCAP είναι :

- Volvo FM 4x2 tractor
- Volvo FM 4x2 rigid
- Volvo FM 6x2 rigid
- Volvo FH 4x2 tractor
- Volvo FH 6x2 rigid
- Volvo FH Aero 4x2 tractor
- Volvo FH Aero 6x2 rigid



«Για ακόμη μία φορά, βλέπουμε ξεκάθαρα ότι η Volvo τηρεί τη δέσμευσή της: η ασφάλεια βρίσκεται στο επίκεντρο σε κάθε μας ενέργεια», δηλώνει ο Roger Alm, Πρόεδρος της Volvo Trucks. «Θα συνεχίσουμε να προωθούμε την καινοτομία ώστε να παραμένουμε στην κορυφή της ασφάλειας και να προστατεύουμε τόσο τους οδηγούς όσο και όλους τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου».

Όλα τα μοντέλα φορτηγών Volvo που έχουν αξιολογηθεί από την Euro NCAP όχι μόνο έλαβαν τη μέγιστη βαθμολογία ασφάλειας, αλλά πληρούν επίσης τα λεγόμενα κριτήρια City Safe της Euro NCAP, χάρη στην καλή ορατότητα και στην υψηλή απόδοση των ενεργητικών συστημάτων ασφάλειας της Volvo, τα οποία έχουν σχεδιαστεί για την προστασία πεζών και ποδηλατών σε αστικές συνθήκες κυκλοφορίας.

Η Volvo ήταν ο πρώτος κατασκευαστής φορτηγών που έλαβε τη μέγιστη βαθμολογία των 5 αστέρων, όταν η Euro NCAP παρουσίασε το πρώτο της σύστημα αξιολόγησης ασφάλειας για επαγγελματικά οχήματα βαρέος τύπου το 2024.

Μια αξιολόγηση 5 αστέρων από την Euro NCAP σημαίνει ότι το φορτηγό πληροί ή υπερβαίνει κριτήρια όπως η υποστήριξη οδηγού και η αποφυγή συγκρούσεων, προσφέροντας υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας τόσο για τον οδηγό όσο και για τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου.

Το όραμα της Volvo Trucks για ένα μέλλον χωρίς ατυχήματα αποτελεί τον βασικό οδηγό στη συνεχή βελτίωση της ασφάλειας οχημάτων και κυκλοφορίας. Η εταιρεία θα συνεχίσει να αναπτύσσει συστήματα ασφάλειας που όχι μόνο προστατεύουν, αλλά και προβλέπουν πιθανούς κινδύνους και μειώνουν τα ατυχήματα.

ηλεκτροκίνηση «

SORBINO

Urbino 10.5,

Νέο ηλεκτρικό λεωφορείο 10,5 μέτρων από την Solaris

Νέα προσθήκη στην οικογένεια ηλεκτρικών λεωφορείων Urbino της Solaris: με το ηλεκτρικό Urbino 10.5, ο πολωνός κατασκευαστής παρουσιάζει ένα ηλεκτρικό λεωφορείο μήκους 10,5 μέτρων που έχει σχεδιαστεί για να κερδίζει πόντους με την ευελιξία του σε αστικά περιβάλλοντα.



“

Η Solaris υπόσχεται αυτονομία περίπου 600 χιλιομέτρων σύμφωνα με τη δοκιμή E-SORT «Κύκλοι δοκιμών ηλεκτρικών λεωφορείων τυποποιημένων εν δρόμω»).

Η Solaris προσφέρει μια γκάμα αστικών λεωφορείων σε μήκος από εννέα έως 24 μέτρα. Τα best-seller είναι τα στάνταρ λεωφορεία 12 μέτρων και τα αρθρωτά λεωφορεία 18 μέτρων.

Πέρα από τα κανονικά λεωφορεία μεμονωμένων οχημάτων, η Solaris ενισχύει τώρα τη γκάμα των ηλεκτρικών συμπαγών λεωφορείων της με το ηλεκτρικό Urbino 10.5. Το νέο μοντέλο χρησιμοποιεί μπαταρίες υψηλής ενέργειας της Solaris χωρητικότητας περίπου 350 kWh, «ενώ διατίθενται και διαμορφώσεις χωρητικότητας άνω των 400 kWh», σύμφωνα με τον πολωνό κατασκευαστή. Αναφέρουν επίσης μια αυτονομία περίπου 600 χιλιομέτρων - αν και παραμένει ασαφές αν αυτό το ποσό ισχύει για την έκδοση 350 ή 400 kWh.

Το νέο λεωφορείο μπορεί να φορτιστεί μέσω πρίζας ή παντογράφου, αλλά η Solaris δεν προσδιορίζει την χωρητικότητα φόρτισης στην ανακοίνωσή της.

