

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ A.E.B.E.

Καλό Καλοκαίρι!

ΚΕΝΤΡΙΚΑ: Ση. Πάτιση 111, 11855 Αθήνα, Τ. 210 3477482-4, F. 210 3477822 | ΕΚΘΕΣΗ: Εμμ. Ροϊδη (Θέση Ρουπάκι), 19300 Ασπρόπυργος, Τ. 210 5597982-3, F. 210 5597562 | www.empo.gr

IVECO

**IVECO
MOTORS**

**IVECO
ASTRA
SPARE PARTS**

PHOENIX
Air Springs

**GEREP
SUDBURG**
SHOCK ABSORBERS

FPT
SPARE PARTS

**TECHNO
BRAKE**

CAM
TECHNIC

MERITOR

IVECO ELECTRIC

eJolly & eSuperJolly Vans



SUPERPANTHER

Μαζική παραγωγή για το eToras 600



VOLVO TRUCKS

Επετειακή έκδοση για τα 100 χρόνια



Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

**Διατηρώντας τον
στόλο σας σε κίνηση
με υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από
την Bosch.**



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245

Ανταλλακτικά για **mitsubishi FUSO**

Η Νικήτας Κόθρος Α.Ε.Ε.
συνεχίζει να επενδύει
στην ποιότητα και στην
αξιοπιστία που σας
κρατά σε κίνηση.

-  Αξιοπίστα Ανταλλακτικά Aftermarket
-  Πλήρης Κάλυψη Συντήρησης & Επισκευής
-  Άμεση εξυπηρέτηση & Γρήγορη Διάθεση



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



30



20

Ηλεκτροκίνηση/ Τεχνολογία

- DAF TRUCKS

Δεκαπέντε επαγγελματίες οδηγοί φορτηγών στην εξέλιξη των DAF

- TESLA

Έρχεται το φορτηγό της

- SUPERPANTHER

Μαζική παραγωγή του ηλεκτρικού eToras600

- Great Wall Heavy-Duty Truck Hi4-G

Παρουσίαση

- IVECO eJolly & eSUPERJOLLY

- VOLVO TRUCKS 100 years

Ενημέρωση

- Προτάσεις για τη βελτίωση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών

- Αύξηση στις τιμές καυσίμων και λιπαντικών

Ηλεκτροκίνηση/ Τεχνολογία

- MAN TRUCKS

Ξεκινά τη μαζική παραγωγή ηλεκτρικών φορτηγών με δυνατότητα MCS

24

26

30

32

34

38

34





Εξελίσσουμε τον στόλο σας

Λιπαντικά υψηλής απόδοσης
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com



editorial

Του Γεώργιου Χρυσοσπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Σιγά μην έμεναν εκτός. Οι Κινέζικες εταιρείες μετά IX ετοιμάζονται να κάνουν ντου και στα ηλεκτρικά φορτηγά. Όπως για παράδειγμα το νέο eToras 600, ένα καλαίσθητο φορτηγό, με πολλές τεχνολογικές καινοτομίες που έχει ισχύ 394 kW (536 hp) και μέγιστη ισχύ 692 kW (941 hp). Είναι επίσης και δυνατό σε αυτονομία χάρη στην μπαταρία LFP 621 kWh της CATL. Έχει ονομαστική διάρκεια ζωής έως και 4.500 κύκλους πλήρους φόρτισης, με την SuperPanther να ορίζει διάρκεια ζωής μπαταρίας έως και 1,2 εκατομμύρια χιλιόμετρα (περίπου 745.000 μίλια) ή οκτώ χρόνια.

Και αυτό δεν είναι η αρχή αφού η Κίνα απορροφά τις περισσότερες πωλήσεις στα ηλεκτρικά φορτηγά. Από τις περίπου 520.000 μονάδες φορτηγών με ηλεκτροκινητήρα που πωλήθηκαν, οι 457.300 ταξινομήθηκαν στην Κίνα. Εξαιρουμένης της Κίνας, οι παγκόσμιες πωλήσεις μεσαίων και βαρέων οχημάτων μηδενικών εκπομπών το 2025 ανήλθαν σε περίπου 63.000 μονάδες, με επικεφαλής τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ινδία.

Η Κίνα είναι ο μοχλός στα ηλεκτρικά φορτηγά, που έρχονται με πολλά γκάτζα τα επόμενα χρόνια. Φορτηγά μηδενικών ρύπων με μεγάλες αυτονομίες που δεν θα καταδικάζουν τα μεγάλα δρομολόγια.

Με τιμή

Γεώργιος Χρυσοσπάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξαζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS • ΤΕΥΧΟΣ 256 ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2026

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσοσπάθης Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22 Ίλιον

e-mail: info@creatinklab.gr

web: www.creatinklab.gr

Τηλ: 210-5155930



creatink lab
DESIGN STUDIO

ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσοσπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσοσπάθης

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκν

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ: 2^ο χλμ Σπάρτης - Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
PRESTOLITE
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΣΚΛΗΚΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ

Prestolite
electric



TRUCK



CONSTRUCTION



LCV



MARINE



LCV alt A2023V
LCV str S1364B
Vehicle Iveco Daily IV

Marine alt 8SC3160V
Marine str HM953804SEM

CV alt M105R3131SE
CV str 860807GB, A148P617
Vehicle Mercedes Actros

Bus-Coach A148364
Bus-Coach M90R3570SE
Volvo bus / coach
9700, 9900, B11, B11R



ενημέρωση

■ Μεταφορές

Προτάσεις για τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και το επάγγελμα του επαγγελματία οδηγού

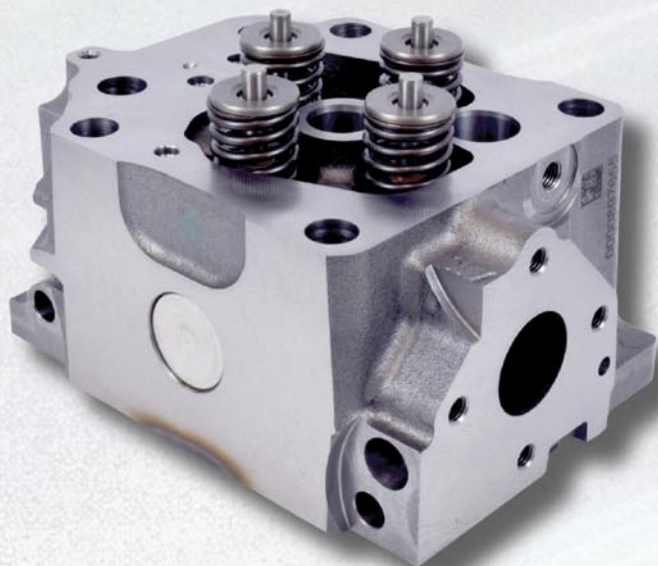
Οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές αποτελούν βασικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας, της εφοδιαστικής αλυσίδας και της ανάπτυξης της χώρας.

Οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες οδηγοί καλούνται καθημερινά να λειτουργήσουν μέσα σε ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο νομοθετικό περιβάλλον, το οποίο σε αρκετές περιπτώσεις δημιουργεί διοικητικές δυσχέρειες, αυξημένο λειτουργικό κόστος και άνιση μεταχείριση.

Με γνώμονα την οδική ασφάλεια, τη νομιμότητα, τη μείωση της γραφειοκρατίας και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου, καταθέτουμε τα ακόλουθα αιτήματα.

ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΝΑ ΔΙΑΡΚΕΙ. ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ.

AMC, ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΞΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΔΙΑΦΟΡΑ.



909181

MERCEDES

MODELS

Setra Series 400 Gensets Actros Power Systems

ENGINE TYPE

OM501 LA OM502 LA OM541

OEM

5410100721 5410104621 5410109720 5410103621
5410101421 5410104821 5410102921 5410104021
5410103221 5410105021

909183

MERCEDES - MITSUBISHI

MODELS

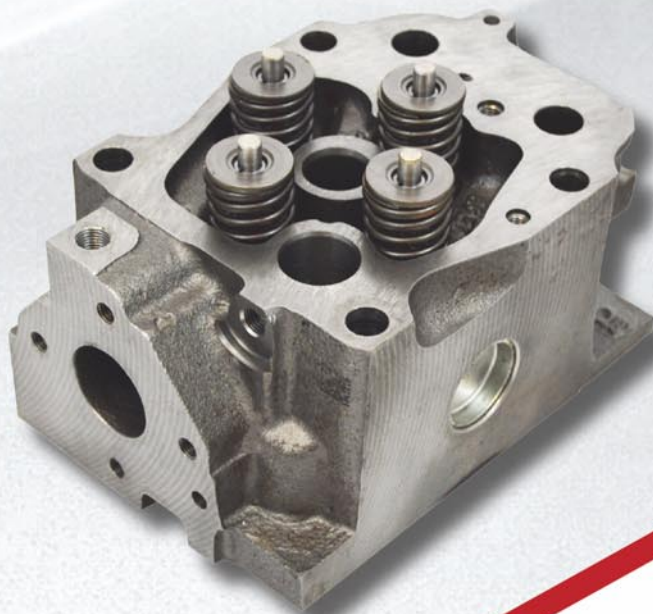
Bus Setra 400 Capacity Zetros Atron Canter
Bus Setra 500 Conecto Citaro Axor Fuso

ENGINE TYPE

OM457 LA OM457 HLA OMM460 LA OMM457

OEM

4570100621 4570104921 4570107420 4600100320
4570100721 4570105120 4570108620 4600100620
4570101521 4570105620 4570108820 4600101720
4570103820 4570105820 4570109820 4600101820
4570104720 4570106020 4600100120 4600101829



Πάνω από 1.000 κωδικούς κυλινδροκεφαλών,
κατασκευασμένους από τον μοναδικό Ευρωπαϊκό
παραγωγό στην Aftermarket (IAM) αγορά.

*Warranty subject to terms and conditions

dpto.ventas@amc.es www.amc.es

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον επίσημο αντιπρόσωπο
ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΛΑΒΡΑΤΖΗ & ΣΙΑ ΟΕ
pal-com@pal-com.gr





ενημέρωση

1. Νομοθετική ρύθμιση του ορίου ηλικίας των επαγγελματικών αδειών οδήγησης

Η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει συγκεκριμένο ηλικιακό όριο για τις επαγγελματικές άδειες οδήγησης. Ωστόσο, στην πράξη η ανανέωσή τους μετά το 67ο έτος πραγματοποιείται βάσει εγκυκλίων και διοικητικών οδηγιών του Υπουργείου.

