

MERCEDES-BENZ

Ηλεκτρικά eActros 400 δεύτερης γενιάς



OPEL COMBO START

Μοναδικές ευέλικτες λύσεις!



BYD SHARK

Το σούπερ Hybrid pick-up!

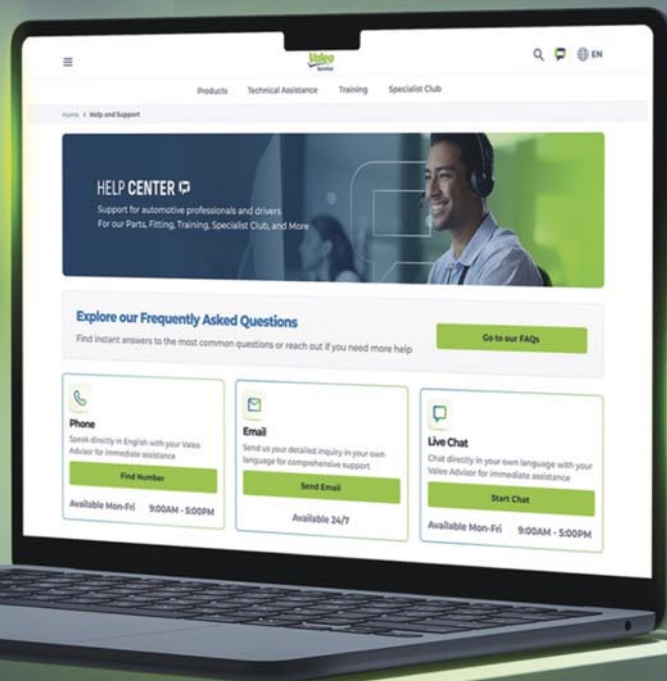


Valeo
Service

HELP
CENTER

ΑΠΛΑ ΡΩΤΗΣΤΕ
ΚΕΝΤΡΟ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΕΥΚΟΛΑ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ



Επικοινωνήστε μαζί μας μέσω Live Chat ή Email



προϊόντα Valeo



παραπομπές σε
γνήσια
ανταλλακτικά



τεχνικά ζητήματα
και πολλά άλλα

Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

**Διατηρώντας τον
στόλο σας σε κίνηση
με υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από
την Bosch.**



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245

Ανταλλακτικά για **mitsubishi FUSO**

Η Νικήτας Κόθρος Α.Ε.Ε.
συνεχίζει να επενδύει
στην ποιότητα και στην
αξιοπιστία που σας
κρατά σε κίνηση.

-  Αξιοπίστα Ανταλλακτικά Aftermarket
-  Πλήρης Κάλυψη Συντήρησης & Επισκευής
-  Άμεση εξυπηρέτηση & Γρήγορη Διάθεση



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

42



34

Ηλεκτροκίνηση/ Τεχνολογία

- SCANIA

Νέα λεωφορεία βιοαερίου
σε υπεραστικές μεταφορές

- VOLVO TRUCKS IAA 2026

Νέα συστήματα κίνησης και τεχνολογίας

- RENAULT TRUCKS IAA 2026

Καινοτόμες λύσεις για επιτάχυνση
απανθρακοποίησης των οδικών μεταφορών

- RANGER PHEV Pro Power Onboard

Ένα pick-up που γίνεται γεννήτρια

Παρουσίαση

- OPEL COMBO START
- BYD SHARK

08

14
16

20

Ενημέρωση

- Νέα έκθεση IRU:
Μόνιμη απειλή η έλλειψη επαγγελματιών οδηγών
- Εθνικό δίκτυο: Η Ολυμπία Οδός εφαρμόζει
το σύστημα της χιλιομετρικής χρέωσης
- Από το 2026 οι νέες άδειες για TAXI
σε πρωτεύουσα/ συμπρωτεύουσα
αφορούν μόνο σε eco-friendly οχήματα

Ηλεκτροκίνηση

- MERCEDES-BENZ TRUCKS
Παραδίδει τρία ηλεκτρικά φορτηγά
eActros 400 δεύτερης γενιάς

24

26

30

34

38
42

30





Εξελίσσουμε τον στόλο σας

Λιπαντικά υψηλής απόδοσης
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com

Καλές διακοπές!



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

*Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξαζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού*

**Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη**

TRUCK BUS & NEWS • ΤΕΥΧΟΣ 255 ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
Χρυσοσπάθης Α & Γ Ι.Κ.Ε.
Δαναών 75, 131 22 Ίλιον
e-mail: info@creatinklab.gr
web: www.creatinklab.gr
Τηλ: 210-5155930


creatink lab
DESIGN STUDIO

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

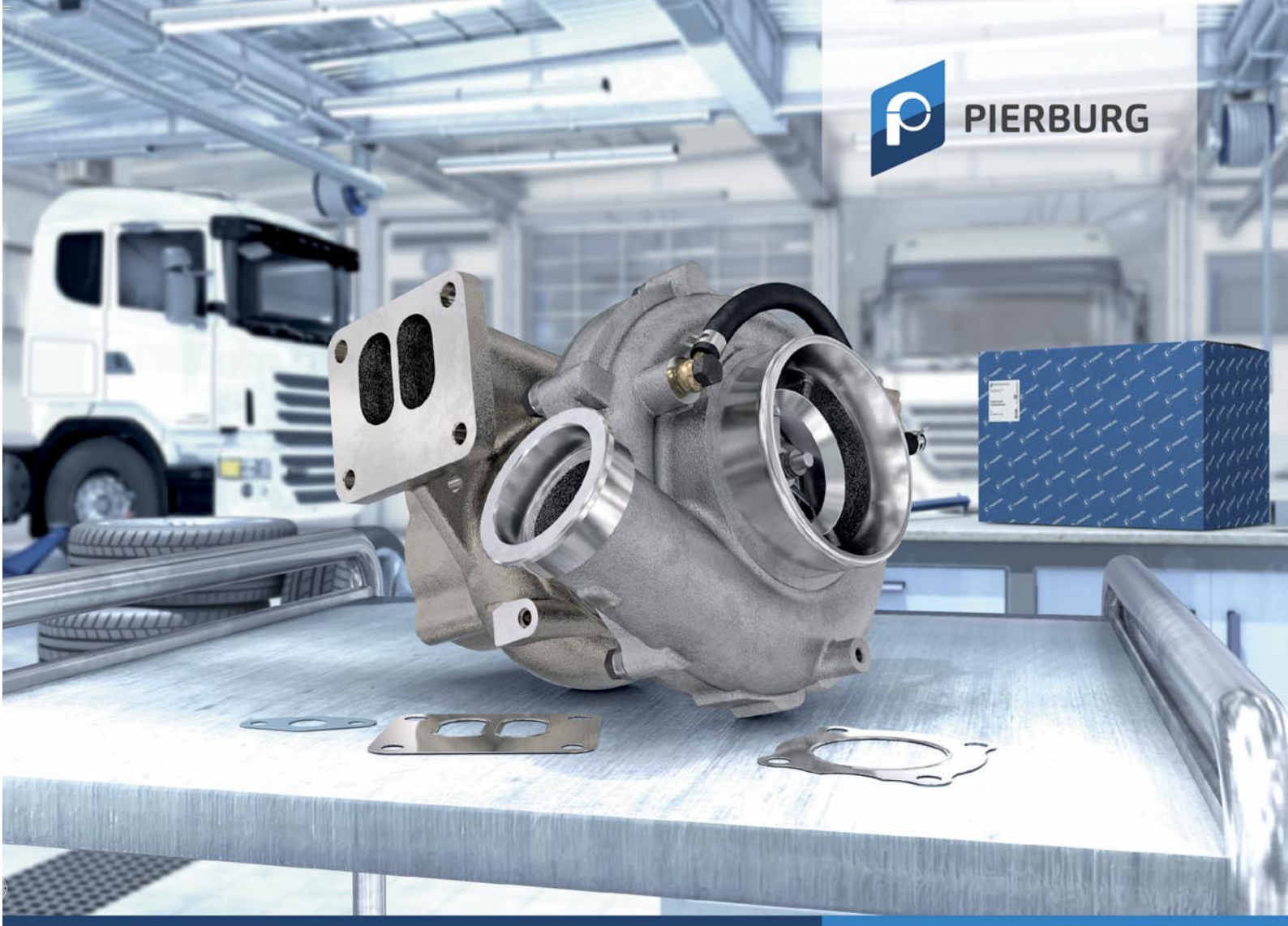
ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθης

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκη

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



PIERBURG



ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ TURBO ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ – ΠΙΕΣΗ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

Η Motorservice εμπλουτίζει την γκάμα των προϊόντων της με τους υπερσυμπιεστές turbo Pierburg για φορτηγά, ειδικά για την αγορά Aftermarket.

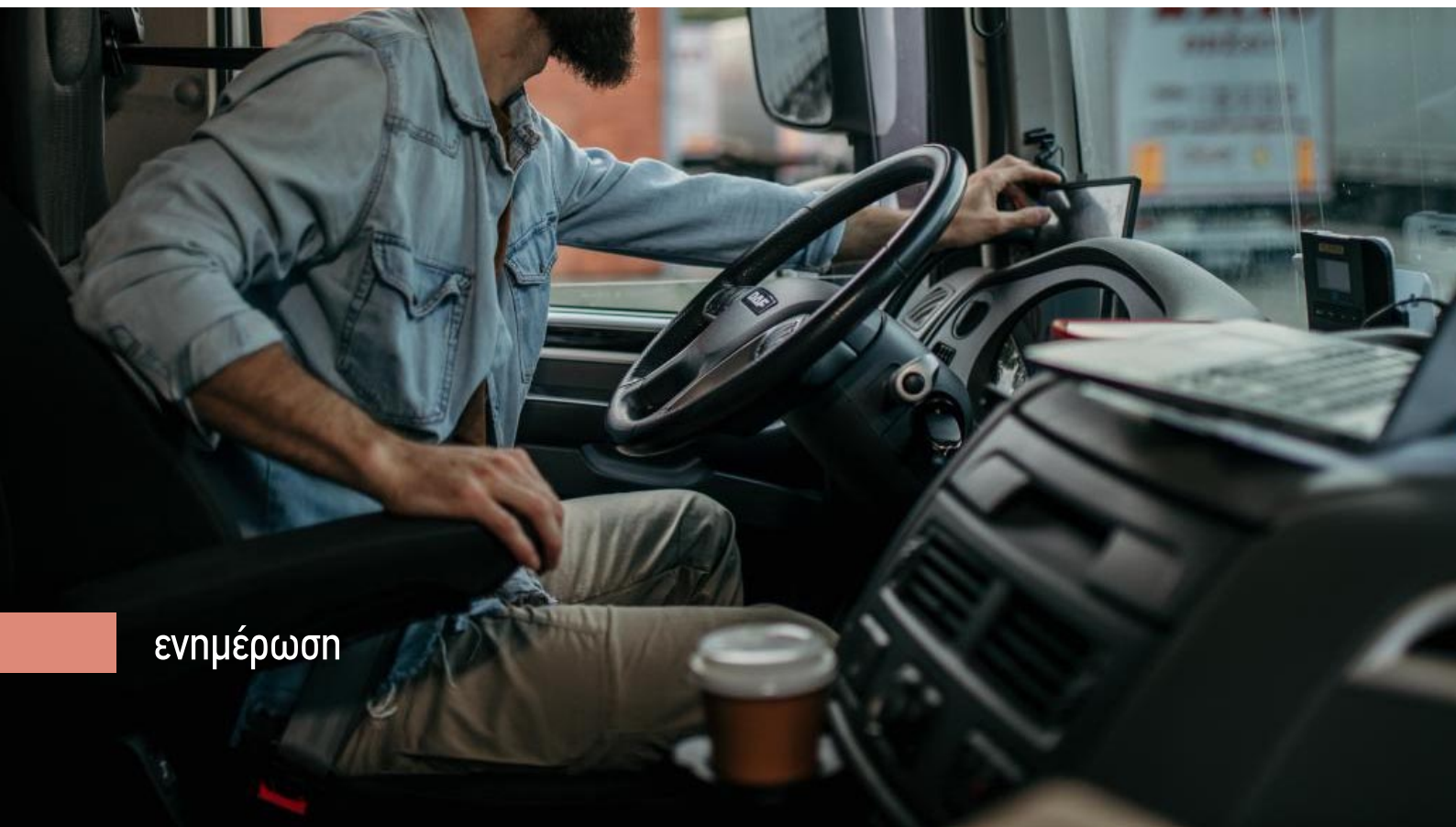


www.ms-motorservice.com

Spare parts. Anywhere. Anytime.



