

RENAULT TRUCKS

Νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης!



MERCEDES-BENZ VANS

Νέες εκδόσεις ERGON!



TOYOTA HILUX

Νέα γενιά για το εμβληματικό pick-up!



Τεχνολογία για τη ζωή



Διατηρώντας τον στόλο σας σε κίνηση με υψηλής ποιότητας ανταλλακτικά από την Bosch.



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245

Ανταλλακτικά για **MITSUBISHI FUSO**

Η Νικήτας Κόθρος Α.Ε.Ε.
συνεχίζει να επενδύει
στην ποιότητα και στην
αξιοπιστία που σας
κρατά σε κίνηση.

-  Αξιοπίστα Ανταλλακτικά Aftermarket
-  Πλήρης Κάλυψη Συντήρησης & Επισκευής
-  Άμεση εξυπηρέτηση & Γρήγορη Διάθεση



ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

38



28

Τεχνολογία

- SCANIA TRUCKS

Παραδίδει υβριδικό φορτηγό

- RENAULT TRUCKS

Νέα γραμμή μετάδοσης κίνησης

Ηλεκτροκίνηση

- e-ACTROS 600

Ο γύρος του κόσμου με ηλεκτρικό φορτηγό

Παρουσίαση

- MERCEDES-BENZ

Vans ERGO edition

- TOYOTA HILUX

- VOLSWAGEN CARAVELLE

Ενημέρωση

08

- Ταχογράφος – Κανονισμοί / Διευκρινίσεις σχετικά με ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV's)

12

- Παραδίδεται το Βόρειο Τμήμα του Αυτοκινητόδρομου E65: Καλαμπάκα – Γρεβενά

16

- Η Θεσσαλονίκη στο επίκεντρο των διεθνών μεταφορών

22

Τεχνολογία

- DAIMLER TRUCKS - KEYOU

Συνεργασία για κινητήρες εσωτερικής καύσης με υδρογόνο

26

28

42



Επίσημος Διανομέας

SCHAEFFLER



FAG

vitesco
TECHNOLOGIES



Συμπλέκτες

Μετάδοση Κίνησης

Μουαγιέ-Ρουλεμάν
Τροχών

Αισθητήρες
NOX



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com



editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Οι πωλήσεις μεσαίων φορτηγών και βαν ΖΕ τραβάνε το μεγαλύτερο τμήμα της ανοδικής πορείας των ταξινομήσεων στην Ευρώπη. Πάνω από 6.355 νέα βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών (ZE-HDV) ταξινομήθηκαν

στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026. Στις εταιρείες, η Mercedes παρέμεινε ο κορυφαίος σε πωλήσεις βαρέων φορτηγών ΖΕ το πρώτο τρίμηνο του 2026, ακολουθούμενη από τη MAN, η οποία σημείωσε σταθερή αύξηση στις πωλήσεις των ηλεκτρικών μοντέλων TGS και TGX τον τελευταίο χρόνο.

Αύξηση παρουσίασε και ο τομέας λεωφορείων, από 1.900 το πρώτο τρίμηνο του 2025 (μερίδιο 20,2%) σε 2.700 το πρώτο τρίμηνο του 2026 (24,1%).

Η είδηση του μήνα, ότι υπάρχει μια σημαντική αλλαγή για τον κλάδο των οδικών μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Ένωση, επεκτείνοντας την υποχρέωση χρήσης ταχογράφων και στα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα. Τα vans, που μέχρι σήμερα κινούνταν σε ένα ...άνετο θεσμικό πλαίσιο, εντάσσονται πλέον σε ένα αυστηρότερο, ελέγχου και λειτουργίας.

Η αλλαγή τίθεται σε εφαρμογή από την 1η Ιουλίου 2026 και αφορά οχήματα βάρους από 2,5 έως 3,5 τόνους που πραγματοποιούν διασυνοριακές μεταφορές. Για πρώτη φορά, οι συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων θα πρέπει να είναι εξοπλισμένες με ψηφιακούς "έξυπνους" ταχογράφους νέας γενιάς.

Με τιμή

Γεώργιος Χρυσοσπάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξαζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS ◦ ΤΕΥΧΟΣ 254 ΙΟΥΝΙΟΣ 2026

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22Ίλιον

e-mail: info@creatinklab.gr

web: www.creatinklab.gr

Τηλ: 210-5155930



creatink lab
DESIGN STUDIO

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

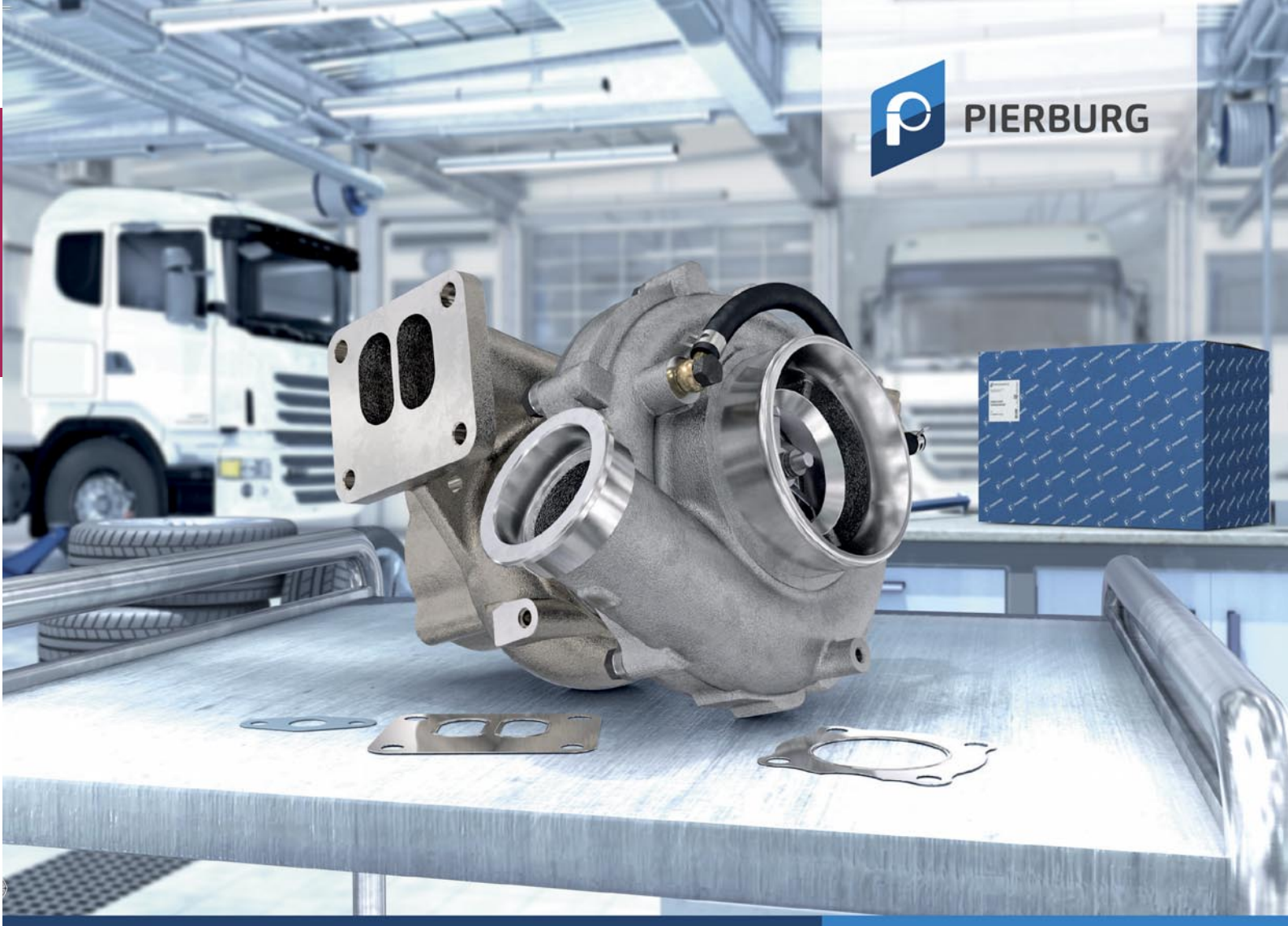
ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθη

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργγκ

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



PIERBURG



ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ TURBO ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ – ΠΙΕΣΗ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

Η Motorservice εμπλουτίζει την γκάμα των προϊόντων της με τους υπερσυμπιεστές turbo Pierburg για φορτηγά, ειδικά για την αγορά Aftermarket.



www.ms-motorservice.com

Spare parts. Anywhere. Anytime.



MOTORSERVICE



ενημέρωση

■ Ταχογράφος Κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 Διευκρινίσεις σχετικά με ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV's)

Η με αρ. πρωτ.: 170428/9-8-2024 (ΑΔΑ:ΨΒΜΧ465ΧΘΞ-ΤΘ7) εγκύκλιος «Υποχρέωση τοποθέτησης ευφυούς ταχογράφου 2ης έκδοσης σε οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών που κυκλοφορούν σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος της ταξινόμησης»

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής εγκυκλίου, υπενθυμίζεται ότι από 1ης Ιουλίου 2026 οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων, μικτού βάρους άνω των 2,5 τόνων, που έχουν ταξινομηθεί σε κράτος μέλος ΕΕ, και δραστηριοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές ή στις ενδομεταφορές, εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014, και πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ευφυή ταχογράφο 2ης έκδοσης (G2V2).



Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ: 2^ο χλμ Σπάρτης - Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
PRESTOLITE
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΣΚΛΗΚΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ

Prestolite electric



TRUCK



CONSTRUCTION



LCV



MARINE



LCV alt A2023V
LCV str S1364B
Vehicle Iveco Daily IV

Marine alt 8SC3160V
Marine str HM953804SEM

CV alt M105R3131SE
CV str 860807GB, A148P617
Vehicle Mercedes Actros

Bus-Coach A148364
Bus-Coach M90R3570SE
Volvo bus / coach
9700, 9900, B11, B11R

ενημέρωση

Σύμφωνα με διευκρινίσεις από την Ευρωπαϊκή Αρχή Εργασίας (ELA), η ανωτέρω υποχρέωση αφορά οχήματα που διενεργούν μεταφορές για λογαριασμό τρίτων (ΦΔΧ) καθώς και οχήματα που διενεργούν μεταφορές για ίδιο λογαριασμό (ΦΙΧ).

Ειδικότερα, τα ΦΙΧ, σύμφωνα με το άρθρο 3 περίπτωση (να) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, μπορούν να εξαιρούνται από την υποχρέωση τοποθέτησης και χρήσης ταχογράφου, εφόσον:

α) είναι οχήματα με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα 2,5 με 3,5 τόνων, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων, και

β) η οδήγηση δεν είναι η κύρια δραστηριότητα του προσώπου που οδηγεί το όχημα. Για τον τρόπο απόδειξης της κύριας δραστηριότητας του προσώπου που οδηγεί το όχημα δεν έχουν δοθεί κατευθυντήριες οδηγίες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ευνόητο είναι ότι οχήματα της κατηγορίας αυτής (2,5-3,5 τόνων), δύνανται να εξαιρούνται ανάλογα με την περίπτωση από την τοποθέτηση και χρήση ταχογράφου, εφ' όσον ανήκουν σε κάποια από τις υπόλοιπες κατηγορίες μεταφορών που ορίζονται στο άρθρο 3 του Κανονισμού 561/2006.