Για το σύστημα κίνησης, ο κατασκευαστής επέλεξε ένα αρθρωτό σύστημα με έναν σύγχρονο κινητήρα 240 kW στην καρδιά του νέου οχήματος μήκους 10,5 μέτρων. Σύμφωνα με την εταιρεία, η διάταξη των στοιχείων κίνησης αφήνει αρκετό χώρο στην οροφή για να φιλοξενήσει τα μεγέθη των μπαταριών που αναφέρθηκαν παραπάνω. Η Solaris δηλώνει ότι το όχημα μπορεί να μεταφέρει έως και 85 επιβάτες (συμπεριλαμβανομένων έως και 33 καθήμενων) και ο κατασκευαστής εκτιμά ότι ο κύκλος στροφής είναι μικρότερος από 17 μέτρα.α



Οι προδιαγραφές της Solaris υποδηλώνουν ότι το ηλεκτρικό Urbino 12, το οποίο αναβαθμίστηκε το 2024, αποτέλεσε την έμπνευση για την ανάπτυξη του ηλεκτρικού λεωφορείου μήκους 10,5 μέτρων. Χάρη σε μια μπαταρία 600 kWh, έχει επίσης αυτονομία περίπου 600 χιλιομέτρων από πέρυσι. Προηγουμένως, το ηλεκτρικό Urbino 12 είχε μέγιστη χωρητικότητα 520 kWh, και πριν από το 2022, έφτανε μόνο τις 395 kWh. Η ICPT εξακολουθεί να είναι ο προμηθευτής μπαταριών. Ο Πολωνός προμηθευτής κατασκευάζει τα έτοιμα προς εγκατάσταση συστήματα μπαταριών για τη Solaris, αλλά όχι τις κυψέλες μπαταριών που περιέχουν. Αυτές προέρχονται από γνωστούς κατασκευαστές κυψελών. Από το 2022, υπάρχει συμφωνία προμήθειας για κυψέλες LFP από την CATL. Η συνολική χωρητικότητα επιβατών στο μονό λεωφορείο μήκους δώδεκα μέτρων είναι τώρα 94 άτομα (σε συνδυασμό με τη μικρότερη επιλογή μπαταρίας των 300 kWh, σημειώστε).



**Το φορτηγό 16 τόνων
με αυτονομία έως και 480
χιλιόμετρα γιορτάζει
την πρεμιέρα του**

Με το νέο MAN eTGM,
η MAN Truck & Bus επεκτείνει
το χαρτοφυλάκιο των πλήρως
ηλεκτρικών φορτηγών της ώστε
να συμπεριλάβει ένα βασικό
στοιχείο στην κατηγορία
διανομών μεσαίας κατηγορίας.



MAN eTGM

Και ηλεκτροκίνηση χωρίς όρια!



“

Για πρώτη φορά, η MAN προσφέρει ένα ομοιόμορφο χαρτοφυλάκιο eTruck από 12 έως 50 τόνους βασισμένο σε μια αρθρωτή, δια-σειριακή τεχνολογική αντίληψη.

Το φορτηγό 16 τόνων με αυτονομία έως και 480 χιλιόμετρα γιορτάζει την πρεμιέρα του στην έκθεση επαγγελματικών οχημάτων Transprotec Logitec στο Μιλάνο, γεφυρώνοντας το χάσμα μεταξύ του ελαφρού MAN eTGL και των βαρέων σειρών eTGX και eTGS.

Με επιτρεπόμενο μικτό βάρος 16,01 τόνων (προαιρετικά 16,5 τόνους) και ωφέλιμο φορτίο πλαισίου έως περίπου 10,6 τόνους, το MAN eTGM προσφέρει σημαντικά αποθέματα για μια μεγάλη γκάμα αμαξωμάτων. Ως ένα πλήρως ηλεκτρικό φορτηγό στην κατηγορία άνω των 16 τόνων, οι πελάτες σε πολλές ευρωπαϊκές αγορές επωφελούνται από σημαντικά πλεονεκτήματα διαδίδων. Ταυτόχρονα, η χρήση του MAN eTGM επιτρέπει σημαντική μείωση των εκπομπών του στόλου και υποστηρίζει τις εταιρείες μεταφορών στην εκπλήρωση των κανονιστικών απαιτήσεων, όπως οι στόχοι CO₂ της ΕΕ για τον στόλο βαρέων επαγγελματικών οχημάτων.

Το MAN eTGM έχει σχεδιαστεί με συνέπεια για να καλύπτει τις απαιτήσεις των αστικών και περιφερειακών μεταφορών διανομής. Οι αυξανόμενες τιμές ενέργειας, οι αυστηρότεροι κανονισμοί εκπομπών και οι αυξανόμενοι περιορισμοί θορύβου καθιστούν τα ηλεκτρικά επαγγελματικά οχήματα μια οικονομικά και οικολογικά ελκυστική εναλλακτική λύση, ειδικά σε χρήση στο κέντρο της πόλης. Εδώ ακριβώς έρχεται να παίξει ρόλο το νέο eTGM – με υψηλό ωφέλιμο φορτίο, λειτουργία ρυμουλκούμενου με μικτό βάρος συνδυασμού έως 33 τόνους, μεγάλη λειτουργική ευελιξία και ένα ιδιαίτερα αποδοτικό ηλεκτρικό σύστημα κίνησης.