MOTORSERVICE



ενημέρωση

■ Νέα έκθεση IRU

Η έλλειψη επαγγελματιών οδηγών, εξελίσσεται σε μόνιμη απειλή για τις οδικές μεταφορές

Η έλλειψη επαγγελματιών οδηγών δεν αποτελεί πλέον μια προσωρινή δυσλειτουργία της αγοράς εργασίας, αλλά ένα βαθιά διαρθρωτικό πρόβλημα, το οποίο περιορίζει ήδη τη μεταφορική ικανότητα των επιχειρήσεων και αναμένεται να ενταθεί τα επόμενα χρόνια.

Αυτό είναι το βασικό συμπέρασμα της νέας έκθεσης της IRU, Global Driver Shortage Report 2025 – Truck, Bus and Coach, η οποία αποτυπώνει την κατάσταση στις οδικές εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές σε 19 αγορές.

■ Τα βασικά ευρήματα

Σε παγκόσμιο επίπεδο, περίπου 2,9 εκατομμύρια θέσεις οδηγών φορτηγών παραμένουν κενές, αριθμός που αντιστοιχεί στο 11% του συνολικού εργατικού δυναμικού του κλάδου.

Η κατάσταση στην Ευρώπη είναι ακόμη δυσμενέστερη.



Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ: 2^ο χλμ Σπάρτης -Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
PRESTOLITE
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΣΚΛΗΚΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ

Prestolite
electric



TRUCK



CONSTRUCTION



LCV



MARINE



LCV alt A2023V
LCV str S1364B
Vehicle Iveco Daily IV

Marine alt 8SC3160V
Marine str HM953804SEM

CV alt M105R3131SE
CV str 860807GB, A148P617
Vehicle Mercedes Actros

Bus-Coach A148364
Bus-Coach M90R3570SE
Volvo bus / coach
9700, 9900, B11, B11R

ενημέρωση

- Περίπου 502.000 θέσεις οδηγών φορτηγών παραμένουν ακάλυπτες.
- Το ποσοστό έλλειψης ανέρχεται στο 13%, έναντι 12% το 2024.
- Περίπου το 20% των σημερινών οδηγών αναμένεται να συνταξιοδοτηθεί έως το 2030.
- Οι γυναίκες αντιπροσωπεύουν μόλις το 4% των οδηγών φορτηγών, γεγονός που αναδεικνύει ένα σημαντικό ανεκμετάλλευτο εργατικό δυναμικό.

Η έκθεση επισημαίνει ότι η έλλειψη δεν υποχωρεί ακόμη και σε περιόδους περιορισμένης αύξησης της μεταφορικής ζήτησης. Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει ότι το πρόβλημα συνδέεται κυρίως με τη γήρανση του εργατικού δυναμικού, τις συνταξιοδοτήσεις, τη χαμηλή είσοδο νέων στο επάγγελμα και τις δυσκολίες διατήρησης των υφιστάμενων οδηγών.

■ Μεγαλύτερη πίεση στις μικρές επιχειρήσεις

Ιδιαίτερα εκτεθειμένες είναι οι μικρές και μεσαίες μεταφορικές επιχειρήσεις. Οι επιχειρήσεις με λιγότερους από 50 εργαζομένους καταγράφουν μέσο ποσοστό έλλειψης οδηγών 15%, έναντι 9% στις μεγαλύτερες επιχειρήσεις. Η διαφορά αυτή είναι κρίσιμη, καθώς οι μικρές επιχειρήσεις αποτελούν περίπου το 98% των επιχειρήσεων οδικών εμπορευματικών μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Ένωση και απασχολούν περίπου το 79% του εργατικού δυναμικού του κλάδου. Παράλληλα, το 45% των οδηγών τους είναι ηλικίας 55 ετών και άνω, γεγονός που αυξάνει περαιτέρω την έκθεσή τους στο επερχόμενο κύμα συνταξιοδοτήσεων.

■ Συνάρτηση με τις αποδοχές των επαγγελματιών

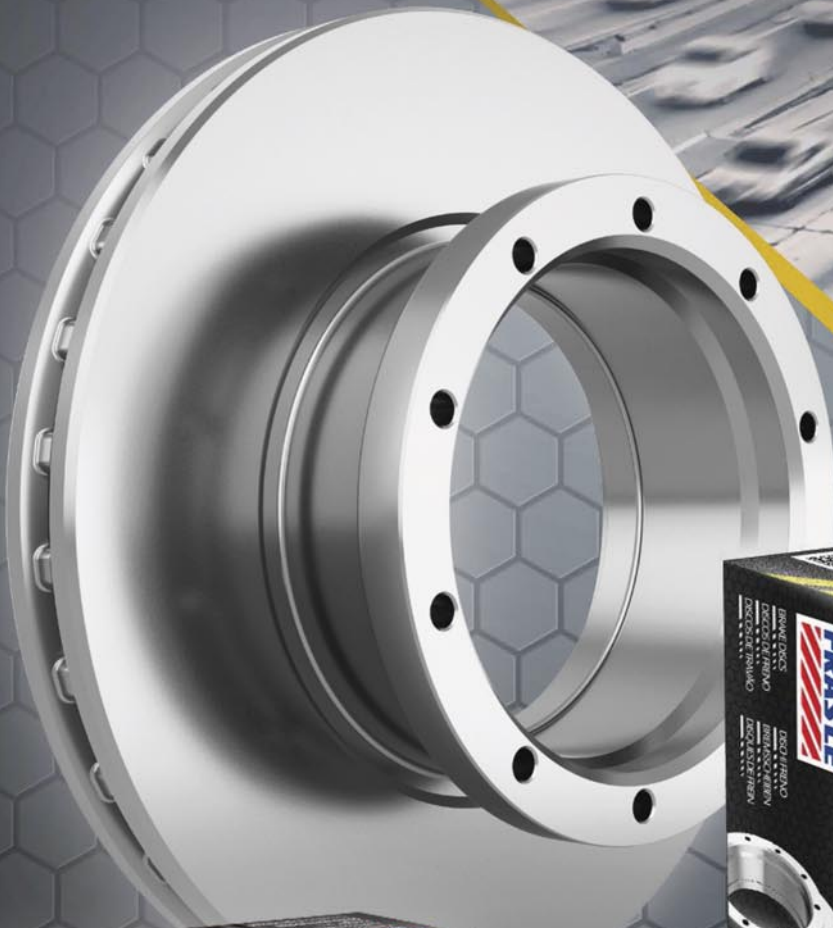
Σύμφωνα με την έκθεση της IRU, οι αυξήσεις των αποδοχών εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά δεν επαρκούν από μόνες τους για την προσέλκυση και διατήρηση οδηγών.

Οι επαγγελματίες οδηγοί δίνουν πλέον ιδιαίτερη βαρύτητα:

- στην ισορροπία επαγγελματικής και προσωπικής ζωής,
- στον προβλέψιμο προγραμματισμό εργασίας,
- στον χρόνο παραμονής στο σπίτι.

- στην κατάσταση και στον εξοπλισμό των οχημάτων,
- στην ύπαρξη ασφαλών και επαρκών χώρων στάθμευσης,
- καθώς και στις δυνατότητες κατάρτισης και επαγγελματικής εξέλιξης.

Οι μεταφορές μεγάλων αποστάσεων αντιμετωπίζουν τις μεγαλύτερες δυσκολίες, λόγω του χρόνου απουσίας από την κατοικία και των απαιτητικότερων συνθηκών εργασίας.



Ο ιδανικός
συνδυασμός
από την εταιρεία
που εμπιστεύεστε



ΚΕΝΤΡΙΚΑ
Καποδιστρίου 29 Τ.Κ.: 10432 | Αθήνα
Τηλ.: 210 5222596 | 210 5224457
Fax: 210 5245987 | E-mail: info@befa.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
Ανδρέα Παπανδρέου 36
Ασπρόπυργος | Τ.Κ.: 19300
Τηλ.: 211 1828725 | 211 1828726



■ Άμεσες επιπτώσεις στην αγορά

Η έλλειψη οδηγών επηρεάζει ήδη άμεσα τη λειτουργία και την ανάπτυξη των επιχειρήσεων:

- Το 65% των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων χαρακτηρίζει την έλλειψη οδηγών ως το σημαντικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει.
- Περίπου δύο στις τρεις επιχειρήσεις δηλώνουν ότι αναγκάζονται να απορρίπτουν νέες συμβάσεις, επειδή δεν διαθέτουν το απαιτούμενο προσωπικό.
- Μια ενδεχόμενη σημαντική αύξηση των εμπορευματικών όγκων κινδυνεύει να μετατραπεί σε ανεκτέλεστο μεταφορικό έργο, αντί σε ανάπτυξη της δραστηριότητας.

■ Απαιτείται συντονισμένη ευρωπαϊκή και εθνική δράση

Η αντιμετώπιση του προβλήματος προϋποθέτει συντονισμένες παρεμβάσεις από τις κυβερνήσεις, τις επαγγελματικές οργανώσεις, τις επιχειρήσεις και τους φορείς εκπαίδευσης. Απαιτούνται, μεταξύ άλλων:

- μείωση του κόστους και των διοικητικών εμποδίων εισόδου στο επάγγελμα,
- οργανωμένα προγράμματα κατάρτισης και απόκτησης επαγγελματικών αδειών,
- προσέλκυση νέων και γυναικών,
- αποτελεσματικές και νόμιμες διαδικασίες πρόσληψης οδηγών από τρίτες χώρες,
- βελτίωση των συνθηκών εργασίας και των υποδομών ασφαλούς στάθμευσης,
- ειδική υποστήριξη των μικρών μεταφορικών επιχειρήσεων.

Η ΟΦΑΕ επισημαίνει ότι η διασφάλιση επαρκούς αριθμού καταρτισμένων επαγγελματιών οδηγών αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη συνέχεια της εφοδιαστικής αλυσίδας, την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών μεταφορικών επιχειρήσεων και την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση της οικονομίας. Η αντιμετώπιση της έλλειψης οδηγών πρέπει να αποτελέσει άμεση προτεραιότητα της εθνικής πολιτικής μεταφορών και απασχόλησης.

Η έκθεση δεν περιλαμβάνει ξεχωριστά ποσοτικά στοιχεία για την Ελλάδα. Ωστόσο, τα ευρωπαϊκά ευρήματα αποτυπώνουν τάσεις που επηρεάζουν άμεσα και την ελληνική αγορά οδικών μεταφορών, όπως η γήρανση του εργατικού δυναμικού, η περιορισμένη είσοδος νέων οδηγών και οι αυξανόμενες δυσκολίες προσέλκυσης και διατήρησης προσωπικού.



Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΕΝ ΜΕΝΕΙ ΣΤΗ ΘΕΩΡΙΑ.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ. ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΣΤΕΓΗ.

Στη Lumag, η ανάπτυξη σημαίνει δράση. Γι' αυτό επενδύουμε συστηματικά σε νέες παραγωγικές δυνατότητες, στην ανάπτυξη της τεχνο-

λογικής μας υποδομής και σε λύσεις που μας επιτρέπουν να μεταφέρουμε ταχύτερα τη γνώση και την εμπειρία στην καθημερινή παραγωγή.

Ο συνδυασμός έρευνας, ανάπτυξης και παραγωγής στο πλαίσιο ενός ενιαίου οργανισμού μάς δίνει τη δυνατότητα να ανταποκρινόμαστε αποτελεσματικά στις μεταβαλλόμενες ανάγκες της αγοράς και των συνεργατών μας.