Η MAHLE πηγαίνει στο Χόλιγουντ

Πού αλλού υπάρχουν πραγματικοί ήρωες; Η MAHLE τους γνωρίζει! Με τίτλους διεθνών κινηματογραφικών υπερπαραγωγών, αποτίουμε φόρο τιμής στην απόδοση των μηχανικών, τους δικούς μας «MAHLE Workshop Heroes». Χάρη σε αυτούς και τα υψηλά πρότυπα ποιότητας της MAHLE όσον αφορά στα προϊόντα και τις υπηρεσίες της, οι επαγγελματίες οδηγοί φορτηγών μπορούν να δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους καθημερινά.

mahle-aftermarket.com/workshop-heroes

MAHLE

ενημέρωση



- Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Μέσα στον Ιούλιο παραδίδεται στην κυκλοφορία το Βόρειο Τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Ε65: Καλαμπάκα – Γρεβενά

Αυτοψία στο εργοτάξιο κατασκευής του Βόρειου Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65, πραγματοποίησε, σήμερα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, συνοδευόμενος από τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνώπουλο.

Ο κ. Δήμας διέσχισε το σύνολο της διαδρομής των 46 χιλιομέτρων του υπό κατασκευή τμήματος από τον κόμβο της Καλαμπάκας μέχρι τον κόμβο των Γρεβενών στην Εγνατία Οδό και ενημερώθηκε για την πορεία εκτέλεσης των εργασιών.



OE Supplier



5 ΛΟΓΟΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ ΕΝΑΝ ΕΥΡΩΠΑΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

ΓΙΑΤΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟΣΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ;

Στη σημερινή αγορά μεταφορών, δεν μετρά πλέον μόνο η τιμή του προϊόντος, αλλά κυρίως η ασφάλεια ολόκληρης της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Συnergieia, διανομείς και στόλοι οχημάτων αναμένουν σήμερα άμεση διαθεσιμότητα προϊόντων, τεχνική υποστήριξη και ποιότητα που αποδεικνύεται αξιόπιστη σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας.

Γι' αυτό αυξάνεται το ενδιαφέρον για ευρωπαίους κατασκευαστές που διαθέτουν δική τους παραγωγή και τμήμα ανάπτυξης.



ΓΙΑΤΙ ΑΞΙΖΕΙ;

Η συνεργασία με έναν κατασκευαστή από την Ευρωπαϊκή Ένωση δεν σημαίνει μόνο μικρότερο κίνδυνο καθυστέρησης στις παραδόσεις, δασμών ή διακυμάνσεων συναλλάγματος. Σημαίνει επίσης μεγαλύτερη ευελιξία, μικρότερες σειρές παραγωγής, τοπική τεχνική υποστήριξη και περιορισμό του δεσμευμένου κεφαλαίου.

Αυτό επηρεάζει άμεσα το cash flow του διανομέα και έμμεσα τη ρευστότητα συνεργειών και στόλων.

Σήμερα, που σχεδόν όλοι μιλούν για «premium ποιότητα», η εμπιστοσύνη δεν χτίζεται με συνθήματα αλλά με συνέπεια και αξιοπιστία στη συνεργασία.

LUMAG – ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ, ΟΧΙ ΑΠΛΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

Η Lumag είναι Πολωνός κατασκευαστής υλικών τριβής με περισσότερα από 35 χρόνια εμπειρίας και παρουσία σε πολλές ευρωπαϊκές και διεθνείς αγορές.

Braking through innovation

Ως κατασκευαστής ανταλλακτικών προδιαγραφών OE, πληροί τα πρότυπα ECE R90 και IATF 16949 και είναι μέλος της FEMFM της ευρωπαϊκής ένωσης κατασκευαστών που συμβάλλουν ενεργά στη διαμόρφωση των προτύπων ποιότητας του κλάδου.

ΣΗΜΕΡΑ Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΙΝΑΙ Η ΒΑΣΗ, ΟΧΙ ΤΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗΣ

Όταν κάθε καθυστέρηση δημιουργεί κόστος και οι προμηθευτές επηρεάζουν ολόκληρη την αλυσίδα αξίας, όλο και περισσότερες εταιρείες αναζητούν έναν συνεργάτη που κατανοεί πραγματικά τις ανάγκες τους.

«Η ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΞΕΚΙΝΑ ΕΚΕΙ ΟΠΟΥ ΤΕΛΕΙΩΝΟΥΝ ΟΙ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΙ. ΩΣ ΕΥΡΩΠΑΙΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ, ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΜΕ ΜΕ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΜΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΒΑΣΙΣΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΑΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΤΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΑΣ. Η ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΑΥΤΗ ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ, ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΚΑΙ ΥΨΗΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ.»

– Łukasz Żak, μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Lumag Sp. z o.o.

Με δικό της κέντρο R&D και εργαστήριο δοκιμών (συμπεριλαμβανομένων συστημάτων HoriBa και Tesca), η Lumag αναπτύσσει λύσεις προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις των σύγχρονων μεταφορών.

Τα προϊόντα της εταιρείας χρησιμοποιούνται από στόλους και συνεργεία, επιβεβαιώνοντας καθημερινά την ποιότητά τους σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας.

Η Lumag ως ευρωπαίος κατασκευαστής που λειτουργεί σύμφωνα με τα πρότυπα OE, προσφέρει λύσεις που υποστηρίζουν ουσιαστικά την αποδοτικότητα της επιχείρησης.

www.lumag.pl



ενημέρωση

Μετά την αυτοψία, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας δήλωσε:

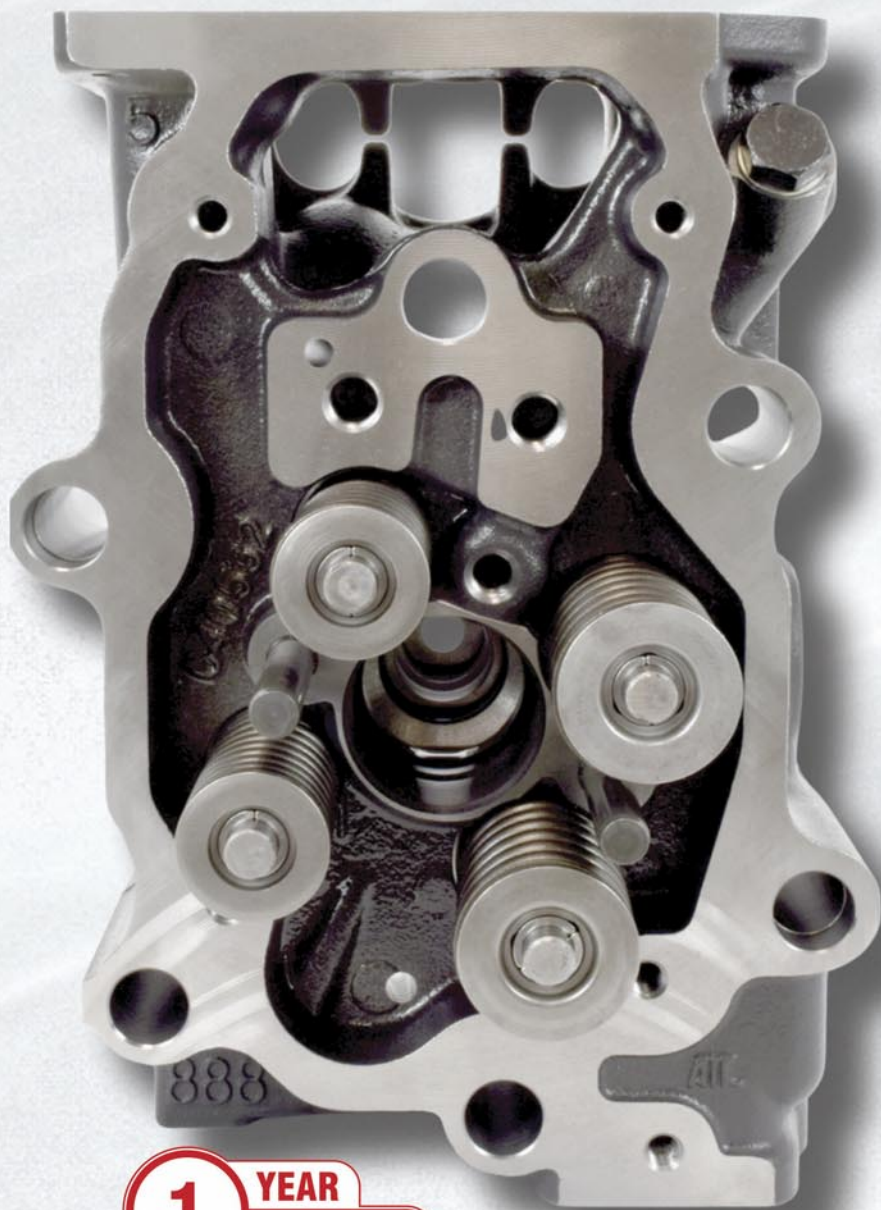
«Το έργο έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και απομένουν κάποιες μικρές, αλλά σημαντικές λεπτομέρειες. Εκτιμάται πως στα τέλη Ιουλίου θα είμαστε σε θέση να παραδώσουμε στην κοινωνία αυτή τη νέα, σπουδαία εθνική υποδομή.

Πρόκειται για ένα έργο υψηλών τεχνικών απαιτήσεων, εξαιτίας του ορεινού ανάγλυφου της περιοχής και έχουν κατασκευασθεί γέφυρες, σήραγγες, αλλά και ανισόπεδοι κόμβοι που θα εξασφαλίσουν άμεση πρόσβαση στον Αυτοκινητόδρομο σε περιοχές των Τρικάλων και των Γρεβενών. Ο Αυτοκινητόδρομος Ε65 είναι ένας σύγχρονος οδικός άξονας που θα προσδώσει μεγάλη δυναμική στην ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς θα συνδέσει απευθείας την ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, τη Στερεά Ελλάδα και τη Θεσσαλία με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο, με ασφάλεια και άνεση».

Το συγκεκριμένο Βόρειο Τμήμα είναι αυτό που υπολείπεται για την ολοκλήρωση του Αυτοκινητόδρομου Ε65, καθώς το υπόλοιπο τμήμα από τη Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα είναι ήδη κατασκευασμένο και σε λειτουργία. Το - υπό κατασκευή - Βόρειο Τμήμα χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με 452 εκατ. ευρώ και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της προγραμματικής περιόδου.

ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΝΑ ΔΙΑΡΚΕΙ. ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ.

AMC, ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΞΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΔΙΑΦΟΡΑ.



1 YEAR
WARRANTY

SCANIA DIESEL

ENGINE TYPE

09 DC.11 DC.12 DSC.12
DC.13 DC.16

OEM

4618	1421746	570073
2544	1448282	574206
5989	1450057	1826959
5992	1743124	2005246
2089	1846125	2183414
0001	1912792	570995
	2128881	

SCANIA CNG

ENGINE TYPE

OC.09 OC. 13 OC. 16

OEM

57411	2301092	2608566
49396	570989	2619962
57165	3077487	575990
07304	575963	575996

AMC
Premium Quality

Πάνω από 1.000 κωδικούς κυλινδροκεφαλών,
κατασκευασμένους από τον μοναδικό Ευρωπαϊκό
παραγωγό στην Aftermarket (IAM) αγορά.

*Warranty subject to terms and conditions

dpto.ventas@amc.es www.amc.es

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον επίσημο αντιπρόσωπο
ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΛΑΒΡΑΤΖΗ & ΣΙΑ ΟΕ
pal-com@pal-com.gr



εννημέρωση



■ Διεθνείς Μεταφορές - ΟΦΑΕ Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η 47η Γενική Συνέλευση του BSEC-URTA υπό την φιλοξενία της ΟΦΑΕ

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της 47ης Γενικής Συνέλευσης του BSEC-URTA (Black Sea Economic Cooperation – Union of Road Transport Associations), που φιλοξενήθηκε στη Θεσσαλονίκη από την Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας (ΟΦΑΕ) στα τέλη του Μαΐου, επιβεβαιώνοντας τον καθοριστικό ρόλο της Ελλάδας και ιδιαίτερα της Θεσσαλονίκης στον χάρτη των διεθνών μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η κορυφαία αυτή διεθνής διοργάνωση συγκέντρωσε υψηλόβαθμους εκπροσώπους διεθνών οργανισμών, εθνικών ενώσεων οδικών μεταφορών, θεσμικών φορέων, κυβερνητικών εκπροσώπων και στελεχών της αγοράς logistics και μεταφορών από τις χώρες της Μαύρης Θάλασσας, των Βαλκανίων και της ευρύτερης περιοχής.



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικό Τηλεχειριζόμενο AIR-CONDITION

Γενικής τοποθέτησης για μεγάλα οχήματα και μηχανήματα

B2B
ONLINE
CATALOGUE

www.tzavaraspartsLtd.gr



Οροφής Διαιρούμενο

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 550g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 440 x 270 x 145 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 970 x 740 x 165 mm

Οροφής

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 600g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 460 x 340 x 160 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 660 x 490 x 230 mm

Λειτουργούν με ηλεκτρική παροχή από την μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας.
Ηλεκτρικό κομπρεσέρ, εκτονωτική, condenser, εβαπορέτα,
Λειτουργία ECO & πηλαφονιέρα LED

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

📍 Καλλιρόης 107, Καλλιθέα, Τ.Κ. 11745 ☎ 210 92.15.814, 210 92.43.893, 210 92.17.971
✉ george.tzavaras@otenet.gr 🌐 www.tzavaraspartsLtd.gr 📱 G. Tzavaras LTD



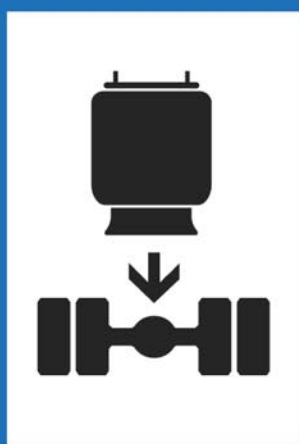
Ενημέρωση

Η φετινή διοργάνωση είχε ιδιαίτερο συμβολισμό για την ΟΦΑΕ, καθώς συμπύπτει με τα 90 χρόνια λειτουργίας της Ομοσπονδίας, εκ των οποίων τα 25 ως μέλος του BSEC-URTA και περισσότερα από 70 χρόνια ως ενεργό μέλος της IRU, επιβεβαιώνοντας διαχρονικά ότι η διεθνής συνεργασία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της στρατηγικής και της λειτουργίας της ελληνικής μεταφορικής κοινότητας. Κατά τη διάρκεια των εργασιών της Συνέλευσης, που πραγματοποιήθηκε στο ξενοδοχείο Makedonia Palace, αλλά και των παράλληλων θεσμικών και επιχειρηματικών συναντήσεων, το διάστημα 21–23 Μαΐου 2026, αναπτύχθηκε ουσιαστικός διάλογος γύρω από τις προκλήσεις και τις προοπτικές των διεθνών οδικών μεταφορών, τη διασυνδεσιμότητα, τις σύγχρονες υποδομές logistics, όπως και για την προσαρ-

μογή του κλάδου στη νέα ψηφιακή τεχνολογία. Μεταξύ των βασικών θεμάτων που βρέθηκαν στο επίκεντρο της συζήτησης ήταν:

- η ψηφιοποίηση των μεταφορών και η εφαρμογή εργαλείων όπως το eTIR και το eCMR,
- τα προβλήματα στις συνοριακές διελεύσεις και οι μεγάλες καθυστερήσεις στα σύνορα ΕΕ – τρίτων χωρών,
- η ανάγκη ενίσχυσης ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης φορτηγών (SSTPAs),
- οι επιπτώσεις των αυξημένων τιμών καυσίμων στις διεθνείς οδικές μεταφορές,
- η έλλειψη οδηγών και η ευημερία των επαγγελματιών οδηγών,
- καθώς και η ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας και των συνδυασμένων μεταφορών.

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



 **PHOENIX**
Air Springs

- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτην 111 Αθήνα
210 3477482-4



ενημέρωση

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην επίσκεψη της αντιπροσωπείας του BSEC-URTA στο IMET/EKETA στη Θεσσαλονίκη, όπου παρουσιάστηκαν καινοτόμες εφαρμογές και ερευνητικά έργα που αφορούν την ψηφιοποίηση των μεταφορών, τη διαχείριση logistics, τη βιώσιμη κινητικότητα, τα έξυπνα συστήματα μεταφορών και τα εργαλεία ESG για τον κλάδο των οδικών μεταφορών.

Η επίσκεψη ανέδειξε τη σημασία της συνεργασίας μεταξύ ερευνητικών φορέων, επιχειρήσεων και διεθνών οργανισμών για την ανάπτυξη σύγχρονων και ανθεκτικών μεταφορικών λύσεων.

Σε δήλωση του ο πρόεδρος της ΟΦΑΕ κ. Δημήτριος Φωκάδης τόνισε «Η φιλοξενία της 47ης Γενικής Συνέλευσης του BSEC-URTA στη Θεσσαλονίκη αποτελεί ιδιαίτερη τιμή για την ΟΦΑΕ και την ελληνική μεταφορική κοινότητα. Σε μια περίοδο κατά την οποία οι διεθνείς μεταφορές και οι εφοδιαστικές αλυσίδες καλούνται να ανταποκριθούν σε σημαντικές γεωπολιτικές, οικονομικές και τεχνολογικές προκλήσεις, η συνεργασία μεταξύ των χωρών και των φορέων της περιοχής καθίσταται πιο σημαντική από ποτέ. Η

Θεσσαλονίκη απέδειξε για ακόμη μία φορά ότι διαθέτει όλα τα χαρακτηριστικά για να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο ως κόμβος μεταφορών, logistics και διεθνούς εμπορίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ως νέος Πρόεδρος της ΟΦΑΕ, δεσμεύομαι να συνεχίσουμε να εργαζόμαστε με πνεύμα συνεργασίας, εξωστρέφειας και καινοτομίας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών μεταφορών και την περαιτέρω ενδυνάμωση των διεθνών μας συνεργασιών.»

Κοινή συνισταμένη σε δηλώσεις που παραχώρησαν οι διεθνείς εκπρόσωποι της εφοδιαστικής αλυσίδας και των φορέων που συμμετείχαν στη Γενική Συνέλευση αποτέλεσε, η αναγνώριση της άρτιας και επιτυχημένης διοργάνωσης της Γενικής Συνέλευσης από την ΟΦΑΕ στη Θεσσαλονίκη, καθώς και η ανάδειξη της στρατηγικής σημασίας της πόλης για τις διεθνείς μεταφορές. Όπως επισημάνθηκε, η γεωγραφική θέση της Θεσσαλονίκης την καθιστά φυσική πύλη προς τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης ως περιφερειακού κόμβου εμπορίου, διαμετακόμισης και συνδυασμένων μεταφορών.



Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU)



Αισθητήρας πίεσης



Σετ OptiLevel™



Τηλεχειριστήριο



eTASC

Συστήματα ελέγχου ανάρτησης



Αποθήκευση αέρα



Παροχή - επεξεργασία αέρα



Συστήματα πέδησης αέρα



Υδραυλικά συστήματα πέδησης



Φρένα τροχών



Αισθητήρας ύψους



Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση (ECAS)



Συστήματα ελέγχου μετάδοσης κίνησης



Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα



Σύστημα διεύθυνσης

DAIMLER TRUCK – KEYOU

Συνεργασία για κινητήρες εσωτερικής καύσης με υδρογόνο

- Η Daimler Truck AG και η KEYOU GmbH θα συνεργαστούν για να φέρουν στην αγορά κινητήρες εσωτερικής καύσης με υδρογόνο ως συμπληρωματική λύση κίνησης για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Στόχος της συνεργασίας είναι η παροχή τεχνολογίας που θα είναι διαθέσιμη βραχυπρόθεσμα, οικονομικά βιώσιμη και ισχυρή, συμπληρώνοντας τις υπάρχουσες λύσεις κίνησης χωρίς άνθρακα.

Οι υπάρχουσες παραλλαγές οχημάτων και κινητήρων της Daimler Truck θα αποτελέσουν την τεχνική βάση για ταχεία εφαρμογή και εισαγωγή στην αγορά. Η KEYOU θα είναι υπεύθυνη για τη μετατροπή υδρογόνου, με τους παρόχους υπηρεσιών της εταιρείας με έδρα το Μόναχο να προσαρμίζουν τα οχήματα και τους κινητήρες ανάλογα. Η κυκλοφορία στην αγορά έχει προγραμματιστεί για το 2027. Μια αντίστοιχη συμφωνία έχει πλέον υπογραφεί από τα μέρη.

«Ο τομέας των οδικών εμπορευματικών μεταφορών απαιτεί διαφορετικές λύσεις κίνησης για διαφορετικές εφαρμογές. Το υδρογόνο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τροφοδοσία τόσο κυψελών καυσίμου όσο και κινητήρων εσωτερικής καύσης. Συνεργαζόμενοι με την KEYOU, συνεργαζόμαστε με μια εξειδικευμένη

εταιρεία για να φέρουμε στην αγορά την τεχνολογία καύσης υδρογόνου γρήγορα και αποτελεσματικά», λέει ο Andreas Gorbach, Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Daimler Truck και υπεύθυνος για την Τεχνολογία Φορτηγών.

Ο Thomas Korn, Διευθύνων Σύμβουλος και Συνιδρυτής της KEYOU GmbH: «Η συνεργασία με την Daimler Truck αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για εμάς, ώστε να εφαρμόσουμε την τεχνολογία KEYOU-inside σε βιομηχανική κλίμακα. Μαζί, μπορούμε να επιταχύνουμε σημαντικά την ανάπτυξη και την κλιμάκωση λύσεων κίνησης με βάση το υδρογόνο στον τομέα των επαγγελματικών οχημάτων και, ως εκ τούτου, να συμβάλουμε απτά στην απαλλαγή των βαρέων οχημάτων από τις εκπομπές άνθρακα.»