«Με το MAN eTGM, θέτουμε αυτή τη στιγμή στο δρόμο την ιδανική ηλεκτρική λύση για τις αστικές και περιφερειακές μεταφορές. Είναι το λογικό συμπέρασμα του χαρτοφυλακίου eTruck μας και καθιστά τη MAN έναν πραγματικό προμηθευτή πλήρους γκάμας ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων με μπαταρία», λέει ο Friedrich Baumann, Μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου Πωλήσεων & Λύσεων Πελατών στη MAN Truck & Bus.

Ενοποιημένη ιδέα eTruck – ανεπτυγμένη για ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών

Όπως όλα τα MAN eTrucks, το eTGM βασίζεται επίσης στο αρθρωτό σύστημα BEV της σειράς βαρέων οχημάτων. Η κεντρική μονάδα κίνησης, τα συστήματα μπαταρίας, η αρχιτεκτονική υψηλής τάσης και η θερμική διαχείριση προέρχονται από την ανάπτυξη των eTGX και eTGS και έχουν προσαρμοστεί για την μεσαία κατηγορία. Ο ηλεκτρικός κινητήρας MAN eCD210 αποδίδει 210 kW (285 hp) και μέγιστη ροπή 800 Nm σε συνδυασμό με το MAN TipMatic 2. Η υψηλή απόδοση ανάκτησης ενέργειας εξασφαλίζει πολύ καλή ενεργειακή απόδοση, ειδικά σε λειτουργία stop-and-go.

Ένα αρθρωτό σύστημα μπαταριών που αποτελείται από δύο έως τέσσερις συστοιχίες μπαταριών, προσφέροντας συνολική αξιοποιήσιμη χωρητικότητα έως και 320 kWh, επιτρέπει έναν σχεδιασμό προσαρμοσμένο ακριβώς στην συγκεκριμένη εφαρμογή, αποφεύγοντας έτσι περιττά κόστη και βάρος. Ανάλογα με τη διαμόρφωση, είναι δυνατή η αυτονομία έως και 480 χιλιομέτρων – ιδανική για απαιτητικές εφαρμογές διανομών και περιφερειακών μεταφορών.

VOLVO VNR

Σχεδιασμένο για αστικές διαδρομές!

Οι πρώτες μονάδες έχουν πλέον βγει από τη γραμμή συναρμολόγησης

Κατασκευασμένο σε μια εντελώς νέα πλατφόρμα – 90% νέα σε σύγκριση με το παλαιότερο μοντέλο – το Volvo VNR έχει σχεδιαστεί ειδικά για την πλοήγηση σε δρόμους πόλης με κυκλοφοριακή συμφόρηση, κέντρα διανομής και αστικές διαδρομές όπου η ορατότητα, η ακρίβεια και η ευελιξία είναι κρίσιμες.





VOLVO VNR

«Η οδήγηση ενός φορτηγού σε ένα πολυσύχναστο αστικό περιβάλλον μπορεί να είναι πραγματικά απαιτητική.

Το νέο VNR έχει σχεδιαστεί για να αντιμετωπίζει τις πραγματικές λειτουργικές προκλήσεις και να βελτιώνει την ασφάλεια τόσο για τον οδηγό του φορτηγού όσο και για τους άλλους χρήστες του δρόμου. Είμαστε ενθουσιασμένοι που ξεκινάμε την παραγωγή και φέρνουμε αυτά τα φορτηγά στα χέρια των πελατών μας», δήλωσε ο Peter Voorhoeve, πρόεδρος της Volvo Trucks North America.

Κατασκευή και εργατικό δυναμικό στις ΗΠΑ

Το ολοκαίνουργιο Volvo VNR συναρμολογείται στο εργοστάσιο της Volvo Trucks στο New River Valley, όπου κατασκευάζονται όλα τα φορτηγά Volvo για την αγορά της Βόρειας Αμερικής. Η εγκατάσταση στη Βιρτζίνια είναι η μεγαλύτερη μονάδα παραγωγής της εταιρείας παγκοσμίως και παίζει κεντρικό ρόλο στις δραστηριότητές της στις ΗΠΑ. Η Volvo έχει επενδύσει πρόσφατα 400 εκατομμύρια δολάρια σε σημαντικές αναβαθμίσεις στο εργοστάσιο, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης μιας νέας εγκατάστασης 350.000 τετραγωνικών ποδιών για συγκόλληση καμπίνας, μαζί με αναβαθμισμένα συστήματα βαφής και ροής υλικών.

«Η Volvo κατασκευάζει φορτηγά για τις αγορές των ΗΠΑ και του Καναδά στη Βιρτζίνια για περισσότερα από 40 χρόνια. Η επέκταση υποστηρίζει τα σχέδια ανάπτυξης της εταιρείας στη Βόρεια Αμερική και τη μακροχρόνια δέσμευσή της στην αμερικανική βιομηχανία και σε ένα εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό», δήλωσε ο Voorhoeve.