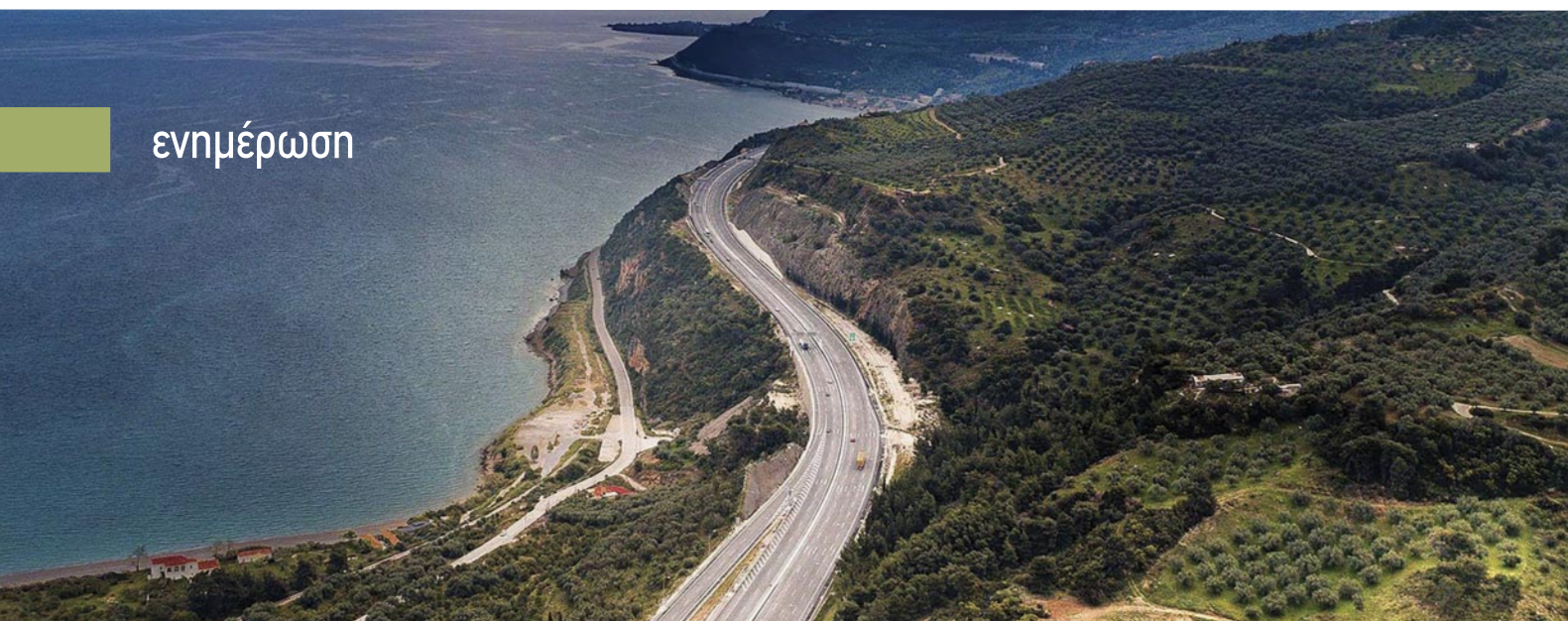
LUMAG ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

- ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΝΟΣ ΕΝΙΑΙΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
- ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΝΕΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ
- ΤΑΧΕΙΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΓΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
- ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 35 ΧΡΟΝΙΑ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΣΤΑ ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ

www.lumag.pl



ενημέρωση



■ Εθνικό Δίκτυο

Η Ολυμπία Οδός εφαρμόζει το σύστημα της Χιλιομετρικής Χρέωσης

Η Ολυμπία Οδός εφαρμόζει το σύστημα της Χιλιομετρικής Χρέωσης από το 2021 από την Ελευσίνα μέχρι την Πάτρα, για τα οχήματα όλων των κατηγοριών που διαθέτουν πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS, και από τον Μάρτιο 2026 επεκτείνεται σταδιακά στο νέο τμήμα Πάτρα – Πύργος.

Μετά την εφαρμογή της χιλιομετρικής χρέωσης στον Κόμβο Κάτω Αχαΐας και Αμαλιάδας το Μάρτιο του 2026, από την Παρασκευή 17 Ιουλίου 2026 τίθενται σε λειτουργία οι πύλες χιλιομετρικής χρέωσης και στον κόμβο της Βάρδας. Η Χιλιομετρική Χρέωση προσφέρει στους οδηγούς των οχημάτων Ι.Χ., ημιφορτηγών και φορτηγών (κατηγορίες 2, 3 και 4) ποσό επιστροφής της τάξης του 28%-45% από το αρχικό ποσό πληρωμής.

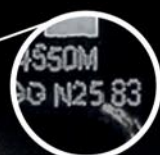
Συνδυαστικά με το σύστημα της Χιλιομετρικής Χρέωσης οι οδηγοί της Κατηγορίας 2 (Ι.Χ.) επωφελούνται και από το εκπτώτικό πρόγραμμα VALUE, το οποίο προσφέρει

κλιμακωτές εκπτώσεις από 15% έως και 60% ανάλογα με τη συχνότητα διελεύσεων από κάθε σταθμό διοδίων. Έτσι, για τους οδηγούς Ι.Χ. το οικονομικό όφελος στη διαδρομή Μιντιλόγλι- Βάρδα μπορεί να φτάσει έως 58% και στη διαδρομή Κάτω Αχαΐα – Βάρδα έως 68%. Ενδεικτικά, ένας εργαζόμενος που κάνει 40 διελεύσεις μέσα σε ένα μήνα στη διαδρομή Μιντιλόγλι- Βάρδα (αρχικό κόστος 144€), μετά την εφαρμογή της Χιλιομετρικής Χρέωσης και σε συνδυασμό με το εκπτώτικό πρόγραμμα VALUE μέσω του πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS, θα πληρώσει 70,85€ (έκπτωση 51%).

Πώς ενεργοποιείται η χιλιομετρική χρέωση

Η υπηρεσία ενεργοποιείται με την απόκτηση πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS, μέσω του οποίου καταγράφεται η είσοδος και η έξοδος του οχήματος από τον αυτοκινητόδρομο, και πραγματοποιείται αυτόματα η αντίστοιχη επιστροφή χρημάτων στον λογαριασμό του συνδρομητή.

ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΧΑΛΚΟ (COPPER-FREE)



**ΜΕΓΕΘΥΝΣΗ
2.5X**



Υποδηλώνει συμμόρφωση με τις απαιτήσεις σχετικά με το κάδμιο, το χρώμιο, τον μόλυβδο, τον υδράργυρο και τον αμιάντο.



Υποδηλώνει συμμόρφωση με τα όρια του επιπέδου «Α» για τα μέταλλα, καθώς και με τον χαλκό, ο οποίος πρέπει να μειωθεί σε λιγότερο από 5% του συνολικού περιεχομένου υλικού κατά βάρος.



Υποδηλώνει συμμόρφωση με την απαίτηση «Zero-Copper» (λιγότερο από 0,5% του συνολικού περιεχομένου υλικού κατά βάρος).

Η Ferodo είναι ένας από τους πρώτους κατασκευαστές που εισήγαγαν τακάκια φρένων χωρίς χαλκό για επαγγελματικά οχήματα. Τα τακάκια φρένων χωρίς χαλκό της εταιρείας φέρουν τη σήμανση N-LeafMark, η οποία υποδεικνύει περιεκτικότητα χαλκού μικρότερη από 0,5%. Με την εισαγωγή της σήμανσης N-LeafMark για τα επαγγελματικά οχήματα, στόχος μας είναι να προσφέρουμε τις καλύτερες τεχνολογίες και να συμμορφωνόμαστε με τους αυστηρότερους κανονισμούς. Με αυτόν τον τρόπο, η Ferodo συμμορφώνεται με τη νομοθεσία των ΗΠΑ που απαιτεί επίπεδο B (λιγότερο από 5% χαλκού) από τον Ιανουάριο του 2021 και με τη νομοθεσία που απαιτεί επίπεδο N (λιγότερο από 0,5% χαλκού) από τον Ιανουάριο του 2025.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΤΕ ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΧΩΡΙΣ ΧΑΛΚΟ

- Ελέγξτε την ετικέτα στο κουτί για τη σήμανση N-LeafMark
- Αναζητήστε την ένδειξη N25 στο τακάκι φρένων
- Δείτε τις προδιαγραφές προϊόντος στο TecDoc



ενημέρωση



■ Νομοθεσία

Από το 2026 οι νέες άδειες για Taxi σε πρωτεύουσα/συμπρωτεύουσα αφορούν μόνο σε eco-friendly οχήματα

Το τοπίο για τα νέα Taxi σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη έχει πλέον ξεκαθαρίσει σε επίπεδο νόμου.

Έτσι, βάσει του ν. 5290/2026, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α' 47 στις 30 Μαρτίου 2026, τροποποιήθηκε το άρθρο 12 του Κλιματικού Νόμου και ορίστηκε ότι από την 1η Ιανουαρίου 2026, μέσα στα διοικητικά όρια της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, τα νέα επιβατηγά δημοσίας χρήσης οχήματα, δηλαδή τα νέα Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, με άδεια κυκλοφορίας, πρέπει να χαρακτηρίζονται από μηδενικές εκπομπές ρύπων.

Από εκεί και πέρα, όπως επισημαίνεται, η νέα αυτή ρύθμιση δεν αφορά σε όλα τα Taxi που ήδη κυκλοφορούν, αλλά στα νέα οχήματα που έχουν λάβει ή που πρόκειται να λάβουν άδεια κυκλοφορίας εντός του συγκεκριμένου γεωγραφικού πλαισίου. Με απλά λόγια, αυτό σημαίνει ότι ο υφιστάμενος στόλος σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη δεν προβλέπεται να γίνει αυτόματα ηλεκτρικός.

Όσο για τη λεπτομέρεια που κάνει τη διαφορά: Αυτή σχετίζεται με μία σημαντική γεωγραφική εξαίρεση, καθώς το κείμενο του νόμου εξαιρεί τους νησιωτικούς Ο.Τ.Α. α' βαθμού των παραπάνω περιοχών. Δηλαδή, η ρύθμιση δεν εφαρμόζεται οριζόντια σε κάθε σημείο που υπάγεται διοικητικά στις δύο αυτές περιοχές, αλλά αφήνει συγκεκριμένους νησιωτικούς δήμους εκτός.



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικό Τηλεχειριζόμενο AIR-CONDITION

Γενικής τοποθέτησης για μεγάλα οχήματα και μηχανήματα

**B2B
ONLINE
CATALOGUE**

www.tzavaraspartsLtd.gr



Οροφής Διαιρούμενο

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 550g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 440 x 270 x 145 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 970 x 740 x 165 mm

Οροφής

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 600g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 460 x 340 x 160 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 660 x 490 x 230 mm

Λειτουργούν με ηλεκτρική παροχή από την μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας.
Ηλεκτρικό κομπρεσέρ, εκτονωτική, condenser, εβαπορέτα,
Λειτουργία ECO & πλαιοφονιέρα LED

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

📍 Καλλιρόης 107, Καλλιθέα, Τ.Κ. 11745 ☎ 210 92.15.814, 210 92.43.893, 210 92.17.971
✉ george.tzavaras@otenet.gr 🌐 www.tzavaraspartsLtd.gr 📺 G. Tzavaras LTD

ενημέρωση



Οι εξαιρέσεις στον κανόνα είναι το «κλειδί» για τους επαγγελματίες

Ακολουθώντας, το δεύτερο μεγάλο ζήτημα που προκύπτει είναι ότι ο νόμος περιλαμβάνει μεταβατικές δικλίδες, οι οποίες προβλέπουν συγκεκριμένες εξαιρέσεις και μεταβατικές παρεκκλίσεις, κυρίως για το 2026, ώστε οι επαγγελματίες να μπορέσουν να προσαρμοστούν με πιο ομαλό τρόπο στα νέα δεδομένα.