Η Daimler Truck διαθέτει εκτεταμένη εμπειρία στην ανάπτυξη κινητήρων εσωτερικής καύσης και διερευνά την καύση υδρογόνου εδώ και αρκετά χρόνια στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων προηγμένης μηχανικής της. Για την εισαγωγή στην αγορά, η εταιρεία επιλέγει σκόπιμα ένα μοντέλο συνεργασίας.

Η KEYOU ειδικεύεται στη μετατροπή υφιστάμενων πλατφορμών κινητήρων για λειτουργία με υδρογόνο και ακολουθεί μια προσέγγιση που βασίζεται σε δοκιμασμένα οχήματα μαζικής παραγωγής. Μέσω αυτής της κατανομής εργασιών, η Daimler Truck μπορεί να βελτιστοποιήσει τις προσπάθειες ανάπτυξης, επιτρέποντας παράλληλα την ταχεία ετοιμότητα για την αγορά.

τεχνολογία «



DAIMLER TRUCK – KEYOU Hydrogen Combustion Technology

Εκτός από την ανάπτυξη οχημάτων, η μακροπρόθεσμη υποστήριξη πελατών αποτελεί επίσης βασικό στόχο της συνεργασίας για την KEYOU. Ως επόμενο βήμα, η KEYOU και η Daimler Truck σχεδιάζουν να πραγματοποιήσουν συζητήσεις σχετικά με το πώς οι υπάρχουσες δομές σέρβις και συντήρησης θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν στο μέλλον, ώστε να παρέχεται στους φορείς εκμετάλλευσης στόλων υψηλό επίπεδο λειτουργικής αξιοπιστίας και διαθεσιμότητας.

Μέσω αυτής της συνεργασίας, και οι δύο εταιρείες θέτουν τα θεμέλια για μια μακροπρόθεσμη βιομηχανική συνεργασία στον τομέα των κινητήρων επαγγελματικών οχημάτων με βάση το υδρογόνο. Η συνεργασία έχει σχεδιαστεί σκόπιμα για να υπερβαίνει μια καθαρά τεχνολογική συνεργασία.

■ Πώς θα εφαρμοστεί το μοντέλο συνεργασίας

Σύμφωνα με τη συμφωνία, η Daimler Truck σχεδιάζει να πουλήσει στην KEYOU τράκτορες και κινητήρες Mercedes-Benz Actros L 1848 που κατασκευάζονται στο Μάνχαιμ με βάση την υπάρχουσα πλατφόρμα κινητήρα 12,8 λίτρων. Η KEYOU με έδρα το Μόναχο θα είναι υπεύθυνη για την προσαρμογή τους σε κινητήρες εσωτερικής καύσης που λειτουργούν με υδρογόνο. Η τεχνική μετατροπή των φορτηγών και η ενσωμάτωση των κινητήρων KEYOU-inside θα πραγματοποιηθεί στη συνέχεια σε συνεργασία με εξειδικευμένους εξωτερικούς συ-

νεργάτες μετατροπής.

Ο προκύπτων τράκτορας, ο KEYOU HICE.40, έχει σχεδιαστεί για μικτό βάρος οχήματος 40 τόνων και, χάρη στην τεχνολογία συμπιεσμένου υδρογόνου 350 bar, αναμένεται να επιτύχει αυτονομία έως και 650 χιλιόμετρα. Με ισχύ εξόδου έως και 350 kW και σύστημα ψεκασμού καυσίμου (PFI), αναμένεται να προσφέρει μια αποδεδειγμένη και ισχυρή λύση για απαιτητικές μεταφορές εμπορευμάτων. Μακροπρόθεσμα, αυτή η τεχνολογία μπορεί επίσης να προσαρμοστεί σε πρόσθετα μοντέλα οχημάτων.



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ



ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ



Με εγγύηση και συνέπεια!

Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ» μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρίσκουμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορέσετε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Παρόσο η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

ΝΕΟ Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (N.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα **T:** 210-34.65.800 **F:** 210-34.65.363

W: www.liakopoulosae.gr - **E:** info@liakopoulosae.gr

τεχνολογία «

SCANIA TRUCKS

Η Scania παραδίδει το πρώτο υβριδικό φορτηγό στο πλαίσιο κοινού έργου ανάπτυξης

Η Scania παραδίδει το πρώτο από τα τρία υβριδικά φορτηγά στην FMV (τη Σουηδική Διοίκηση Αμυντικού Υλικού) στο πλαίσιο ενός κοινού έργου ανάπτυξης. Τα οχήματα θα αξιολογηθούν από τις Σουηδικές Ένοπλες Δυνάμεις και στους τρεις κλάδους των ενόπλων δυνάμεων και θα συμβάλουν στην αυξημένη γνώση σχετικά με το πώς η υβριδική τεχνολογία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των στρατιωτικών απαιτήσεων.



Η πρώτη παράδοση πραγματοποιείται σε συνεργασία με την Eurosatory στο Παρίσι. Η FMV αγόρασε τρία υβριδικά φορτηγά από τη Scania στο πλαίσιο ενός κοινού έργου ανάπτυξης, με στόχο τη δοκιμή και την περαιτέρω ανάπτυξη της τεχνολογίας σε στενό διάλογο μεταξύ της βιομηχανίας, των αρχών και του τελικού χρήστη.

Τα υβριδικά φορτηγά θα χρησιμοποιηθούν για την καλύτερη κατανόηση των ευκαιριών που μπορούν να προσφέρουν τα ηλεκτροκίνητα συστήματα μετάδοσης κίνησης σε στρατιωτικές εφαρμογές. Αυτές περιλαμβάνουν την αποδοτική λειτουργία καυσίμου, τη δυνατότητα αθόρυβης κίνησης με χρήση ηλεκτρικής πρόωσης και τη δυνατότητα χρήσης της μπαταρίας και της γεννήτριας του οχήματος για την παροχή ενέργειας σε εξωτερικό εξοπλισμό, όπως θέσεις διοίκησης, εξοπλισμό αισθητήρων ή προσωρινά στρατόπεδα. Η υβριδική λύση της Scania είναι ένα plug-in παράλληλο υβριδικό, όπου ο κινητήρας καύσης και ο ηλεκτροκινητήρας μπορούν να τροφοδοτήσουν το όχημα είτε ξεχωριστά είτε μαζί. Αυτό παρέχει ευελιξία σε διαφορετικούς τύπους αποστολών και περιβαλλόντων. Ο

ηλεκτροκινητήρας προσφέρει άμεση ροπή, ισχυρή ευελιξία σε χαμηλές ταχύτητες και τη δυνατότητα αθόρυβης κίνησης για περιορισμένα χρονικά διαστήματα. Η ηλεκτρική αυτονομία είναι περίπου 70 έως 80 χιλιόμετρα, ανάλογα με τη χρήση, το φορτίο και τις συνθήκες.

Το όχημα μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως κινητή πλατφόρμα ενέργειας. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να παρέχει ηλεκτρική ενέργεια σε εξωτερικό εξοπλισμό ακόμη και όταν το όχημα είναι ακίνητο, κάτι που αποκτά ολοένα και μεγαλύτερη σημασία στις σύγχρονες αμυντικές επιχειρήσεις, όπου η διοίκηση, οι αισθητήρες, οι επικοινωνίες και άλλος εξοπλισμός απαιτούν αξιόπιστη τροφοδοσία κοντά στην περιοχική επιχειρήσεων.



Σήμερα, οι γεννήτριες ντίζελ χρησιμοποιούνται συχνά για την τροφοδοσία εξωτερικού εξοπλισμού. Η διαφορά με μια λύση μπαταρίας είναι ότι η τροφοδοσία μπορεί να παρέχεται εντελώς αθόρυβα, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες σε περιβάλλοντα όπου η ακουστική υπογραφή και ο κίνδυνος ανίχνευσης πρέπει να μειωθούν. Η χωρητικότητα της μπαταρίας της τρέχουσας λύσης είναι 208 kWh. Σε κατάσταση φόρτισης περίπου 75%, αυτό αντιστοιχεί σε περίπου 156 kWh διαθέσιμης ενέργειας. Το όχημα μπορεί να παρέχει περίπου τέσσερις ώρες συνεχούς τροφοδοσίας AC και η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί από 0 έως 100% χρησιμοποιώντας τον κινητήρα καύσης σε περίπου 45 έως 60 λεπτά σε αδράνεια.

«Ο αμυντικός τομέας αντιμετωπίζει μεταβαλλόμενες απαιτήσεις, όπου η τροφοδοσία, η κινητικότητα και η ευελιξία αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερη σημασία. Μέσω αυτής της συνεργασίας με την FMV, μπορούμε να αναπτύξουμε και να αξιολογήσουμε υβριδική τεχνολογία

υπό πραγματικές συνθήκες, ενώ παράλληλα να δείξουμε πώς η βιομηχανική ικανότητα της Scania μπορεί να συμβάλει σε μελλοντικές αμυντικές λύσεις», λέει ο Stefano Fedel, επικεφαλής του Scania Commercial.

Η Scania διερευνά τώρα πώς μπορεί να βιομηχανοποιηθεί η παραγωγή υβριδικών φορτηγών για αμυντικές εφαρμογές, με στόχο να καταστεί η λύση μέρος του αρθρωτού συστήματος της εταιρείας. Αυτό θα επέτρεπε την προσαρμογή της τεχνολογίας σε διαφορετικές διαμορφώσεις οχημάτων, αποστολές και απαιτήσεις των πελατών στον τομέα της άμυνας.

«Βλέπουμε σαφείς δυνατότητες για υβριδικές λύσεις σε βαρέα στρατιωτικά οχήματα. Πρόκειται για τον συνδυασμό της ανθεκτικότητας και της κινητικότητας με νέες ευκαιρίες για παροχή ισχύος και πιο αθόρυβη λειτουργία. Για τη Scania, αυτό είναι ένα σημαντικό βήμα στην ανάπτυξη μελλοντικών αμυντικών λύσεων», λέει ο Fedel.

RENAULT TRUCKS

Νέα γραμμή μετάδοσης κίνησης Έως και 4% υψηλότερη αποδοτικότητα καυσίμου

- Με την εισαγωγή ενός νέου κινητήρα DE13 R και μιας νέας γενιάς κιβωτίων ταχυτήτων Optidriver, η Renault Trucks αναβαθμίζει το σύστημα μετάδοσης κίνησης των σειρών T, T High, C και K.

Αυτές οι εξελίξεις μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ έως και 4% σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά. Συμβατό με ανανεώσιμα καύσιμα HVO και B100, αυτό το νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης βελτιώνει επίσης την απόδοση του οχήματος και την άνεση οδήγησης.

Αντιμέτωποι με το αυξανόμενο λειτουργικό κόστος και τις αυξανόμενες απαιτήσεις για την απαλλαγή των οδικών μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα, οι μεταφορείς αναζητούν λύσεις ικανές να βελτιώσουν άμεσα την επιχειρησιακή αποδοτικότητα. Για να αντιμετωπίσει αυτές τις προκλήσεις, η Renault Trucks εισάγει ένα νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης στις σειρές T, T High, C και K, συνδυάζοντας τον νέο κινητήρα DE13 R, μια νέα γενιά κιβωτίων ταχυτήτων Optidriver και προηγμένα συστήματα προγνωστικής οδήγησης.

