

VOLVO TRUCKS

Νέο ηλεκτρικό φορτηγό 80 τόνων!



FORD TRANSIT CITY

Παγκόσμιο ντεμπούτο για το Chassis Cab!

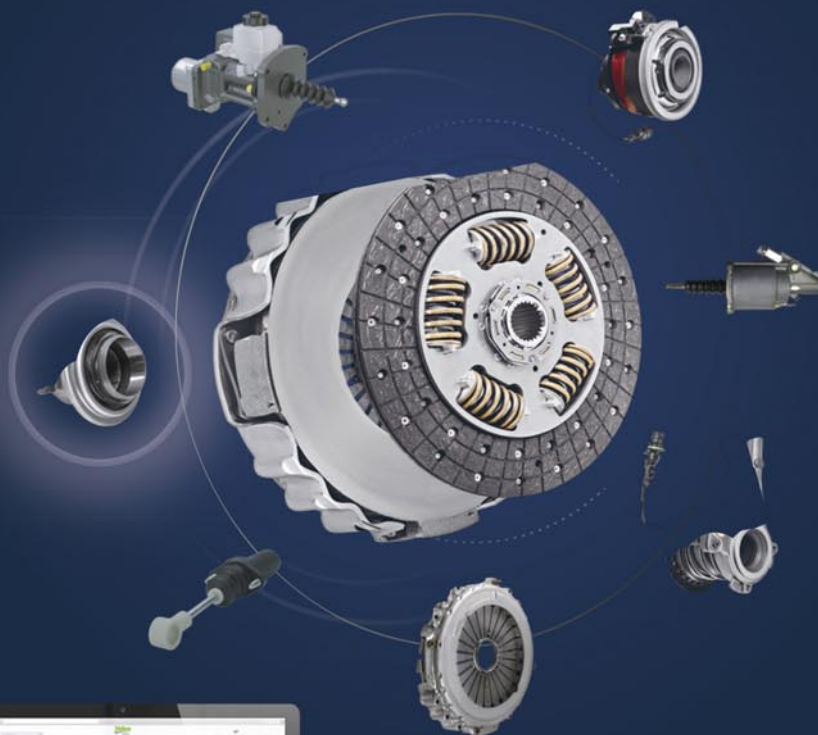


AUTO ATHINA 2026

Έκθεση Αυτοκινήτου 3-11 Οκτωβρίου



Η ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΔΕΝ ΗΤΑΝ
ΠΟΤΕ ΤΟΣΟ ΕΥΚΟΛΗ
ΓΙΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ



Βρείτε συστάσεις από
γνήσιους κατασκευαστές ή
ανταγωνιστές.

ΣΑΡΩΣΤΕ ΜΕ



Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

**Διατηρώντας το στόλο
σας σε κίνηση με
υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από τη
Bosch.**



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς.
Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245

Ανταλλακτικά για **mitsubishi FUSO**

Η Νικήτας Κόθρος Α.Ε.Ε.
συνεχίζει να επενδύει
στην ποιότητα και στην
αξιοπιστία που σας
κρατά σε κίνηση.

-  Αξιοπίστα Ανταλλακτικά Aftermarket
-  Πλήρης Κάλυψη Συντήρησης & Επισκευής
-  Άμεση εξυπηρέτηση & Γρήγορη Διάθεση



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



28



34

Ηλεκτροκίνηση/ Τεχνολογία

- IVECO & TOYOTA EMPOWER
Για βαρέα οχήματα μηδενικών ρύπων

- VOLVO TRUCKS
Νέο ηλεκτρικό φορτηγό 80 τόνων

Παρουσίαση

- TRANSIT CITY CHASSIS CAB
Παγκόσμιο ντεπούτο για το νέο φορτηγό

- DAF TRUCKS
Τα νέα μοντέλα της στο Ανόβερο

Ενημέρωση

- Υπουργείο Μεταφορών: Στόχος να επεκταθεί η 24ώρη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

- Έντονες αντιδράσεις στην ΕΕ για τις τιμές των καυσίμων

Ηλεκτροκίνηση/ Τεχνολογία

- MERCEDES-BENZ TRUCKS
Powerline - Νέο σύστημα μετάδοσης

20

26

28

34

20





Εξελίσσουμε τον στόλο σας

Λιπαντικά υψηλής απόδοσης
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com



editorial

Του Γεώργιου Χρυσosπάθη

Αγαπητοί Αναγνώστες,

Οι εναλλακτικές λύσεις καυσίμων φαίνεται να είναι πιο αναγκαίες από ποτέ. Τα ηλεκτρικά βαν, τα φορτηγά που ίσως στο μέλλον μπουν στην πρίζα αλλά και οι τολμηρές προτάσεις υδρογόνου μοιάζουν με σανίδα σωτηρίας για την αυτοκίνηση και το ράλι καυσίμων που δεν έχει σταματημό.

Όπως η τεχνολογία της IVECO και της Toyota που έχουν στα σκαριά μια νέα συνεργασία στο πλαίσιο του EMPOWER – του χρηματοδοτούμενου από την ΕΕ έργου Horizon Europe, αφιερωμένου στην προώθηση βαρέων οχημάτων μηδενικών εκπομπών. Εδώ η Toyota θα παρέχει το σύστημα κυψελών καυσίμου για τα φορτηγά FCEV νέας γενιάς της IVECO.

Και πως να μην γλυκοιτάζουν οι μελλοντικοί αγοραστές τα ηλεκτρικά φορτηγά, όταν τα καύσιμα έχουν πάρει τον ανήφορο χωρίς επιστροφή!

Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2007 το λίτρο της αμόλυβδης κόστιζε 0,89 ευρώ δηλαδή για το φουλάρισμα ενός μικρομεσαίου αυτοκινήτου αρκούσαν 50 ευρώ. Και το κόστος για τις μεταφορικές επιχειρήσεις σε πετρέλαιο ήταν στο μισό σε σχέση με το σήμερα.

Σήμερα, η λέξη φουλάρισμα αποτελεί είδος προς εξαφάνιση από το λεξιλόγιο του οδηγού. Μόνο για ένα μεσαίο φορτηγό το σύνολο για ένα ταξίδι Αθήνα Θεσσαλονίκη ξεπερνά τα 1.000 ευρώ! Όπως τονίζουν οι μεταφορείς τα καύσιμα πνίγουν τον προϋπολογισμό όλων των επιχειρήσεων που έχουν φορτηγά, με αναγκασία πλέον την αναθεώρηση των κομίστρων.

Με τιμή

Γεώργιος Χρυσosπάθης



www.truckbusnews.gr

**Μηνιαίο περιοδικό
για το επαγγελματικό όχημα &
τις οδικές μεταφορές**

Οι απόψεις των αρθρογράφων
και των συνεντευξαζόμενων δεν εκφράζουν
απαραίτητα τις απόψεις του περιοδικού

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή κειμένων
ή φωτογραφιών χωρίς προηγούμενη
γραφτή άδεια του εκδότη

TRUCK BUS & NEWS • ΤΕΥΧΟΣ 257 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Χρυσosπάθης Α & Γ Ι.Κ.Ε.

Δαναών 75, 131 22Ίλιον

e-mail: info@creatinklab.gr

web: www.creatinklab.gr

Τηλ: 210-5155930



ΕΚΔΟΤΗΣ: Χρυσosπάθης Γεώργιος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος

ΣΥΝΤΑΞΗ: Νίκος Λιβανός, Αναστασία Χρυσosπάθης

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Εύη Γκέργκη

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κέκκου Εύη, Βασιλική Κεφαλά



PIERBURG



ΘΕΡΜΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΨΥΞΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η Motorservice προσφέρει στην αγορά Aftermarket καινοτομικά προϊόντα για σύγχρονες και προηγμένες λύσεις θερμικής διαχείρισης.



www.ms-motorservice.com

Spare parts. Anywhere. Anytime.



MOTORSERVICE

ενημέρωση

■ Υπουργείο Μεταφορών
Στόχος μας να επεκτείνουμε την 24ωρη
λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς
με την προσθήκη νέων λεωφορειακών γραμμών

Έναν χρόνο επιτυχημένης εφαρμογής συμπληρώνει η 24ωρη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς κάθε Σάββατο, μια σημαντική συγκοινωνιακή παρέμβαση που από τις 13 Σεπτεμβρίου 2025 αναβαθμίζει σταθερά τη νυχτερινή μετακίνηση στην Αθήνα και διευρύνει ουσιαστικά τις επιλογές του επιβατικού κοινού.

Η ανταπόκριση του επιβατικού κοινού ήταν μεγάλη εξ αρχής. Από το πρώτο κιόλας Σάββατο, οι επιβάτες που χρησιμοποίησαν το Μετρό, το Τραμ και τα λεωφορεία είχαν ξεπεράσει τους 50.000, στη δε διάρκεια του έτους τα στοιχεία κατέγραψαν έως και 60.000 επικυρώσεις μέσα σε ένα Σάββατο, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή αξιοποίηση των νυχτερινών δρομολογίων. Συνολικά, κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας καταγράφηκαν 2.282.000 μετακινήσεις επιβατών στο μετρό, το τραμ και τα λεωφορεία κατά τις νυχτερινές ώρες τα Σάββατα.



KNORR-BREMSE



TRUCKSERVICES

Έξυπνη διαχείριση αέρα. Έξυπνη οικονομία.



Τηλ.: 210 5222596 | 210 5224457

Τηλ.: 211 1828725 | 211 1828726

E-mail: info@befa.gr



ενημέρωση

Με αφορμή τη συμπλήρωση ενός έτους από την έναρξη της 24ωρης λειτουργίας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς της Αθήνας τα Σάββατα, αύριο, Σάββατο 12 Σεπτεμβρίου, από τις 19:00, θα πραγματοποιηθούν στον Σταθμό του Μετρό «Σύνταγμα» εκδηλώσεις με μουσική, θεατρικά δρώμενα, παιχνίδια και δώρα για το επιβατικό κοινό.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Κώτσηρας δήλωσε: «Συμπληρώνεται ένας χρόνος από την έναρξη της 24ωρης λειτουργίας του Μετρό, του Τραμ και επιλεγμένων λεωφορειακών γραμμών κάθε Σάββατο και τα αποτελέσματα επιβεβαιώνουν την επιτυχία του μέτρου. Δεκάδες χιλιάδες μετακινήσεις πραγματοποιούνται κάθε Σάββατο βράδυ με τα μέσα μαζικής μεταφοράς, αποδεικνύοντας ότι οι πολίτες και ιδιαίτερα οι νέοι έχουν αγκαλιάσει αυτή τη δυνατότητα.