Αναλυτικότερα:

- Για τους οδηγούς Ταξί, των οποίων η ηλικία χρήσης του οχήματος συμπληρώνεται μέσα στο 2026, αναστέλλεται η υποχρέωση αντικατάστασης με όχημα μηδενικών εκπομπών ρύπων μέχρι να ξεκινήσει πρόγραμμα επιδότησης για την αγορά ή μίσθωση τέτοιου οχήματος. Μέχρι να ανοίξει αυτό το πρόγραμμα, οι συγκεκριμένοι υπόχρεοι δεν αντικαθίστανται το Ταξί τους, ακόμη κι αν κανονικά θα έπρεπε να αποσυρθεί λόγω ορίου ηλικίας, ενώ από τη στιγμή που θα

ξεκινήσει το πρόγραμμα θα έχουν προθεσμία δύο μηνών για να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής.

- Για όλο το 2026 εξαιρούνται οι οδηγοί Ταξί που εκμεταλλεύονται δικό τους όχημα ή όχημα με σύμβαση μίσθωσης, εφόσον οι ίδιοι είναι άνω των 62 ετών και δεν πρόκειται να αντικαταστήσουν το Ταξί τους μέσα στο τρέχον έτος.

- Για περιπτώσεις ολικής καταστροφής Ταξί πριν από τη συμπλήρωση της ηλικίας χρήσης του, προβλέπεται ότι αν το κατεστραμμένο όχημα δεν υπερβαίνει τα 10 έτη ηλικίας, τότε το νέο Ταξί που θα το αντικαταστήσει δεν χρειάζεται να είναι υποχρεωτικά μηδενικών εκπομπών ρύπων. Μπορεί να είναι ηλεκτρικό, υβριδικό ή ακόμα και τεχνολογίας Euro 6, αρκεί να έχει ταξινομηθεί από την 1η Ιανουαρίου 2021 και μόνο για το υπόλοιπο διάστημα μέχρι να συμπληρωθεί η επιτρεπόμενη ηλικία χρήσης.

Extra TIP

Μία ακόμα κρίσιμη εξαίρεση αφορά στα οχήματα που έχουν ήδη αγοραστεί. Ο νόμος ορίζει ότι εξαιρούνται από την υποχρέωση τα Ταξί που έχουν αγοραστεί με παραστατικό έως και τις 31 Δεκεμβρίου 2025, ανεξάρτητα από το πότε θα ταξινομηθούν.



Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU)



Αισθητήρας πίεσης



Σετ OptiLevel™



Τηλεχειριστήριο



eTASC



Συστήματα ελέγχου ανάρτησης



Αποθήκευση αέρα



Παροχή - επεξεργασία αέρα



Συστήματα πέδησης αέρα



Υδραυλικά συστήματα πέδησης



Φρένα τροχών

Αισθητήρας ύψους



Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση (ECAS)



Συστήματα ελέγχου μετάδοσης κίνησης



Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα



Σύστημα διεύθυνσης



MERCEDES-BENZ TRUCKS

eActros 400 Mechanical Power Take-Off

- Η Mercedes-Benz Trucks παρέδωσε τρία ηλεκτρικά φορτηγά Mercedes-Benz eActros 400 δεύτερης γενιάς με ProCabin στην AVG Köln (Abfallentsorgungs- und Verwertungsgesellschaft Köln mbH), όπου θα χρησιμοποιηθούν ως ανατρεπόμενα φορτηγά σε δημοτικές επιχειρήσεις.

Τα οχήματα είναι τα πρώτα φορτηγά Mercedes-Benz που είναι εξοπλισμένα με εργοστασιακά ενσωματωμένο μηχανικό σύστημα λήψης ισχύος (mPTO).

Μέχρι σήμερα, συγκρίσιμες εφαρμογές μπορούσαν να υλοποιηθούν μόνο μέσω λύσεων που παρείχαν εξωτερικοί κατασκευαστές υπερκατασκευών και προμηθευτές συστημάτων. Η τελική ενσωμάτωση του υδραυλικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης χαλύβδινων ημικυκλικών ανατρεπόμενων ρυμουλκούμενων που παρέχονται από την Schwarzmöller, θα πραγματοποιηθεί στη συνέχεια από την Erkes Nutzfahrzeuge.

Christian Wilz, Διευθύνων Σύμβουλος της Mercedes-Benz Trucks Γερμανίας:

«Με την παράδοση του eActros 400 για εφαρμογές ανατρεπόμενων τρακτέρ, αποδεικνύουμε ότι τα ηλεκτρικά συστήματα κίνησης με μπαταρία μπορούν να ανταποκριθούν αξιόπιστα στις απαιτήσεις ακόμη και των πιο απαιτητικών εργασιών logistics αποβλήτων. Ο κλάδος ανακύκλωσης και διαχείρισης αποβλήτων διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο στην προστασία των πόρων και στη διατήρηση πολύτιμων υλικών σε κυκλοφορία. Με τις λύσεις μεταφοράς χωρίς εκπομπές ρύπων που προσφέρουμε, υποστηρίζουμε αυτήν την αποστολή και, μαζί με τους συνεργάτες μας, συμβάλλουμε σε ένα πιο βιώσιμο μέλλον».



Sascha Hahnke,
Διευθύνων Σύμβουλος της REMONDIS
Sustainable Services GmbH



«Η επίτευξη ουδέτερης ως προς τον άνθρακα εφοδιαστικής αλυσίδας αποβλήτων είναι μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις του μέλλοντος, τόσο για τις ιδιωτικές επιχειρήσεις όσο και για τους δήμους. Οι συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, όπως η AVG, προσφέρουν σαφή πλεονεκτήματα συνδυάζοντας την τεχνογνωσία και το κεφάλαιο με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο, επιταχύνοντας έτσι την εφαρμογή. Με το eActros 400, η Daimler Truck παρέχει μια πρακτική λύση επαγγελματικού οχήματος για έναν τομέα εφαρμογής που μέχρι τώρα βασιζόταν αποκλειστικά σε ορυκτά καύσιμα. Με αυτόν τον τρόπο, η AVG και η REMONDIS συμβάλλουν στην καθοδήγηση ενός κλιματικά ουδέτερου μέλλοντος».

MERCEDES-BENZ TRUCKS eActros 400 Mechanical Power Take-Off



Τα οχήματα αναπτύσσονται στο πλαίσιο του έργου BELLA («Εφοδιαστική Φορτηγών Χωρίς Εκπομπές από Ηλεκτρικές Μπαταρίες») στην AVG Κφλν. Αντικαθιστούν τα συμβατικά κινούμενα φορτηγά και χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά της τέφρας πυθμένα αποτεφρωτήρα - του υπολειμματικού υλικού που παράγεται κατά τη θερμική επεξεργασία οικιακών και εμπορικών αποβλήτων - τόσο εντός του χώρου του εργοστασίου όσο και σε κοντινές εγκαταστά-

σεις επεξεργασίας. Ταυτόχρονα, η AVG Κφλν επενδύει σε ιδιόκτητες υποδομές ηλεκτρικής φόρτισης, συμπεριλαμβανομένου ενός κόμβου φόρτισης που καλύπτει περίπου 3.000 τετραγωνικά μέτρα και διαθέτει εννέα σταθμούς φόρτισης για επαγγελματικά οχήματα. Οι σταθμοί φόρτισης τροφοδοτούνται μέσω άμεσης σύνδεσης με τη μονάδα μετατροπής αποβλήτων σε ενέργεια της εταιρείας.

Λιακόπουλος α.ε.β.ε.

ανταλλακτικά αυτοκινήτων - βιομηχανικά



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ



ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ
ΥΛΙΚΟ



ΧΗΜΙΚΑ



ΛΑΜΠΕΣ



ΦΑΝΑΡΙΑ



ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ & ΛΑΣΤΙΧΑ ΥΑΛ/ΡΩΝ



ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



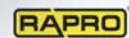
ΨΥΓΕΙΑ



ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ



ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

ΚΟΛΙΕΔΕΣ ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ



ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ- ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ



ΤΕΝΟΡΟΙ- ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ



Με εγγύηση και συνέπεια!

ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ



Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ»

μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρίσκουμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορέσετε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Παρόλο που η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

ΝΕΟ Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (Ν.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα **T:** 210-34.65.800 **F:** 210-34.65.363

W: www.liakopoulosae.gr - **E:** info@liakopoulosae.gr

τεχνολογία «

SCANIA

Η Scania υπογράφει συμφωνία για νέα λεωφορεία βιοαερίου σε υπεραστικές μεταφορές

Η Nobina θα θέσει σε λειτουργία 27 νέα λεωφορεία βιοαερίου Scania για λογαριασμό της αρχής δημόσιων μεταφορών Skånetrafiken.



Το βιοαέριο είναι ένα ανανεώσιμο καύσιμο που παράγεται από απόβλητα, παρέχοντας τόσο μείωση των εκπομπών CO₂ όσο και αυξημένη ασφάλεια όσον αφορά την προμήθεια καυσίμων.

Ένα μεγάλο μέρος του συμπιεσμένου βιοαερίου της Σουηδίας παράγεται τοπικά, πράγμα που σημαίνει ότι η δημιουργία αξίας λαμβάνει χώρα κοντά στον τόπο χρήσης του καυσίμου.

Τα λεωφορεία βιοαερίου θα τεθούν σε λειτουργία στις διαδρομές Malmö-Lund/Kristianstad και έχουν σχεδιαστεί ειδικά για τις απαιτήσεις της Skånetrafiken. Είναι ειδικά σχεδιασμένα για να ταιριάζουν σε μεγαλύτερα ταξίδια, συμπεριλαμβάνοντας καθίσματα λεωφορείου, τουαλέτα και πρόσθετες επιλογές εσωτερικού χώρου. Μαζί με τα χαμηλά επίπεδα θορύβου από το σύστημα μετάδοσης κίνησης βιοαερίου, οι επιβάτες θα μπορούν να απολαμβάνουν υψηλό

επίπεδο άνεσης.

Με την παραγγελία, ο στόλος των λεωφορείων βιοαερίου της Scania που κυκλοφορούν για την Skånetrafiken συνεχίζει να αυξάνεται, ενισχύοντας παράλληλα τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις σε ανανεώσιμα καύσιμα που έχουν ήδη γίνει στην περιοχή. Ωστόσο, η απόφαση να επιλεγεί η Scania βασίστηκε επίσης σε θετικές εμπειρίες από την τρέχουσα συνεργασία και τις τρέχουσες δραστηριότητες.

«Η βιωσιμότητα είναι σημαντική για εμάς και τα οχήματα θα πρέπει επίσης να είναι εύκολα στην κατοχή. Αυτό είναι σημαντικό για τους οδηγούς μας, τους επιβάτες μας και για την αποστολή μας



να παρέχουμε αξιόπιστες μεταφορές κάθε μέρα», λέει η Helena Ericson, Διευθύντρια Στόλου στη Nobina.

Τα λεωφορεία θα κατασκευάζονται από την Irizar και θα είναι ένα μοντέλο Scania Irizar i4, σηματοδοτώντας την πρεμιέρα αυτού του συγκεκριμένου μοντέλου στις δημόσιες συγκοινωνίες στη Σουηδία.

Αν και είναι νέο στη σουηδική αγορά, η Scania και η Irizar έχουν ήδη σημειώσει επιτυχία με το i4 σε αρκετές ευρωπαϊκές χώρες, ειδικά στη Νότια Ευρώπη, όπου το βιοαέριο χρησιμοποιείται επίσης αρκετά συχνά.

«Το βιοαέριο είναι μια κυκλική και τοπικά παραγόμενη λύση που προσφέρει μεγάλα

οφέλη για το κλίμα εδώ και τώρα. Με το Scania Irizar i4, η Nobina θα λάβει ένα σύγχρονο και άνετο λεωφορείο που είναι αθόρυβο, ενεργειακά αποδοτικό και κατάλληλο για περιφερειακά ταξίδια. Είμαστε περήφανοι που συνεχίζουμε να συμβάλλουμε στη βιώσιμη ανάπτυξη των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή Skene», λέει ο Rutger Hørndahl, Key Account Manager της Scania Sverige.