«Η απαλλαγή των οδικών μεταφορών από

τις εκπομπές άνθρακα βασίζεται σε διάφορους συμπληρωματικούς μοχλούς. Παράλληλα με την επιτάχυνση της ανάπτυξης της ηλεκτρικής μας προσφοράς, συνεχίζουμε να βελτιώνουμε την ενεργειακή απόδοση των οχημάτων μας με κινητήρα καύσης, προκειμένου να βοηθήσουμε τους πελάτες μας να μειώσουν την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές CO₂ και το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας από σήμερα. Αυτό το νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης αποτελεί από παράδειγμα αυτής της προσέγγισης», λέει ο Antoine Duclaux, Πρόεδρος της Renault Trucks.



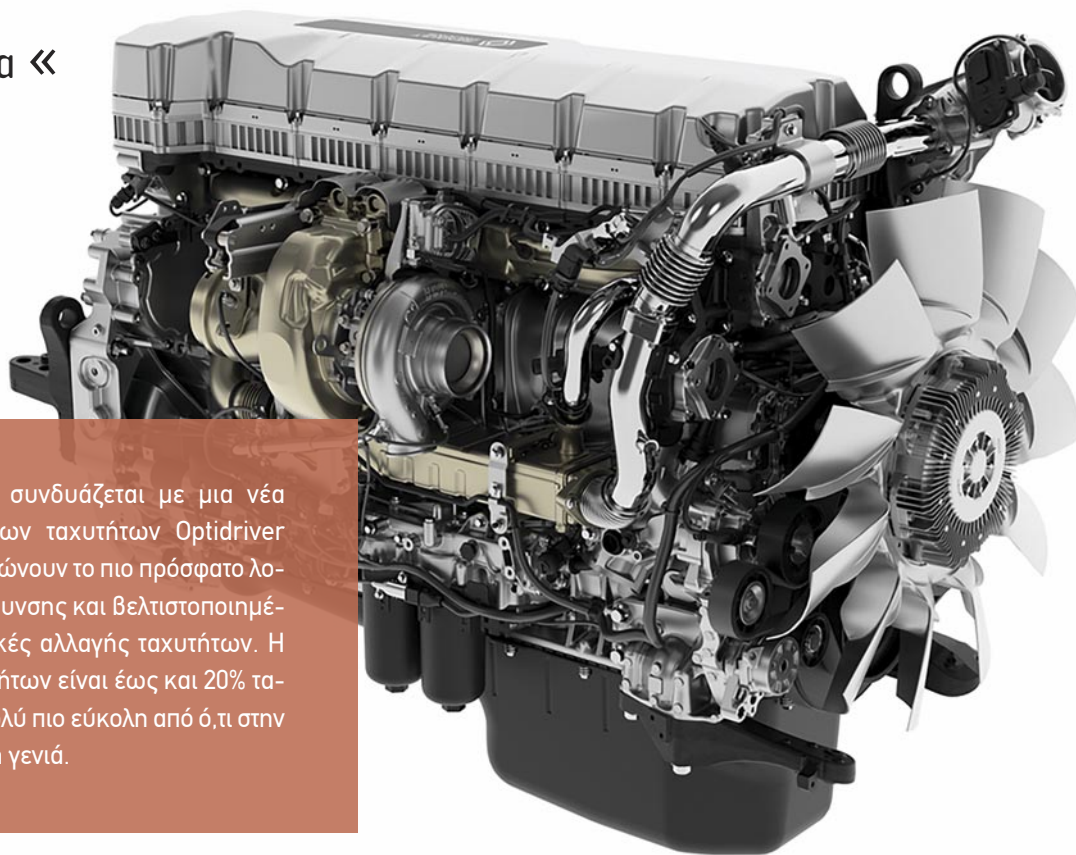
• CeTrax 3 dual
Ρεοτρονική υψηλών επιδόσεων
κλιμακωτή κίνηση

■ Νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης:
μεγαλύτερη ενεργειακή απόδοση & άνεση οδήγησης

Το DE13 R διατίθεται σε εκδόσεις έως 540 ίππους με ροπή 2800 Nm και σχεδιάστηκε με τη χρήση νέων υλικών, όπως φαιό σίδηρο υψηλής αντοχής και συμπιεσμένο γραφιτικό σίδηρο, τα οποία παρέχουν μεγαλύτερη στιβαρότητα και ανθεκτικότητα. Ενσωματώνει αρκετές τεχνικές εξελίξεις που έχουν σχεδιαστεί για τη βελτιστοποίηση της καύσης και τη μείωση της απώλειας ενέργειας.

Η μέγιστη πίεση στους κυλίνδρους μπορεί πλέον να φτάσει τα 250 bar, ενώ ένα νέο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου με εξωτερική αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης βελτιώνει την ακρίβεια ψεκασμού και την απόδοση του κινητήρα. Το DE13 R διαθέτει σάνταρ πιο ισχυρό μηχανόφρενο (Optibrake+) για καλύτερη οδηγική άνεση και βελτιωμένο έλεγχο του οχήματος, ιδιαίτερα σε ανηφορικό έδαφος.

Τεχνολογία «



Ο κινητήρας συνδυάζεται με μια νέα γενιά κιβωτίων ταχυτήτων Optidriver που ενσωματώνουν το πιο πρόσφατο λογισμικό διεύθυνσης και βελτιστοποιημένες στρατηγικές αλλαγής ταχυτήτων. Η αλλαγή ταχυτήτων είναι έως και 20% ταχύτερη και πολύ πιο εύκολη από ό,τι στην προηγούμενη γενιά.

RENAULT TRUCKS – Νέα γραμμή μετάδοσης κίνησης

■ Το νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης αξιοποιεί επίσης τεχνολογίες μείωσης καυσίμου:

- Προγνωστικό cruise control Optivision+, το οποίο χρησιμοποιεί τοπογραφικά δεδομένα και οδικά σήματα για να προσαρμόζει την αλλαγή ταχυτήτων, την επιτάχυνση και την ταχύτητα του οχήματος στις συνθήκες του οδοστρώματος.
 - Το σύστημα Predictive Engine Stop Start, που βασίζεται στο predictive cruise control, σβήνει αυτόματα τον κινητήρα κατά τη διάρκεια των φάσεων κύλισης, όταν το όχημα κινείται ελεύθερα (Optiroll). Βασικές λειτουργίες του οχήματος παραμένουν ενεργές και ο κινητήρας επανεκκινείται αμέσως όποτε χρειάζεται.
- Οι αεροδυναμικές βελτιστοποιήσεις συμπληρώνουν αυτές τις εξελίξεις, προκειμένου να βελτιωθεί η διεύθυνση του αέρα και να επωφεληθούν πλήρως από τις μειώσεις στην κατανάλωση καυ-

σίμου.

Ανάλογα με τη χρήση, αυτή η νέα γενιά οχημάτων προσφέρει εξοικονόμηση καυσίμου και εκπομπών CO₂ έως και 4% σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά.

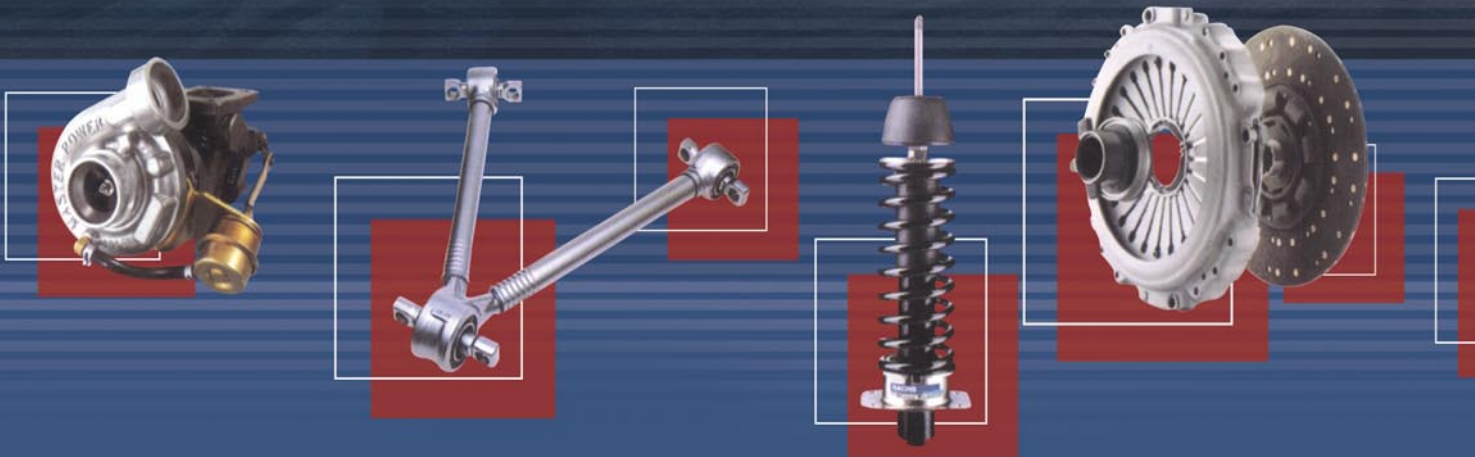
Για μέγιστη εξοικονόμηση ενέργειας και παραγωγικότητα, η Renault Trucks προσφέρει επίσης την έκδοση Smart Racer2 με πλήρες φάσμα βελτιώσεων ενεργειακής απόδοσης: βελτιωμένη αεροδυναμική, Optivision+, ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης και προηγμένο προγνωστικό έλεγχο του κινητήρα.

Ο κινητήρας DE13 R συμμορφώνεται με το πρότυπο εκπομπών θορύβου NNR3, συμβάλλοντας σε χαμηλότερο επίπεδο θορύβου.



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses **X**parts



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.



Εισαγωγές – Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasutruckparts.gr • info@pegasutruckparts.gr

ηλεκτροκίνηση «

Mercedes Benz eActros 600

Ο...γύρος του κόσμου με ηλεκτρικό φορτηγό

Η Mercedes-Benz Trucks ξεκινά ένα εξαιρετικό ταξίδι μαζί με τον δημιουργό ψηφιακού περιεχομένου και επαγγελματία οδηγό φορτηγού Tobias Wagner.



“

Γνωστός σε διάφορες πλατφόρμες ως «Elektrotrucker» και ακολουθούμενος από περισσότερους από 160.000 ανθρώπους, ο Wagner στοχεύει να κάνει τον γύρο του κόσμου με ένα Mercedes Benz eActros 600 μεγάλων αποστάσεων.

Αυτός θα είναι ο πρώτος ... γύρος του κόσμου που θα ολοκληρωθεί με ένα αμιγώς ηλεκτρικό φορτηγό με μπαταρία. Η διαδρομή αναμένεται να καλύψει περίπου 45.000 χιλιόμετρα σε περισσότερες από 35 ώρες και απαιτεί το πολύ 80 στάσεις φόρτισης. Ολόκληρη η αποστολή έχει προγραμματιστεί να διαρκέσει περίπου ένα χρόνο.