Πιο αποδοτικό ως προς τα καύσιμα με πρόσθετα χαρακτηριστικά ασφαλείας.

Το νέο VNR προσφέρει έως και 7,5% βελτίωση στην οικονομία καυσίμου σε σύγκριση με το παλαιότερο μοντέλο, χάρη στην βελτιωμένη αεροδυναμική, τα προηγμένα χαρακτηριστικά του κινητήρα και τα συστήματα απενεργοποίησης στο ρελαντί.

Το φορτηγό ενσωματώνει ένα ολοκληρωμένο πακέτο ασφαλείας Volvo, με προηγμένες ενσωματωμένες τεχνολογίες σχεδιασμένες να υποστηρίζουν τη λειτουργία σε πυκνή αστική κυκλοφορία και περιβάλλοντα με πολλούς πεζούς. Το φορτηγό προσφέρει καλύτερη ορατότητα προς τα εμπρός από το προηγούμενο μοντέλο, χάρη στον σχεδιασμό του κεκλιμένου καπό και το μεγαλύτερο πανοραμικό παρμπρίζ. Ενσωματώνει επίσης καινοτομίες ασφαλείας πρωτοποριακές στον κλάδο, όπως ενσωματωμένους πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας, καθιστώντας το το ασφαλέστερο περιφερειακό φορτηγό που κατασκευάστηκε ποτέ από την Volvo Trucks North America.

Κατασκευασμένο στη νέα πλατφόρμα προϊόντων της Volvo.

Η έναρξη της παραγωγής του Volvo VNR έρχεται μετά την κυκλοφορία του ολοκαίνουργιου Volvo VNL μεγάλων αποστάσεων της Volvo Trucks. Μαζί, το VNL και το VNR αντικατοπτρίζουν την εστίαση της εταιρείας σε φορτηγά ειδικά για συγκεκριμένες εφαρμογές, σχεδιασμένα για τη βελτίωση της αποδοτικότητας, της ασφάλειας και του χρόνου διαθεσιμότητας σε μια σειρά λειτουργιών στόλου.

FORD RANGER SUPER DUTY

Το πιο ισχυρό Ranger έρχεται στην Ευρώπη!





**Η Ford Pro ανακοίνωσε
ότι το νέο Ranger Super
Duty έρχεται στην Ευρώπη,
ενισχύοντας σημαντικά
την ηγετική θέση της
εταιρείας στα
επαγγελματικά και
pick-up οχήματα στη
συγκεκριμένη περιοχή.**

Σχεδιασμένο για να είναι το πιο σκληρά εργαζόμενο και ικανό Ranger στον πλανήτη, το Ranger Super Duty προσφέρει πρωτοφανείς δυνατότητες σε πελάτες που μεταφέρουν ή ρυμουλκούν φορτία, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών.



παρουσίαση «

FORD RANGER SUPER DUTY

Το πλήρως αναβαθμισμένο μοντέλο θέτει ένα νέο σημείο αναφοράς στην κατηγορία των βαρέως τύπου pick-up οχημάτων, διαθέτοντας τα στοιχεία ασφάλειας, ευελιξίας και τεχνολογίας που απαιτούνται ώστε η Ford Pro να επεκτείνει την υποστήριξή της στις πιο απαιτητικές χρήσεις και στις εξειδικευμένες ανάγκες πελατών στην Ευρώπη.

Το Ranger Super Duty προσφέρει σημαντικά αυξημένες δυνατότητες, με ωφέλιμο φορτίο έως 1.982 κιλά¹ και μέγιστο βάρος ρυμούλκησης 4.500 κιλά. Οι έξυπνες τεχνολογίες υποστηρίζουν την ασφαλή διαχείριση του φορτίου και διευκολύνουν τη ρυμούλκηση, ενώ τα heavy-duty μηχανικά μέρη βελτιστοποιούν τις εκτός δρόμου δυνατότητες και την αξιοπιστία ακόμη και με πλήρες φορτίο.

Η Ford Pro αναμένει ότι οι κορυφαίες δυνατότητες του Ranger Super Duty στην Ευρώπη θα προσελκύσουν χρήστες από τους τομείς του στρατού, των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, της δασοκομίας, των υποδομών και της εξόρυξης. Το νέο pick-up έχει εξελιχθεί ως ιδανική βάση για μετατροπείς, οι οποίοι δημιουργούν τα ειδικά διαμορφωμένα οχήματα που χρειάζονται οι πελάτες για χρήση σε ιδιαίτερα απαιτητικά περιβάλλοντα.

Ένα μεσαίου μεγέθους pick-up χωρίς αντίπαλο

Το Ranger Super Duty έρχεται στην Ευρώπη με δυνατότητες μεταφοράς φορτίου οι οποίες δημιουργούν μια νέα κατηγορία επαγγελματικών οχημάτων για την περιοχή. Πέρα από το αυξημένο ωφέλιμο φορτίο και τη μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης, το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό συνδυασμένο βάρος των 8.000 kg επιτρέπει στους επαγγελματίες να ρυμουλκούν και να μεταφέρουν ταυτόχρονα βαριά φορτία στην πλατφόρμα φόρτωσης. Σε σύγκριση με τις κορυφαίες εκδόσεις του σημερινού Ranger, το Super Duty προσφέρει σχεδόν διπλάσιο ωφέλιμο φορτίο και επιπλέον έναν τόνο στην ικανότητα ρυμούλκησης.