Τα λεωφορεία θα παραδοθούν σε στενή συνεργασία με τον αντιπρόσωπο της Irizar στη Σουηδία, την LECAB Lastbilar AB, διασφαλίζοντας μια ασφαλή διαδικασία από την παραγωγή έως την παράδοση και την έναρξη λειτουργίας.

VOLVO TRUCKS

Η Volvo Trucks στην IAA 2026: Νέα συστήματα κίνησης και τεχνολογίες ανοίγουν νέους δρόμους για τους πελάτες και τον κλάδο των μεταφορών

- Η συμμετοχή της Volvo Trucks στην έκθεση IAA 2026 θα αποτελέσει μια δυναμική παρουσίαση των πρόσφατων επιτυχιών και σημαντικών ορόσημων της εταιρείας, αναδεικνύοντας παράλληλα το όραμά της για το μέλλον των μεταφορικών επιχειρήσεων και του κλάδου συνολικά.

Τα νέα και αναβαθμισμένα φορτηγά, τα προηγμένα συστήματα κίνησης και οι καινοτόμες υπηρεσίες δημιουργούν νέες δυνατότητες για τους πελάτες και τις επιχειρήσεις τους, προσφέροντας τη σιγουριά που μόνο ένας αξιόπιστος και καινοτόμος συνεργάτης μπορεί να εξασφαλίσει.

Οι νέες δυνατότητες για τους πελάτες, τον κλάδο των μεταφορών και την κοινωνία θα βρίσκονται στο επίκεντρο της παρουσίας της Volvo Trucks στην IAA 2026, στο Ανόβερο της Γερμανίας. Στο περίπτερο της Volvo Trucks, οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν το πλήρες χαρτοφυλάκιο φορτηγών, τεχνολογιών και υπηρεσιών της εταιρείας, σχεδιασμένων να προσφέρουν τη μέγιστη αξία στους πελάτες, μεγιστοποιώντας την απόδοση της επένδυσής τους, ενισχύοντας την αποδοτικότητα και θωρακίζοντας τις επιχειρήσεις τους για το μέλλον.

Η Volvo θα παρουσιάσει τις τελευταίες εξελίξεις στα ηλεκτρικά, πετρελαιοκίνητα και συστήματα κίνησης με αέριο, προσφέροντας λύσεις που υποστηρίζουν τους πελάτες σε κάθε στάδιο της πορείας τους προς την απανθρακοποίηση. Παράλληλα, οι νέες τεχνολογίες συμβάλλουν στην αύξηση της παραγωγικότητας και της διαθεσιμότητας των οχημάτων στις καθημερινές μεταφορικές δραστηριότητες. Στο περίπτερο θα εκτίθενται οκτώ φορτηγά, ενώ ακόμη επτά οχήματα θα είναι διαθέσιμα για δοκιμαστική οδήγηση.



■ Οδηγήστε το ηλεκτρικό φορτηγό της Volvo με αυτονομία έως 700 χλμ.

Ένα από τα σημαντικότερα σημεία της έκθεσης θα είναι η δυνατότητα πραγματοποίησης δοκιμαστικών διαδρομών, οι οποίες θα ξεκινούν απευθείας από το περίπτερο της Volvo Trucks στην Αίθουσα 11. Οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να οδηγήσουν το νέο Volvo FH Aero Electric Extended Range με αυτονομία έως 700 χιλιόμετρα, να δοκιμάσουν τον νέο, ακόμη πιο αποδοτικό κινητήρα D13, καθώς και να γνωρίσουν από κοντά το πρωτότυπο φορτηγό με κινητήρα εσωτερικής καύσης που λειτουργεί με υδρογόνο, το οποίο αναμένεται να παρουσιαστεί πριν από το 2030.

Ο Πρόεδρος της Volvo Trucks, Roger Alm, θεωρεί ότι αυτή αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία να φέρει τους πελάτες ακόμη πιο κοντά στα φορτηγά της Volvo, εκεί όπου αποδεικνύουν πραγματικά τις δυνατότητές τους: «Με τη διαδρομή δοκιμαστικής οδήγησης ακριβώς δίπλα στο περίπτερό μας, θέλουμε να παρουσιάσουμε τα νέα μας φορτηγά και τα προηγμένα συστήματα κίνησης εκεί όπου ξεχωρίζουν πραγματικά – στον δρόμο!»



VOLVO TRUCKS – IAA 2026

■ Ολοκληρωμένες λύσεις για τις επιχειρήσεις

Στο επίκεντρο της ολοκληρωμένης πρότασης της Volvo θα βρεθούν λύσεις που βοηθούν τους πελάτες να επιλέξουν το κατάλληλο σύστημα κίνησης για τις ανάγκες τους, καθώς και υπηρεσίες που ενισχύουν την ασφάλεια και την απόδοση των οδηγών. Παράλληλα, η Volvo θα αναδείξει τα πλεονεκτήματα της μακροχρόνιας συνεργασίας με τους πελάτες της, μέσα από τα κατάλληλα συμβόλαια συντήρησης, το εκτεταμένο δίκτυο περισ-

σότερων από 2.500 εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αντιπροσώπων, τις χρηματοδοτικές λύσεις και τις ψηφιακές υπηρεσίες που μεγιστοποιούν τη διαθεσιμότητα των οχημάτων. Οι επισκέπτες θα ενημερωθούν επίσης για τις δυνατότητες αξιοποίησης εναλλακτικών και ανανεώσιμων καυσίμων, τις διαθέσιμες λύσεις ανεφοδιασμού και φόρτισης, καθώς και για τη βέλτιστη διαχείριση μικτών στόλων.

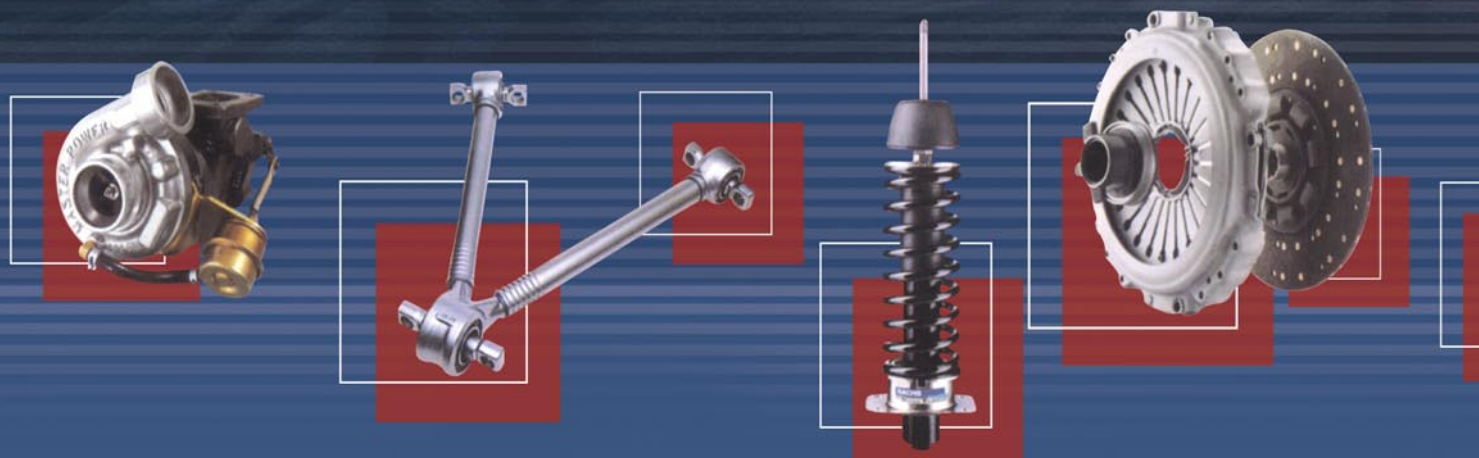
■ Ηγέτης στην ευρωπαϊκή αγορά για δεύτερη συνεχή χρονιά

Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, το 2024 και το 2025, η Volvo Trucks αναδείχθηκε ηγέτης της ευρωπαϊκής αγοράς στα φορτηγά βαρέος τύπου (16 τόνων και άνω). Καθοριστική συμβολή σε αυτήν την επιτυχία έχει το Volvo FH Aero, το οποίο χάρη στη σημαντικά βελτιωμένη αεροδυναμική και την αυξημένη αποδοτικότητα καυσίμου έχει ήδη ξεπεράσει τις 70.000 πωλήσεις. Παράλληλα, τα αμιγώς ηλεκτρικά φορτηγά της Volvo συμπλήρωσαν πρόσφατα το ορόσημο των 450 εκατομμυρίων χιλιομέτρων σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, ενώ τα φορτηγά της εταιρείας συνεχίζουν να αποσπούν την κορυφαία διάκριση των 5 αστέρων στις αξιολογήσεις ασφάλειας του Euro NCAP. Το 2026 η Volvo Trucks συνεχίζει να επενδύει στην καινοτομία, παρουσιάζοντας νέες τεχνολογίες και προϊόντα που δημιουργούν ακόμη μεγαλύτερη αξία για τους πελάτες της σε όλο τον κόσμο.



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses ~~X~~ parts



BEHR
SERVICE



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.



Εισαγωγές – Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasutruckparts.gr • info@pegasutruckparts.gr

ηλεκτροκίνηση «

Η Renault Trucks στην IAA 2026

Καινοτόμες λύσεις για την
επιτάχυνση της απανθρακοποίησης
των οδικών μεταφορών

Από τις 15 έως τις 20 Σεπτεμβρίου 2026, στην έκθεση IAA Transportation στο Ανόβερο, τη σημαντικότερη διεθνή διοργάνωση για τους επαγγελματίες των μεταφορών, η Renault Trucks θα παρουσιάσει τις τελευταίες ηλεκτρικές και πετρελαιοκίνητες καινοτομίες της για εφαρμογές αστικής διανομής, εθνικών μεταφορών, εργοταξιακές και μεταφορών μεγάλων αποστάσεων.



“

Η εταιρεία θα αναδείξει την εξέλιξη της ηλεκτρικής γκάμας της, η οποία πλέον μπορεί να καλύψει τις λειτουργικές απαιτήσεις ενός ολοένα και μεγαλύτερου αριθμού εφαρμογών οδικών μεταφορών.

Ανάμεσα στις σημαντικότερες καινοτομίες που θα παρουσιαστούν συγκαταλέγονται το Renault Trucks T High Model Year 2027, εξοπλισμένο με τον νέο κινητήρα DE13 R, καθώς και το Renault Trucks E-Tech T 780, σχεδιασμένο για μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.

■ Παγκόσμια πρεμιέρα: το Renault Trucks T High 2027 και ο νέος κινητήρας DE13 R

Στην IAA 2026, η Renault Trucks θα αποκαλύψει αποκλειστικά το νέο Renault Trucks T High Model Year 2027, εξοπλισμένο με τον κινητήρα νέας γενιάς DE13 R.

Σχεδιασμένος για να βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση, τις επιδόσεις και την άνεση οδήγησης, ο νέος κινητήρας μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ έως και κατά 4% σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά. Διατίθεται σε εκδόσεις έως 540 ίππων και 2.800 Nm ροπής και

συνδυάζεται με το νέο κιβώτιο ταχυτήτων Optidriver, το οποίο προσφέρει ταχύτερες και ομαλότερες αλλαγές σχέσεων. Παράλληλα, διαθέτει ισχυρότερο σύστημα πέδησης, βελτιώνοντας τον έλεγχο του οχήματος και την οδηγική άνεση, ιδιαίτερα σε απαιτητικές διαδρομές.

Για την ανάδειξη των τεχνολογικών εξελίξεων του νέου συστήματος μετάδοσης κίνησης, ένας κινητήρας DE13 R θα εκτίθεται επίσης στο περίπτερο της Renault Trucks.



■ Η ηλεκτρική γκάμα της Renault Trucks διευρύνεται

Η Renault Trucks θα παρουσιάσει αρκετά ηλεκτρικά οχήματα που αποτυπώνουν τη ραγδαία επέκταση της ηλεκτρικής της γκάμας.