Το eActros 600 που χρησιμοποιήθηκε για το ταξίδι είναι ένα όχημα πλατφόρμας 4x2 που βγήκε από τη γραμμή παραγωγής στο εργοστάσιο της Mercedes-Benz στο Wörth am Rhein στα μέσα Απριλίου.

Αφού υποβλήθηκε σε διάφορες τροποποιήσεις, όπως φορέας εφεδρικού τροχού με ενσωματωμένη κινητή μονάδα φόρτισης, μονά ελαστικά και πρόσθετους προβολείς μπροστά, το φορτηγό θα εξοπλιστεί με ένα ειδικά σχεδιασμένο αμάξωμα τύπου τροχόσπιτου από την εταιρεία Bliss Mobil, το οποίο θα χρησιμεύσει ως κινητή βάση για το ταξίδι. Η

έναρξη του ταξιδιού έχει προγραμματιστεί για το φθινόπωρο του 2026. Το ολοκληρωμένο όχημα αποστολής και πρόσθετες λεπτομέρειες του έργου πρόκειται να παρουσιαστούν στις αρχές του καλοκαιριού.



Ένα φορτηγό παραγωγής ως όχημα αποστολής

Το Mercedes Benz eActros 600 αναπτύχθηκε ειδικά για μεταφορές μεγάλων αποστάσεων. Διαθέτει υψηλή χωρητικότητα μπαταρίας άνω των 600 κιλοβατωρών και έναν ιδιαίτερα αποδοτικό ηλεκτρικό άξονα κίνησης που αναπτύχθηκε εσωτερικά, επιτρέποντας αυτονομία 500 χιλιομέτρων χωρίς ενδιάμεση φόρτιση σε λειτουργία μεγάλων αποστάσεων με πλήρες φορτίο.

Ως όχημα αποστολής με επίπεδη πλατφόρμα και αμάξωμα για κατοικίες, το χαμηλότερο βάρος του συνήθως του επιτρέπει να υπερβαίνει σημαντικά αυτήν την αυτονομία.

Christian Wilz, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Mercedes Benz Trucks Germany:

«Οι μεταφορές μεγάλων αποστάσεων με ηλε-

κτρική ενέργεια από μπαταρία αποτελούν ήδη μια πραγματικότητα σε πολλά μέρη της Ευρώπης σήμερα. Οι πελάτες μας αποδεικνύουν στην καθημερινή τους λειτουργία ότι η ηλεκτρική εφοδιαστική μεγάλων αποστάσεων λειτουργεί - εφόσον υπάρχει διαθέσιμη υποδομή.

Τώρα είμαστε ενθουσιασμένοι που βλέπουμε ποιες εμπειρίες θα συγκεντρώσει ο Tobias με το eActros 600 στην εξαιρετική παγκόσμια αποστολή του - ένα ταξίδι που θα δείξει ότι οι μεταφορές μεγάλων αποστάσεων με ηλεκτρική ενέργεια από μπαταρία μπορούν ήδη να λειτουργήσουν παγκοσμίως και ότι σε πολλές περιοχές πρέπει ακόμη να δημιουργηθούν οι απαραίτητες συνθήκες για να καταστούν ευρέως βιώσιμες».

Mercedes-Benz Vans ERGON Edition

Οι νέες εκδόσεις που μιλάνε με έργα!



**Το 2026 σηματοδοτεί μία ξεχωριστή επέτειο
για τη Mercedes-Benz Vans:
130 χρόνια από τη δημιουργία του πρώτου Van στον κόσμο.**

Το 1896, ο Carl Benz παρουσίασε ένα όχημα που συνδύαζε το πρωτοποριακό πλαίσιο του “Velocipede” με έναν κυβικού σχήματος χώρο φόρτωσης, δίνοντας μορφή στο πρώτο ελαφρύ επαγγελματικό όχημα μαζικής παραγωγής. Από τότε έως σήμερα, η Mercedes-Benz Vans εξελίσσει διαρκώς τη μετακίνηση και τις επαγγελματικές μεταφορές, έχοντας πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των επαγγελματιών.



Mercedes-Benz Vans ERGON Edition

Με αφορμή αυτή τη σημαντική ιστορική στιγμή, η Mercedes-Benz Vans παρουσιάζει στην ελληνική αγορά τις νέες εκδόσεις ERGON για τα Vito Van, eVito Van, Sprinter Van και eSprinter Van.

Ειδικά σχεδιασμένες για να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των σύγχρονων επαγγελματιών, οι νέες εκδόσεις συνδυάζουν πλούσιο εξοπλισμό, λειτουργικότητα, άνεση και κορυφαία σχέση αξίας-τιμής, φέρνοντας την εμπειρία Mercedes-Benz ακόμα πιο κοντά σε όσους μέχρι σήμερα θεωρούσαν ότι ένα Van με το αστέρι ήταν μακριά από τις δυνατότητές τους.

Με το κεντρικό μήνυμα της καμπάνιας «Mercedes-Benz Vans. Νέες εκδόσεις ERGON. Μιλάνε με έργα!», η μάρκα δίνει έμφαση στην ουσία: οχήματα που προσφέρουν πραγματικές λύσεις, υψηλή ποιότητα και εξοπλισμό που κάνει τη διαφορά στην καθημερινή εργασία.

Οι νέες εκδόσεις ERGON βασίζονται στα καταξιωμένα μεσαία και μεγάλα Van της Mercedes-Benz, Vito και Sprinter, και είναι διαθέσιμες τόσο με θερμικούς όσο και με αμιγώς ηλεκτρικούς κινητήρες. Κάθε έκδοση έχει διαμορφωθεί με γνώμονα τις απαιτήσεις του σύγχρονου επαγγελματία, προσθέτοντας στον βασικό εξοπλισμό στοιχεία που επιλέγονται συχνότερα από τους πελάτες και αναβαθμίζουν σημαντικά την καθημερινή χρήση.

Vito Van ERGON Edition

Το νέο Vito Van ERGON Edition σχεδιάστηκε για να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της σύγχρονης επαγγελματικής καθημερινότητας, συνδυάζοντας την ευελιξία, την αξιοπιστία και την ποιότητα της Mercedes-Benz με έναν ιδιαίτερα πλούσιο εξοπλισμό. Διαθέσιμο στις εκδόσεις Compact, Long και Extra Long, καθώς και με αποδοτικούς κινητήρες 110 CDI και 114 CDI ισχύος έως 136 hp, προσφέρει τη δυνατότητα επιλογής της ιδανικής διαμόρφωσης για κάθε ανάγκη μεταφοράς.

Βασισμένο στην έκδοση BASE, το Vito Van ERGON Edition ενσωματώνει εξοπλισμό που ενισχύει ουσιαστικά την καθημερινή χρήση και την πρακτικότητα του οχήματος, όπως πακέτο ενσωμάτωσης smartphone, ξύλινο δάπεδο χώρου φόρτωσης, ρεζερβουάρ 70 λίτρων, διπλό κάθισμα συνοδηγού και πρόσβαση στα Ψηφιακά Πρόσθετα της μάρκας. Το αποτέλεσμα είναι ένα ολοκληρωμένο επαγγελματικό εργαλείο που προσφέρει αυξημένη λειτουργικότητα, άνεση και κορυφαία σχέση αξίας για τα δεδομένα της κατηγορίας.





παρουσίαση «

eVito Van ERGON Edition

Το νέο eVito Van ERGON Edition φέρνει την ηλεκτροκίνηση ακόμα πιο κοντά στις καθημερινές ανάγκες των επαγγελματιών, συνδυάζοντας μηδενικούς ρύπους, υψηλή λειτουργικότητα και τον προηγμένο χαρακτήρα της Mercedes-Benz Vans. Διαθέσιμο σε εκδόσεις Long και Extra Long, με επιλογές ηλεκτροκινητήρων έως 204 hp και ωφέλιμη μπαταρία έως 90 kWh, προσφέρει την ιδανική λύση για αστικές και περιαστικές μεταφορές με αυξημένη αποδοτικότητα και αξιοπιστία.

Η γκάμα περιλαμβάνει τις εκδόσεις eVito 112, eVito 119 και eVito 129, με δυνατότητες φόρτισης AC 11kW και DC έως 80kW, ανάλογα με την έκδοση, εξασφαλίζοντας ευελιξία και ταχύτητα στην καθημερινή χρήση. Παράλληλα, ο εξοπλισμός ERGON Edition ενισχύει τον Premium και τεχνολογικό χαρακτήρα του μοντέλου με στοιχεία όπως πλοήγηση μέσω σκληρού δίσκου, Live Traffic Information, Traffic Sign Assist, άνετα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού με οσφυϊκή υποστήριξη, καθώς και πρόσβαση στα Ψηφιακά Πρόσθετα της μάρκας. Το αποτέλεσμα είναι ένα σύγχρονο ηλεκτρικό Van που προσφέρει υψηλό επίπεδο άνεσης, συνδεσιμότητας και πρακτικότητας σε κάθε επαγγελματική διαδρομή.

Sprinter Van ERGON Edition

Το νέο Sprinter Van ERGON Edition εξελίσσει ακόμη περισσότερο τον επαγγελματικό χαρακτήρα του κορυφαίου μεγάλου Van της Mercedes-Benz, προσφέροντας αυξημένες δυνατότητες μεταφοράς, κορυφαία εργονομία και πλούσιο εξοπλισμό που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κάθε σύγχρονης επιχείρησης. Διατίθεται σε εκδόσεις Standard, Long και Extra Long, ενώ η γκάμα περιλαμβάνει τις εκδόσεις 311 CDI και 315 CDI με αποδοτικούς κινητήρες diesel ισχύος έως 150 hp, σχεδιασμένους για αξιοπιστία, αντοχή και χαμηλό λειτουργικό κόστος ακόμη και στις πιο απαιτητικές συνθήκες εργασίας.

Βασισμένο στην έκδοση BASE, το Sprinter Van ERGON Edition ενσωματώνει εξοπλισμό που αναβαθμίζει ουσιαστικά την καθημερινή χρήση και τη διαχείριση φορτίου, όπως πακέτο χώρου φόρτωσης, LED φωτισμό, ράγες στερέωσης στα πλαίσια τοιχώματα, πίσω πόρτες ανοίγματος 270 μοιρών, χειρολαβές επιβίβασης και ρυθμιζόμενο τιμόνι. Σε συνδυασμό με τα Ψηφιακά Πρόσθετα της Mercedes-Benz, το αποτέλεσμα είναι μία ολοκληρωμένη επαγγελματική λύση που προσφέρει αυξημένη λειτουργικότητα, άνεση και αποδοτικότητα στην καθημερινή εργασία.

TOYOTA HILUX

Νέα γενιά!



παρουσίαση «



Διατηρώντας αναλλοίωτο το μοναδικό σκληροτράχηλο DNA του!

Έρχεται ακόμη πιο ισχυρό για δουλειά, ακόμη πιο ικανό για off-road διασκέδαση, ακόμη πιο εξελιγμένο για οδηγική εμπειρία και ασφάλεια, ενώ πιστοποιεί παράλληλα το Toyota Battery Confidence.