Η 24ωρη λειτουργία προσφέρει μια ασφαλή και αξιόπιστη επιλογή για την επιστροφή στο σπίτι, περιορίζοντας την ανάγκη χρήσης αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας και, κατ' επέκταση, τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. Είναι ένα μέτρο που δίνει περισσότερη ελευθερία στους νέους και μεγαλύτερη σιγουριά στους γονείς τους.

Η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια καταγράφει ενθαρρυντική

πιτωτική τάση στα θανατηφόρα τροχαία. Η 24ωρη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών, σε συνδυασμό με άλλες παρεμβάσεις, όπως η εντατικοποίηση των ελέγχων για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, συμβάλει στη συνολική προσπάθεια για ασφαλέστερους δρόμους.

Ευχαριστώ θερμά τους εργαζόμενους στα μέσα μεταφοράς, που με επαγγελματισμό στηρίζουν αυτή την προσπάθεια. Στόχος μας είναι να επεκτείνουμε το μέτρο, με την προσθήκη νέων νυχτερινών λεωφορειακών γραμμών, για τη διευκόλυνση και ασφαλή μετακίνηση ακόμα περισσότερων πολιτών».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ Αντώνης Κεραστάρης ανέφερε: «Η 24ωρη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών το Σάββατο αποτελεί πλέον σταθερή υπηρεσία για την Αθήνα και τους επιβάτες της. Η εμπιστοσύνη του κοινού μάς δεσμεύει να συνεχίσουμε να την εξελίσσουμε, με βάση τη ζήτηση και τα λειτουργικά δεδομένα. Το αποτέλεσμα αυτό ανήκει πρωτίστως στους εργαζομένους των Συγκοινωνιών Αθηνών, οι οποίοι διασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του δικτύου».

ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΟΠΟΥ Η ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΕΧΕΙ ΣΗΜΑΣΙΑ



Η Ferodo ανέκαθεν ανέπτυξε και βελτιστοποιούσε τις επιδόσεις των προϊόντων της, αντιμετωπίζοντας τις πιο απαιτητικές συνθήκες χρήσης, από τα τακάκια και τους δίσκους φρένων έως τις επενδύσεις και τα ταμπούρα.

Η πραγματική σιγουριά στο φρενάρισμα δεν δηλώνεται. Δοκιμάζεται.

FERODO®



ενημέρωση

■ Τιμές καυσίμων ΕΕ Διαδηλώσεις στην Ευρώπη για τις τιμές των καυσίμων

Έντονες αντιδράσεις σε ολόκληρη την Ευρώπη προκαλεί η άνοδος των τιμών των καυσίμων, με πολίτες και επαγγελματίες να διαμαρτύρονται για το αυξανόμενο κόστος

Στη νότια Γαλλία, ψαράδες έχουν στήσει μπλόκα σε λιμάνια και πετρελαϊκές εγκαταστάσεις, διαμαρτυρόμενοι για το κόστος του πετρελαίου κίνησης, ενώ σημειώθηκαν συγκρούσεις με αστυνομικές δυνάμεις. Στον βορρά, διαδηλωτές έβαλαν στο στόχαστρο πρατήρια καυσίμων, την ώρα που περίπου ένα στα οκτώ πρατήρια στη χώρα αντιμετωπίζει έλλειψη τουλάχιστον ενός τύπου καυσίμου.



OE Supplier

Braking through innovation

Η ΠΕΔΗΣΗ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ. ΕΜΕΙΣ ΕΙΜΑΣΤΕ ΗΔΗ ΕΤΟΙΜΟΙ.

Υλικά τριβής νέας γενιάς με μειωμένη περιεκτικότητα σε χαλκό, ψευδάργυρο και αντιμόνιο – αναπτυγμένα και δοκιμασμένα στο πλαίσιο του δικού μας περιβάλλοντος R&D και παραγωγής.

Ως Ευρωπαίος κατασκευαστής και προμηθευτής OE, η Lumag ενσωματώνει την ανάπτυξη υλικών, την παραγωγή και τις δοκιμές σε έναν ενιαίο οργανισμό. Οι προηγμένες παραγωγικές δυνατότητες, υποστηριζόμενες από ολοκληρωμένες δοκιμές R&D — συμπεριλαμβανομένων μετρήσεων εκπομπών σωματιδίων από φρένα (WHBC), ανάλυσης NVH και δοκιμών απόδοσης — μας επιτρέπουν να αναπτύσσουμε λύσεις έτοιμες για τις επερχόμενες κανονιστικές και λειτουργικές απαιτήσεις.

»» Ευρωπαϊκή παραγωγή

»» Ενσωματωμένο R&D

»» Προηγμένες δοκιμές WHBC

»» Τι σημαίνει αυτό για την επιχείρησή σας;

σταθερή απόδοση προϊόντος
μειωμένη μεταβλητότητα μεταξύ παρτίδων
σταθερή ευρωπαϊκή εφοδιαστική αλυσίδα
ετοιμότητα για μελλοντικές απαιτήσεις

Lumag Sp. z o.o.

Ευρωπαίος κατασκευαστής τακακιών φρένων για επαγγελματικά οχήματα
Προμηθευτής OE R&D και παραγωγή στην Πολωνία

»» Εμπιστευθείτε τους
συνεργάτες μας:

MS Spyrou

ΑΥΤΑΓΑΓΕΤΕΣ ΚΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΝΕΣ

www.m-s.com.gr

ΜΙΧΑΗΛ ΣΠΥΡΟΥ ΕΠΕ
Λεωφόρος Νατο 100
193 00 Ασπρόπυργος Αττικής
Τηλ: 210 5595080

CAMION ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ Α.Ε.

www.camion.gr

CAMION ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ Α.Ε.
Λεωφόρος Αθηνών 72
104 41 Αθήνα
Τηλ. 210 5150942

www.lumag.pl





ενημέρωση

Η τιμή της αμόλυβδης έχει φτάσει περίπου τα 2,18 ευρώ το λίτρο και του ντίζελ τα 2,35 ευρώ, ενώ στο Στρασβούργο καταγράφηκαν τιμές που άγγιξαν τα 3 ευρώ το λίτρο, οδηγώντας ορισμένους καταναλωτές ακόμη και στο Βέλγιο για να βάλουν βενζίνη.

Συνταξιούχοι, νοσηλευτές και εργαζόμενοι στη ναυτιλία συμμετέχουν επίσης στις κινητοποιήσεις. Αντίστοιχη είναι η εικόνα στη Γερμανία, όπου η τιμή της βενζίνης έχει εκτιναχθεί σε ιστορικό υψηλό, στα 2,30 ευρώ το λίτρο, ενώ το ντίζελ πλησιάζει τα 2,44 ευρώ. Η κυβέρνηση του καγκελαρίου Φρίντριχ Μερτς δέχεται πιέσεις για άμεση

μείωση του ΦΠΑ στα καύσιμα από το 19% στο 7%. Στην Ιταλία, η βενζίνη φτάνει έως και τα 2,22 ευρώ το λίτρο στους αυτοκινητοδρόμους, ενώ το ντίζελ τα 2,36 ευρώ.

Για τον περιορισμό των επιβαρύνσεων στους καταναλωτές, η κυβέρνηση της Τζόρτζια Μελόνι παρατείνει τις φορολογικές ελαφρύνσεις στα καύσιμα και μειώνει προσωρινά τον φόρο στο πετρέλαιο κίνησης κατά 12,2 λεπτά το λίτρο.

Παράλληλα, από το 2027 προβλέπεται η κατάργηση των τελών κυκλοφορίας για περίπου 14,5 εκατομμύρια μικρά και μεσαία αυτοκίνητα, καθώς και για τις μοτοσυκλέτες.



ΣΚΛΗΚΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
PRESTOLITE
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ: 2^ο χλμ Σπάρτης - Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr


Prestolite
electric



TRUCK



CONSTRUCTION



LCV



MARINE



LCV alt A2023V
LCV str S1364B
Vehicle Iveco Daily IV

Marine alt 8SC3160V
Marine str HM953804SEM

CV alt M105R3131SE
CV str 860807GB, A148P617
Vehicle Mercedes Actros

Bus-Coach A148364
Bus-Coach M90R3570SE
Volvo bus / coach
9700, 9900, B11, B11R

Mercedes-Benz Trucks

Powerliner

Νέο σύστημα μετάδοσης

- Η Mercedes-Benz Trucks συνεχίζει να αναπτύσσει συστηματικά τις συμβατικές τεχνολογίες μετάδοσης κίνησης και παρουσιάζει μια νέα γενιά μετάδοσης κίνησης την Powerliner.

Η Powerliner είναι ένα σχήμα, όπου ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, οι άξονες και άλλα εξαρτήματα συντονίζονται ως ένα ολοκληρωμένο σύστημα.

Η βελτιστοποιημένη αλληλεπίδρασή τους επιτρέπει εξοικονόμηση καυσίμου έως και τέσσερα τοις εκατό σε σύγκριση με ένα παρόμοιο προηγμένο όχημα.