Η διαφορετική αντιμετώπιση μεταξύ νόμου και διοικητικής πρακτικής δημιουργεί ανασφάλεια δικαίου τόσο στους επαγγελματίες οδηγούς όσο και στις αρμόδιες υπηρεσίες.

Ζητούμε:

- Νομοθετική αποσαφήνιση του καθεστώτος ανανέωσης μετά το 67ο έτος.
- Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την εφαρμοζόμενη διοικητική πρακτική.
- Κατάργηση κάθε νομικής αβεβαιότητας.

2. Διαχωρισμός των επαγγελματικών αδειών οδήγησης στις κυρώσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Η άδεια οδήγησης αποτελεί για τον επαγγελματία οδηγό το βασικό εργαλείο άσκησης του επαγγέλματός του.

Η αφαίρεση της άδειας για συγκεκριμένες παραβάσεις συνεπάγεται άμεση απώλεια εργασίας και εισοδήματος.

Ζητούμε:

- Δημιουργία ειδικού πλαισίου για τους κατόχους επαγγελματικών αδειών.
- Διαφοροποίηση των διοικητικών κυρώσεων όπου δεν επηρεάζεται η οδική ασφάλεια.
- Εξέταση εναλλακτικών διοικητικών μέτρων αντί της αφαίρεσης της επαγγελματικής άδειας, όπου αυτό είναι νομικά και πρακτικά εφικτό.

3. Επαναφορά της υποχρεωτικής βεβαίωσης καλής λειτουργίας του ηλεκτρονικού αναγνωριστικού σήματος (RFID) κατά τον τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ

Το ηλεκτρονικό αναγνωριστικό σήμα θεσπίστηκε ως μέτρο διασφάλισης της νομιμότητας των Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (Φ.Δ.Χ.), με σκοπό την αποτροπή της παράνομης κυκλοφορίας φορτηγών («μαϊμού» Φ.Δ.Χ.) και τη διευκόλυνση των ελεγκτικών αρχών στην άμεση αναγνώριση των νόμιμων οχημάτων.



OE Supplier



Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΕΝ ΜΕΝΕΙ ΣΤΗ ΘΕΩΡΙΑ.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ. ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΣΤΕΓΗ.

Στη Lumag, η ανάπτυξη σημαίνει δράση. Γι' αυτό επενδύουμε συστηματικά σε νέες παραγωγικές δυνατότητες, στην ανάπτυξη της τεχνο-

λογικής μας υποδομής και σε λύσεις που μας επιτρέπουν να μεταφέρουμε ταχύτερα τη γνώση και την εμπειρία στην καθημερινή παραγωγή.

Ο συνδυασμός έρευνας, ανάπτυξης και παραγωγής στο πλαίσιο ενός ενιαίου οργανισμού μάς δίνει τη δυνατότητα να ανταποκρινόμαστε αποτελεσματικά στις μεταβαλλόμενες ανάγκες της αγοράς και των συνεργατών μας.



LUMAG ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

- ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΝΟΣ ΕΝΙΑΙΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
- ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΝΕΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ
- ΤΑΧΕΙΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΓΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
- ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 35 ΧΡΟΝΙΑ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΣΤΑ ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ

www.lumag.pl





ενημέρωση

Η κατάργηση της υποχρεωτικής βεβαίωσης καλής λειτουργίας κατά τον τεχνικό έλεγχο αποδυναμώνει έναν σημαντικό μηχανισμό ελέγχου.

Ζητούμε:

- Την επαναφορά της υποχρεωτικής βεβαίωσης καλής λειτουργίας του RFID στα ΚΤΕΟ.
- Την υποχρεωτική αντικατάσταση κάθε μη λειτουργικού ηλεκτρονικού σήματος.
- Τη διασύνδεση του συστήματος με τα πληροφοριακά συστήματα του Υπουργείου για αποτελεσματικότερο έλεγχο της παράνομης κυκλοφορίας.

4. Ψηφιοποίηση της διαδικασίας χορήγησης εξαιρέσεων από τις απαγορεύσεις κυκλοφορίας στο παλαιό εθνικό οδικό δίκτυο

Η άδεια οδήγησης αποτελεί για τον επαγγελματία οδηγό το βασικό εργαλείο άσκησης του επαγγέλματός του.

Η αφαίρεση της άδειας για συγκεκριμένες παραβάσεις συνεπάγεται άμεση απώλεια εργασίας και εισοδήματος.

Ζητούμε:

- Δημιουργία ειδικού πλαισίου για τους κατόχους επαγγελματικών αδειών.
- Διαφοροποίηση των διοικητικών κυρώσεων όπου δεν επηρεάζεται η οδική ασφάλεια.
- Εξέταση εναλλακτικών διοικητικών μέτρων αντί της αφαίρεσης της επαγγελματικής άδειας, όπου αυτό είναι νομικά και πρακτικά εφικτό.

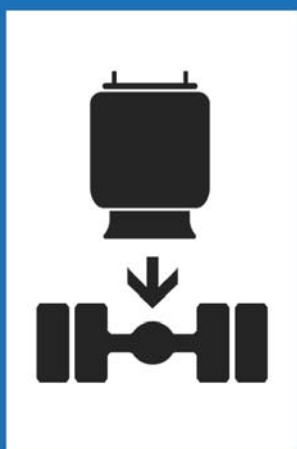
5. Προσαρμογή της εφαρμογής των χρόνων οδήγησης στις πραγματικές κυκλοφοριακές συνθήκες

Η έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση σε περιοχές όπως ο Βοτανικός, το Θριάσιο Πεδίο και άλλοι μεγάλοι εμπορευματικοί κόμβοι καθιστά πολλές φορές αντικειμενικά αδύνατη την αυστηρή τήρηση των χρόνων οδήγησης.

Ζητούμε:

- Αναγνώριση των αποδεδειγμένων καθυστερήσεων λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης.
- Διαμόρφωση διαδικασίας τεκμηρίωσης των καθυστερήσεων.
- Προώθηση των απαραίτητων παρεμβάσεων σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



 **PHOENIX**
Air Springs

- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτην 111 Αθήνα
210 3477482-4



ενημέρωση



6. Αναθεώρηση του ανώτατου ορίου ταχύτητας των φορτηγών οχημάτων

Το ισχύον όριο ταχύτητας για τα φορτηγά στην Ελλάδα δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες των οδικών μεταφορών και υπολείπεται των ρυθμίσεων που εφαρμόζονται σε αρκετές ευρωπαϊκές χώρες. Ο κλάδος έχει ήδη καταθέσει στο Υπουργείο συγκριτική μελέτη της DHL σχετικά με τα όρια ταχύτητας που εφαρμόζονται στην Ευρώπη.

Ζητούμε:

- Την αναθεώρηση του ισχύοντος ορίου ταχύτητας.
- Την αύξηση του ανώτατου ορίου στα 90 χλμ./ώρα, όπου το επιτρέπουν οι συνθήκες του οδικού δικτύου και με πλήρη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας.
- Την αξιοποίηση της μελέτης της DHL και της ευρωπαϊκής εμπειρίας κατά τη λήψη της σχετικής απόφασης.

7. Θεσμοθέτηση μόνιμου οργάνου διαβούλευσης

Η Πολιτεία οφείλει να βρίσκεται σε διαρκή θεσμικό διάλογο με τους εκπροσώπους των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

Ζητούμε:

- Τη σύσταση μόνιμης επιτροπής διαβούλευσης στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
- Τη συμμετοχή των θεσμικών εκπροσώπων του κλάδου.
- Την υποχρεωτική διαβούλευση πριν από κάθε νομοθετική ή κανονιστική μεταβολή που αφορά τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Οι παραπάνω προτάσεις δεν αποσκοπούν μόνο στην επίλυση επιμέρους προβλημάτων, αλλά στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, λειτουργικού και δίκαιου θεσμικού πλαισίου για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Η υιοθέτησή τους θα ενισχύσει τη νομιμότητα, θα μειώσει τη γραφειοκρατία, θα βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού μεταφορικού κλάδου, θα στηρίξει τους επαγγελματίες



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικό Τηλεχειριζόμενο AIR-CONDITION

Γενικής τοποθέτησης για μεγάλα οχήματα και μηχανήματα

**B2B
ONLINE
CATALOGUE**

www.tzavaraspartsLtd.gr



Οροφής Διαιρούμενο

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 550g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 440 x 270 x 145 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 970 x 740 x 165 mm

Οροφής

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 600g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 460 x 340 x 160 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 660 x 490 x 230 mm

Λειτουργούν με ηλεκτρική παροχή από την μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας.
Ηλεκτρικό κομπρεσέρ, εκτονωτική, condenser, εβαπορέτα,
Λειτουργία ECO & πλῆθονιέρα LED

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

📍 Καλλιρόης 107, Καλλιθέα, Τ.Κ. 11745 ☎ 210 92.15.814, 210 92.43.893, 210 92.17.971
✉ george.tzavaras@otenet.gr 🌐 www.tzavaraspartsLtd.gr 📱 G. Tzavaras LTD

ενημέρωση



■ Τιμές καυσίμων

Η τιμή των καυσίμων και λιπαντικών στην ΕΕ αυξήθηκε κατά 16,9% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2025

Τον Ιούλιο του 2026, η τιμή των καυσίμων και λιπαντικών στην ΕΕ αυξήθηκε κατά 16,9% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2025, ως συνέχεια των αυξήσεων 20,7% τον Μάιο και 13,7% τον Ιούνιο.

Σε 25 από τις 27 χώρες της ΕΕ, οι τιμές των καυσίμων και των λιπαντικών ήταν υψηλότερες τον Ιούλιο του 2026, σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2025. Σε 13 χώρες, οι ετήσιες αυξήσεις του Ιουλίου ήταν μεγαλύτερες από εκείνες του Ιουνίου του 2026. Ωστόσο, στις περισσότερες χώρες (24), ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής τον Ιούλιο ήταν χαμηλότερος από ό,τι τον Μάιο του 2026, όταν 4 χώρες κατέγραψαν ετήσιες αυξήσεις τιμών που υπερέβαι-

ναν το 30%.