παρουσίαση «

TOYOTA HILUX

Έχοντας χτίσει μια παγκόσμια φήμη επτά δεκαετιών για την κορυφαία αντοχή του και με πάνω από 27 εκατομμύρια πωλήσεις, το Hilux αποτελεί ήδη ένα από τα πιο εμβληματικά pick-up στην ιστορία της αυτοκίνησης. Ως σύμβολο Ποιότητας, Αντοχής και Αξιοπιστίας, έχει αποδείξει στην πράξη και διαχρονικά ότι ανταποκρίνεται σε κάθε πρόκληση

Τώρα, με την ένατη γενιά του μοντέλου, ανοίγονται νέοι ορίζοντες. Το νέο Hilux φέρνει σημαντικές εξελίξεις στην τεχνολογία και τον σχεδιασμό, διατηρώντας παράλληλα τις εξαιρετικές επιδόσεις που το έχουν καθιερώσει εδώ και χρόνια ως κορυφαίο παίκτη στην ευρωπαϊκή αγορά των pick-up και αδιαφιλονίκητο ηγέτη στην κατηγορία στην ελληνική αγορά. Το Hilux υιοθετεί αμάξωμα τύπου Double Cab και συστήματα τετρακίνησης σε όλη τη γκάμα – 4WD για το Hybrid 48V και μόνιμη τετρακίνηση για την αμιγώς ηλεκτρική έκδοση – ανταποκρινόμενο στις ανάγκες και τις προτιμήσεις των πελατών. Διατηρώντας παρόμοιες διαστάσεις με τον προκατόχο του, αποκαλύπτει μια νέα δυναμική σχεδιαστική ταυτότητα, βασισμένη στη φιλοσοφία «Tough x Agile». Η νέα καμπίνα προσφέρει επίπεδα ποιότητας, άνεσης και εξοπλισμού ανώτερα από κάθε προηγούμενου Hilux. Έμφαση δόθηκε επίσης στην πρακτικότητα, με τα χειριστήρια του συστήματος τετρακίνησης – συμπεριλαμβανομένων των νέων Multi-Terrain Select και Multi-Terrain Monitor στις πλουσιότερες εκδόσεις – να είναι τοποθετημένα κεντρικά, για εύκολη πρόσβαση κατά την εκτός δρόμου οδήγηση.

Η στρατηγική Multi-Pathway της Toyota στην πράξη

Η γκάμα των συστημάτων κίνησης αναδεικνύει το εύρος της πολυτεχνολογικής στρατηγικής της Toyota. Η συγκεκριμένη προσέγγιση προσφέρει στους πελάτες διαφορετικές επιλογές, προσαρμοσμένες στις ανάγκες και στην πρόσβασή τους σε πηγές ενέργειας και υποδομές, βοηθώντας τους να επιτύχουν ουσιαστική και βιώσιμη μείωση εκπομπών, με στόχο την επίτευξη της ουδετερότητας άνθρακα.

Η γκάμα του 2026 περιλαμβάνει:

- Hilux BEV, το πρώτο όχημα της Toyota με αρχιτεκτονική body-on-frame που χρησιμοποιεί αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, ανταποκρινόμενο στις αυξανόμενες απαιτήσεις για μηδενικές εκπομπές, διατηρώντας παράλληλα την αντοχή και ποιότητα που χαρακτηρίζουν το Hilux.
- Hilux 2.8 Hybrid 48V, με το ήπια υβριδικό σύστημα κίνησης diesel της Toyota.



ΤΟΥΤΑ ΗΙΛΥΧ

ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ «TOUGH X AGILE»

- Ο νέος σχεδιασμός του εμπρός μέρους υποδηλώνει δύναμη και ευελιξία.
- Νέα σχέδια ζαντών και διευρυμένη χρωματική παλέτα.
- Διαστάσεις και διάταξη χώρων αντίστοιχες με το προηγούμενο μοντέλο.

Ο σχεδιασμός του νέου Hilux – τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό – αποτελεί ένα βήμα εξέλιξης σε σχέση με την προηγούμενη γενιά, προσδίδοντας στο μοντέλο νέες αναλογίες και μια αδιαμφισβήτητη ταυτότητα.

Με βάση τη σχεδιαστική φιλοσοφία «Tough x Agile», η Toyota δημιούργησε μια τολμηρή και επιβλητική εμφάνιση, που εκφράζει τόσο τη στιβαρή και αποδεδειγμένη ανθεκτικότητα του μοντέλου όσο και έναν πιο δυναμικό και σύγχρονο χαρακτήρα.

Η σχεδίαση του εμπρός μέρους προσελκύει αμέσως το βλέμμα, με τους νέους λεπτούς προβολείς που συνδέονται από μια κεντρική μπάρα με το λογότυπο TOYOTA σε κλασικό στυλ. Από κάτω, η μάσκα αποκτά μια μοντέρνα και δυναμική ταυτότητα, με φαρδύ εξαγωνικό πλέγμα στο χρώμα του αμαξώματος, δημιουργώντας μια ενιαία εικόνα. Αιχμηρές σχεδιαστικές λεπτομέρειες συναντώνται επίσης στα πλαίσια των προβολέων ομίχλης, στην καμπύλη του άνω προφυλακτήρα, στα προστατευτικά των θόλων, στην επιφάνεια των πλαϊνών σκαλοπατιών και στα σχέδια των ζαντών αλουμινίου.

Η γκάμα του Hybrid 48V περιλαμβάνει τέσσερις εκδόσεις εξοπλισμού: Advance, Cruiser, Premium και την κορυφαία Invincible. Για το Hilux BEV, οι διαθέσιμες εκδόσεις κατά το λανσάρισμα είναι Cruiser και Premium. Τα νέα σχέδια ζαντών αλουμινίου διαμορφώνονται ως εξής: 17 ιντσών σε μαύρο ματ φινιρίσμα για την έκδοση Cruiser, 18 ιντσών

με diamond-cut λεπτομέρειες και γυαλιστερές μαύρες ακτίνες για την έκδοση Premium, και 18 ιντσών μαύρες ζάντες επιτά ακτίνων για την έκδοση Invincible. Οι ζάντες έχουν σχεδιαστεί με έμφαση στην αεροδυναμική απόδοση και το χαμηλό βάρος, εξοικονομώντας περίπου 1 κιλό ανά τροχό σε σχέση με τα προηγούμενα σχέδια. Παράλληλα, έχουν προστεθεί νέα σχέδια ελαστικών που συμβάλλουν σε πιο αθρόυνη κύλιση, ενώ το αμιγώς ηλεκτρικό Hilux χρησιμοποιεί αεροδυναμικά βελτιστοποιημένες ζάντες 17 ιντσών με premium diamond-cut λεπτομέρειες.

Για ακόμα μεγαλύτερη εξατομίκευση, το Hybrid 48V διατίθεται σε οκτώ χρώματα αμαξώματος, μεταξύ των οποίων το νέο Sulphur Metallic – το χαρακτηριστικό φινιρίσμα της κορυφαίας έκδοσης Invincible – και το Storm Grey. Κατά το λανσάρισμα, το αμιγώς ηλεκτρικό Hilux θα διατίθεται σε τρεις επιλογές χρωμάτων αμαξώματος.

Οι διαστάσεις του νέου Hilux είναι σχεδόν ίδιες με εκείνες της προηγούμενης γενιάς. Οι βασικές εξωτερικές διαστάσεις του Hybrid 48V είναι: συνολικό μήκος 5.320 mm, συνολικό πλάτος 1.855–1.885 mm (ανάλογα με την έκδοση, με αυξημένο πλάτος από την έκδοση Cruiser και άνω λόγω των προεκτάσεων στα φτερά), συνολικό ύψος 1.865 mm και μεταξόνιο 3.085 mm. Το αμιγώς ηλεκτρικό Hilux διατηρεί το ίδιο μήκος και μεταξόνιο, με σταθερό συνολικό πλάτος 1.855 mm και ελαφρώς χαμηλότερο συνολικό ύψος στα 1.845 mm.

ηλεκτροκίνηση «

Volkswagen Caravelle

Έτοιμο για κάθε αποστολή

Από mini bus μέχρι VIP-Shuttle, το Caravelle επανακαθορίζει τη μεταφορά επιβατών, συνδυάζοντας χώρους έως 9 ατόμων, ποιότητα Volkswagen, άνεση, τεχνολογία και άμεση διαθεσιμότητα σε μία ιδιαίτερα ελκυστική value for money πρόταση



“

Η VW κάνει το Caravelle ακόμη πιο ελκυστικό, με ειδικό πρόγραμμα προώθησης για επιλεγμένα ετοιμοπαράδοτα αυτοκίνητα.

Με άμεση διαθεσιμότητα και ιδιαίτερα ανταγωνιστικούς όρους απόκτησης, το Caravelle αποτελεί σήμερα μία ολοκληρωμένη λύση για επαγγελματίες, εταιρείες και οργανισμούς που αναζητούν ένα πολυμορφικό όχημα μεταφοράς επιβατών με υψηλή χρηστική αξία, ποιότητα και αξιοπιστία.

Με την εμπειρία και την τεχνογνωσία της Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα, το Caravelle έχει εξελιχθεί σε σημείο αναφοράς για την ποιτική, ευέλικτη και αξιόπιστη μεταφορά επιβατών. Η νέα του γενιά συνεχίζει αυτή την πορεία, προσφέροντας περισσότερη άνεση, αυξημένη ευελιξία και ακόμη περισσότερο χώρο για έως 9 άτομα. Από μεταφορές ξενοδοχείων και VIP-Shuttle υπηρεσίες, μέχρι εταιρικές μετακινήσεις, τουριστική

χρήση, ομαδικές διαδρομές και καθημερινές επαγγελματικές ανάγκες, το Caravelle είναι σχεδιασμένο για να ανταποκρίνεται σε διαφορετικές αποστολές με την ίδια συνέπεια.

Η ευελιξία βρίσκεται στον πυρήνα του χαρακτήρα του.

Το Caravelle μπορεί να υποστηρίξει σχεδόν κάθε επαγγελματική χρήση: σύντομες αστικές μετακινήσεις, μακρινές διαδρομές, μεταφορά επιβατών με αποσκευές, εταιρικά δρομολόγια ή υπηρεσίες υψηλότερων απαιτήσεων. Η ευρύχωρη καμπίνα, η πρακτική διαμόρφωση των καθισμάτων και η εύκολη πρόσβαση δημιουργούν ένα λειτουργικό περιβάλλον που εξυπηρετεί τόσο τον οδηγό όσο και τους επιβάτες.



Παράλληλα, το Caravelle προσφέρει μία πραγματική «ζώνη άνεσης σε τέσσερις τροχούς». Το προσεγμένο εσωτερικό του ενισχύει την αίσθηση άνεσης ακόμη και σε μεγάλες διαδρομές, ενώ η εργονομική θέση οδήγησης, οι έξυπνοι χώροι αποθήκευσης και οι πρακτικές λύσεις καθημερινής χρήσης διευκολύνουν την εργασία του οδηγού. Έτσι, δεν περιορίζεται στη μεταφορά επιβατών, αλλά λειτουργεί ως αξιόπιστος συνεργάτης για κάθε επιχείρηση που χρειάζεται συνέπεια, άνεση και λειτουργικότητα.