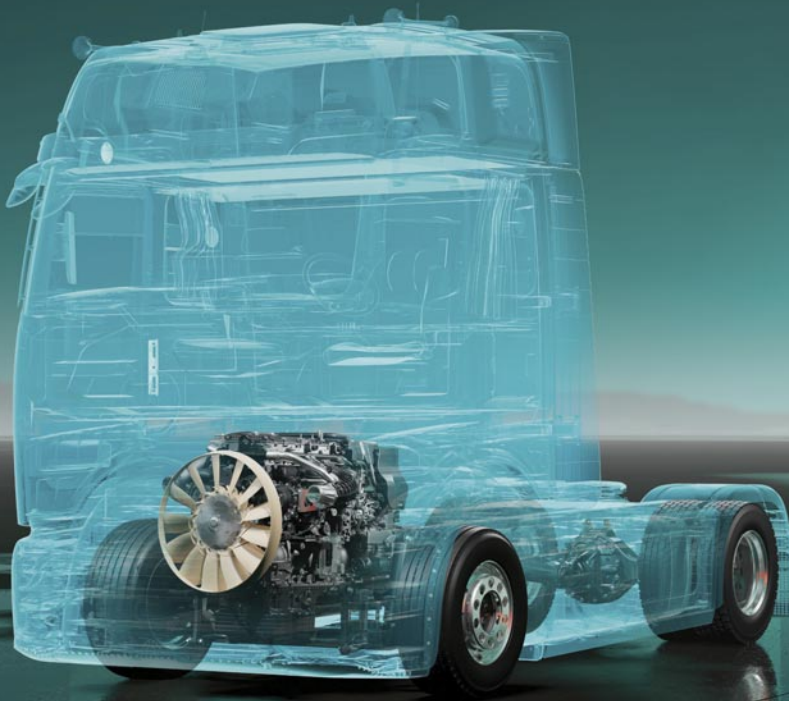
Ταυτόχρονα, οι πελάτες επωφελούνται από βελτιωμένα χαρακτηριστικά ισχύος και ροπής, βελτιωμένη οδηγική συμπεριφορά και μεγαλύτερη άνεση σε μεγάλες αποστάσεις. Η νέα γενιά μετάδοσης κίνησης θα εισαχθεί στα οχήματα της Mercedes-Benz Trucks από τον Απρίλιο του 2027.

Η νέα γενιά κινητήρων θα χρησιμοποιηθεί επίσης σε οχήματα της Daimler Buses. Αυτό θέτει τη βάση για μια κοινή τεχνολογική προσέγγιση σε διαφορετικά τμήματα οχημάτων εντός της Daimler Truck.

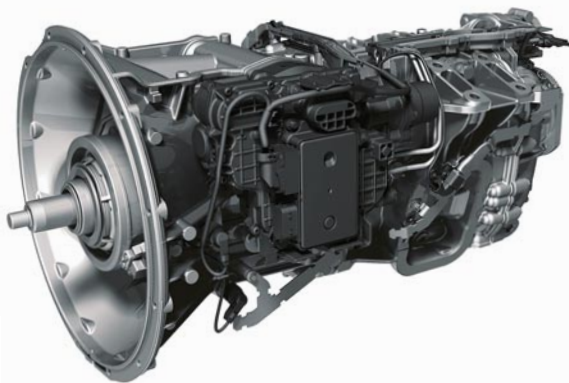
Με την Powerliner, η Mercedes-Benz

Trucks υπογραμμίζει τη συνεχή σημασία της σύγχρονης τεχνολογίας εσωτερικής καύσης για εφαρμογές όπου η απόδοση, η ανθεκτικότητα, η αυτονομία και η λειτουργική ευελιξία παραμένουν βασικές απαιτήσεις. Ταυτόχρονα, η νέα γενιά κινητήρων αναπτύχθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις μελλοντικές νομικές απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές ρύπων, την ανάπτυξη θορύβου και την οικονομία καυσίμου.

«Με την Powerliner, συνδυάζουμε ότι είναι κρίσιμο για τους πελάτες μας στις καθημερινές λειτουργίες: υψηλή απόδοση, αξιοπιστία και σίγουρη οδηγική εμπειρία. Μέσω της ολιστικής βελτιστοποίησης του συστήματος μετάδοσης κίνησης, επιτυγχάνουμε εξοικονόμηση καυσίμου έως και τέσσερα τοις εκατό στη σύγκριση των υποκείμενων οχημάτων, συνδυάζοντας παράλληλα την υψηλή απόδοση με βελτιωμένες επιδόσεις και οδηγισιμότητα.

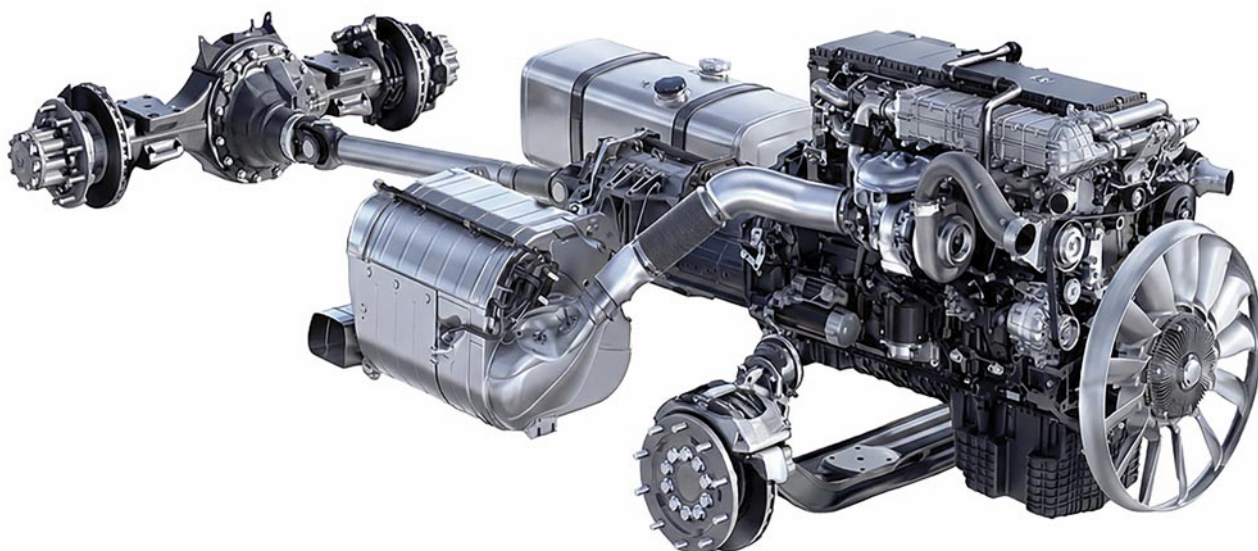


Stina Fagerman,
Πρόεδρος της Mercedes-Benz Trucks
Customer Region Europe.



Επιπλέον, λάβαμε υπόψη τις τρέχουσες και προβλέψιμες νομικές απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές ρύπων και την ανάπτυξη θορύβου κατά την ανάπτυξη. Αυτό δημιουργεί μια σημαντική βάση για τη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα των συμβατικών οχημάτων μας», δήλωσε.

MERCEDES BENZ TRUCKS Powerliner – Νέο σύστημα μετάδοσης



- Έως και τέσσερα τοις εκατό χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου μέσω βελτιστοποιημένου συστήματος μετάδοσης κίνησης

Ο κύριος στόχος της ανάπτυξης ήταν η περαιτέρω βελτίωση της συνολικής απόδοσης. Ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων και οι άξονες συντονίστηκαν ειδικά μεταξύ τους. Επιπλέον, το σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων καθώς και οι στρατηγικές ελέγχου και λειτουργίας βελτιώθηκαν περαιτέρω.

Η αλληλεπίδραση αυτών των μέτρων επιτρέπει εξοικονόμηση καυσίμου έως και τέσσερα τοις εκατό. Αυτό μπορεί να βοηθήσει στη μείωση του συνολικού λειτουργικού κόστους και

να υποστηρίξει τις εταιρείες μεταφορών στην ακόμη πιο οικονομική λειτουργία των οχημάτων τους.

Το βελτιστοποιημένο σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων και οι νέες στρατηγικές ελέγχου και λειτουργίας έχουν σχεδιαστεί για να πληρούν τις απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών Euro VIe καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος. Διατίθεται επίσης πιστοποίηση για λειτουργία με καύσιμο EN 15940 XtL με ουδέτερο ισοζύγιο CO₂.

Επίσημος Διανομέας

SCHAEFFLER



FAG

vitesco
TECHNOLOGIES

SCHAEFFLER

Συμπλέκτες

Μετάδοση Κίνησης

Μουαγιέ-Ρουλεμάν Τροχών

Αισθητήρες NOX



ΝΙΚΗΤΑΣ
ΚΟΘΡΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΜΗΤΡΟΔΩΡΟΥ 8-10, 104 41 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 5120895 • ✉ info@kothros.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: ΦΥΛΗΣ & ΚΩΝ. ΚΑΒΑΦΗ, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

☎ 210 5582857 • ✉ aspropyrgos@kothros.com

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, 546 28 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

☎ 2310 755659 • ✉ thessaloniki@kothros.com

🌐 www.kothros.com

IVECO & TOYOTA EMPOWER

Βαρέα οχήματα μηδενικών ρύπων
Στο πλαίσιο του έργου EMPOWER, η Toyota
θα παρέχει το σύστημα κυψελών καυσίμου
για τα FCEV νέας γενιάς της IVECO.

- Η IVECO και η Toyota ανακοινώνουν μια νέα συνεργασία στο πλαίσιο του EMPOWER – του χρηματοδοτούμενου από την ΕΕ έργου Horizon Europe, αφιερωμένου στην προώθηση βαρέων οχημάτων μηδενικών εκπομπών – σηματοδοτώντας ένα σημαντικό ορόσημο στην ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων κυψελών καυσίμου (FCEV) επόμενης γενιάς για τον τομέα των βαρέων οχημάτων.