Το ανασχεδιασμένο πλαίσιο του Ranger Super Duty προσφέρει απόσταση από το έδαφος σχεδόν 300 mm, επιτρέποντας γωνία προσέγγισης έως 36° χωρίς φορτίο, γωνία αναχώρησης έως 29° και γωνία ράμπας 26°, για βελτιωμένες επιδόσεις σε βραχώδες, ανώμαλο ή απότομο έδαφος. Η ικανότητα βύθισης στο νερό έχει επίσης αυξηθεί στα 850 mm, επίδοση που μέχρι πρότινος προσέφερε μόνο το Ranger Raptor.



FORD RANGER SUPER DUTY

Οι συνολικές διαστάσεις του πλαισίου παραμένουν ίδιες με εκείνες του Ranger, διατηρώντας την ευελιξία κινήσεων στους ευρωπαϊκούς δρόμους. Ωστόσο, το νέο πλαίσιο μεγαλύτερης διατομής αποτελεί αποκλειστικό χαρακτηριστικό του Super Duty. Έχουν επίσης ενισχυθεί οι βάσεις της ανάρτησης, τα σημεία στήριξης της καρότσας και οι βάσεις του κοτσαδόρου, επιτρέποντας αυξημένη ικανότητα μεταφοράς φορτίου και μεγαλύτερη αντοχή σε σκληρές συνθήκες χρήσης.

Η αντοχή αυτή ενισχύεται περαιτέρω χάρη στους αναβαθμισμένους εμπρός και πίσω άξονες μετάδοσης, οι οποίοι υποστηρίζονται από έναν νέο, heavy-duty πίσω άξονα. Ο τελευταίος συνδυάζεται με το μεγαλύτερο και ισχυρότερο πίσω διαφορικό που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε Ranger παραγωγής. Για βελτιωμένη κατανομή φορτίου, το Ranger Super Duty διαθέτει πλήμνες τροχών με οκτώ μπουλόνια μεγαλύτερου μεγέθους και δείκτες ροπής σύσφιξης.

Ισχύς, ροπή και αντοχή για ακραία εκτός δρόμου οδήγηση

Κάτω από το καπό του Ranger Super Duty βρίσκεται ο 6κύλινδρος σε διάταξη V κινητήρας ντίζελ 3.0L της Ford, ο οποίος αποδίδει ισχύ 209 PS και ροπή 600 Nm, ρυθμισμένος σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπών για heavy-duty οχήματα και συμβατός με τον κανονισμό Euro 6.2. Η πιο ανοιχτή σχεδίαση της εμπρός μάσκας και η αυξημένη κατά 25% ισχύς του ανεμιστήρα ψύξης σε σχέση με τα μοντέλα της οικογένειας Ranger με V6 πετρελαιοκινητήρα βελτιώνουν τη διαχείριση της θερμοκρασίας υπό φορτίο και σε παρατεταμένη οδήγηση εκτός δρόμου.

Έξι επιλέξιμα προφίλ οδήγησης – Normal, Eco, Tow/Haul, Mud/Ruts, Sand και Rock Crawl – προσαρμόζουν μια σειρά παραμέτρων του οχήματος όπως η απόκριση του γκαζιού, του κιβωτίου ταχυτήτων και του συστήματος ελέγχου ευστάθειας, για βέλτιστη απόδοση σε κάθε σενάριο.

Η δυνατότητα μετατροπής του οχήματος για ειδικές εφαρμογές αποτέλεσε εξαρχής βασική προτεραιότητα κατά το στάδιο εξέλιξης του νέου Ranger Super Duty. Το ενισχυμένο πλαίσιο και τα εύκολα προσβάσιμα σημεία στήριξης διευκολύνουν την ενσωμάτωση aftermarket αξεσουάρ και εξειδικευμένου εξοπλισμού, καλύπτοντας τις διαφορετικές ανάγκες των πελατών σε αυτή την κατηγορία.

Στην καμπίνα του οχήματος, έξι βοηθητικοί διακόπτες οροφής με προεγκατεστημένη καλωδίωση και δυνατότητα παροχής ρεύματος 60A επιτρέπουν στους πελάτες να τοποθετήσουν επιπλέον ηλεκτρικό εξοπλισμό χωρίς τον χρόνο, το κόστος και τη δέσμευση χώρου στο εσωτερικό που συνεπάγεται η εκ των υστέρων τοποθέτηση aftermarket διακοπών. Παράλληλα με όλα αυτά, ένα ενσωματωμένο σύστημα βάσεων μπορεί να υποδεχθεί μια μικρή οθόνη ή έναν φορητό υπολογιστή, επίσης χωρίς την ανάγκη διάτρησης ή τροποποίησης του ταμπλό.