Μεταξύ αυτών ξεχωρίζει το Renault Trucks E-Tech T 780, ένα νέο μοντέλο σχεδιασμένο για μεταφορές μεγάλων αποστάσεων. Με αυτονομία έως 660 χιλιόμετρα που επιτρέπει την κάλυψη μιας πλήρους νόμιμης ημέρας οδήγησης χωρίς ενδιάμεση φόρτιση, δημιουργεί νέες προοπτικές για την ηλεκτροκίνηση των μεταφορών μεγάλων αποστάσεων. Η αυξημένη αυτονομία επιτυγχάνεται χάρη σε μια νέα αρχιτεκτονική με ηλεκτρικό άξονα κίνησης, ο οποίος ενσωματώνει τα κύρια στοιχεία του συστήματος μετάδοσης στο πίσω μέρος του οχήματος, εξασφαλίζοντας χώρο για επιπλέον

μπαταρίες.

Η βαρέος τύπου ηλεκτρική γκάμα θα εκπροσωπείται επίσης από το Renault Trucks E-Tech T 540. Σχεδιασμένο για εθνικές μεταφορές και διανομή, μπορεί πλέον να διανύσει έως και 450 χιλιόμετρα με μία μόνο φόρτιση.

Η Renault Trucks θα παρουσιάσει ακόμη το Renault Trucks E-Tech D14, ένα ιδιαίτερα συμπαγές όχημα σχεδιασμένο για αστικές διανομές. Το νεότερο μέλος της ηλεκτρικής γκάμας διανομών της εταιρείας ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις πρόσβασης και ευελιξίας των αστικών κέντρων, χάρη στο μικρό πλάτος του και τον κύκλο στροφής κάτω από 7,3 μέτρα, καθιστώντας το ένα από τα πλέον ευέλικτα ηλεκτρικά φορτηγά της κατηγορίας του.

RENAULT TRUCKS – IAA 2026



■ Ειδικός χώρος για τα Ελαφρά Επαγγελματικά Οχήματα (LCV)

Η Renault Trucks θα αφιερώσει μέρος του περιπέτρου της στη γκάμα των Ελαφρών Επαγγελματικών Οχημάτων της, παρουσιάζοντας δύο ηλεκτρικά μοντέλα:

- **Renault Trucks E-Tech Master Offroad.** Σχεδιασμένο για ελαφριές κατασκευαστικές εργασίες, το ηλεκτρικό αυτό ελαφρύ επαγγελματικό όχημα συνδυάζει μηδενικές εκπομπές ρύπων με δυνατότητες κατάλληλες για απαιτητικά εδάφη. Διατίθεται αποκλειστικά μέσω της Renault Trucks και διαθέτει αυξημένη απόσταση από το έδαφος καθώς και ειδικό εξοπλισμό που διευκολύνει την πρόσβαση σε εργοτάξια.

- **Ένα ηλεκτρικό Ελαφρύ Επαγγελματικό Όχημα νέας γενιάς,** που αναπτύχθηκε από τη Flexis και βασίζεται σε ειδικά σχεδιασμένα πλατφόρμα τύπου skateboard και σε αρχιτεκτονική Software Defined Vehicle (SDV).

Με αυτή τη γκάμα προϊόντων, η Renault Trucks επιβεβαιώνει τις φιλοδοξίες της στην αγορά των Ελαφρών Επαγγελματικών Οχημάτων, με στόχο τον διπλασιασμό των πωλήσεών της έως το 2030.

■ Οχήματα Renault Trucks που θα παρουσιαστούν στην IAA

Στο περίπτερο της Renault Trucks θα παρουσιαστούν τα εξής οχήματα::

- Renault Trucks T High Model Year 2027
- Renault Trucks E-Tech T 780
- Renault Trucks E-Tech T 540
- Renault Trucks E-Tech D 14
- Renault Trucks E-Tech Master Offroad, fitted με ανατρεπόμενο αμάξωμα JPM
- Renault Trucks νέας γενιάς Ηλεκτρικό Ελαφρύ Επαγγελματικό Όχημα

Επιλεγμένα οχήματα θα είναι επίσης διαθέσιμα για test drives στον εξωτερικό χώρο επιδείξεων.

Παράλληλα, οχήματα Renault Trucks θα εκτίθενται στα περίπτερα συνεργατών αμαξοποιών::

- Meiller: Renault Trucks E-Tech Master με ανατρεπόμενο αμάξωμα
- Junge: Renault Trucks E-Tech D16 με κουρτινοφόρο αμάξωμα και ανυψούμενη οροφή
- Humbauer: Renault Trucks Master με κλειστό αμάξωμα (box body)



ΑΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



**AUTO
ATHINA**
2026

autoathina.gr

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ: **EXPO & EVENTS**

ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 3-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
METROPOLITAN EXPO

ηλεκτροκίνηση «

Ranger PHEV Pro Power Onboard

Ένα pick-up που γίνεται ...γεννήτρια!

Τι σημαίνει η αγορά ενός Ranger PHEV με Pro Power Onboard για τους πελάτες που μέχρι τώρα χρειάζονταν ξεχωριστή γεννήτρια.



“

Στις έρευνές της η Ford συνομιλεί συνεχώς με επαγγελματίες του κατασκευαστικού κλάδου, εταιρείες catering και οι δασοκόμοι - οι οποίοι πείθονται αμέσως για τα οφέλη που προσφέρει το καινοτόμο σύστημα Pro Power Onboard της Ford μόλις συνειδητοποιήσουν ότι, για την τροφοδοσία του εξοπλισμού τους, δεν χρειάζεται να μεταφέρουν μαζί τους γεννήτρια και καύσιμα.

Αυτό μεταφράζεται επίσης όχι μόνο σε περισσότερο διαθέσιμο χώρο και μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο στο pick-up τους, αλλά και σε χαμηλότερο κόστος καυσίμων και λιγότερες διαδικασίες διαχείρισης, ενώ δεν χρειάζεται πλέον να ανησυχούν για το ενδεχόμενο κλοπής της γεννήτριας ή των δοχείων καυσίμου.

Τα οφέλη όμως δεν περιορίζονται στα παραπάνω. Για τις επιχειρήσεις εκείνες που επιθυμούν να διασφαλίζουν την υγεία των εργαζομένων, η Ford θέλησε επίσης να αναδείξει τις επιπτώσεις από τη χρήση μιας γεννήτριας, αλλά και τα οφέλη από την αντικατάστασή της με

το Pro Power Onboard. Το σημαντικότερο είναι ότι οι δοκιμές αυτές έδωσαν τη δυνατότητα να συγκριθεί το κόστος λειτουργίας των δύο λύσεων.

Έτσι, η Ford προμηθεύτηκε μια συμβατική γεννήτρια που καταναλώνει βενζίνη, η οποία στη συνέχεια μεταφέρθηκε στις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις δοκιμών εκπομπών ρύπων του τεχνικού κέντρου της εταιρείας στο Dunton, προσομοιώνοντας συνθήκες καθημερινής χρήσης. Ακολουθούν τα αποτελέσματα της σύγκρισης με ένα Ranger PHEV εξοπλισμένο με Pro Power Onboard ισχύος 6,9 kW.



Δοκιμάζοντας τις δύο λύσεις

Πριν δούμε τα αποτελέσματα, ας δούμε τον τρόπο με τον οποίο πραγματοποιήθηκαν οι δοκιμές. Στην αγορά δεν κυκλοφορούν σήμερα φορητές γεννήτριες με ισχύ 6,9 kW που προσφέρει το Pro Power Onboard – οι περισσότερες αποδίδουν περίπου 4 kW, ενώ για μεγαλύτερη ισχύ χρησιμοποιούνται συνήθως μεγαλύτερες μονάδες ενσωματωμένες σε ρυμουλκούμενα. Για τις ανάγκες της δοκιμής, η Ford νοίκιασε μια συνηθισμένη φορητή γεννήτρια ισχύος 4 kW, έλεγξε την κατάστασή της και αντικατέστησε την εξάτμιση, ώστε να διασφαλιστεί ότι λειτουργεί σωστά και μπορεί να συνδεθεί με τον απαραίτητα συστήματα.

Στη συνέχεια, η γεννήτρια τέθηκε σε λειτουργία σε διαφορετικά φορτία, προσομοιώνοντας συνήθεις συνθήκες χρήσης σε εργοτάξιο:

- Χαμηλό φορτίο, περίπου 300 W, ιδανικό για τη φόρτιση μιας 12βολτης μπαταρίας που τροφοδοτεί ένα ηλεκτρικό εργαλείο
- Μεσαίο φορτίο, περίπου 1.500 W, ιδανικό για χρήση

ενός φορητού καλοριφέρ λαδιού

- Υψηλό φορτίο, περίπου 2.500 W, ιδανικό για τον βρασμό νερού σε ηλεκτρικό βραστήρα
- Πολύ υψηλό φορτίο, περίπου 4.000 W, ιδανικό για τη λειτουργία του φορητού καλοριφέρ λαδιού κατά τη διάρκεια του διαλείμματος

Στη συνέχεια, αφού μετρήθηκαν οι πραγματικές εκπομπές ρύπων και η κατανάλωση καυσίμου της γεννήτριας, οι ίδιες δοκιμές πραγματοποιήθηκαν με το Ranger PHEV, ώστε η σύγκριση να γίνει επί ίσους όροις.

Κατά τη διάρκεια των δοκιμών μετρήθηκαν τέσσερις τύποι ρύπων: τα οξείδια του αζώτου, το μονοξείδιο του άνθρακα, οι υδρογονάνθρακες και το διοξείδιο του άνθρακα (CO₂) 3. Οι τρεις πρώτοι ελέγχονται αυστηρά από την ευρωπαϊκή νομοθεσία όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων των οχημάτων και η παρατεταμένη εισπνοή τους μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Το CO₂ είναι αέριο του θερμοκηπίου που συμβάλλει στην κλιματική αλλαγή.

ηλεκτροκίνηση «



■ Οξείδια του αζώτου

Οι ακραίες θερμοκρασίες και πιέσεις που αναπτύσσονται σε έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης δημιουργούν αυτά τα αέρια, τα οποία μπορούν να ερεθίσουν τις αναπνευστικές οδούς και να επιδεινώσουν προϋπάρχουσες παθήσεις, όπως το άσθμα. Τα οξείδια του αζώτου υπόκεινται σε αυστηρό έλεγχο στην Ευρώπη από το 2000, γεγονός που εξηγεί γιατί τα οχήματα εξοπλίζονται με τεχνολογίες όπως καταλυτικούς μετατροπείς, ηλεκτρονικό έλεγχο ψεκασμού καυσίμου και σύστημα ψεκασμού AdBlue, ώστε να μειώνονται οι εκπομ-

πές τους.

Τα συστήματα αυτά αποδίδουν αποτελεσματικά: σε χαμηλό φορτίο, η γεννήτρια εκπέμπει περίπου 15 φορές περισσότερα οξείδια του αζώτου σε σχέση με το Pro Power Onboard, με τη διαφορά να αυξάνεται απότομα και να ξεπερνά τις 9.000 φορές σε πολύ υψηλά επίπεδα ισχύος. Οι εκπομπές οξειδίων του αζώτου του Ranger PHEV μειώθηκαν στην πραγματικότητα στο μηδέν, καθώς τα συστήματα αντιρρύπανσης ενεργοποιούνται εντονότερα όσο οι απαιτήσεις ισχύος αυξάνονται.

■ Μονοξείδιο του άνθρακα

Το μονοξείδιο του άνθρακα δεν έχει οσμή, γεύση ή χρώμα και μπορεί να αποβεί θανατηφόρο. Γι' αυτό όλες οι κατοικίες θα πρέπει να διαθέτουν ανιχνευτή μονοξειδίου του άνθρακα.