Τον Ιούλιο του 2026, σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2025, οι υψηλότερες αυξήσεις καταγράφηκαν στη Ρουμανία (+24,2%), τη Γερμανία και τη Λιθουανία (+22,9% η καθεμία), τη Βουλγαρία (+22,2%), την Ολλανδία (+22,0%) και τη Φινλανδία (+20,5%). Οι τιμές μειώθηκαν ελαφρώς στην Ουγγαρία (-0,1%), ενώ οι χαμηλότερες αυξήσεις καταγράφηκαν στη Σουηδία (+1,2%) και την Ιρλανδία (+3,2%).

Επίσημος Διανομέας

SCHAEFFLER



FAG

vitesco
TECHNOLOGIES

SCHAEFFLER

Συμπλέκτες

Μετάδοση Κίνησης

Μουαγιέ-Ρουλεμάν Τροχών

Αισθητήρες NOX



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΑΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com



ενημέρωση

Οι τιμές του ντίζελ αυξήθηκαν κατά 4,3% και της βενζίνης κατά 4,7% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2026.

Σε μηνιαία βάση, τον Ιούλιο του 2026, οι καταναλωτές στην ΕΕ είδαν τις τιμές του ντίζελ να αυξάνονται κατά 4,3% και της βενζίνης κατά 4,7%, σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα. Τον Ιούνιο του 2026, το ντίζελ είχε μειωθεί κατά 6,4% και η βενζίνη κατά 4,2% σε σχέση με τον Μάιο του 2026. Μεταξύ Ιουνίου και Ιουλίου 2026, οι τιμές του ντίζελ αυξήθηκαν σε 17 χώρες της ΕΕ. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφηκαν στην Πολωνία (+13,4%), τη Γερμανία (+12,7%) και την Ελλάδα (+12,1%). Οι τιμές μειώθηκαν σε 9 χώρες της ΕΕ,

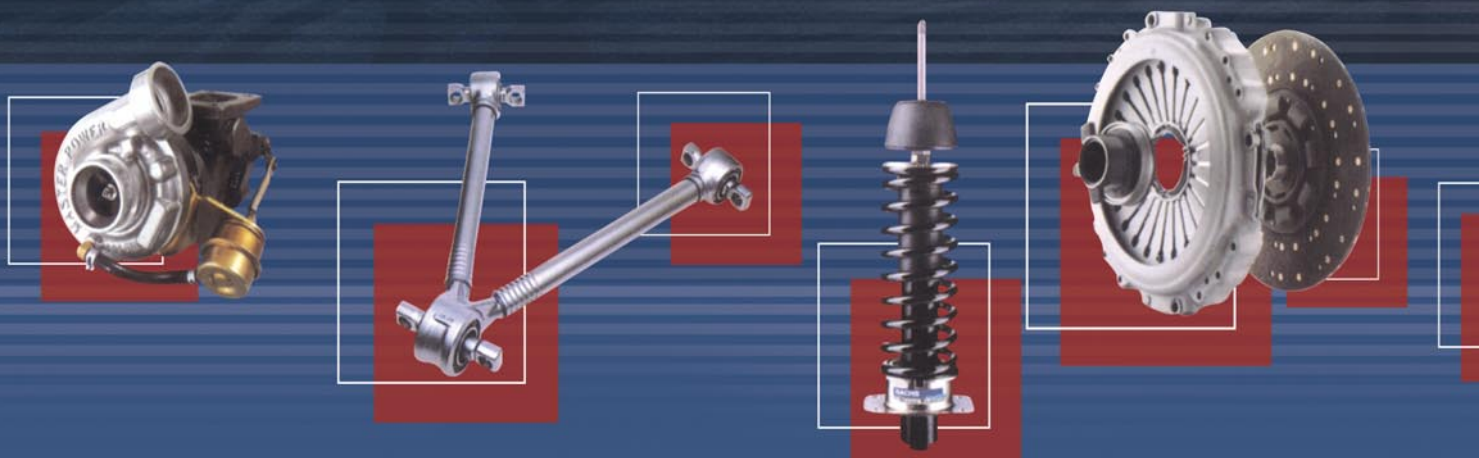
με τις μεγαλύτερες μειώσεις να καταγράφονται στην Κύπρο (-7,9%), τη Σουηδία (-7,4%) και την Ιρλανδία (-6,4%).

Όσον αφορά τις τιμές της βενζίνης, 14 χώρες κατέγραψαν αυξήσεις και 12 χώρες κατέγραψαν μειώσεις τιμών μεταξύ Ιουνίου και Ιουλίου 2026. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις σημειώθηκαν στην Πολωνία (+17,2%), τη Γερμανία (+11,0%) και την Ισπανία (+7,1%), ενώ οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφηκαν στη Σουηδία (-11,1%), την Κύπρο (-5,4%) και την Ιρλανδία (-4,1%).



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses **X**parts



BEHR
SERVICE

HELLA

BF
GERMANY

BorgWarner
Turbo Systems

BOSCH

CARGO

ET
Spare Parts

DAYCO

LE.MA.
TRUCKS & BUSES SPARE PARTS

LEMFOEDER

HOLSET

COS.PEL

HORTON

AVA
QUALITY COOLING

KOLBENSCHMIDT

KONGSBERG
AUTOMOTIVE

FTE
AUTOMOTIVE

WP

TAB
batteries

MANN
FILTER

MASTER POWER

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

ST
TEMPLIN

JBM

SACHS

SIEBEL
AUTOMOTIVE

TITANX
Powertrain Cooling

TRW

WIX
FILTERS

Valeo

VDO



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

GROUPOAUTO
Hellas

Εισαγωγές – Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, F: 210 5578964
www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr

MAN TRUCK & BUS

Η MAN ξεκινά τη μαζική παραγωγή ηλεκτρικών φορτηγών με δυνατότητα MCS

- Στη MAN Truck & Bus, το πρώτο eTruck μαζικής παραγωγής εξοπλισμένο με το Σύστημα Φόρτισης Μεγαβάτ (MCS) βγήκε από τη γραμμή συναρμολόγησης.

Με αυτό το όχημα, η MAN είναι ο πρώτος κατασκευαστής στην Ευρώπη που θέτει σε πρακτική λειτουργία τη νέα τεχνολογία φόρτισης ειδικά για επαγγελματικά οχήματα, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για σημαντικά μικρότερους χρόνους φόρτισης στις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων με ηλεκτρική ενέργεια. Τα πρώτα eTrucks MAN με δυνατότητα MCS θα παραδοθούν βήμα προς βήμα σε πελάτες στο Βέλγιο, τη Δανία, τη Γερμανία, τη Μεγάλη Βρετανία, την Ιταλία, την Ολλανδία, τη Νορβηγία, την Ισπανία και την Τσεχική Δημοκρατία. Με αυτόν τον τρόπο, η MAN παρέχει ήδη στους πελάτες της τα eTrucks του αύριο, υποστηρίζοντας ταυτόχρονα την ανάπτυξη ενός ισχυρού οικοσυστήματος οχημάτων και υποδομών φόρτισης.

Το MCS επιτρέπει σημαντικά υψηλότερες δυνατότητες φόρτισης από το τρέχον Σύστημα Συνδυασμένης Φόρτισης (CCS). Ενώ το CCS επιτρέπει επί του παρόντος δυνατότητες φόρτισης έως και 375 kW για MAN eTrucks, τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με MCS μπορούν να επιτύχουν δυνατότητες φόρτισης έως και 750 kW, με έως και 1.000 αμπέρ και έως

και 750 βολτ. Ως αποτέλεσμα, οι χρόνοι φόρτισης μειώνονται σημαντικά. Η φόρτιση της μπαταρίας από 20% έως 80% κατάσταση φόρτισης (SoC) σε ένα MAN eTGX ή MAN eTGS με έξι μπαταρίες και συνολική χωρητικότητα μπαταρίας 534 kWh διαρκεί λιγότερο από 30 λεπτά χρησιμοποιώντας την τεχνολογία MCS. Ακόμα και με τη διαμόρφωση επτά μπαταριών που διατίθεται για οχήματα με πλαίσιο, που παρέχει συνολική χωρητικότητα 623 kWh, η φόρτιση στο 80% SoC διαρκεί λιγότερο από 40 λεπτά χρησιμοποιώντας το MCS. Αυτό σημαίνει ότι τα eTrucks μπορούν να επαναφορτιστούν κατά τη διάρκεια των νόμιμα απαιτούμενων διαλειμάτων οδήγησης. Οι πελάτες επωφελούνται από μειωμένο χρόνο διακοπής λειτουργίας, βελτιωμένη αξιοποίηση του οχήματος και μεγαλύτερη λειτουργική ευελιξία. Με αυτονομία έως και 570 χιλιομέτρων μεταξύ στάσεων φόρτισης σε μια τυπική διαμόρφωση τράκτορα-ημιρυμουλκούμενου μεγάλων αποστάσεων, μπορούν να επιτευχθούν ημερήσιες αυτονομίες που υπερβαίνουν τα 1.000 χιλιόμετρα στον ίδιο χρόνο λειτουργίας με ένα πετρελαιοκίνητο φορτηγό.