Αξιοποιώντας τα συμπληρωματικά πλεονεκτήματα των δύο εταιρειών, η Toyota συνεισφέρει την πιο προηγμένη τεχνολογία κυψελών καυσίμου, η οποία βασίζεται σε περισσότερες από τρεις δεκαετίες καινοτομίας, ανάπτυξης και εμπορευματοποίησης σε εφαρμογές κινητικότητας και βιομηχανικών εφαρμογών. Η IVECO ηγείται των συνολικών δραστηριοτήτων ανάπτυξης, ενσωμάτωσης και επικύρωσης οχημάτων, αξιοποιώντας τον πρωτοποριακό της ρόλο στις βιώσιμες μεταφορές και την εμπειρία που αποκτήθηκε μέσω ορόσημων έργων υδρογόνου και επι-

δείξεων σε πραγματικές συνθήκες.

Τα νέα FCEV αντιπροσωπεύουν ένα σημαντικό τεχνολογικό άλμα, προσφέροντας σημαντικές βελτιώσεις σε βασικούς δείκτες απόδοσης σε σύγκριση με τα φορτηγά κυψελών καυσίμου πρώτης γενιάς της IVECO που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο του έργου H2Haul. Βασιζόμενο στις πολύτιμες επιχειρησιακές γνώσεις που αποκτήθηκαν μέσω αυτού του προγράμματος, το νέο όχημα προωθεί την ωριμότητα, την αποδοτικότητα και την επεκτασιμότητα των λύσεων που κινούνται με υδρογόνο.



Με συστήματα κυψελών καυσίμου Toyota συνολικής ισχύος 300 kW, το IVECO S-eWay Fuel Cell συνδυάζει αυξημένη απόδοση με βελτιωμένη αποδοτικότητα, επεκτείνοντας την αυτονομία οδήγησης πέραν των 900 km, ενώ παράλληλα ενισχύει σημαντικά την ανθεκτικότητα σε περισσότερες από 25.000 ώρες λειτουργίας. Παράλληλα, το βάρος του οχήματος έχει μειωθεί και η συνολική αρχιτεκτονική έχει απλοποιηθεί μέσω μιας πιο αποτελεσματικής στρατηγικής διαχείρισης ενέργειας, απαιτώντας μόνο το ήμισυ της χωρητικότητας της μπαταρίας της προηγούμενης γενιάς.

- Τα νέα FCEV αντιπροσωπεύουν ένα σημαντικό τεχνολογικό άλμα, προσφέροντας σημαντικές βελτιώσεις σε βασικούς δείκτες απόδοσης σε σύγκριση με τα φορτηγά κυψελών καυσίμου πρώτης γενιάς της IVECO που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο του έργου H2Haul.

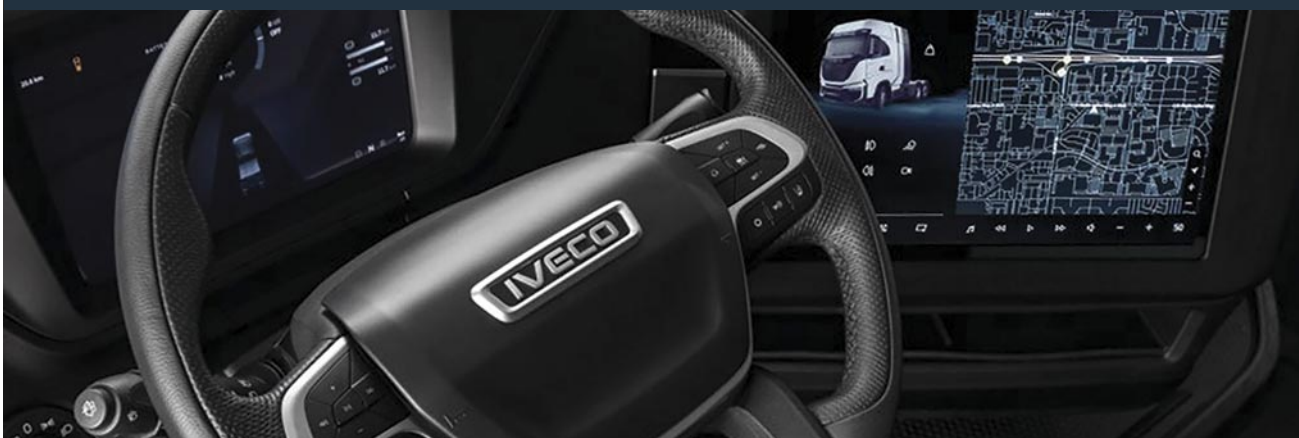


IVECO & TOYOTA EMPOWER

Μαζί, αυτές οι βελτιώσεις φέρνουν την τεχνολογία κυψελών καυσίμου πιο κοντά στις λειτουργικές, οικονομικές και ανθεκτικότητες των εμπορικών μεταφορών μεγάλης κλίμακας. Αυτές οι εξελίξεις ευθυγραμμίζονται με την τελευταία πρόοδο στην τεχνολογία κυψελών καυσίμου της Toyota, η οποία επικεντρώνεται όλο και περισσότερο στην κάλυψη των απαιτητικών απαιτήσεων των εφαρμογών επαγγελματικών οχημάτων μέσω υψηλότερης αξιοπιστίας, βελτιωμένης αποδοτικότητας και παρατεταμένης διάρκειας λειτουργίας. Οι δραστηριότητες επικύρωσης και δοκιμών έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν

το τέταρτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους.

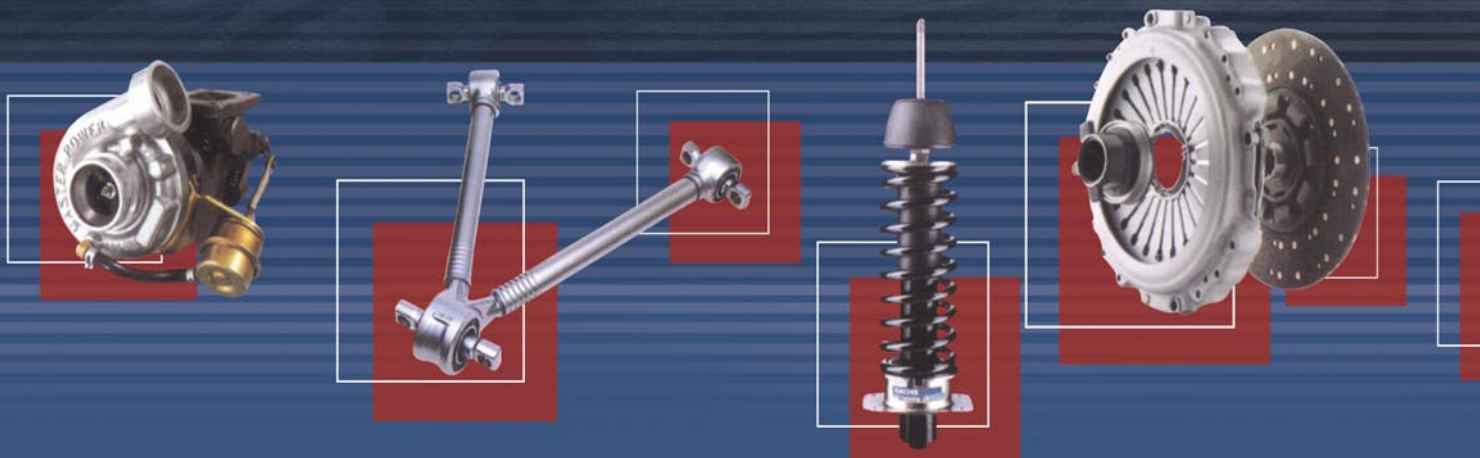
Το έργο στοχεύει στην επίδειξη της τεχνολογίας υπό απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας σε πραγματικό κόσμο, με τις δοκιμές σε οδικό δίκτυο να έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν το πρώτο εξάμηνο του 2027. Οι γνώσεις που θα αποκτηθούν από αυτές τις δραστηριότητες θα συμβάλουν στην ανάπτυξη εμπορικά βιώσιμων λύσεων που θα κινούνται με υδρογόνο για εφαρμογές μεταφορών μεγάλων αποστάσεων και βαρέων φορτίων, χρησιμεύοντας ως πιλοτική πλατφόρμα για μια μελλοντική βιομηχανική κλιμάκωση.





Γ.ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Trucks, Trailers & Buses ~~X~~ parts



BEHR
SERVICE

BF
GERMANY

BorgWarner
Turbo Systems

BOSCH

CARGO

et
Spare Parts

DAYCO

LE.MA.
TRUCKS & BUSES SPARE PARTS

LEMFOEDER

HOLSET

COS.PEL

HORTON

AVA QUALITY
COOLING

KOLBENSCHMIDT

KONGSBERG
AUTOMOTIVE

FTE
AUTOMOTIVE

WP

TAB
batteries

MANN
FILTER

MASTER-POWER
TURBO

Nissens

TEMPLIN

JBM

SACHS

SIEGEL
AUTOMOTIVE

TITANX
Powertrain Cooling

TRW

WIX
FILTERS

Valeo

VDO



Γ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

GROUPOAUTO
Hellas

Εισαγωγές – Εμπορία Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων

Κολοκοτρώνη & Ανδρούτσου, 193 00 Ασπρόπυργος, Τ: 210 3464456, 210 3454932, Φ: 210 5578964