Οι δοκιμές της Ford έδειξαν ότι, κατά μέσο όρο, η γεννήτρια παράγαγε πάνω από 450 φορές περισσότερο μονοξείδιο του άνθρακα σε σύγκριση με το Ranger PHEV, με τη διαφορά να φτάνει έως και τις 1.200 φορές σε περιπτώσεις πολύ υψηλής ισχύος. Αυτό το εύρημα έρχεται να υπογραμμίσει την αποτελεσματικότητα της αυστηρής νομοθεσίας και των τεχνολογιών ελέγχου εκπομπών που εφαρμόζονται στα οχήματα. Οι γεννήτριες, χωρίς να υπόκεινται σε αντίστοιχους κανονισμούς, αποτελούν ουσιαστικά βενζινοκινητήρες στην πιο «ακατέργαστη» μορφή τους.

■ Υδρογονάνθρακες

Οι υδρογονάνθρακες είναι άκαυστα ή μερικώς καμένα καύσιμα και σωματίδια. Συμβάλλουν στον σχηματισμό αιθαλομίχλης και δημιουργούν τα σκούρα, ρυπαρά ίχνη αιθάλης γύρω από τις εξατμίσεις και τις καμινάδες. Η εισπνοή τους μπορεί να ερεθίσει τις αναπνευστικές οδούς - και αυτό δεν είναι κάτι που θέλουμε να συμβαίνει. Συγκεκριμένοι υδρογονάνθρακες είναι επίσης καρκινογόνοι και, μακροπρόθεσμα, μπορούν να οδηγήσουν στην εμφάνιση καρκίνου.

Οι δοκιμές της Ford έδειξαν ότι, σε σύγκριση με ένα Ranger PHEV που χρησιμοποιεί το Pro Power Onboard, μια γεννήτρια εργοταξίου παράγει και πάλι από 15 έως και πάνω από 110 φορές περισσότερους υδρογονάνθρακες για την ίδια απόδοση ισχύος.

FORD RANGER PHEV Pro Power Onboard



Η ευρωπαϊκή νομοθεσία για τις εκπομπές ομαδοποιεί τους υδρογονάνθρακες με τα οξείδια του αζώτου· αν ακολουθηθεί η ίδια προσέγγιση και εδώ, οι μέσες εκπομπές της γεννήτριας είναι σχεδόν 100 φορές υψηλότερες από εκείνες του Pro Power Onboard για την ίδια ισχύ.

■ Διοξείδιο του άνθρακα

Κατά την εκκίνηση με κρύο κινητήρα, το Ranger PHEV εξέπεμψε περισσότερο CO₂ από τη γεννήτρια για την ίδια ισχύ. Ωστόσο, μέσα σε πέντε λεπτά ο κινητήρας και το σύστημα ελέγχου καυσαερίων φτάνουν στη θερμοκρασία λειτουργίας τους και, από εκείνο το σημείο και μετά, όταν απαιτείται ισχύς άνω των 2 kW, η γεννήτρια εκπέμπει περισσότερο CO₂.

■ Σύγκριση κόστους

Η συγκεκριμένη δοκιμή αποδεικνύει συνολικά πως το Pro Power Onboard παράγει λιγότερους ρύπους από μια γεννήτρια. Ωστόσο, οι πελάτες δίνουν μεγάλη σημασία και στο κόστος.

Για τον λόγο αυτό πραγματοποιήθηκαν δοκιμές όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου σε τρεις καταστάσεις λειτουργίας, με παροχή ισχύος 4 kW:

- Γεμάτη μπαταρία: ο κινητήρας ενεργοποιείται μόνο όταν χρειάζεται για να διατηρείται η φόρτιση
- Άδεια μπαταρία με κρύο κινητήρα: σαν να είχε μείνει το όχημα σταθμευμένο σε εργοτάξιο όλη τη νύχτα
- Άδεια μπαταρία με ζεστό κινητήρα: σαν να είχε οδηγηθεί το όχημα στο εργοτάξιο πριν τη χρήση του Pro Power Onboard

Παρά το γεγονός ότι ο κινητήρας βενζίνης του Ranger PHEV είναι μεγαλύτερος σε σχέση με την γεννήτρια, στην πραγματικότητα καταναλώνει λιγότερο καύσιμο. Με ενεργοποιημένο το Pro Power Onboard, τα συστήματα του Ranger PHEV ενεργοποιούν αυτόματα τον βενζινοκινητήρα όταν χρειάζε-

ται, ώστε να επαναφορτίζεται η μπαταρία ή να διατηρείται σε σταθερό επίπεδο φόρτισης.

Ακόμη και με άδεια την μπαταρία και εκκίνηση με κρύο κινητήρα, η λειτουργία του Pro Power Onboard είναι πιο αποδοτική. Όταν το Ranger PHEV φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας του, το Pro Power Onboard καταναλώνει το μισό καύσιμο σε σύγκριση με την γεννήτρια - και όταν ο κινητήρας ενεργοποιείται μόνο για τη διατήρηση του επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας, το κόστος καυσίμου μειώνεται στο ένα τρίτο σε σχέση με τη γεννήτρια. Τα αποτελέσματα της έρευνας της Ford δείχνουν ότι το Pro Power Onboard είναι πιο «καθαρό» και πιο οικονομικό στη λειτουργία του σε σύγκριση με μια γεννήτρια, ενώ παράλληλα είναι πιο δύσκολο να κλαπεί προσφέροντας επιπλέον ωφέλιμο φορτίο και χώρο στην καρότσα. Αυτός είναι ακόμη ένας λόγος για τον οποίο η υβριδική τεχνολογία έκανε το πιο δημοφιλές pick-up της Ευρώπης ακόμη καλύτερο.

OPEL COMBO START

Μοναδικές ευέλικτες λύσεις!

**Το νέο Opel Combo Start θα είναι διαθέσιμο
ως η πιο προσιτή έκδοση μεταξύ των συμπαγών
ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων**

Η Opel επεκτείνει τη γκάμα των εξατομικευμένων λύσεων της για επαγγελματίες: Από το φθινόπωρο, το νέο Opel Combo Start θα είναι διαθέσιμο ως η πιο προσιτή έκδοση μεταξύ των συμπαγών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCV).





OPEL COMBO START

Εκτός από την εξαιρετικά ελκυστική τιμή, το Combo Start θα χαρακτηρίζεται από τον ξεχωριστό σχεδιασμό του και την υψηλή ευελιξία του για όλες τις απαιτήσεις της καθημερινής εργασίας.

Τα κυριότερα σημεία εξοπλισμού περιλαμβάνουν το μεταβλητό, αρθρωτό Flexiseat, το οποίο αυξάνει τον χώρο αποθήκευσης στην πλευρά του συνοδηγού, καθώς και έξυπνα χαρακτηριστικά όπως το Modutable και ένας νέος χώρος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα του οδηγού.

Επιπλέον, το Opel Combo Start προσφέρει στους χρήστες μια ελεύθερη επιλογή συστήματος κίνησης. Κυμαίνονται από ηλεκτρικά με μπαταρία έως αποδοτικούς κινητήρες ντίζελ και βενζίνης, έως και υβριδικό 48V, το οποίο θα συμπληρώσει τη γκάμα από το 2027.

Opel Combo Start: Απαράμιλλη εμφάνιση αί μοναδικές ευέλικτες λύσεις

Το Opel Combo Start ξεχωρίζει αμέσως ως μια νέα, προσιτή και αποδοτική έκδοση μεταξύ των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων. Ο τολμηρά σχεδιασμένος, προεξέχων μπροστινός προφυλακτήρας του υπογραμμίζει με την πρώτη ματιά ότι είναι κατασκευασμένο για σπιβαρές εργασίες. Το ίδιο ισχύει και για το εσωτερικό. Το οδηγοκεντρικό πιλοτήριο έχει εξοπλιστεί με νέο ταμπλό και νέα πάνελ θυρών, τα οποία βελτιώνουν την στιβαρότητα και τον εργονομικό χειρισμό, ενώ παράλληλα βελτιστοποιούν την αξιοποίηση του χώρου. Όλα στο Combo Start επικεντρώνονται στην πρακτική εργασία – ο ιδανικός σύντροφος για υπηρεσίες παράδοσης αλλά και στο εργοτάξιο, για μεγάλους και μικρούς στόλους.

Έτσι, ολόκληρη η καμπίνα του οδηγού έχει σχεδιαστεί για μέγιστη ευελιξία. Αυτό αντικατοπτρίζεται ιδιαίτερα στον επανασχεδιασμό της πλευράς του συνοδηγού με το λεγόμενο Flexiseat. Το Flexiseat, το οποίο είναι μοναδικό στην κατηγορία, είναι ένα αρθρωτό κάθισμα για ένα άτομο. Ωστόσο, το κάθισμα μπορεί επίσης να αναδιπλωθεί προς τα πάνω, έτσι ώστε ο όγκος φόρτωσης να αυξηθεί κατά 0,5 m³. Με αυτόν τον τρόπο, δημιουργείται χώρος στο χώρο ποδιών του συνοδηγού για πακέτα, κουτιά εργαλείων ή άλλα σκεύη εργασίας. Επιπλέον, η καμπίνα είναι εξοπλισμένη με πρίζα 230V, ώστε να μπορούν να φορτίζονται tablet, φορητοί υπολογιστές και άλλες συσκευές.





Η προαιρετική Modutable στην πλευρά του συνοδηγού, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως πρακτικό ράφι στο κινητό γραφείο ή ως τραπεζαρία, ολοκληρώνει τη γκάμα. Αυτή η καινοτομία έχει επίσης σχεδιαστεί ειδικά για το Combo Start, το οποίο θα κυκλοφορήσει αυτό το φθινόπωρο. Η επιφάνεια μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μικρό γραφείο για τον φορητό υπολογιστή, ενώ τα ποτά μπορούν να αποθηκευτούν στην ποτηροθήκη. Ένα δίκτυ ασφαλείας κάτω από το τραπέζι διασφαλίζει ότι κανένα αντικείμενο από τον χώρο φόρτωσης στο χώρο ποδιών του συνοδηγού δεν θα γλιστρήσει προς τον οδηγό. Αντί για το δίκτυ, το ModutablePlus θα είναι επίσης διαθέσιμο αργότερα. Διαθέτει ένα κλειστό κάθετο διαμέρισμα που μπορεί να φιλοξενήσει έγγραφα έως και A4, για παράδειγμα. Όταν το Modutable δεν χρησιμοποιείται, μπορεί να αποθηκευτεί πίσω από τον τοίχο της καμπίνας στο χώρο αποσκευών για εξοικονόμηση χώρου.

Αποδεδειγμένα πλεονεκτήματα:

Μεγάλη γκάμα επιλογών κίνησης και όλα τα γνωστά πλεονεκτήματα του Combo

Ένα άλλο πλεονέκτημα του νέου Combo Start είναι η ευρεία γκάμα επιλογών κίνησης, προσαρμοσμένων σε όλες τις εφαρμογές και τις ανάγκες των πελατών. Το πλήρως ηλεκτρικό Combo Start Electric, 100 kW (136 hp), θα κάνει την καθημερινή εργασία ευκολότερη με μια μπαταρία 42 kWh (ωφέλιμη χωρητικότητα) και, επομένως, μια εξαιρετικά ανταγωνιστική τοπικά μηδενικών εκπομπών αυτονομία έως και 270 χιλιομέτρων (WLTP 1). Εναλλακτικά, διατίθενται εκδόσεις ντίζελ 74 kW (100 hp) και 96 kW (130 hp) ή ένας βενζινοκινητήρας με 81 kW (110 hp). Οι αποδοτικοί κινητήρες καύσης συνδυάζονται πάντα με χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων. Από το

2027, θα προστεθεί στη γκάμα και μια υβριδική έκδοση 48V.

Αλλού, οι τεχνίτες δεν χρειάζεται να κάνουν κανέναν συμβιβασμό. Το Combo Start προσφέρει όλα τα τυπικά πλεονεκτήματα του Combo. Ως συνήθως, θα διατίθεται σε δύο μήκη. Επιπλέον, προσφέρει όγκο φόρτωσης έως 4,4 m³ και, ανάλογα με την κίνηση, έως έναν τόνο ωφέλιμου φορτίου. Με αυτόν τον τρόπο, το νέο Opel Combo Start, το οποίο θα είναι διαθέσιμο για παραγγελία από το φθινόπωρο, συνδυάζει την αποδεδειγμένη ευελιξία με καινοτόμα χαρακτηριστικά για εσωτερική άνεση σε μια ιδιαίτερα ανταγωνιστική αναλογία τιμής-απόδοσης.