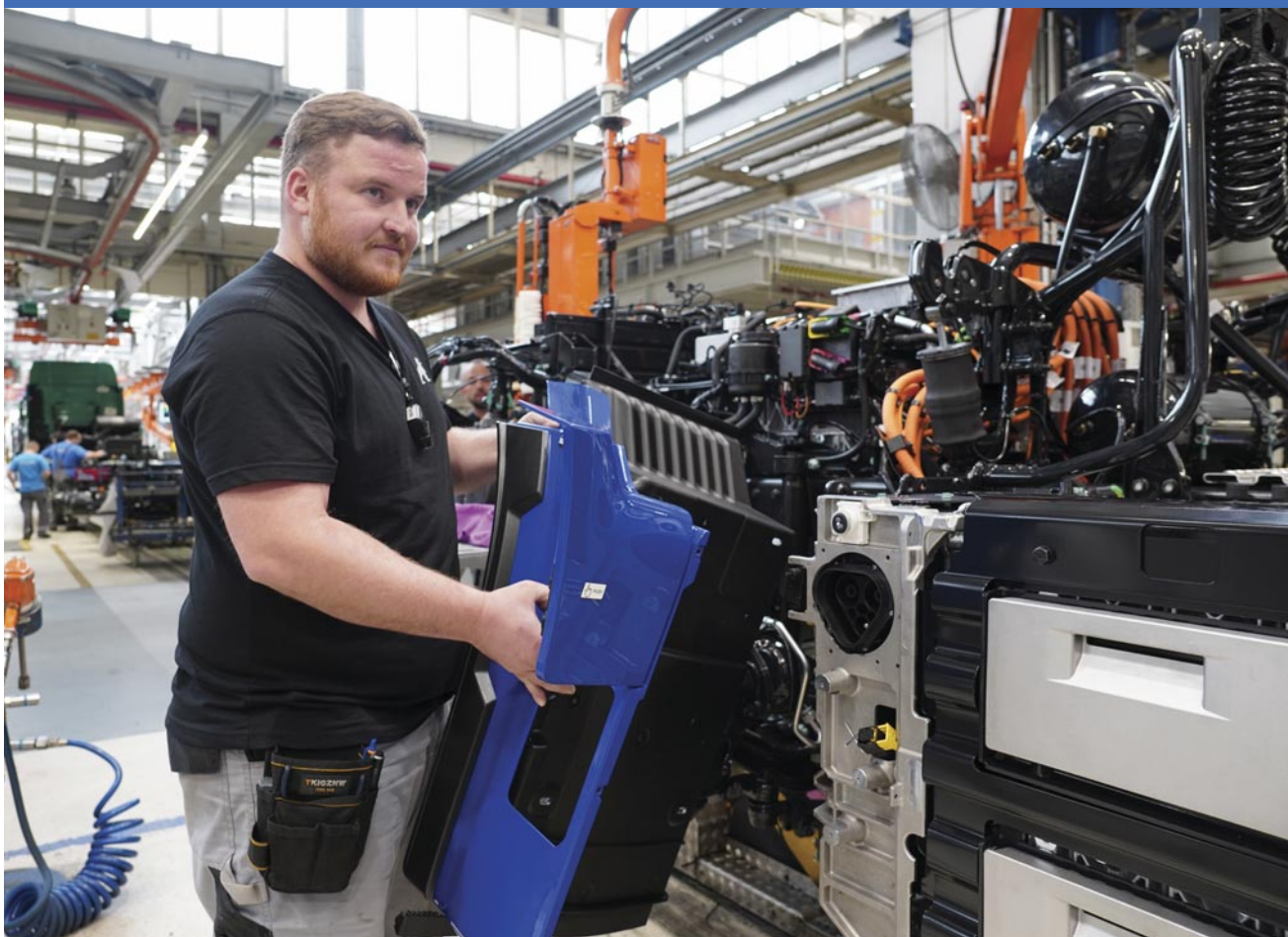


Sascha Hahnke,
Διευθύνων Σύμβουλος της REMONDIS
Sustainable Services GmbH



«Το οικοσύστημα MCS βρίσκεται επί του παρόντος σε ένα σημαντικό στάδιο εισαγωγής στην αγορά. Τα οχήματα, οι υποδομές φόρτισης και τα συστήματα IT backend εξελίσσονται δυναμικά και παράλληλα. Με τα πρώτα οχήματα MCS, η MAN συμβάλλει ενεργά στην καθιέρωση του νέου προτύπου φόρτισης στην Ευρώπη και στην περαιτέρω ενίσχυση της διαλειτουργικότητας σε ολόκληρο το σύστημα»

MAN TRUCKS eTruck με το Σύστημα Φόρτισης Μεγαβάτ MCS



Για να διασφαλιστεί η ομαλή ανάπτυξη της νέας τεχνολογίας, η MAN συνεργάζεται στενά με τους σχετικούς κατασκευαστές υποδομών φόρτισης. Κατ' αρχήν, τα MAN eTGX και eTGS έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν τις απαιτήσεις διαφορετικών υποδομών φόρτισης. Εκτός από τη θέση φόρτισης MCS μπροστά αριστερά, τα οχήματα μπορούν προαιρετικά να εξοπλιστούν με πρόσθετα σημεία φόρτισης CCS μπροστά δεξιά και, για οχήματα με πλαίσιο, πίσω, τόσο στην αριστερή όσο και στη δεξιά πλευρά. Αυτή η τοποθέτηση των θυρών φόρτισης διευκολύνει τη χρήση τόσο σε δημόσιους όσο και σε ιδιωτικούς σταθμούς

φόρτισης και βελτιώνει την προσβασιμότητα σε διάφορες τοποθεσίες.

Στο πλαίσιο των συμβουλευτικών υπηρεσιών 360° eMobility, η MAN Transport Solutions λαμβάνει ήδη υπόψη τους διαθέσιμους και προγραμματισμένους σταθμούς φόρτισης MCS, προκειμένου να σχεδιάσει με βέλτιστο τρόπο τις μακρινές μεταφορές eTruck για τους πελάτες. Επιπλέον, μέσω της προσφοράς MAN Charge&Go, οι πελάτες μπορούν να φορτίζουν εύκολα και οικονομικά τις μπαταρίες τους σε όλη την Ευρώπη σε σημεία φόρτισης MCS και CCS που έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί ειδικά για τις απαιτήσεις eTruck.

ΙΜΑΝΤΕΣ



ΦΙΛΤΡΑ



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ



ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ
ΥΛΙΚΟ



ΧΗΜΙΚΑ



ΛΑΜΠΕΣ



ΦΑΝΑΡΙΑ



ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ & ΛΑΣΤΙΧΑ ΥΑΛ/ΡΩΝ



ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



ΨΥΓΕΙΑ



ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ



ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

ΚΟΛΙΕΔΕΣ ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ



ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ- ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ



ΤΕΝΟΡΟΙ- ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ



ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ



Με εγγύηση και συνέπεια!

Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ»

μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρούμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορείτε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Οσοίτη η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

NEO Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (N.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα Τ: 210-34.65.800 F: 210-34.65.363

W: www.liakopoulosae.gr - E: info@liakopoulosae.gr

τεχνολογία «

DAF TRUCKS

Δεκαπέντε οδηγοί φορτηγών στην εξέλιξη των DAF

Δεκαπέντε οδηγοί από την STARK UK, συμμετείχαν σε ένα σεμινάριο με την DAF Trucks, με στόχο τη διαμόρφωση της επόμενης γενιάς επαγγελματιών οχημάτων για τον τομέα των δομικών υλικών.



Οι οδηγοί, που εκπροσωπούσαν τις Jewson, JP Corry, Jewson Partnership Solutions, Jewson Major Build Solutions, Frazer και Minster, επισκέφθηκαν τις εγκαταστάσεις παραγωγής της DAF στο Leyland για ξενάγηση στο εργοστάσιο και εργαστήριο καινοτομίας.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίας, κλήθηκαν να παράσχουν σχόλια σχετικά με το σχεδιασμό και τη λειτουργία φορτηγών με πλευρική ανύψωση εξοπλισμένων με γερανούς – τον τύπο οχημάτων που χρησιμοποιούν καθημερινά για τη διανομή δομικών υλικών σε όλο το Ηνωμένο Βασίλειο.

Ο Mark Gingell, διευθυντής πωλήσεων εθνικού στόλου στην DAF δήλωσε: «Τα φορτηγά μας είναι τα γραφεία των οδηγών και εκεί όπου περ-

νούν το μεγαλύτερο μέρος της εργάσιμης ημέρας τους καθώς ταξιδεύουν μεταξύ υποκαταστημάτων, κόμβων διανομής και εγκαταστάσεων πελατών. Είναι πραγματικά σημαντικό για εμάς να διασφαλίσουμε ότι τα φορτηγά μας παρέχουν αυτό που χρειάζονται ως ένα ασφαλές, άνετο και αποτελεσματικό όχημα και κινητό χώρο εργασίας».

Το εργαστήριο περιελάμβανε μια ανασκόπηση του πώς έχουν εξελιχθεί τα σχέδια των φορτη-



γών DAF την τελευταία δεκαετία, προτού ζητηθεί από τους οδηγούς να προτείνουν βελτιώσεις στην απόδοση και την εργονομία των οχημάτων.

Ο Darren O'Donnell, διευθυντής στόλου στην STARK UK, δήλωσε: «Οι οδηγοί μας κάνουν μια πραγματικά σημαντική δουλειά. Είναι το πρόσωπο της εταιρείας μας και φροντίζουν τις παραδόσεις των πελατών μας με προσοχή και υπερηφάνεια.»

«Γι' αυτό η DAF τους κάλεσε να έχουν άμεση συμβολή στον τρόπο με τον οποίο εξελίσσονται τα σχέδια των φορτηγών και να επωφελούνται από την τεχνολογική και-

νοτομία για τη βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας και της απόδοσης του οχήματος».

Ο οδηγός του Frazer Widnes, Stuart Yates, δήλωσε ότι η επίσκεψη στο εργοστάσιο και η συνεισφορά ιδεών για τη μελλοντική ανάπτυξη οχημάτων ήταν μια μοναδική ευκαιρία.

«Εμείνα έκπληκτος βλέποντας την παραγωγή ενός φορτηγού σαν αυτό που οδηγώ σε καθημερινή βάση», είπε. «Το να ξέρω ότι οι ιδέες μου μπορεί να καταλήξουν να συμπεριληφθούν στο σχεδιασμό οχημάτων του μέλλοντος είναι κάτι που δεν μπορώ να πιστέψω».

τεχνολογία «

TESLA

Ερχεται το φορτηγό της

Η Tesla επιβεβαίωσε ότι το ηλεκτρικό φορτηγό της έρχεται στην Ευρώπη και ότι θα αποκαλύψει τις προδιαγραφές και τις λεπτομέρειες κυκλοφορίας τον επόμενο μήνα στην IAA Transportation, τη μεγαλύτερη έκθεση επαγγελματικών οχημάτων της ηπείρου.



Ο λογαριασμός της Tesla Semi ανέφερε ότι «οι προδιαγραφές και οι λεπτομέρειες κυκλοφορίας του Semi στην Ευρώπη» θα «αποκαλυφθούν στην έκθεση IAA Transportation στο Αννόβερο της Γερμανίας», η οποία θα πραγματοποιηθεί από τις 15 έως τις 20 Σεπτεμβρίου.

Η Tesla δεν δίνει ακόμη στοιχεία για την ευρωπαϊκή αυτονομία, τις τιμές ή την ημερομηνία κυκλοφορίας του. Δεσμεύεται να φέρει το φορτηγό στο Αννόβερο και να βάλει εκεί τα στοιχεία στον πίνακα.