www.pegasustruckparts.gr • info@pegasustruckparts.gr



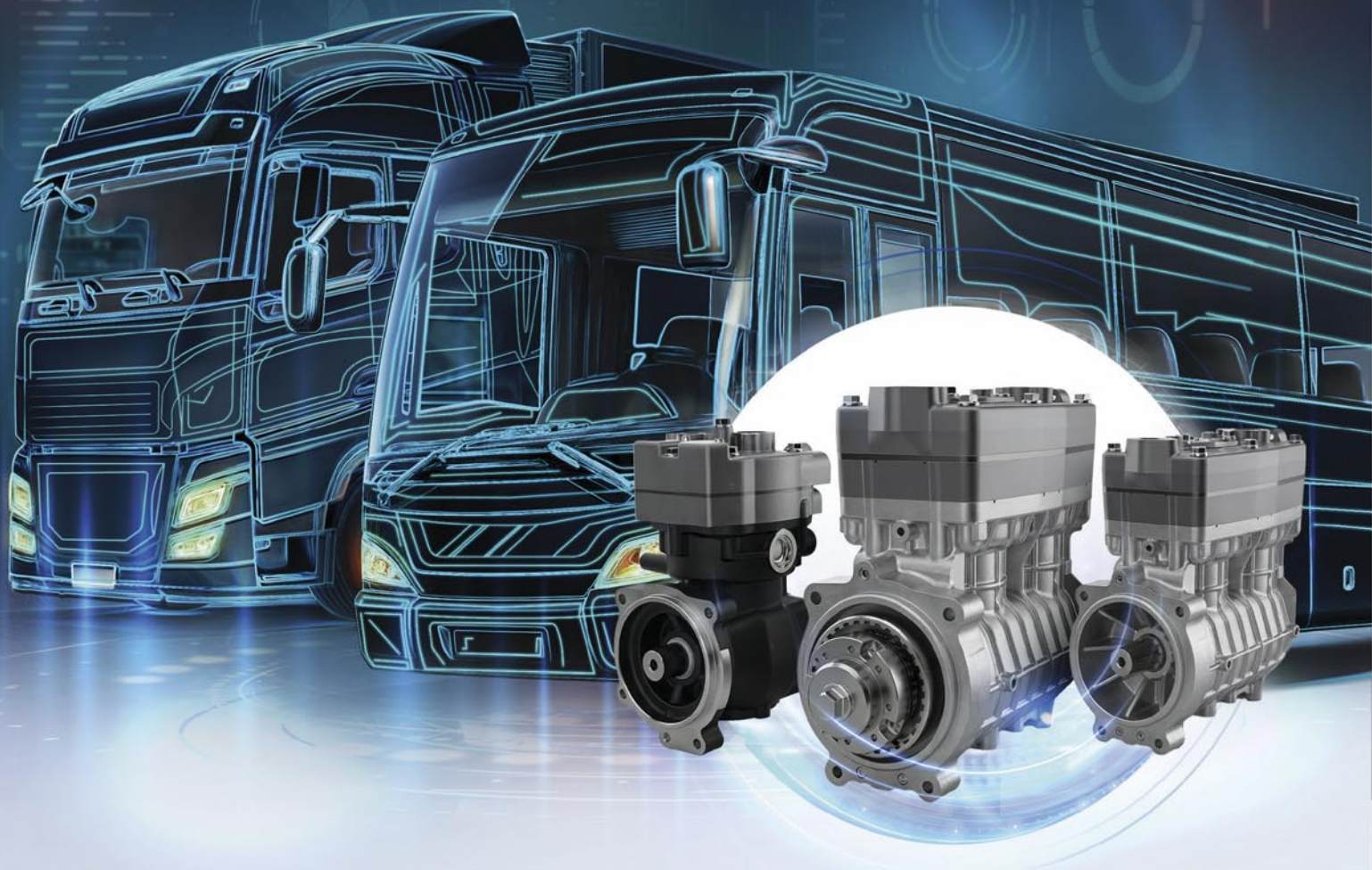
TRUCKSERVICES

Future Ready Aftermarket

Products & Services for today. Solutions for tomorrow.



KNORR-BREMSE



Συμπιεστές για Scania

Αποδοτική τροφοδοσία αέρα για
επαγγελματικά οχήματα

Συμπιεστές για εφαρμογές Scania CBE1

Η Knorr-Bremse παρέχει τη σειρά συμπιεστών νέας γενιάς που υποστηρίζει τη στρατηγική των αρθρωτών κινητήρων της TRATON.

Εξυπνότερη παροχή αέρα - σχεδιασμένοι για αποδοτικότητα, κατασκευασμένοι για το μέλλον

Οι συμπιεστές Knorr-Bremse CBE1 για τη σειρά Scania είναι κατασκευασμένοι από **αλουμίνιο** - επιτρέποντας σημαντική μείωση βάρους σε σύγκριση με τους συμβατικούς στροφαλοθαλάμους από χάλυβα. Ως βασικό στοιχείο της νέας πλατφόρμας Common Base Engine (CBE1) της TRATON, συμβάλλουν στην παροχή αποδοτικής και έτοιμης για το μέλλον τροφοδοσίας αέρα. Επιπλέον, χάρη στην **υψηλή ευκολία συντήρησης** που υποστηρίζεται από ευρύ φάσμα **κιτ συντήρησης**, τα συνεργεία μπορούν να διατηρούν τα οχήματα σε λειτουργία με ελάχιστη προσπάθεια.

Βασικά πλεονεκτήματα με μία ματιά

- **Ελαφρύτερος σχεδιασμός:** τα αλουμινένια περιβλήματα δύο κυλίνδρων μειώνουν το βάρος σε σύγκριση με τους στροφαλοθαλάμους από χάλυβα.
- **Ψυχρότερη λειτουργία, καλύτερη απόδοση:** Βελτιωμένα χαρακτηριστικά μεταφοράς θερμότητας που υποστηρίζουν υψηλή θερμική απόδοση.
- **Προαιρετική επιλογή ESS για εξοικονόμηση καυσίμου:** Οι εκδόσεις με ESS χρησιμοποιούν ένα βελτιστοποιημένο ESS υψηλής απόδοσης, ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη στην κατηγορία της μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Γκάμα συμπιεστών για εφαρμογές Scania CBE1

- **Μονομπλόκ μονοκύλινδρος - 380cc:** μια συμπαγής επιλογή με βάση την εφαρμογή για διαμορφώσεις φορτηγών Scania CBE1
- **Δικύλινδρος με σύστημα εξοικονόμησης ενέργειας (ESS):** Επιλέξτε το ESS για μεγαλύτερη αποδοτικότητα - βελτιστοποιημένος για μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.
- **Δικύλινδρος συμπιεστής με κόμπλερ - 700cc:** Υψηλός κυβισμός για απαιτητικά λειτουργικά προφίλ και ανάγκες αέρα

Κύρια χαρακτηριστικά της τεχνολογίας

- **Νέα στην αγορά περιβλήματα δύο κυλίνδρων από αλουμίνιο:** Δυνατά λόγω υψηλού όγκου παραγωγής αρχικού εξοπλισμού - Παρέχουν μείωση του βάρους και βελτιωμένες θερμικές ιδιότητες.
- **Υδρόψυκτα χιτώνια σε ολόκληρη τη γκάμα:** σχεδιασμένα για υψηλή απόδοση μεταφοράς λαδιού, για καλύτερη προστασία των συνδεδεμένων συστημάτων.
- **Βελτιστοποιημένο ESS υψηλής απόδοσης:** υποστηρίζεται η καλύτερη στην κατηγορία μείωση κατανάλωσης καυσίμου στις εκδόσεις ESS.

Ειδική εργαλειοθήκη κόμπλερ συμπιεστή K250560K50

Η εργαλειοθήκη για κόμπλερ συμπιεστή ταιριάζει απόλυτα στη στρατηγική συντήρησης των κόμπλερ συμπιεστή της Knorr-Bremse. Αποτελεί τον βέλτιστο συνδυασμό ειδικών εργαλείων που απαιτούνται για ασφαλή, γρήγορη και οικονομική συντήρηση. Περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα για την αντικατάσταση του κόμπλερ.



Συστήματα Knorr-Bremse για επαγγελματικά οχήματα

Moosacher Straße 80

80809 Μόναχο, Γερμανία

Τηλέφωνο: +49 89 3547-0

Email: truckservices@knorr-bremse.com

truckservices.knorr-bremse.com

mytruckservices.knorr-bremse.com



TRUCKSERVICES

ηλεκτροκίνηση «

VOLVO TRUCKS

Νέο ηλεκτρικό φορτηγό 80 τόνων!

Η Volvo Trucks ανεβάζει για ακόμη μία φορά τον πήχη στις ηλεκτρικές οδικές μεταφορές.



“ Η εταιρεία παρουσιάζει ένα ηλεκτρικό φορτηγό με μεγαλύτερη αυτονομία, το οποίο μπορεί να διαχειριστεί συνολικό βάρος έως και 80 τόνους, θέτοντας ένα νέο σημείο αναφοράς στις ηλεκτρικές μεταφορές βαρέος τύπου.

Μετά την παρουσίαση της νέας γενιάς ηλεκτρικών φορτηγών της νωρίτερα φέτος, η Volvo Trucks επιστρέφει με την επόμενη καινοτομία της: ένα ηλεκτρικό φορτηγό ειδικά σχεδιασμένο για συνδυασμούς φορτηγού και ρυμουλκούμενου συνολικού βάρους έως 80 τόνους. Συνδυάζοντας υψηλή δυνατότητα ωφέλιμου φορτίου με αυξημένη αυτονομία, ανοίγει τον δρόμο για την ηλεκτροκίνηση ακόμη πιο απαιτητικών μεταφορικών εφαρμογών.

«Είμαστε υπερήφανοι που παρουσιάζουμε ακόμη ένα εξαιρετικό φορτηγό με μηδενικές εκπομπές ρύπων, ειδικά σχεδιασμένο για πολύ βαριά φορτία και μεγάλες αποστάσεις. Σε συνδυασμό με τις δυνατότητες ταχείας φόρτισης, πιστεύουμε ότι αυτό το νέο φορτηγό θα προσελκύσει το ενδιαφέρον πολλών πελατών», δηλώνει ο Jan Hjelmgren, Senior Vice President Product Management της Volvo Trucks. Σχεδιασμένο για μεταφορές βαρέος τύπου Ο νέος συνδυασμός φορτηγού και ρυμουλκούμενου έχει σχεδιαστεί για αγορές όπου πραγματοποιούνται

μεταφορές βαρύτερων φορτίων από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο – συγκεκριμένα για διάταξη που αποτελείται από ένα φορτηγό πλαίσιο* και ένα ρυμουλκούμενο.