WHERE IDEAS EXPLODE! Messe Frankfurt Greece



Την Πέμπτη 7 Μαΐου, τα γραφεία της Messe Frankfurt Greece έγιναν το σημείο συνάντησης για τον κόσμο της αυτοκίνησης, όπου ο Mr. Stephan Kurzwski (Senior Vice President της Messe Frankfurt) μοιράστηκε το όραμα για την Automechanika Frankfurt 2026, την κορυφαία διεθνή έκθεση για την αυτοκινητοβιομηχανία και το aftermarket.

Το μήνυμα ήταν σαφές: η παγκόσμια αγορά του aftermarket αλλάζει, εξελίσσεται και η Φρανκφούρτη θα είναι ξανά η καρδιά αυτής της αλλαγής.

Το Pit Lane Experience με την υπογραφή του θρυλικού EKO Rally Acropolis και την παρουσία του Πλοηγού 0, που παραδοσιακά κάνει την εκκίνηση της διοργάνωσης κάθε χρόνο, έφερε την ένταση των αγώνων μέσα στον χώρο μας, θυμίζοντάς μας γιατί αυτό το σπορ προκαλεί τέτοιο δέος! Δίπλα του, μια Porsche 356 του '62' από τη ΦΙΛΠΑ και τη RETRO VIBES έδωσε το στίγμα του Classic Cars Showcase και πρόσθεσε μια νότα διαχρονικής

κομψότητας και αυθεντικής αυτοκινητιστικής κληρονομιάς στην εκδήλωση μας. Η βραδιά έκλεισε με ένα ζωντανό Cocktail Dinner, όπου εκπρόσωποι του κλάδου, δημοσιογράφοι, φορείς καθώς κι εκπρόσωποι του Enterprise Greece SA αντάλλαξαν ιδέες, δημιούργησαν νέες προοπτικές και γιόρτασαν την κοινή τους αγάπη για την αυτοκίνηση.

Σας ευχαριστούμε όλους που ήσαστε εκεί και κάνατε τις ιδέες μας να "εκραγούν"!

Ραντεβού στην Automechanika Frankfurt 2026.
SAVE IT. SHARE IT. 8. – 12.9.2026



Automechanika

Φρανκφούρτη, 8-12.9.2026



Φρανκφούρτη, 8-12.9.2026

Automechanika, η μεγαλύτερη διεθνής εμπορική έκθεση για την αυτοκινητοβιομηχανία και τους τομείς aftersales και OEM, συντήρησης, εξοπλισμού, ανταλλακτικών κι αξεσουάρ οχημάτων

Κυρίαρχες τάσεις όπως η τεχνητή νοημοσύνη (AI), η ηλεκτροκίνηση, η ψηφιοποίηση, η βιωσιμότητα και οι νέες μορφές κίνησης θέτουν σημαντικές προκλήσεις για την αυτοκινητοβιομηχανία. Παράλληλα, οι εξελίξεις στα συνδεδεμένα οχήματα (connected vehicles) και τα οχήματα SDV που καθορίζονται από λογισμικό διαμορφώνουν τη νέα ατζέντα για τον τομέα του aftermarket. Για τον λόγο αυτό, η φετινή Automechanika Frankfurt – που θα πραγματοποιηθεί από τις 8 έως τις 12 Σεπτεμβρίου – προσφέρει πλήθος ευκαιριών δικτύωσης τόσο για τους παραδοσιακούς ηγέτες της αγοράς όσο και για τους νέους παίκτες. Ως η κορυφαία παγκόσμια έκθεση για τον κλάδο των υπηρεσιών αυτοκινήτου, η Automechanika εστιάζει στις νέες τεχνολογίες και υπηρεσίες που αφορούν τη βιομηχανία, τα συνεργεία και το εμπόριο.

Η τελευταία διοργάνωση της Automechanika Frankfurt το 2024 επιβεβαίωσε για ακόμη μια φορά τη θέση της ως κορυφαία διεθνής έκθεση για τον κλάδο του αυτοκινήτου. Συνολικά 4.200 εταιρίες από 80 χώρες παρουσίασαν τις τελευταίες τους καινοτομίες, καλύπτοντας μια τεράστια έκταση 320.000 τμ. Περισσότεροι από 108.000 επισκέπτες από 172 χώρες είχαν την ευκαιρία να ανακαλύψουν από κοντά πρωτοποριακές τεχνολογίες, με την ηλεκτροκίνηση, τη συνδεσιμότητα των οχημάτων, τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και την ψηφιοποίηση να κυριαρχούν στην ατζέντα. Το αναβαθμισμένο πρόγραμμα παράλληλων εκδηλώσεων αποτέλεσε πόλο έλξης, δίνοντας στους επαγγελματίες τη δυνατότητα να

ενημερωθούν για όλες τις σημαντικές εξελίξεις που διαμορφώνουν το μέλλον της αγοράς.