Η Tesla έχει δηλώσει δημόσια ότι θα πουλήσει το Semi στην Ευρώπη από πέρυσι και στην IAA 2024 παρουσίασε ένα φορτηγό, αλλά σχεδόν δεν είπε τίποτα για ένα πραγματικό σχέδιο για την αγορά.

Αυτή τη φορά παρουσιάζει το Αννόβερο ως τον τόπο κυκλοφορίας, το οποίο είναι το πιο ξεκάθαρο σημάδι μέχρι στιγμής ότι η Ευρώπη συμβαίνει αντί να «έρχεται» διαρκώς.

Αυτό που θα αποκτήσει η Ευρώπη, τουλάχιστον μηχανικά, είναι το φορτηγό που η Tesla κατασκευάζει ήδη στη Νεβάδα. Η Tesla αποκάλυψε τις τελικές προδιαγραφές τον Φεβρουάριο για δύο εκδόσεις: μια Standard Range με αυτονομία 523 χλμ. και μια Long Range με αυτονομία 800



χλμ. Και οι δύο διαθέτουν σύστημα μετάδοσης κίνησης τριών κινητήρων 800 kW με ονομαστική ισχύ 1.072 ίππους και φορτίζουν με ταχύτητες Megacharger έως 1,2 MW.

Η Tesla προσφέρει τιμή 290.000 δολαρίων για το Long Range Semi και περίπου 260.000 δολαρίων για το Standard Range στις ΗΠΑ — το πιο οικονομικό ηλεκτρικό τρακτέρ Class 8 με μπαταρία στην αγορά. Το κόστος αυτών των φορτηγών σε ευρώ και το πού θα κατασκευάζονται για την Ευρώπη είναι ανοιχτά ερωτήματα στα οποία θα πρέπει να απαντήσει η αποκάλυψη.



SuperPanther

eTopas 600

Η SuperPanther ξεκινά τη μαζική παραγωγή του ηλεκτρικού φορτηγού eTopas 600

- Η κινεζική εταιρεία κατασκευής επαγγελματικών οχημάτων SuperPanther ξεκίνησε τη μαζική παραγωγή του ηλεκτρικού φορτηγού eTopas 600 στην Steyr Automotive στην Αυστρία.

Στα τέλη Ιουλίου, το πρώτο ημιρυμουλκούμενο 4×2 παραγωγής βγήκε από τη γραμμή συναρμολόγησης. Ταυτόχρονα, τα πρώτα οχήματα παραδόθηκαν στους πελάτες, σηματοδοτώντας το εμπορικό ντεμπούτο του ηλεκτρικού φορτηγού σε αρκετές ευρωπαϊκές αγορές.

Ενώ αναπτύχθηκε στην Κίνα, το eTopas 600 κατασκευάζεται για την ευρωπαϊκή αγορά μέσω βιομηχανικής συνεργασίας με την Steyr Automotive στην Αυστρία. Οι προσυναρμολογημένες μονάδες ενσωματώνονται στην τελική συναρμολόγηση στο εργοστάσιο της Steyr, όπου η Steyr Automotive χειρίζεται επίσης την θέση σε λειτουργία των οχημάτων και τη διασφάλιση ποιότητας.

Η SuperPanther προμηθεύει βασικά εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρικού άξονα διπλού κινητήρα, των ηλεκτρονικών ισχύος υψηλής τάσης και του συστήματος θερ-

μικής διαχείρισης. Πρόσθετα εξαρτήματα προέρχονται από Ευρωπαίους προμηθευτές, όπως οι ZF, Schaeffler, Aumovio, Infineon, Michelin, Continental και Goodyear.

Τα αρχικά οχήματα παραγωγής παραδόθηκαν στην DHL, τον γερμανικό πάροχο μεταφορών και logistics Gress, την αυστριακή εταιρεία Temmel και τον πάροχο υπηρεσιών επαγγελματικών οχημάτων Lontex. Σύμφωνα με την εταιρεία, αυτό σηματοδοτεί την έναρξη της εμπορικής ανάπτυξης του eTopas 600 στη Γερμανία, την Ολλανδία, την Αυστρία, την Πολωνία και την Τσεχική Δημοκρατία.



Σχεδιασμένο για μικτό βάρος συνδυασμού 42 μετρικών τόνων, το eTorus 600 έχει βάρος απόβαρου 10,8 μετρικών τόνων. Ο ηλεκτρικός άξονας διπλού κινητήρα προσφέρει συνεχή ισχύ 394 kW (536 hp) και μέγιστη ισχύ 692 kW (941 hp).

Η ισχύς παρέχεται από μια μπαταρία LFP 621 kWh της CATL. Το σύστημα 876 volt έχει ονομαστική διάρκεια ζωής έως και 4.500 κύκλους πλήρους φόρτισης, με την SuperPanther να ορίζει διάρκεια ζωής μπαταρίας έως και 1,2 εκατομμύρια χιλιόμετρα (περίπου 745.000 μίλια) ή οκτώ χρόνια.

- Υπό πραγματικές ευρωπαϊκές συνθήκες λειτουργίας με ποικίλα ωφέλιμα φορτία, το ηλεκτρικό φορτηγό αναμένεται να καλύψει περίπου 600 χιλιόμετρα (περίπου 370 μίλια) με μία μόνο φόρτιση χωρίς να εξαντλήσει εντελώς την μπαταρία.



SuperPanther – eTopas 600

Από τον Μάρτιο του 2026, ένας στόλος δοκιμών πελατών στη Γερμανία και την Αυστρία έχει ολοκληρώσει περισσότερα από 70.000 χιλιόμετρα (περίπου 43.500 μίλια) σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, σύμφωνα με την SuperPanther.

Σε διάφορες διαδρομές, ωφέλιμα φορτία και κύκλους λειτουργίας, η μέση κατανάλωση ενέργειας ήταν περίπου 0,94 kWh ανά χιλιόμετρο (περίπου 1,51 kWh ανά μίλι).

Μια αρχιτεκτονική οχήματος που καθορίζεται από λογισμικό συντονίζει το σύστημα μετάδοσης κίνησης, τη θερμική διαχείριση, τα ηλεκτρονικά ισχύος και το σύστημα διαχείρισης ενέργειας. Διαθέτοντας αντλία θερμότητας χα-

μηλής θερμοκρασίας, το σύστημα θερμικής διαχείρισης έχει σχεδιαστεί για θερμοκρασίες περιβάλλοντος που κυμαίνονται από -35°C έως +40°C (-31°F έως 104°F).

Ένα βασικό χαρακτηριστικό του eTopas 600 είναι το σύστημα φόρτισης. Η μονάδα τράκτορα διαθέτει θύρες CCS2 και στις δύο πλευρές του οχήματος, επιτρέποντάς της να συνδέεται ταυτόχρονα σε δύο σταθμούς φόρτισης.

Σε δοκιμές πεδίου, η παράλληλη φόρτιση έφτασε σε μέγιστη ισχύ έως και 646,7 kW, με σταθερά σταθερή μέση ισχύ φόρτισης 635 kW. Χρησιμοποιώντας δύο κατάλληλους φορτιστές CCS2, η μπαταρία μπορεί να φορτίσει από 20 έως 80 τοις εκατό σε λιγότερο από 38 λεπτά.



ΑΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



**AUTO
ATHINA**
2026

autoathina.gr

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ: **EXPO & EVENTS**

ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 3-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
METROPOLITAN EXPO

ηλεκτροκίνηση «

Great Wall Heavy-Duty Truck Hi4-G

Το φορτηγό βαρέως τύπου Great Wall
λανσάρει την υβριδική τεχνολογία Hi4-G



“

Με επίκεντρο τη «συνδημιουργία με τους χρήστες», αυτή η πρωτοποριακή τεχνική εκδήλωση ήταν η πρώτη στον κλάδο όπου οδηγοί φορτηγών, εκπρόσωποι εταιρειών logistics και μηχανικοί μοιράστηκαν την ιστορία της ανάπτυξής του στην ίδια σκηνή.

Αξιοποιώντας δεδομένα πραγματικού κόσμου και τεχνολογική καινοτομία, η εκδήλωση επαναπροσδιόρισε τα πρότυπα αξίας της υβριδικής τεχνολογίας βαρέων φορτηγών της Κίνας.

Για πρώτη φορά, αυτή η εκδήλωση έφερε τους χρήστες στο επίκεντρο της σκηνής. Τέσσερις επαγγελματίες από διαφορετικούς τομείς της εφοδιαστικής — ο Fan Qianjin από την Xuzhou Yika, ο Li Hailin από την Kunming Chuxin, ο Wang Zhenxing από την Black Panther Logistics και ο Lu Bo από την Ronghui Logistics — συμμετείχαν στην τεχνική ομάδα για να μοιραστούν τις εμπειρίες τους στην από κοινού ανάπτυξη του φορτηγού βαρέως

τύπου Great Wall Hi4-G. Με τη βοήθεια εκατοντάδων οδηγών φορτηγών, η Great Wall Heavy-Duty Truck ανέπτυξε με επιτυχία ένα προϊόν προσαρμοσμένο σε πραγματικά σενάρια χρηστών. Στην εκδήλωση, ο CTO της Great Wall Commercial Vehicles, Sun Yu, αποκάλυψε δεδομένα που δείχνουν ότι, βάσει δοκιμών επαληθευμένων από χρήστες άνω των 5 εκατομμυρίων χιλιομέτρων, το βαρύ φορτηγό Great Wall Hi4-G επιτυγχάνει 3-4



λίτρα χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου σε επίπεδους αυτοκινητόδρομους σε σύγκριση με τα παραδοσιακά πετρελαιοκίνητα φορτηγά. Για τις express παραδόσεις σε επίπεδο έδαφος, η κατανάλωση καυσίμου είναι μόλις 19,9 λίτρα/100 χλμ., ενώ η εξοικονόμηση καυσίμου για τις ορεινές μεταφορές ψυχρής αλυσίδας υπερβαίνει το 30%, με συνολική βελτίωση της απόδοσης καυσίμου κατά 15%-25% σε σύνθετες διαδρομές.

Οι δοκιμές πιστοποίησης που διεξήχθησαν υπό τις εθνικές συνθήκες CHTC-TT δείχνουν ότι το φορτηγό βαρέως τύπου Hi4-G επιτυγχάνει συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου μόλις 29,7L/100km, η οποία είναι 17% χαμηλότερη από το Εθνικό πρότυπο Φάσης IV (35,8L/100km). Αυτή η κορυφαία στον κλάδο απόδοση καυσίμου θέτει ένα νέο σημείο αναφοράς στον κλάδο.