Με μικτό συνδυασμένο βάρος 64 τόνων, το οποίο δεν είναι ασυνήθιστο στις οδικές μεταφορές βαρέος τύπου, η αυτονομία φτάνει έως και τα 450 χιλιόμετρα με μία φόρτιση.** Σε συνολικό βάρος 74 και 76 τόνων, που επιτρέπεται στη Σουηδία και τη Φινλανδία αντίστοιχα, η αυτονομία φτάνει έως και τα 420 χιλιόμετρα.** Οι πωλήσεις θα ξεκινήσουν στη



Σουηδία, τη Νορβηγία, τη Φινλανδία, τη Δανία, την Ολλανδία και την Ελβετία. Το FH Electric Rigid θα διατεθεί σταδιακά στις συγκεκριμένες αγορές από τις αρχές του 2027.

«Τα υψηλά συνολικά βάρη στις οδικές μεταφορές μειώνουν τόσο το κόστος μεταφοράς όσο και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Εάν ηλεκτροδοτήσουμε και αυτές τις μεταφορές, κάνουμε ένα σημαντικό βήμα προς πιο βιώσιμες μεταφορές», αναφέρει ο Jan Hjelmgren.

Το φορτηγό διαθέτει το ίδιο νέο και ευέλικτο σύστημα μετάδοσης κίνησης που χρησιμοποιείται στη νέα γενιά ηλεκτρικών φορτηγών FH, FM και FMX, την οποία παρουσίασε η Volvo Trucks τον Απρίλιο του τρέχοντος έτους. Προσφέρει εξαιρετική αίσθηση οδήγησης και ομαλές αλλαγές ταχυτήτων. Το φορτηγό μπορεί να φορτιστεί μέσω Megawatt Charging System (MCS) ή CCS2. Οι αναβαθμισμένες μπαταρίες μεγαλύτερης διάρκειας ζωής προσφέρουν 640 kWh ωφέλιμης ενέργειας. Η Volvo έχει επίσης ανα-

πτύξει ένα αναβαθμισμένο σύστημα παρακολούθησης των μπαταριών, καθώς και βελτιωμένη μόνωση κατάλληλη για ψυχρότερα κλίματα. Με αυτόν τον τρόπο, οι μπαταρίες μπορούν να λειτουργούν αποδοτικότερα και να διατηρούν περισσότερη ενέργεια.

Με τον νέο αυτό συνδυασμό, η Volvo παρουσιάζει επίσης άξονες με μειωτήρες τροχών. Χάρη σε αυτή τη λύση, ο συνδυασμός φορτηγού πλαισίου και ρυμουλκούμενου μπορεί να ανταποκριθεί σε εφαρμογές που απαιτούν μεγαλύτερη απόσταση των αξόνων από το έδαφος, ενώ παράλληλα προσφέρει βελτιωμένη ικανότητα εκκίνησης σε υψηλότερα μικτά συνδυασμένα βάρη. Η λύση είναι κατάλληλη για εφαρμογές όπως η οδική μεταφορά ξυλείας ή ελαφρύτερες κατασκευαστικές εργασίες. Παράλληλα, προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα και κατά την οδήγηση σε καλό οδικό δίκτυο, καθώς η υψηλότερη τεχνικά επιτρεπόμενη φόρτιση επιτρέπει μεγαλύτερη δυνατότητα ωφέλιμου φορτίου.

TRANSIT CITY CHASSIS CAB

Παγκόσμιο ντεμπούτο !



ηλεκτροκίνηση «

**Το Transit City Chassis Cab κάνει το παγκόσμιο
ντεμπούτο του στην έκθεση IAA Transportation 2026
στο Ανόβερο της Γερμανίας.**

Είναι σχεδιασμένο αποκλειστικά για επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται σε αστικά περιβάλλοντα και αναζητούν μια συμπαγή και ευέλικτη βάση, ιδανική για κάθε χρήση - από αστικές μεταφορές μεγάλων φορτιών και οχήματα συντήρησης και τεχνικών εργασιών για δημοτικούς στόλους.



Πιστή στη φιλοσοφία του Transit City για απλότητα και χαμηλό κόστος, η Ford Pro λανσάρει τώρα το μοντέλο στις συνηθέστερες μορφές μετασκευής της αγοράς.

Οι διαθέσιμες επιλογές περιλαμβάνουν κλειστό αμάξωμα (box body), καρότσα με αναδιπλούμενα πλευρικά τοιχώματα (dropside) και κλειστό βαν με έτοιμο σύστημα ραφιών (racked panel van). Οι εκδόσεις αυτές εντάσσονται στο πρόγραμμα One-Stop Shop της Ford Pro, που σημαίνει ότι οι επαγγελματίες μπορούν να παραγγείλουν ένα όχημα έτοιμο για εργασία, απευθείας από το Transit Centre της περιοχής τους.

Οι επιχειρήσεις με ακόμα πιο εξειδικευμένες απαιτήσεις μπορούν να έρθουν σε επαφή με το τμήμα Special Vehicles της Ford Pro, καθώς και με το δίκτυο των συνεργαζόμενων εταιρειών μετασκευών της εταιρείας στην Ευρώπη που ξεπερνούν τις 200, ώστε να δημιουργήσουν το ιδανικό όχημα για τη δουλειά τους. Καθώς η Ford Pro εισέρχεται με το νέο Transit City για πρώτη φορά στην κατηγορία των οχημάτων ενός τόνου με καμπίνα και πλαίσιο (chassis cab), η εταιρεία βασίστηκε στην τεχνογνωσία των συνεργατών της, προκειμένου να προσφέρει στους πελάτες το ιδανικό όχημα-βάση που διευκολύνει το έργο τους.

Η διαδικασία εξέλιξης του νέου Transit City Chassis Cab βασίστηκε στην εμπειρία της Ford Pro από τα μεγαλύτερα μοντέλα Transit, με αποτέλεσμα να διαθέτει βελτιστοποιημένες διαμήκεις δοκούς στο πλαίσιο, τυποποιημένες θέσεις για τις βίδες και σαφώς καθορισμένες ζώνες χωρίς διάτρηση. Με αυτόν τον τρόπο, η διαδικασία μετασκευής απλοποιείται, προσφέροντας στους πελάτες αξιόπιστα και ικανά οχήματα με χαμηλό κόστος.

Για την υποστήριξη των μετατροπών που απαιτούν ενέργεια από την μπαταρία, το Transit City Chassis Cab θα προσφέρει εντός του 2027 τη δυνατότητα ηλεκτρικού δυναμοδότη (ePTO). Μια πρώτη γεύση αυτής της τεχνολογίας θα μπορούν να πάρουν οι επισκέπτες της έκθεσης IAA Transportation 2026 μέσα από ένα όχημα-ψυγείο.

■ Τι είναι το Ford Pro One-Stop Shop;

Το One-Stop Shop είναι μια λύση της Ford Pro η οποία απλοποιεί την αγορά και τη διαχείριση οχημάτων με τους πιο δημοφιλείς τύπους μετατροπής, όπως βαν με κλειστό αμάξωμα (box vans) ή ανοιχτή καρότσα (flatbeds). Μέσω της συνεργασίας με εταιρείες μετασκευών που πληρούν τα αυστηρά πρότυπα της Ford Pro, η εταιρεία παραδίδει τα οχήματα στους πελάτες πιο γρήγορα και με την ελάχιστη δυνατή γραφειοκρατία.

Τα πλεονεκτήματα του Ford Pro One-Stop Shop είναι:

- Ενιαίο τιμολόγιο - Το όχημα-βάση και η μετατροπή περιλαμβάνονται σε ένα τιμολόγιο
- Παράδοση στον Επίσημο Έμπορο - Η Ford Pro αναλαμβάνει τη μεταφορά μέχρι το πλησιέστερο σε σας Transit Centre
- Ενιαία κάλυψη εγγύησης - Η εγγύηση της μετατροπής είναι αντίστοιχη με εκείνη του βασικού οχήματος
- Οικοσύστημα Ford Pro - Πλήρης υποστήριξη για service, διαχείριση οχημάτων, λύσεις φόρτισης και χρηματοδότηση





Transit City Box Van

Η πρώτη από τις λύσεις της Ford Pro στο πλαίσιο του One-Stop Shop φέρει την υπογραφή του κορυφαίου κατασκευαστή αμαξωμάτων Scattolini συνδυάζοντας τον μεγάλο χώρο φόρτωσης ενός παραδοσιακού κλειστού βαν οχήματος (box van) με χαμηλό κατώφλι φόρτωσης, καταργώντας πλήρως την ανάγκη για υδραυλική πόρτα-αναβατόριο. Πρόκειται για την ιδανική λύση για επιχειρήσεις που μεταφέρουν ογκώδη αντικείμενα ή τροχήλατα φορτία, όπως θήκες μεταφοράς ή τροχοκιβώτια.

- Πώς κατασκευάστηκε; Η Ford Pro συνεργάστηκε με τη Scattolini για τη σχεδίαση ενός κλειστού αμαξώματος (box body) με μειωμένο βάρος και χαμηλό κατώφλι φόρτωσης. Η ανωδομή αποτελείται από πάνελ που περιλαμβάνουν μονωτικό αφρό ανάμεσα σε στρώσεις λείου πλαστικού ενισχυμένου με ίνες γυαλιού. Έτσι, το εσωτερικό καθαρίζεται και απολυμαίνεται εύκολα, ενώ η επίπεδη εξωτερική επιφάνεια προσφέρεται για την εφαρμογή των γραφικών του πελάτη, είτε με αυτοκόλλητα είτε με πλήρη επένδυση. Το αμάξωμα ολοκληρώνεται με δάπεδο από κόντρα πλακέ με αντιολισθητική επιφάνεια.

- Ποιο είναι το ωφέλιμο φορτίο; Έως 1.120 kg. Στις ράγες πρόσδεσης κατά μήκος των εμπρός και πλάι των τοίχων μπορούν να τοποθετηθούν δίχτυα ή ακόμα και ιμάντες πρόσδεσης για την συγκράτηση του φορτίου.

- Ποιες είναι οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης; Ο συνολικός όγκος φόρτωσης ανέρχεται σε 10,4 κυβικά μέτρα $\tilde{\text{N}}$, με το μέγιστο εσωτερικό μήκος να φτάνει τα 3.010 mm, το πλάτος τα 1.930 mm και το ύψος τα 1.800 mm.