Η ποιότητα Volkswagen είναι εμφανής σε κάθε επίπεδο: στη στιβαρή κατασκευή, στα υψηλής ποιότητας υλικά, στη λειτουργικότητα του εσωτερικού και στην αίσθηση ασφάλειας που προσφέρει στον δρόμο. Το Caravelle έχει σχεδιαστεί για εντατική καθημερινή χρήση, διατηρώντας ταυτόχρονα την άνεση, την πρακτικότητα και την επαγγελματική εικόνα που απαιτούν οι σύγχρο-

νες μεταφορές επιβατών.

Σημαντικό ρόλο έχει και η τεχνολογία. Με σύγχρονα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, ψηφιακό περιβάλλον πληροφόρησης και δυνατότητες συνδεσιμότητας, το Caravelle κάνει την καθημερινή χρήση πιο εύκολη, πιο ξεκούραστη και πιο αποδοτική. Ο οδηγός έχει στη διάθεσή του ένα σύγχρονο και λειτουργικό περιβάλλον εργασίας, ενώ οι επιβάτες απολαμβάνουν μία αναβαθμισμένη εμπειρία μετακίνησης.

Το ειδικό πρόγραμμα για επιλεγμένα ετοιμοπαράδοτα Caravelle ενισχύει ακόμη περισσότερο τη σχέση αξίας-κόστους του μοντέλου. Χωρίς αναμονή παραγγελίας και με άμεση δυνατότητα αξιοποίησης, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποκτήσουν ένα ολοκληρωμένο επαγγελματικό όχημα Volkswagen, σχεδιασμένο για να κινεί την επιχείρησή τους προς τα εμπρός.

Προσοχή κατά την τοποθέτηση στροβιλοσυμπιεστή σε επαγγελματικά οχήματα

Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι μη ρυθμιζόμενοι στροβιλοσυμπιεστές παραδίδονται στη λεγόμενη «μηδενική θέση». Ανάλογα με τη θέση εγκατάστασης και την εφαρμογή, η θέση του περιβλήματος για αυτά τα μοντέλα πρέπει να ρυθμιστεί στο συνεργείο, έτσι ώστε οι συνδέσεις και τα καλώδια να μπορούν να τοποθετηθούν σωστά. Σε άλλα μοντέλα, ωστόσο, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές ζημιές.

Σωστή προσαρμογή του περιβλήματος

Για τη ρύθμιση της θέσης του περιβλήματος σε μη ρυθμιζόμενους στροβιλοσυμπιεστές, πρέπει να λασκάρουν οι βιδωτές συνδέσεις του περιβλήματος του συμπιεστή ή/και του περιβλήματος εξαγωγής καυσαερίων και το περίβλημα να περιστραφεί έτσι ώστε οι συνδέσεις και τα καλώδια να μπορούν να τοποθετηθούν χωρίς στρεβλώσεις και χωρίς μηχανικές τάσεις. Στη συνέχεια, οι χαλαρωμένες συνδέσεις πρέπει να σφίγγονται ξανά με τις σωστές ροπές σύσφιξης.

Οι καθορισμένες ροπές στρέψης είναι:
Πλευρά συμπιεστή:
M6: 6 Nm (± 1 Nm) M8: 20 Nm (± 2 Nm)
Πλευρά εξαγωγής καυσαερίων:
M8: 26 Nm (± 2 Nm)
Σφιγκτήρας ιμάντα V:
M6: 6 Nm (± 1 Nm) M8: 14 Nm (± 1 Nm)

Προσοχή!

Στους ρυθμιζόμενους στροβιλοσυμπιεστές με βαλβίδα διαφυγής wastegate ή μεταβλητή γεωμετρία στροβίλου (VTG), δεν επιτρέπεται να πραγματοποιούνται ρυθμίσεις. Οι μεταβολές στη θέση του περιβλήματος οδηγούν σε αποκλίσεις στη ρύθμιση της πίεσης υπερπλήρωσης και, ως εκ τούτου, σε σοβαρές βλάβες.



Εικόνα 1: Μη ρυθμιζόμενοι (αριστερά) και ρυθμιζόμενοι στροβιλοσυμπιεστές (δεξιά). Προσαρμογές επιτρέπονται μόνο σε μη ρυθμιζόμενα μοντέλα



Εικόνα 2: Οι σφιγκτήρες και οι βίδες πρέπει να λασκάρουν για τη ρύθμιση



Εικόνα 3: Το περίβλημα μπορεί στη συνέχεια να μεταφερθεί στην επιθυμητή θέση εγκατάστασης με περιστροφή

Σημαντικό

Μετά την τοποθέτηση, ο στροβιλοσυμπιεστής πρέπει να ελέγχεται για διαρροές και ως προς τη σωστή λειτουργία. Οι συνημμένες οδηγίες τοποθέτησης πρέπει να τηρούνται οπωσδήποτε. Μπορείτε επίσης να τις κατεβάσετε από τον ιστότοπο www.mahle-aftermarket.com.

T & Bus News TRUCK

Στοχευμένη ενημέρωση
για τον κλάδο του συνεργείου
φορτηγού-λεωφορείου
και επαγγελματικού οχήματος



Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

www.truckbusnews.gr



Επισκεφτείτε το
website του περιοδικού
και διαβάστε online
όλα τα τεύχη




Truck & Bus News 

 creatink lab
DESIGN STUDIO

 creatinklab.gr

 info@creatinklab.gr

 210-51.55.930

Bosch Car Service: Καινοτομία, ανάπτυξη και νέες συνεργασίες

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η ετήσια συνάντηση του δικτύου συνεργείων Bosch Car Service στις 12 & 13 Ιουνίου στις κεντρικές εγκαταστάσεις της Bosch



• Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε η ετήσια συνάντηση του δικτύου συνεργείων Bosch Car Service στις 12 και 13 Ιουνίου στις εγκαταστάσεις της Bosch, στο Κορωπί, συγκεντρώνοντας συνεργάτες από όλη την Ελλάδα. Η διήμερη αυτή διοργάνωση επιβεβαίωσε τη δυναμική του δικτύου και ανέδειξε τον καθοριστικό του ρόλο στην εξέλιξη της σύγχρονης αυτοκίνησης, μέσα από την τεχνολογία, την καινοτομία και τη συνεχή εξέλιξη των συνεργατών του.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκαν οι βασικοί στρατηγικοί άξονες του δικτύου, με έμφαση:

- στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των συνεργείων στην αγορά,
- στη βελτίωση της εμπειρίας του πελάτη,
- στην αξιοποίηση προηγμένων ψηφιακών εργαλείων και υπηρεσιών,
- στη σύναψη νέων συνεργασιών που αναδεικνύουν την ηγετική θέση του δικτύου.

Παράλληλα, συζητήθηκε το μέλλον της αυτοκίνησης, το οποίο βασίζεται σε τέσσερις πυλώνες: συνδεσιμότητα, ηλεκτροκίνηση, αυτοματοποίηση και ψηφιοποίηση. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις ψηφιακές υπηρεσίες που έχει αναπτύξει η Bosch (Google Business Profile, Online Booking, Πύλη Επικοινωνίας Μελών), ως βασικά εργαλεία που αναβαθμίζουν την εξυπηρέτηση και διαμορφώνουν μια ολοκληρωμένη εμπειρία πελάτη.

Ξεχωριστή ενότητα αφιερώθηκε στην εκπαίδευση και τεχνική υποστήριξη του δικτύου, με στόχο τη συνεχή αναβάθμιση των δεξιοτήτων των τεχνικών των συνεργείων και τη διασφάλιση υψηλού επιπέδου υπηρεσιών. Η επένδυση στην γνώση και στην πιστοποίηση αποτελεί βασικό πυλώνα ανταγωνιστικότητας για τα συνεργεία Bosch Car Service. Η υπηρεσία απομακρυσμένης διάγνωσης RDS (Remote Diagnostic Service), αποτελεί την ιδανική λύση της Bosch προς ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του συνεργείου, παρέχοντας εξειδικευμένη τεχνική υποστήριξη σε πραγματικό χρόνο για σύνθετες διαγνωστικές εργασίες.

Επίσης, η νέα ψηφιακή πλατφόρμα εκπαίδευσης BATS καθιστά την εκπαίδευση ακόμα πιο προσιτή και ευέλικτη για τους τεχνικούς.

Η βιωσιμότητα αποτέλεσε επίσης σημείο αναφοράς, με τη Bosch να επαναβεβαιώνει τη δέσμευσή της για μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ενεργειακή αποδοτικότητα και ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας, συμβάλλοντας ενεργά στη διαμόρφωση ενός πιο βιώσιμου μέλλοντος.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης βραβεύτηκαν οι συνεργάτες που διακρίθηκαν για την ανάπτυξη του δικτύου και την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών.

Παράλληλα, παρουσιάστηκαν νέες στρατηγικές συνεργασίες και επιχειρηματικές δυνατότητες που ενισχύουν τη δυναμική του δικτύου Bosch Car Service στην ελληνική αγορά. Ξεχωρίζει η συνεργασία FMS-Bosch Car Service: η εταιρεία FMS, ως ο επίσημος εισαγωγέας των οχημάτων FOTON στην Ελλάδα, συμπράττει με το δίκτυο BCS για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής. Επιπλέον, στον τομέα των κλειδιών-κλειδαριών αυτοκινήτου ανακοινώθηκε η συνεργασία με την εταιρεία Car Lock Systems.

Το κλείσιμο της εκδήλωσης σφραγίστηκε με μια ξεχωριστή ομαδική δραστηριότητα, κατά την οποία οι συμμετέχοντες συνεργάστηκαν δημιουργικά κατασκευάζοντας ένα μονοθέσιο όχημα. Η δράση ολοκληρώθηκε με έναν εντυπωσιακό αγώνα εμπνευσμένο από τη Formula 1, προσφέροντας στιγμές ενθουσιασμού, συλλογικότητας και ευγενούς άμιλλας, ενδυναμώνοντας το ομαδικό πνεύμα του δικτύου.

Η επιτυχία της φετινής διοργάνωσης επιβεβαίωσε τη σταθερή επένδυση της Bosch στους συνεργάτες της και τη δέσμευσή της για ένα μέλλον βασισμένο στην ποιότητα, την καινοτομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Το δίκτυο Bosch Car Service συνεχίζει να εξελίσσεται δυναμικά, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις που απαντούν αποτελεσματικά στις προκλήσεις της σύγχρονης αυτοκίνησης.

Τεχνολογία για τη ζωή



**Διατηρώντας το στόλο
σας σε κίνηση με
υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από τη
Bosch.**



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς.
Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ



Η Μονροε προσφέρει μια ολοκληρωμένη γκάμα λύσεων για επαγγελματικά οχήματα: από αμορτισέρ καμπίνας, αμορτισέρ καθίσματος, αμορτισέρ άξονα και αερόσουστες, έως εξαρτήματα διεύθυνσης και ανάρτησης. Κάθε προϊόν έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει την αντοχή, την ασφάλεια και την άνεση που οι επαγγελματίες εμπιστεύονται εδώ και δεκαετίες. Όταν επιλέγετε τη Μονροε, επιλέγετε ποιότητα κατασκευασμένη για να αντέχει στον χρόνο.

MONROE
ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