Καθ' όλη τη διάρκεια αυτού του ταξιδιού ανάπτυξης, η τεχνική ομάδα της Great Wall εστίαστηκε στις μεταφορές πρώτης γραμμής, συνοδεύοντας οδηγούς σε αμέτρητα ταξίδια - από κυματιστά βουνά μέχρι επίπεδους αυτοκινητόδρομους - αναζητώντας τη βέλτιστη μηχανική λύση. Από «επαναλαμβανόμενες οπισθοδρομήσεις» έως «σταδιακή εξοικονόμηση καυσίμων», από «αμοιβαίες παρεξηγήσεις» έως το να γίνουν «συνεργάτες συνδημιουργίας σε συγχρονισμό», συνέλεξαν συνολικά 1.026 σύνολα δεδομένων πραγματικού κόσμου. Υιοθετώντας ένα επαναληπτικό μοντέλο «μία βαθμονόμηση ανά ημέρα», μετέτρεψαν τις βασικές απαιτήσεις των χρηστών για απόδοση καυσίμου, ισχύ και προσαρμοστικότητα σεναρίων σε απτές τεχνικές λύσεις, καθιστώντας τους συνδημιουργούς φορτηγών το πραγματικό πρώτο κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης.

IVECO eJOLLY & eSUPERJOLLY

Δύο νέα ηλεκτρικά βαν από την IVECO





ηλεκτροκίνηση «

**Το ντεμπούτο δύο νέων μοντέλων IVECO ,
φανερώνει την αμιγώς ηλεκτρική γκάμα
της ιταλικής μάρκας**

Μαζί, αυτά τα οχήματα αντιπροσωπεύουν τη δέσμευση της IVECO να παρέχει ηλεκτροκίνητες λύσεις για κάθε εμπορική εφαρμογή, από πυκνές αστικές παραδόσεις και ευέλικτες αποστολές εξυπηρέτησης, έως λειτουργίες μεταφοράς φορτίου πλήρους μεγέθους.

Μαζί, αυτά τα οχήματα αντιπροσωπεύουν τη δέσμευση της IVECO να παρέχει ηλεκτροκίνητες λύσεις για κάθε εμπορική εφαρμογή, από πυκνές αστικές παραδόσεις και ευέλικτες αποστολές εξυπηρέτησης, έως λειτουργίες μεταφοράς φορτίου πλήρους μεγέθους.

«Ανυπομονούμε να επιστρέψουμε στην Έκθεση CV με ένα περίπτερο που αντικατοπτρίζει πραγματικά τη δυναμική μηδενικών εκπομπών της IVECO», δήλωσε ο Chris Bunce, Διευθυντής Επιχειρηματικής Γραμμής Φωτισμού IVECO UK & ROI. «Η διευρυμένη γκάμα ηλεκτρικών LCV μας προσφέρει στους χειριστές πραγματική επιλογή, είτε κινούνται στους δρόμους της πόλης είτε μεταφέρουν σημαντικά ωφέλιμα φορτία, όλα υποστηριζόμενα από την αποδεδειγμένη τεχνογνωσία της IVECO στα επαγγελματικά οχήματα».

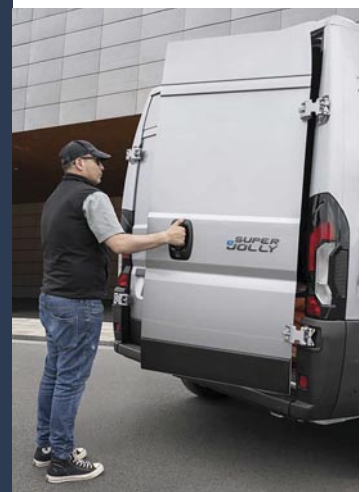
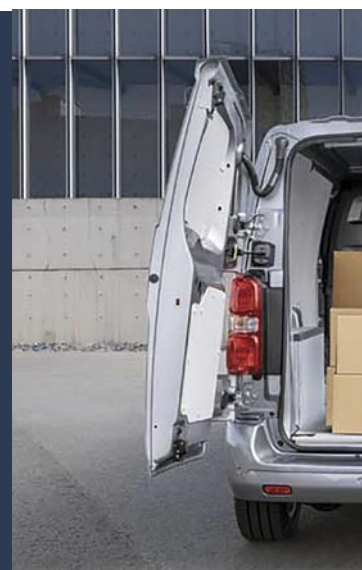


■ IVECO eJolly – συμπαγές και ικανό

Το eJolly σηματοδοτεί την επέκταση του χαρτοφυλακίου eLCV της IVECO στην κατηγορία των μεσαίων van, προσφέροντας συμπαγείς και ικανές επιδόσεις σε αποστολές εντός πόλης με επίκεντρο την ευελιξία και...

ευελιξία. Οι διαμορφώσεις μπαταριών 49 ή 75kWh παρέχουν αυτονομία WLTP έως και 427 χιλιόμετρα, ενώ οι δυνατότητες γρήγορης φόρτισης 100kW μπορούν να επιστρέψουν αυτονομία 60 μιλίων σε μόλις 15 λεπτά. Το συμπαγές του μέγεθος προσφέρει μικτό βάρος μεταξύ 2,8-3,2 τόνων, με ωφέλιμο φορτίο έως 1.175 κιλά, παρέχοντας πρακτικές δυνατότητες μεταφοράς φορτίου για παραδόσεις, logistics ή εργασίες σέρβις.

Το eJolly ενσαρκώνει την ευελιξία χωρίς συμβιβασμούς, προσφέροντας στους χειριστές ένα ευέλικτο ηλεκτρικό όχημα με σοβαρές δυνατότητες.





■ IVECO eSuperJolly – Ισχυρή, πλήρως ηλεκτρική απόδοση

Το eSuperJolly, το μεγαλύτερο «αδερφάκι» του eJolly, θα εκτίθεται επίσης. Η μπαταρία υψηλής πυκνότητας 110kWh προσφέρει αυτονομία έως και 420 χιλιόμετρα, με δυνατότητα φόρτισης 100kW. Με την καλύτερη αναλογία ωφέλιμου φορτίου-μπαταρίας, ένας κινητήρας υψηλής ισχύος 200kW εξασφαλίζει αξιόπιστη απόδοση με ένα ευρύ φάσμα ωφέλιμων φορτίων.

Προσφέροντας έως και 17m³ χώρο φόρτωσης και ωφέλιμο φορτίο έως 1,4 τόνους, είναι ιδανικό για επιχειρήσεις πολλαπλών παραδόσεων. Η ενσωμάτωση με το ψηφιακό οικοσύστημα της IVECO – IVECO ON – παρέχει στους διαχειριστές στόλου εργαλεία παρα-

κολούθησης και σχεδιασμού οχημάτων σε πραγματικό χρόνο.

Το eSuperJolly προσφέρει ισχυρή ισορροπία μεταξύ εμβέλειας, ωφέλιμου φορτίου και παραγωγικότητας για απαιτητικές εμπορικές εφαρμογές.

eDaily – Ευελιξία αρθρωτών μονάδων για κάθε αποστολή

Ολοκληρώνοντας τη γκάμα eLCV της IVECO, η ναυαρχίδα eDaily βασίζεται στην αποδεδειγμένη πλατφόρμα Daily, φέρνοντας την ηλεκτροκίνηση σε βαρύτερες αποστολές. Οι χειριστές μπορούν να καθορίσουν έως και τέσσερις αρθρωτές μπαταρίες, που προσφέρουν αυτονομία έως και 248 μίλια.

VOLVO TRUCKS

Επετειακή έκδοση για τα 100 χρόνια!





Η Volvo Trucks γιορτάζει 100 χρόνια ιστορίας με μια μοναδική επετειακή έκδοση

Η Volvo αναβάθμισε πρόσφατα τη γκάμα των φορτηγών της βαρέος τύπου, καθιστώντας τα ακόμη πιο ασφαλή, ισχυρά και ενεργειακά αποδοτικά. Για να γιορτάσει αυτό το επίτευγμα, αλλά και ως προπομπή των εορτασμών για τα 100 χρόνια της εταιρείας το 2027, διαθέτει πλέον τα φορτηγά Volvo FH και Volvo FH16 σε μια μοναδική επετειακή έκδοση.

VOLVO TRUCKS

Μετά από μια σειρά πρόσφατων βελτιώσεων στα ηλεκτρικά συστήματα κίνησης και στους κινητήρες πετρελαίου και φυσικού αερίου, η Volvo Trucks διαθέτει τα κορυφαία μοντέλα FH Aero, FH, FH16 Aero και FH16 σε μια ολοκαίνουργια ειδική έκδοση, αναβαθμισμένη τόσο εξωτερικά όσο και εσωτερικά.

Μετά από μια σειρά πρόσφατων βελτιώσεων στα ηλεκτρικά συστήματα κίνησης και στους κινητήρες πετρελαίου και φυσικού αερίου, η Volvo Trucks διαθέτει τα κορυφαία μοντέλα FH Aero, FH, FH16 Aero και FH16 σε μια ολοκαίνουργια ειδική έκδοση, αναβαθμισμένη τόσο εξωτερικά όσο και εσωτερικά.

Στο εσωτερικό της καμπίνας της έκδοσης Volvo 100 Year Edition, έχουν πραγματοποιηθεί αναβαθμίσεις που βελτιώνουν την άνεση και την ατμόσφαιρα για τον οδηγό. Τα καθίσματα έχουν επανασχεδιαστεί με νέα διχρωμία, διαθέτουν βάση από δέρμα υψηλής ποιότητας και κεντημένο επετειακό μοτίβο στο γκρι υφασμάτινο τμήμα της πλάτης. Επιπλέον, έχουν προστεθεί λεπτομέρειες από ταμπά δέρμα, όπως διαχωριστικά στοιχεία, σε απόχρωση που ταιριάζει με τις διακοσμητικές λωρίδες του εξωτερικού χρώματος του φορτηγού.