- Πώς γίνεται η πρόσβαση στο εσωτερικό; Οι δύο πίσω πόρτες κάνουν εύκολη την πρόσβαση στο εσωτερικό διαθέτοντας χωνευτή κλειδαριά και εσωτερική χειρολαβή. Ανοίγουν σε γωνία έως και 270°, επιτρέποντας τη φόρτωση με περνοφόρο ανυψωτικό ή από ράμπα φόρτωσης. Υπάρχει επίσης πλάινη πόρτα, που διευκολύνει τη φόρτωση και εκφόρτωση από την πλευρά του πεζοδρομίου.

■ Transit City Box Van

- Με τόσο μεγάλο αμάξωμα, ποιος είναι ο αντίκτυπος στην αυτονομία;

Μπορεί να ονομάζεται «κλειστό βαν», ο σχεδιασμός του ωστόσο περιλαμβάνει πολλές λεπτομέρειες σε τεχνικό επίπεδο που στόχο έχουν τη μέγιστη δυνατή αποδοτικότητα. Για τον λόγο αυτό, η Ford Pro αξιοποίησε τα πιο προηγμένα συστήματα προσομοίωσης για τη διαμόρφωση του αεροδυναμικού καλύμματος που βρίσκεται πάνω από την οροφή, με στόχο την εξομάλυνση της ροής του αέρα, τη μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης και την βελτιστοποίηση της αυτονομίας. Παράλληλα, χρησιμοποιήθηκαν ελαφριά πλην όμως ανθεκτικά υλικά για την κατασκευή του αμαξώματος που βασίζεται σε εγκάρσιες δοκούς αλουμινίου για περαιτέρω εξοικονόμηση βάρους. Ακόμα και η οροφή του χώρου φόρτωσης είναι ημιδιαφανής, ώστε να περιορίζεται η ανάγκη για τεχνητό φωτισμό — και όταν αυτός είναι απαραίτητος, να χρησιμοποιούνται ενεργειακά αποδοτικά LED.



■ Transit City Dropside

Αν μιλάμε για μια κατασκευαστική εταιρεία, μια επιχείρηση κοινής ωφέλειας, έναν δήμο ή μια εταιρεία ενοικίασης εργαλείων, το πιθανότερο είναι ότι διαθέτουν ήδη έναν στόλο από οχήματα με καρότσα με αναδιπλούμενα πλευρικά τοιχώματα. Η ανθεκτική μετατροπή της Scattolini στο πλαίσιο του προγράμματος One-Stop Shop είναι ιδανική για εργασίες όπως φόρτωση παλετών με οικοδομικά υλικά με την βοήθεια κλάρκ ή μεταφορά σκαλωσιών, χλοοκοπτικών, πινακίδων οδικής σήμανσης, γεννητριών και κλαδοτεμαχιστών για τις ανάγκες των δημοτικών στόλων.

- Από τι υλικά είναι κατασκευασμένη η καρότσα

Το αμάξωμα διαθέτει ένα χαλύβδινο υποπλάσιο με πλευρικά και πίσω τοιχώματα από αλουμίνιο, με το δάπεδο φόρτωσης από κόντρα πλακέ πάχους 15 mm να διαθέτει μια αντισλισθητική και ανθεκτική στις γρατσουνιές επίστρωση ρητίνης. Επίσης, το χαλύβδινο προστατευτικό καμπίνας διαθέτει πρακτικά σημεία πρόσδεσης για την ασφαλή συγκράτηση αντικειμένων μεγάλου μήκους.

- Ποιο είναι το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο;

Η έκδοση προσφέρει μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 1.300 kg

- Ποιες είναι οι διαστάσεις της επιφάνειας φόρτωσης;

Η καρότσα προσφέρει μέγιστο μήκος φόρτωσης 3.130 mm, πλάτος 2.000 mm και ύψος 1.504 mm (από το δάπεδο έως την κορυφή του προστατευτικού καμπίνας). Τα πλευρικά και πίσω τοιχώματα έχουν ύψος 400 mm, ενώ το ύψος φόρτωσης από το έδαφος, όταν το όχημα είναι άδειο, είναι 939 mm.

Λιακόπουλος α.ε.β.ε.

ανταλλακτικά αυτοκινήτων - βιομηχανικά

ΙΜΑΝΤΕΣ



ΦΙΛΤΡΑ



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΒΑΛΒΟΛΙΝΕΣ-ΓΡΑΣΑ



ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ
ΥΛΙΚΟ



ΧΗΜΙΚΑ



ΛΑΜΠΕΣ



ΦΑΝΑΡΙΑ



ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ
& ΛΑΣΤΙΚΑ ΥΑΛ/ΡΩΝ



ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



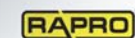
ΨΥΓΕΙΑ



ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΚΟΛΑΡΑ
ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΣ & ΨΥΓΕΙΟΥ



ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

ΚΟΛΙΕΔΕΣ
ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ



ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ-
ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ
ΦΟΡΤΗΓΩΝ



ΤΕΝΟΡΟΙ- ΑΕΡΟΤΕΝΟΡΟΙ



ΓΡΑΣΑΔΟΡΑΚΙΑ



Με εγγύηση και συνέπεια!

Η εταιρεία «ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ»

μέσα από την μακροχρόνια πορεία της στον χώρο των ανταλλακτικών για Ι.Χ οχήματα, δραστηριοποιείται και στα ανταλλακτικά για βαρέως τύπου οχήματα (φορτηγά). Η εταιρεία μας, με σύμμαχο την άριστη ποιότητα, διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων αφού κύριος στόχος μας είναι η άμεση κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών μας. Η εμπιστοσύνη που μας έχουν δείξει οι πελάτες μας όλα αυτά τα χρόνια, μας δίνει ώθηση για να γινόμαστε καλύτεροι αφού μας ενισχύει συνεχώς το κίνητρο για την αναζήτηση νέων προϊόντων. Είναι σημαντικό για εμάς να μπορούμε να αξιοποιήσουμε δημιουργικά την απαίτηση του πελάτη και να βρίσκουμε την καλύτερη ποιότητα ανταλλακτικών για το όχημά τους. Στην εταιρεία μας θα μπορέσετε να βρείτε από ιμάντες, φίλτρα, βαλβολίνες, λάδια, γράσα, χημικά μέχρι και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό για το φορτηγό σας. Ωστόσο η μεγάλη ποικιλία ανταλλακτικών που ήδη υπάρχει στον χώρο μας, μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες όλων των τύπων φορτηγών. Με συνέπεια, εγγύηση και αξιοπιστία, συνεχίζουμε να αναζητούμε το καλύτερο για τους πελάτες μας ώστε να διευρύνουμε συνεχώς την γκάμα προϊόντων αφού προτεραιότητά μας είναι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και η άριστη ποιότητα.

ΝΕΟ Υποκατάστημα 3.500τμ στη Θεσσαλονίκη (Ν.Μοναστηρίου 63)

Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα Τ: 210-34.65.800 F: 210-34.65.363

W: www.liakopoulosae.gr - E: info@liakopoulosae.gr

DAF TRUCKS

Τα νέα της μοντέλα στο Ανόβερο



παρουσίαση «



**Η DAF Trucks
παρουσιάζει μια σειρά
από καινοτομίες
στην Έκθεση
Μεταφορών IAA 2026.**

Αυτές περιλαμβάνουν
μια μεγάλη ποικιλία νέων
διαμορφώσεων αξόνων
τόσο για τα κορυφαία
οχήματα ντίζελ όσο και για
τα ηλεκτρικά οχήματα,
προσφέροντας εξατομικευ-
μένες λύσεις για κάθε
εφαρμογή μεταφορών.

Στο πλαίσιο της φιλοσοφίας DAF Transport Efficiency, η DAF παρουσιάζει επίσης διάφορα νέα χαρακτηριστικά και υπηρεσίες για τον καλύτερο χρόνο λειτουργίας του οχήματος, την αποδοτικότητα και την άνεση του οδηγού.

Η DAF Trucks κατείχε εξέχουσα θέση στην Αίθουσα 21 της IAA Transportation 2026 στο Ανόβερο (15-20 Σεπτεμβρίου) με μια εξαιρετική παρουσίαση της πλήρους γκάμας προϊόντων και υπηρεσιών της που ενισχύουν την επιτυχία των πελατών.



Όλες οι καινοτομίες προϊόντων που παρουσιάστηκαν στην IAA 2026 είναι αποτέλεσμα της φιλοσοφίας της DAF για την Αποδοτικότητα των Μεταφορών, με στόχο την περαιτέρω αύξηση της αποδοτικότητας των φορτηγών μέσω χαμηλότερου λειτουργικού κόστους και μέγιστης διαθεσιμότητας οχημάτων.

Στην Έκθεση Μεταφορών IAA 2026, η DAF επεκτείνει περαιτέρω την πολυβραβευμένη προσφορά της για τα XD, XF, XG και XG diesel.

Για εφαρμογές βαρέως τύπου, ιδιαίτερα στον κατασκευαστικό τομέα, η DAF παρουσιάζει μια εργοστασιακή άκαμπτη διαμόρφωση 10x4. Για να υποστηρίξει υψηλό ωφέλιμο φορτίο (μικτό βάρος έως 54 τόνους) και εξαιρετική ευελιξία, αυτό το νέο πενταξονικό XD ή XF διαθέτει δύο διευθυνόμενους μπροστινούς άξονες (8, 9 ή νέους 10 τόνους) και ένα

πίσω τριάξονο 34 τόνων που αποτελείται από έναν κινούμενο δίδυμο και έναν ανυψούμενο, διευθυνόμενο συρόμενο άξονα.