Η Automechanika Frankfurt συνδυάζει την τεχνολογία, την επιχειρηματικότητα και τις ζωντανές εμπειρίες. Οι επισκέπτες μπορούν να ανακαλύψουν τη δράση μηχανοκίνητων στο Automechanika Pitlane, τον ενθουσιασμό των off-road διαδρομών στο Experience Park, καθώς και να πραγματοποιήσουν test drives με ηλεκτρικά κι εναλλακτικά οχήματα στο Future Mobility Park. Επιπλέον, ο νέος τομέας «Classic Alliance» αναδεικνύει τις αυξανόμενες ευκαιρίες στον κλάδο των κλασικών και συλλεκτικών αυτοκινήτων, δίνοντας την ευκαιρία στους επισκέπτες να παρακολουθήσουν ζωντανές αναπαιώσεις, εξειδικευμένες ομιλίες κι ευκαιρίες δικτύωσης. Η Automechanika 2026, καταλαμβάνοντας ολόκληρο το εκθεσιακό κέντρο, θα αποτελέσει πλατφόρμα για τις ακόλουθες κατηγορίες προϊόντων:

Parts and Components (Halls 1.1, 1.2., 2.0 For.0, 3.0, 4.0, 4.2, 5.0, 5.1, 6.0, 6.1, 6.2)| Accessories, Wheels & Customizing (Hall 3.1)| Body & Paint (Halls 11.0,11.1.,F11)| Car Wash, Care & Detailing (Halls 12.0,F12)| Diagnostics & Repair (Halls 8.0,9.0,F10)| Connectivity & Autonomous Driving (Hall 4.1)| Electrics & Electronics (Hall 4.1)| Oils, Lubricants & Fuels (Halls 12.0,F12)| Wheels Management & Tire Service (Hall 8.0)

Ώρες λειτουργίας της Automechanika:

- 8 - 11 Σεπτεμβρίου 2026: 9.00π.μ.-6.00μ.μ.
- 12 Σεπτεμβρίου 2026: 9:00 π.μ.- 5.00μ.μ.

Η Automechanika Frankfurt αποτελεί το κορυφαίο brand εμπορικών εκθέσεων στον κλάδο με 16 διοργανώσεις σε όλο τον κόσμο, εκπροσωπώντας ολόκληρη την αλυσίδα αξίας του automotive aftermarket όσο κανένα άλλο εκθεσιακό γεγονός.

[https:// automechanika.messefrankfurt.com/ global/en.html](https://automechanika.messefrankfurt.com/global/en.html)

Προμηθευτείτε τώρα την κάρτα εισόδου σας μέσα από το link

www.visitortickets.messefrankfurt.com ή σκανάρετε το QR Code



Η Bosch θωρακίζει την Πυροσβεστική Αργολίδας στην Ηλεκτροκίνηση

Εξειδικευμένη εκπαίδευση από την Bosch για τα σώματα ασφαλείας



- Εστίαση στην προστασία διασωστών και πολιτών κατά τη διαχείριση ηλεκτρικών & υβριδικών οχημάτων.
- Ανάλυση συστημάτων υψηλής τάσης και εφαρμογή ειδικών πρωτοκόλλων παρέμβασης.
- Συνεργασία της Bosch και του Bosch Car Service Μπεντενίτη Auto Group με την Πυροσβεστική Υπηρεσία για την αντιμετώπιση των νέων τεχνολογικών προκλήσεων.

Μια ιδιαίτερα σημαντική εκπαιδευτική δράση με αντικείμενο τη διαχείριση περιστατικών που αφορούν ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα πραγματοποιήθηκε για τα στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος Αργολίδας. Η εκπαίδευση υλοποιήθηκε από την Bosch, με τη συνεργασία του Bosch Car Service Μπεντενίτη Auto Group, ανταποκρινόμενη στην επιτακτική ανάγκη για εξειδικευμένη ενημέρωση πάνω στις νέες τεχνολογίες που εισέρχονται δυναμικά στο οδικό δίκτυο. Η δράση οργανώθηκε κατόπιν σχετικού αιτήματος της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και επικεντρώθηκε σε κρίσιμα ζητήματα επιχειρησιακής ετοιμότητας που σχετίζονται με την ηλεκτροκίνηση.

Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης, οι συμμετέχοντες εμβάθυναν στις βασικές αρχές λειτουργίας των ηλεκτρικών οχημάτων, αναλύοντας τους πιθανούς κινδύνους αλλά και τις ενδεδειγμένες επιχειρησιακές πρακτικές για την ασφαλή αντιμετώπισή τους. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην προσέγγιση