Ο Design Director Jonathan Disley δήλωσε: «Το φορτηγό της επετειακής έκδοσης για τα 100 χρόνια αποτελεί έναν εορτασμό όλων όσων έχουμε επιτύχει τον τελευταίο αιώνα και είναι ένα πραγματικά ξεχωριστό όχημα από κάθε άποψη. Το εσωτερικό του είναι σύγχρονο και πολυτελές, ενώ ταυτόχρονα αποτίει φόρο τιμής στην ιστορία της Volvo. Ο σχεδιασμός του εμπνεύστηκε από τη συνδυαστική μας κληρονομιά και τον επαγγελματισμό που προέρχεται από χρόνια καινοτομίας και προόδου, σε συνδυασμό με την εμπιστοσύνη και το πάθος των πελατών μας.»





Φωτιζόμενα σκαλοπάτια και φωτισμός καλωσορίσματος

Τα φορτηγά της ειδικής έκδοσης διαθέτουν επίσης μοναδικά φωτιζόμενα σκαλοπάτια, καθώς και λωρίδες LED στην κονσόλα, οι οποίες μπορούν να ρυθμιστούν σε κόκκινο ή λευκό ατμοσφαιρικό φωτισμό. Μια ακόμη νέα λειτουργία είναι ο φωτισμός καλωσορίσματος, που προβάλλει στο έδαφος έξω από το φορτηγό το επετειακό λογότυπο όταν ανοίγει η πόρτα. Το ίδιο μοτίβο εμφανίζεται και στα νέα τρισδιάστατα εκτυπωμένα καλύμματα των ηχείων, ενώ οι κουρτίνες της καμπίνας απεικονίζουν μια σειρά από μοντέλα φορτηγών Volvo των τελευταίων 100 ετών. Επιπλέον, έχει προστεθεί παχύτερο και πιο πολυτελές δάπεδο σε συνδυασμό μαύρων και γκρι αποχρώσεων, με ταμπά δερμάτινες ετικέτες. «Αυτή η ειδική έκδοση αντιπροσωπεύει την κορυφή του σχεδιασμού και της κατασκευής φορτηγών της Volvo κατά τον τελευταίο αιώνα: το αποτέλεσμα 100 ετών συνεχούς βελτίωσης στην ασφάλεια, την ποιότητα, την άνεση του οδηγού, την παραγωγικότητα, την αποδοτικότητα καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών.» δήλωσε ο

Jan Hjelmgren, Head of Product Management στη Volvo Trucks.

Τα φορτηγά Volvo 100 Year Edition θα είναι διαθέσιμα στις περισσότερες διαμορφώσεις κινητήριων συνόλων και πλαισίων που προσφέρονται σήμερα για τα Volvo FH Aero, FH16 Aero, FH και FH16. Το Volvo FH έχει πρόσφατα δεχθεί σημαντικές αναβαθμίσεις στα ηλεκτρικά καθώς και στις εκδόσεις φυσικού αερίου και πετρελαίου, βελτιώνοντας τις επιδόσεις, την αυτονομία, την ενεργειακή αποδοτικότητα και την ισχύ. Παράλληλα, συνεχίζει να διακρίνεται στις δοκιμές ασφάλειας φορτηγών του Euro NCAP, με αρκετές εκδόσεις του να κατακτούν την υψηλότερη βαθμολογία στις κατηγορίες τους.

Η έκδοση Volvo 100 Year Edition αποτελεί τη νεότερη προσθήκη σε μια σειρά ειδικών εκδόσεων της εταιρείας, στις οποίες περιλαμβάνονται τα Volvo FH 25 Year Special Edition, Volvo FH Aero Euro NCAP Special Edition και Volvo Ocean Race Limited Edition. Οι παραγγελίες θα ξεκινήσουν από τον Σεπτέμβριο του 2026.

Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη

Volvo Irizar i8

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη
παρέδωσε στην ομάδα της ΠΑΕ Παναθηναϊκός
το υπερσύγχρονο λεωφορείο Volvo Irizar i8



“

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, αποκλειστικός εισαγωγέας και διανομέας της Volvo Bus από το 1950 και της Irizar από το 1987, παρέδωσε στην ΠΑΕ Παναθηναϊκός ένα υπερσύγχρονο λεωφορείο Volvo Irizar i8, κορυφαίας τεχνολογίας, άνεσης και υψηλής αισθητικής για τις μετακινήσεις των μελών της ομάδας ποδοσφαίρου προσφέροντας στους ποδοσφαιριστές και το τεχνικό επιτελείο τις ιδανικές συνθήκες σε κάθε μετακίνηση.

Το συγκεκριμένο λεωφορείο Volvo Irizar i8 είναι ένα όχημα υψηλών προδιαγραφών με κινητήρα 500Hp και κίνηση 6x2 (3 αξόνων). Διαθέτει όλα τα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας όπως: Adaptive Cruise Control (ACC), Volvo Dynamic Steering (VDS), Pilot Assist, Side Collision Avoidance Assist, Driver Alert Support (DAS), Parking Assist, Stair Cameras, Reverse Camera. Επίσης, έχει αυτόματο κλιματισμό με

ιονιστή και αισθητήρα ποιότητας αέρα και φώτα Led.

Για τη βέλτιστη δυνατή άνεση των μελών της ομάδας, όλα τα καθίσματα έχουν υποπόδια και τραπεζάκια όπως και θύρες USB. Η υπερπολυτελής έκδοση του λεωφορείου Volvo Irizar i8 ηλαιοιώνεται από προηγμένα συστήματα συνδεσιμότητας και multimedia καθώς διαθέτει σύνδεση WiFi, και σύνδεση με Android και



Apple Car Play ενώ εσωτερικά έχει εγκατεστημένες 3 οθόνες TV και DVD player.

Όσον αφορά τη σχεδίαση, στην εξωτερική όψη του λεωφορείου δεσπόζουν το έμβλημα του Παναθηναϊκού, ο Παρθενώνας και η θεά Αθηνά, στοιχεία της ιστορικής ταυτότητας του συλλόγου ενώ ο εμβληματικός στίχος του ύμνου της ομάδας, «Σύλλογος Μεγάλος», ο οποίος είναι αποτυπωμένος στην οροφή έρχεται να συμπληρώσει με μεγαλοπρέπεια την ιστορία της ΠΑΕ Παναθηναϊκός.

Εσωτερικά, ο ειδικός κρυφός φωτισμός πράσινου χρώματος και τα υπερπολυτελή δερμάτινα καθίσματα με κεντημένο το λογότυπο της ομάδας καθώς και ο στίχος του ύμνου της ΠΑΕ Παναθηναϊκός, δημιουργούν ένα άκρως «Παναθηναϊκό περιβάλλον» και μια ατμόσφαιρα

που είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ιστορία της ομάδας και την εταιρική της ταυτότητα.

Για την περαιτέρω ενίσχυση της άνεσης των μελών της ομάδας κατά τις μετακινήσεις τους, το λεωφορείο έχει μία εξοπλισμένη κουζίνα με φούρνο μικροκυμάτων, καφετιέρα και τρία ψυγεία τροφίμων. Με την προμήθεια του Volvo Irizar i8 από τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη, η ΠΑΕ Παναθηναϊκός υλοποίησε μία σημαντική επένδυση στις υποδομές της, προσφέροντας στους ποδοσφαιριστές και στο τεχνικό επιτελείο ένα όχημα τελευταίας γενιάς, το οποίο συγκαταλέγεται στα κορυφαία της ευρωπαϊκής αγοράς και αποτελεί επιλογή μερικών από τους μεγαλύτερους ποδοσφαιρικούς συλλόγους της Ευρώπης όπως της Real Madrid, της Liverpool και της Inter Milan

Η MAHLE επιταχύνει την ηλεκτροκίνηση των οδικών μεταφορών με νέο σύστημα Range Extender για ηλεκτρικά φορτηγά



Η MAHLE επιταχύνει την ηλεκτροκίνηση των οδικών μεταφορών με ένα νέο σύστημα range extender για βαρέα ηλεκτρικά φορτηγά (BEV), συνδυάζοντας τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρικής κίνησης με την ευελιξία και την αυτονομία ενός κινητήρα εσωτερικής καύσης. Η τεχνολογία στοχεύει στην αντιμετώπιση δύο βασικών εμποδίων για την ευρύτερη χρήση ηλεκτρικών φορτηγών: την περιορισμένη αυτονομία και την ανεπαρκή υποδομή φόρτισης.

Με τα προϊόντα ηλεκτροκίνησης για επαγγελματικά οχήματα, η MAHLE ενισχύει τη θέση της στην ευρωπαϊκή αγορά και παράλληλα διευρύνει τη συνεργασία της με Κινέζους κατασκευαστές επαγγελματικών οχημάτων, οι οποίοι επεκτείνουν την παρουσία τους στην Ευρώπη.

Στη φετινή IAA Transportation, που θα πραγματοποιηθεί στο Ανόβερο από τις 15 έως τις 20 Σεπτεμβρίου, η MAHLE θα παρουσιάσει σε παγκόσμια πρεμιέρα το νέο σύστημα range extender, καθώς και προϊόντα για ηλεκτρικά και υβριδικά φορτηγά, ανανεώσιμα καύσιμα και θερμική διαχείριση, με κεντρικό μήνυμα «Electrified. Efficient. Economical.»

Range extender: περισσότερη αυτονομία, μικρότερο βάρος

Το νέο σύστημα range extender αποτελεί μια ολοκληρωμένη μονάδα που συνδυάζει γεννήτρια υψηλής τάσης, κινητήρα εσωτερικής καύσης, συστήματα θερμικής και διαχείρισης υγρών, ρεζερβουάρ καυσίμου, δοχείο AdBlue και σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων.

«Το range extender μας είναι μια έξυπνη μονάδα εφε-

δρικής ισχύος, η οποία ενεργοποιείται ακριβώς τη σωστή στιγμή και αυξάνει σημαντικά τη διαθέσιμη αυτονομία», δήλωσε ο Dr. Marco Warth, Αντιπρόεδρος Εταιρικής Έρευνας και Προηγμένης Μηχανικής της MAHLE.

Βασικό στοιχείο είναι μια γεννήτρια υψηλής τάσης συνεχούς ισχύος 110 kW και μέγιστης ισχύος έως 130

kW, η οποία κινείται από έναν συμπαγή κινητήρα εσωτερικής καύσης. Η γεννήτρια παρέχει ενέργεια στο ηλεκτρικό σύστημα κίνησης ακόμη και σε απαιτητικές διαδρομές με πλήρες φορτίο και μπορεί να προσαρμοστεί σε διαφορετικές εφαρμογές και αγορές.