BYD SHARK

Super Hybrid pick-up!



παρουσίαση «



Το νέο BYD SHARK φέρνει την καινοτόμο τεχνολογία Super Hybrid στην κατηγορία των pick-up

Η BYD, ο κορυφαίος κατασκευαστής οχημάτων νέας ενέργειας (EV και PHEV) παγκοσμίως, παρουσιάζει το SHARK, το πρώτο pick-up στην ιστορία της και ένα μοντέλο που φέρνει τα πλεονεκτήματα της plug-in Super Hybrid τεχνολογίας DMO στην ταχέως αναπτυσσόμενη ευρωπαϊκή αγορά των pick-up.



παρουσίαση «

BYD SHARK

Το αποδεδειγμένα αποτελεσματικό σύστημα κίνησης Super Hybrid της BYD προσφέρει επιδόσεις που υπερβαίνουν κατά πολύ εκείνες των παραδοσιακών diesel pick-up, σε συνδυασμό με αποδοτικότητα κορυφαία για την κατηγορία και δυνατότητα κίνησης έως και 90 χιλιομέτρων αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια.

ΣΤΙΒΑΡΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΙΟ ΜΕΓΑΛΗ ΔΥΝΑΜΗ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ

Ο σχεδιασμός του SHARK αποπνέει δύναμη και αυτοπεποίθηση. Όπως υποδηλώνει και η ονομασία του, αντλεί έμπνευση από τον καρχαρία, τον ισχυρότερο θηρευτή των ωκεανών, γνωστό για την ευκινησία και τη δύναμή του. Η σύνδεση αυτή είναι ιδιαίτερα εμφανής στο εμπρός μέρος, όπου τα φωτιστικά σώματα τοποθετούνται ψηλά στις άκρες του καπό, αναπαριστώντας τα μάτια του καρχαρία. Η μεγάλη μάσκα και το κάτω μέρος του προφυλακτήρα παραπέμπουν στο ανοιχτό στόμα του θηρευτή τη στιγμή της επίθεσης.

Το εσωτερικό του SHARK συνεχίζει τη σχεδιαστική φιλοσοφία της στιβαρότητας, με χαρακτηριστικές χειρολαβές στο κέντρο της εμπρός καμπίνας που προσφέρουν επιπλέον αίσθηση ασφάλειας κατά την οδήγηση σε δύσβατα εδάφη. Ο χώρος έχει σχεδιαστεί με προτεραιότητα στην άνεση, διαθέτοντας θερμαινόμενα και αεριζόμενα εμπρός σπορ καθίσματα, μαλακά στην αφή υλικά στις βασικές επιφάνειες και έμφαση στην εργονομία με τον μοχλό επιλογής σχέσεων στην κολώνα του τιμονιού και μεγάλα

ηλεκτροδιακόπτες, που παραμένουν εύχρηστα ακόμη και όταν ο χειρισμός τους γίνεται με γάντια.

Το ταμπλό διαφοροποιείται από τα δεδομένα της κατηγορίας των pick-up, υιοθετώντας τη χαρακτηριστική διάταξη δύο οθονών της BYD. Εμπρός από τον οδηγό βρίσκεται ψηφιακός πίνακας οργάνων 10,25 ιντσών (σπάνιο στοιχείο στην κατηγορία του SHARK), ενώ στο κέντρο δεσπόζει η μεγαλύτερη οθόνη infotainment της κατηγορίας, 15,6 ιντσών.

Οι επιβάτες του πίσω καθίσματος δεν αισθάνονται μειονεκτικά (όπως σε άλλα pick-up) καθώς το πλήρως επίπεδο δάπεδο εξασφαλίζει περισσότερο χώρο για τα πόδια τριών επιβατών, ενώ η απόσταση για τα γόνατα αγγίζει τα 90 εκατοστά. Σε συνδυασμό με την εξαιρετική ευρυχωρία για το κεφάλι και τους ώμους, αλλά και την κλίση της πλάτης των πίσω καθισμάτων στις 27 μοίρες, δημιουργείται ένα περιβάλλον που θυμίζει περισσότερο οικογενειακό SUV παρά επαγγελματικό όχημα pick-up.



BYD SHARK

Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ SUPER HYBRID DMO ΣΥΝΔΥΑΖΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

Η τεχνολογία Super Hybrid έχει ήδη γνωρίσει μεγάλη επιτυχία στην Ευρώπη μέσω των μοντέλων DM-i της BYD, όπως τα SEAL U DM-i, SEAL 6 DM-i και SEALION 5 DM-i. Τώρα οι ίδιες αρχές αποδοτικότητας και επιδόσεων υιοθετούνται από ένα όχημα με αυξημένες δυνατότητες κίνησης σε σκληροτράχηλες επιφάνειες μέσω της τεχνολογίας Super Hybrid DMO (Dual Mode Off-road).

Το σύστημα DMO διαθέτει δύο ηλεκτροκινητήρες, έναν στον εμπρός άξονα με απόδοση 231 ίππων και 310 Nm ροπής και έναν στον πίσω άξονα με 204 ίππους και 340 Nm ροπής. Η συνδυαστική ισχύς φτάνει τους 436 ίππους και τα 650 Nm ροπής, επιτρέποντας επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα σε μόλις 5,7 δευτερόλεπτα – επιδόσεις που ανήκουν σε sport κατασκευή.

Το SHARK μπορεί να συνδυάσει αυτές τις ισχυρές επιδόσεις με αποδοτικότητα στην πραγματική χρήση, επειδή το σύστημα κίνησης DMO έχει σχεδιαστεί, όπως και το DM-i, ώστε να προσφέρει μια οδηγική εμπειρία με προτεραιότητα στην ηλεκτρική κίνηση. Έτσι, ο υπερτροφοδοτούμενος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας 1,5 λίτρου, τοποθετημένος κατά τον διαμήκη άξονα, λειτουργεί τον περισσότερο χρόνο ως γεννήτρια ηλεκτρικής ενέργειας είτε απευθείας για τους ηλεκτροκινητήρες είτε για την Blade Battery, η οποία βρίσκεται στην καρδιά του συστήματος κίνησης. Από μόνος του, αποδίδει 150 PS και 240 Nm ροπής.

Με χωρητικότητα 32,2 kWh, η Blade Battery του SHARK διαθέτει με διαφορά τη μεγαλύτερη χωρητικότητα στην κατηγορία των pick-up, σχεδόν τριπλάσια από εκείνη του μοναδικού άλλου plug-in hybrid μοντέλου στην ευρωπαϊκή αγορά. Εξασφαλίζει τόσο εξαιρετική αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία 90 km, ένα ακόμη νέο σημείο αναφοράς για την κατηγορία, όσο και πολύ καλή αποδοτικότητα και αυτονομία σε ρεαλιστικές συνθήκες κίνησης. Με πλήρη φόρτιση και γεμάτο ρεζερβουάρ, το SHARK μπορεί να διανύσει 675 km, ενώ η σταθμισμένη κατανάλωση καυσίμου κατά WLTP είναι μόλις 3,5 L/100 km. Ακόμη και με την μπαταρία στο χαμηλότερο επίπεδο φόρτισης, το SHARK καταναλώνει 9,6 L/100 km.

Το SHARK έχει ικανότητα ρυμούλκησης 2.500 kg και μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 790 kg, καθιστώντας το κατάλληλο για πολλά επαγγελματικά project και δράσεις lifestyle. Παράλληλα, ο χώρος φόρτωσης των 1.200 λίτρων είναι αρκετά μεγάλος για τα είδη φορτίου που χρειάζεται να μεταφέρονται στην εργασία και στην καθημερινή ζωή.

Επιπλέον, το SHARK διαθέτει δύο πρίζες που επιτρέπουν τη σύνδεση με τη λειτουργία Vehicle-to-Metá την πρεμιέρα του στο Goodwood Festival of Speed, το BYD SHARK θα ξεκινήσει αρχικά την εμπορική του πορεία στο Ηνωμένο Βασίλειο, πριν παρουσιαστεί σε επιλεγμένες ευρωπαϊκές αγορές το δεύτερο εξάμηνο του 2026.

Η Valeo λανσάρει το Help Center στην Ελλάδα



Η Valeo ανακοινώνει με χαρά την έναρξη λειτουργίας του Help Center στην Ελλάδα, συνεχίζοντας την επέκταση του ψηφιακού κέντρου υποστήριξής της για επαγγελματίες του κλάδου του αυτοκινήτου και οδηγούς.

Το Valeo Help Center παρέχει πλήρη υποστήριξη στην ελληνική γλώσσα, τόσο μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου όσο και μέσω ζωντανής συνομιλίας (live chat). Οι χρήστες έχουν πρόσβαση σε ειδική σελίδα για την Ελλάδα, η οποία προσφέρει εύκολη χρήση του Techassist – ενός εργαλείου αναζήτησης ανταλλακτικών που υποστηρίζεται από τεχνική τεκμηρίωση και εκπαιδευτικούς οδηγούς (tutorials). Χάρη σε ένα ενσωματωμένο εργαλείο μετάφρασης, οι τεχνικοί εμπειρογνώμονες της Valeo μπορούν να παρέχουν απρόσκοπτη υποστήριξη σε πολλές γλώσσες.

Εκτός από την Ελλάδα, το Help Center εγκαινιάστηκε επίσης στις εξής αγορές:

Μάλτα, Εσθονία, Κύπρος, Λετονία, Λιθουανία, Κροατία, Βοσνία και Ερζεγοβίνη, Σλοβακία, Σλοβενία, Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία, Κόσοβο, Σερβία, Μαυροβούνιο, Μολδαβία, Ουγγαρία, Ρουμανία, Τσεχική Δημοκρατία, Βουλγαρία

Η λειτουργία του Help Center στις παραπάνω χώρες σημαίνει ότι αγορές που μέχρι σήμερα δεν διέθεταν τηλεφωνική γραμμή υποστήριξης αποκτούν πλέον ολοκληρωμένες υπηρεσίες, από ειδικές τοπικές σελίδες και πρόσβαση στο Techassist έως επαγγελματική υποστήριξη από εξειδικευμένους τοπικούς συμβούλους.

«Χάρη στο Help Center, οι πελάτες και οι συνεργάτες μας μπορούν να έχουν γρήγορη και αποτελεσματική υποστήριξη στη δική τους γλώσσα. Πρόκειται για ακόμη ένα βήμα προς την παροχή ακόμη καλύτερων υπηρεσιών και υποστήριξης στους επαγγελματίες του κλάδου του αυτοκινήτου σε ολόκληρη την Ευρώπη», δήλωσε εκπρόσωπος της Valeo.

Η Valeo δεν σταματά εδώ, καθώς σύντομα θα ανακοινωθούν περισσότερες εξελίξεις σχετικά με την περαιτέρω ανάπτυξη του Help Center.

Μάθετε περισσότερα: <https://www.valeoservice.gr/el/Help-Center-Greece>

T & Bus News TRUCK

Στοχευμένη ενημέρωση
για τον κλάδο του συνεργείου
φορτηγού-λεωφορείου
και επαγγελματικού οχήματος

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

www.truckbusnews.gr



Επισκεφτείτε το
website του περιοδικού
και διαβάστε online
όλα τα τεύχη



Truck & Bus News 



creatinklab.gr

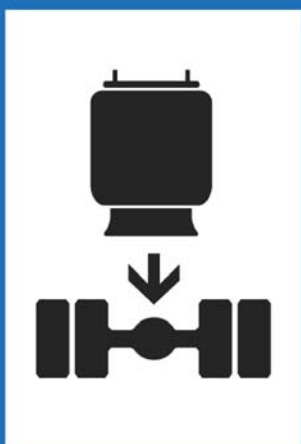


info@creatinklab.gr



210-51.55.930

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



 **PHOENIX**
Air Springs

- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
A.E.B.E.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτση 111 Αθήνα
210 3477482-4