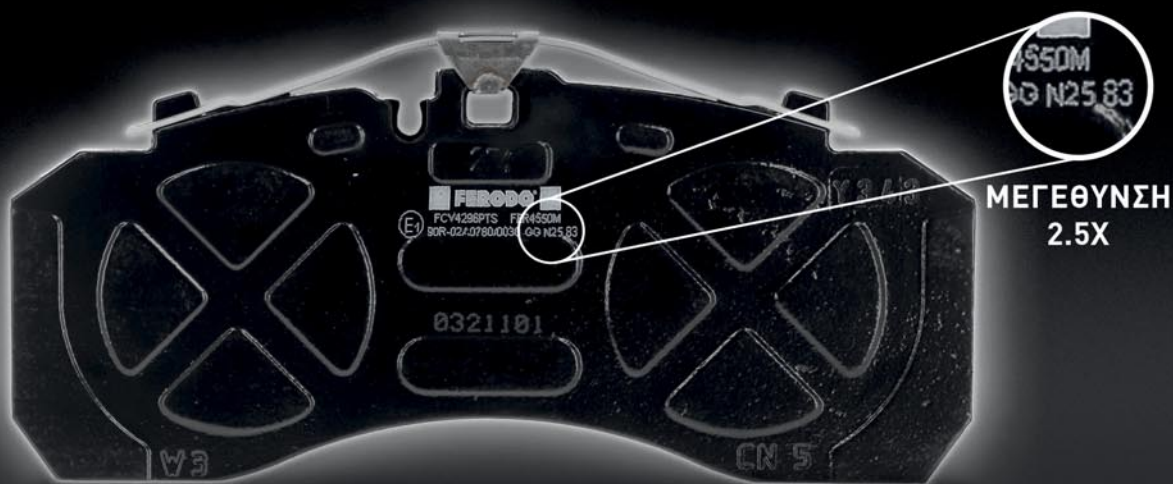
και διαχείριση συμβάντων από τα πληρώματα έκτακτης ανάγκης, καθώς η παρουσία συστημάτων υψηλής τάσης απαιτεί ειδικά πρωτόκολλα παρέμβασης. Η συμβολή της Bosch ήταν καθοριστική, παρέχοντας την απαραίτητη τεχνολογία και το επιστημονικό υπόβαθρο ώστε το Bosch Car Service Μπεντενίτη Auto Group να συνδράμει από την πλευρά του στην έμπρακτη υποστήριξη των τοπικών φορέων.

Η συνεχής εξέλιξη της τεχνολογίας στην αυτοκίνηση επανακαθορίζει τα δεδομένα για τις υπηρεσίες πρώτης απόκρισης, καθιστώντας την εξειδικευμένη εκπαίδευση των στελεχών τους πιο απαραίτητη από ποτέ. Μέσα από τέτοιες πρωτοβουλίες, η Bosch και το δίκτυό της αποδεικνύουν τη δέσμευσή τους στην κοινωνική υπευθυνότητα και την οδική ασφάλεια, προετοιμάζοντας το έδαφος για μια ασφαλή μετάβαση στην εποχή της ηλεκτροκίνησης και διασφαλίζοντας την προστασία τόσο των διασωστών όσο και των πολιτών.

αγγελία

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΑΔΕΙΑ (Π.Ε.Ε.) ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟ .6974.105.661

ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΧΑΛΚΟ (COPPER-FREE)



Υποδηλώνει συμμόρφωση με τις απαιτήσεις σχετικά με το κάδμιο, το χρώμιο, τον μόλυβδο, τον υδράργυρο και τον αμίαντο.



Υποδηλώνει συμμόρφωση με τα όρια του επιπέδου «Α» για τα μέταλλα, καθώς και με τον χαλκό, ο οποίος πρέπει να μειωθεί σε λιγότερο από 5% του συνολικού περιεχομένου υλικού κατά βάρος.



Υποδηλώνει συμμόρφωση με την απαίτηση «Zero-Copper» (λιγότερο από 0,5% του συνολικού περιεχομένου υλικού κατά βάρος).

Η Ferodo είναι ένας από τους πρώτους κατασκευαστές που εισήγαγαν τακάκια φρένων χωρίς χαλκό για επαγγελματικά οχήματα. Τα τακάκια φρένων χωρίς χαλκό της εταιρείας φέρουν τη σήμανση N-LeafMark, η οποία υποδεικνύει περιεκτικότητα χαλκού μικρότερη από 0,5%. Με την εισαγωγή της σήμανσης N-LeafMark για τα επαγγελματικά οχήματα, στόχος μας είναι να προσφέρουμε τις καλύτερες τεχνολογίες και να συμμορφωνόμαστε με τους αυστηρότερους κανονισμούς. Με αυτόν τον τρόπο, η Ferodo συμμορφώνεται με τη νομοθεσία των ΗΠΑ που απαιτεί επίπεδο Β (λιγότερο από 5% χαλκού) από τον Ιανουάριο του 2021 και με τη νομοθεσία που απαιτεί επίπεδο Ν (λιγότερο από 0,5% χαλκού) από τον Ιανουάριο του 2025.



ΠΩΣ ΝΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΤΕ ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΧΩΡΙΣ ΧΑΛΚΟ

- Ελέγξτε την ετικέτα στο κουτί για τη σήμανση N-LeafMark
- Αναζητήστε την ένδειξη N25 στο τακάκι φρένων
- Δείτε τις προδιαγραφές προϊόντος στο TecDoc

**COPPER FREE
SOLUTION**

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Phillipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτση 111 Αθήνα
210 3477482-4