Χάρη σε ένα νέο σύστημα ψύξης λαδιού, η γεννήτρια διαθέτει πυκνότητα ισχύος άνω των 7 kW/kg, προσφέροντας υψηλή ισχύ με μειωμένο βάρος.

Η μονάδα μπορεί να τοποθετηθεί στον τυπικό χώρο εγκατάστασης μπαταριών ενός ηλεκτρικού φορτηγού και να ενσωματωθεί σε υφιστάμενες πλατφόρμες BEV. Αντικαθιστά περίπου το ένα τρίτο της χωρητικότητας της μπαταρίας, επιτρέποντας τη χρήση μικρότερης μπαταρίας. Ως αποτέλεσμα, το φορτίο στον πίσω άξονα μειώνεται κατά περίπου 400 kg, ενώ το συνολικό βάρος του οχήματος κατά περίπου 600 kg.

Ένα ηλεκτρικό φορτηγό με range extender μπορεί να επιτύχει συνολική αυτονομία άνω των 800 km, με περίπου 400 km από την μπαταρία και 400 km

από το range extender.

Σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, οι εκπομπές CO₂ είναι περίπου 80% χαμηλότερες σε σύγκριση με ένα συμβατικό φορτηγό. Με τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων, όπως το HVO100, οι εκπομπές CO₂ μπορούν να μειωθούν σε σχεδόν μηδενικά επίπεδα.

Ένα ολοκληρωμένο σύστημα θερμικής διαχείρισης εξασφαλίζει τη σταθερή λειτουργία του range extender σε εφαρμογές βαρέως τύπου, με δυνατότητα ψύξης υψηλής θερμοκρασίας 48 kW και χαμηλής θερμοκρασίας 15 kW.

«Το range extender μας είναι το κλειδί για την αποσύνδεση της ανάπτυξης της αγοράς ηλεκτρικών φορτηγών με μπαταρία από τον ανεπαρκή ρυθμό ανάπτυξης των υποδομών», τόνισε ο Marco Warth. Έτσι, ακόμη και σε περίπτωση κατελημμένων σταθμών φόρτισης, εναλλακτικών διαδρομών ή δύσκολων καιρικών συνθηκών, το φορτηγό μπορεί να συνεχίσει την πορεία του.

Νέος ηλεκτροκινητήρας MCT χωρίς σπάνιες γαίες

Στην IAA Transportation η MAHLE θα παρουσιάσει επίσης τον νέο MAHLE Contactless Transmitter (MCT), έναν ηλεκτροκινητήρα που αναπτύχθηκε για ηλεκτρικούς κινητήριους άξονες βαρέων επαγγελματικών οχημάτων.

Ο MCT δεν χρησιμοποιεί μόνιμους μαγνήτες και επομένως δεν απαιτεί σπάνιες γαίες. Σε σύγκριση με έναν συμβατικό σύγχρονο κινητήρα μόνιμου μαγνήτη (PMSM), εξοικονομεί έως 3 kg μαγνητών σπάνιων γαιών ανά όχημα.

Παράλληλα, είναι περίπου 10% ελαφρύτερος και αποδοτικότερος υπό πραγματικές συνθήκες οδήγησης. Διαθέτει μέγιστη ισχύ 370 kW, ροπή άνω των 900 Nm στις 3.900 σ.α.λ. και απόδοση περίπου 95% στον κύκλο VECTO.

Η ηλεκτροκίνηση σε συνδυασμό με ανανεώσιμα καύσιμα

Η MAHLE υπογραμμίζει ότι η απανθρακοποίηση των οδικών μεταφορών δεν μπορεί να βασιστεί αποκλειστικά στην ηλεκτροκίνηση. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης εξακολουθεί να κυριαρχεί στα επαγγελματικά οχήματα παγκοσμίως, με το μερίδιό του να αναμένεται να μειωθεί από περίπου 83% σήμερα σε 73% το 2035.

Για τον λόγο αυτό, η εταιρεία υποστηρίζει τη μαζική ανάπτυξη ανανεώσιμων καυσίμων, όπως το HVO100 και το bio-LNG, τα οποία μπορούν να συμβάλουν άμεσα στη μείωση των εκπομπών, ιδιαίτερα στον υφιστάμενο στόλο οχημάτων.

Η MAHLE συνεχίζει παράλληλα να εξελίσσει εξαρ-

τήματα για αποδοτικότερους κινητήρες εσωτερικής καύσης. Η νέα Power Cell Unit (PCU) προσφέρει υψηλότερη απόδοση, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και αυξημένη αποδοτικότητα, ενώ το νέο σύστημα διαχείρισης λαδιού μπορεί, ανάλογα με το υλικό του περιβλήματος, να μειώσει το κόστος υλικών έως 20%, το αποτύπωμα CO₂ έως 50% και το βάρος έως 25%.

Η εταιρεία αναπτύσσει επίσης τεχνολογίες για κινητήρες υδρογόνου και συστήματα κυψελών καυσίμου, συμμετέχοντας σε σημαντικά έργα στην Ευρώπη και την Ασία.

Ισχυρή θέση στην ηλεκτροκίνηση και στα επαγγελματικά οχήματα

Η MAHLE διαθέτει προϊόντα ηλεκτροκίνησης για ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών, από ηλεκτρικά δίκυκλα και σκούτερ έως επιβατικά αυτοκίνητα και βαρέα φορτηγά. Κάθε χρόνο, η εταιρεία πωλεί περίπου 8 εκατομμύρια ηλεκτρικά συστήματα κίνησης και βοηθητικά ηλεκτρικά συστήματα.

Από το 2026 έως το 2029, περισσότερες από 35 πλατφόρμες εξηλεκτρισμένων οχημάτων κορυφαίων κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων και φορτηγών αναμένεται να κυκλοφορήσουν με τεχνολογία και προϊόντα της MAHLE.

Στην Ευρώπη, η εταιρεία συμμετέχει στην προμήθεια συστημάτων για κάθε ηλεκτρικό φορτηγό με μπαταρία και κάθε φορτηγό κυψελών καυσίμου. Διαθέτει επίσης ισχυρή θέση στους ηλεκτρικούς συμπίεστρες κλιματισμού, στις ηλεκτρικές αντλίες και

στους ανεμιστήρες.

Τα μεσαία και βαρέα επαγγελματικά οχήματα αντιπροσωπεύουν περίπου 20% της αυτοκινητοβιομηχανικής δραστηριότητας του ομίλου, ενώ η MAHLE συνεργάζεται με περισσότερους από 120 πελάτες στον τομέα των επαγγελματικών και εκτός δρόμου οχημάτων.

Οι παραγγελίες του κλάδου επαγγελματικών οχημάτων κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026 ήταν σημαντικά υψηλότερες από την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Η εταιρεία αναμένει ότι τα προϊόντα της για επαγγελματικά οχήματα θα αναπτυχθούν τα επόμενα πέντε χρόνια ταχύτερα από την ίδια την αγορά, με το μεγαλύτερο δυναμικό ανάπτυξης να εντοπίζεται στην Ασία.

Τεχνολογία, υποδομές και πολιτική πρέπει να κινηθούν μαζί

Ο CEO της MAHLE Arnd Franz υπογραμμίζει ότι η μετάβαση στις κλιματικά ουδέτερες οδικές μεταφορές απαιτεί όχι μόνο τεχνολογική πρόοδο, αλλά και αξιόπιστες πολιτικές συνθήκες, επαρκείς υποδομές και χρηματοδότηση.

Η εταιρεία ζητά αντικειμενική επανεξέταση του ευρωπαϊκού κανονισμού για τις εκπομπές CO₂ των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και σύνδεσή της με την αναθεώρηση του AFIR έως το τέλος του 2026. Σύμφωνα με τον Franz, οι στόχοι πρέπει να παραμείνουν φιλόδοξοι, αλλά να λαμβάνουν περισσότερο υπόψη τις πραγματικές συνθήκες της αγοράς, τις υποδομές και την τεχνική εφικτότητα.

Η MAHLE υποστηρίζει μια προσέγγιση τεχνολογικής ποικιλομορφίας, όπου τα ηλεκτρικά οχήματα με

μπαταρία, το υδρογόνο, τα ανανεώσιμα καύσιμα και τα συστήματα range extender θα λειτουργούν συμπληρωματικά.

«Η μετάβαση προς τις κλιματικά ουδέτερες οδικές μεταφορές είναι τεχνικά εφικτή και μπορεί επίσης να επιτευχθεί οικονομικά», δήλωσε ο Arnd Franz, τονίζοντας ότι η επιτυχία θα εξαρτηθεί από τη συντονισμένη δράση βιομηχανίας, κυβερνήσεων και πελατών.

Η MAHLE, με την τεχνολογική της ποικιλομορφία και την τεχνογνωσία της στα ολοκληρωμένα συστήματα, επιδιώκει να διαδραματίσει ενεργό ρόλο στη μετάβαση προς τις κλιματικά ουδέτερες οδικές μεταφορές.



Η MAHLE πηγαίνει στο Χόλιγουντ

Πού αλλού υπάρχουν πραγματικοί ήρωες; Η MAHLE τους γνωρίζει! Με τίτλους διεθνών κινηματογραφικών υπερπαραγωγών, αποτίνουμε φόρο τιμής στην απόδοση των μηχανικών, τους δικούς μας «MAHLE Workshop Heroes». Χάρη σε αυτούς και τα υψηλά πρότυπα ποιότητας της MAHLE όσον αφορά στα προϊόντα και τις υπηρεσίες της, οι επαγγελματίες οδηγοί φορτηγών μπορούν να δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους καθημερινά.

mahle-aftermarket.com/workshop-heroes

MAHLE

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ



Η Monroe προσφέρει μια ολοκληρωμένη γκάμα λύσεων για επαγγελματικά οχήματα: **από αμορτισέρ καμπίνας, αμορτισέρ καθίσματος, αμορτισέρ άξονα και αερόσουστες, έως εξαρτήματα διεύθυνσης και ανάρτησης.** Κάθε προϊόν έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει την αντοχή, την ασφάλεια και την άνεση που οι επαγγελματίες εμπιστεύονται εδώ και δεκαετίες. **Όταν επιλέγετε τη Monroe, επιλέγετε ποιότητα κατασκευασμένη για να αντέχει στον χρόνο.**

MONROE
ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