Η DAF παρουσιάζει επίσης εξειδικευμένες λύσεις για τη μεταφορά αυτοκινήτων με ύψος σασί 4x2 και 6x2 μόλις 83 εκατοστών. Αυτό επιτυγχάνεται χαμηλώνοντας την ανάρτηση των τροχών κατά 4 εκατοστά και χρησιμοποιώντας ζάντες 22,5 ιντσών με ελαστικά χαμηλού προφίλ, μεγιστοποιώντας τον ωφέλιμο χώρο εντός του νόμιμα επιτρεπόμενου ύψους του οχήματος των 4 μέτρων. Τα σασί μεταφοράς αυτοκινήτων διατίθενται ως XD, XF, XG και XG + , όπου το όχημα XD περιλαμβάνει επίσης εκδόσεις με χαμηλότερη (18 cm) ή κεκλιμένη οροφή, ώστε τα αυτοκίνητα να μπορούν να φορτώνονται πάνω από την καμπίνα.

T & Bus News TRUCK

Στοχευμένη ενημέρωση
για τον κλάδο του συνεργείου
φορτηγού-πλεωφορείου
και επαγγελματικού οχήματος

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

www.truckbusnews.gr



Επισκεφτείτε το
website του περιοδικού
και διαβάστε online
όλα τα τεύχη



Truck & Bus News 



creatinklab.gr



info@creatinklab.gr



210-51.55.930

**KNORR-BREMSE****TRUCKSERVICES**

Knorr-Bremse TruckServices στην Automechanika 2026:

Προϊόντα, υπηρεσίες & δεδομένα σε έξυπνη διασύνδεση

Η αγορά aftermarket επαγγελματικών οχημάτων εξελίσσεται με ταχύ ρυθμό: Η αύξηση του κόστους, η αυξανόμενη πολυπλοκότητα των οχημάτων και οι κατακερματισμένες διαδικασίες ασκούν μεγαλύτερη πίεση στα συνεργεία, τους διανομείς και τους στόλους. Καλούνται να κάνουν τις λειτουργίες τους πιο αποδοτικές, διαφανείς και διασυνδεδεμένες.

Καλούνται να κάνουν τις λειτουργίες τους πιο αποδοτικές, διαφανείς και διασυνδεδεμένες. Η Knorr-Bremse TruckServices υποστηρίζει αυτόν τον μετασχηματισμό με μια ολοκληρωμένη γκάμα προϊόντων, υπηρεσιών και ψηφιακών λύσεων. Η εταιρεία παρουσίασε πώς αυτά τα στοιχεία συνεργάζονται για τη δημιουργία ενός «Aftermarket έτοιμου για το μέλλον» στην Automechanika 2026 στη Φρανκφούρτη, η οποία πραγματοποιήθηκε 8-12 Σεπτεμβρίου 2026.

Bernd Spies, Μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Knorr-Bremse AG και υπεύθυνος για τον τομέα Commercial Vehicle Systems: «Η ποιότητα OE παραμένει η υπόσχεσή μας προς τους πελάτες και τους συνεργάτες μας. Τα προϊόντα μας είναι παγκοσμίως συνώνυμα με την ασφάλεια, την αξιοπιστία και την απόδοση. Σήμερα, ωστόσο, η καθοριστική διαφορά έγκειται στον έξυπνο συνδυασμό προϊόντων υψηλής ποιότητας, τεχνογνωσίας στη διάγνωση και ψηφιακών υπηρεσιών. Με αυτόν τον τρόπο δημιουργούμε βιώσιμη προστιθέμενη αξία για τα συνεργεία, τους διανομείς και τους διαχειριστές στόλων και συμβάλλουμε στην περαιτέρω επιτυχία τους – σύμφωνα με τη βασική μας αρχή, “Future Ready Aftermarket. Products & Services for Today. Solutions for Tomorrow.”»

Νέα πλατφόρμα CVS Service για μεγαλύτερη αποδοτικότητα στο aftermarket

Τα τελευταία χρόνια, η Knorr-Bremse έχει αναπτύξει μια πλατφόρμα υπηρεσιών aftermarket με στόχο τη σύνδεση συνεργείων, διαχειριστών στόλων, διανομέων και συνεργατών service μέσω μιας κοινής πλατφόρμας, η οποία παρέχει πρόσθετες ψηφιακές υπηρεσίες σε όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος. Τα επιμέρους στοιχεία μπορούν να χρησιμοποιούνται ανεξάρτητα ή σε συνδυασμό.

Μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας κρατήσεων TRAVIS, οι στόλοι μπορούν να βρίσκουν, να κάνουν κράτηση και να τιμολογούν κεντρικά υπηρεσίες όπως στάθμευση, φόρτιση ή καθαρισμό. Για τους στόλους, αυτό σημαίνει μεγαλύτερη διαφάνεια, μειωμένο χρόνο ακινητοποίησης και λιγότερη διοικητική εργασία· για τους συνεργάτες service, σημαίνει μεγαλύτερη αξιοποίηση και αυξημένη προβολή. Μόνο πέρυσι πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από 1 εκατομμύριο κρατήσεις μέσω της TRAVIS.

Το PleaseFix συμπληρώνει αυτή την προσέγγιση με διαχείριση ραντεβού και δυναμικότητας για συνεργεία επαγγελματικών οχημάτων. Η λύση υποστηρίζει τα συνεργεία στον προγραμματισμό, τη διαχείριση δυναμικότητας και την επικοινωνία με τους πελάτες και συνδέει απευθείας τους στόλους με διαθέσιμες εγκαταστάσεις συνεργείων. Ως μέρος της CVS Service Platform, το PleaseFix θα ενσωματωθεί

στην TRAVIS και θα επεκτείνει την πλατφόρμα, προσθέτοντας μια ψηφιακή διαδικασία επισκευής και συντήρησης. Με το WESP CV, η Knorr-Bremse έχει επεκτείνει την CVS Service Platform, προσθέτοντας μια εφαρμογή αναλύσεων και συγκριτικής αξιολόγησης βάσει δεδομένων για συνεργεία επαγγελματικών οχημάτων. Τα συνεργεία αυτά μπορούν να χρησιμοποιούν βασικούς δείκτες απόδοσης για να συγκρίνουν τις διαδικασίες τους με εκείνες παρόμοιων επιχειρήσεων και να εντοπίζουν συγκεκριμένους τομείς προς βελτιστοποίηση. Αυτό δημιουργεί διαφάνεια σχετικά με τη δική τους απόδοση και βοηθά τα συνεργεία να βελτιώνουν συνεχώς την παραγωγικότητα, την αξιοποίηση της δυναμικότητας και την κερδοφορία τους.

Σε συνεργασία με την Cojali, η Knorr-Bremse επεκτείνει επίσης συστηματικά τις προσφορές διάγνωσης και service. Το εργαλείο Knorr-Bremse Diagnostics συνδυάζει τη διάγνωση οχημάτων πολλαπλών μαρκών μέσω του Jaltest Diagnostics με γνώσεις λειτουργίες της Knorr-Bremse, επιτρέποντας γρήγορη και ακριβή ανάλυση βλαβών. Επιπλέον, το Jaltest Telematics παρέχει δεδομένα οχημάτων και λειτουργίας σε πραγματικό χρόνο και υποστηρίζει τους στόλους στην προγνωστική συντήρηση, καθώς και στη βελτιστοποίηση των διαδικασιών επισκευής και service.



TruckServices Expert Network 2.0: Επιτυχής έναρξη λειτουργίας

Σήμερα, τα συνεργεία κάνουν πολύ περισσότερα από την παραδοσιακή εργασία επισκευής – αποτελούν επαγγελματίες συνεργάτες service. Ακριβώς σε αυτό το σημείο έρχεται να συμβάλει το TruckServices Expert Network. Το αναβαθμισμένο πρόγραμμα συνεργατών έχει εδραιωθεί στην αγορά από τις αρχές του 2026 και ήδη συνδέει περισσότερα από 1.100 συνεργαζόμενα συνεργεία. Συνδυάζει ενιαία πρότυπα ποιότητας, συνεχή εκπαίδευση, online υποστήριξη και ένα ισχυρό δίκτυο τεχνικών εμπειρογνομώνων. Οι συνεργάτες μπορούν να επωφελούνται από τις λύσεις που προσφέρει η CVS Service Platform, καθώς και από τεχνική συμβουλευτική, εκπαίδευση και όρους συνεργάτη. Με αυτόν τον τρόπο, το πρόγραμμα συνεργατών βοηθά τα συνεργεία να διευρύνουν συνεχώς τις υπηρεσίες τους και να υποστηρίζουν ακόμη καλύτερα τους πελάτες τους.

Νέα προϊόντα και φιλοσοφίες service

Τα προϊόντα ποιότητας πρώτης τοποθέτησης της Knorr-Bremse αποτελούν τη βάση της δραστηριότητας aftermarket και έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε συστήματα οχημάτων κρίσιμης σημασίας για την ασφάλεια, τα οποία αντιμετωπίζουν ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις όσον αφορά την ασφάλεια, την αποδοτικότητα και την άνεση οδήγησης στα σύγχρονα επαγγελματικά οχήματα.

Με το Global Scalable Brake Control (GSBC), ένα αρθρωτό σύστημα ελέγχου πέδησης για την επόμενη γενιά οχημάτων εισέρχεται ολοένα και περισσότερο στο aftermarket. Τώρα που η πλατφόρμα έχει εδραιωθεί στην αγορά πρώτης τοποθέτησης, μια ολοένα μεγαλύτερη γκάμα συμβατών ανταλλακτικών, υπηρεσιών και διαγνωστικών λύσεων καθίσταται διαθέσιμη για το aftermarket. Σε αυτή περιλαμβάνεται ο Active Wheel Speed Sensor (aWSS), ο οποίος, ως κεντρικό εξάρτημα για τα συστήματα ABS, EBS και υποβοήθησης οδηγού, παρέχει ακριβή δεδομένα ταχύτητας τροχού. Το GSBC συνδυάζει τα ABS και EBS σε ένα ενιαίο αρθρωτό σύστημα ελέγχου πέδησης. Αυτός ο υψηλός βαθμός ενσωμάτωσης μειώνει τον αριθμό των εξαρτημάτων, το βάρος και την πολυπλοκότητα του συστήματος και ανοίγει τον δρόμο για νέες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της υψηλά αυτοματοποιημένης οδήγησης. Καθώς τα αυτοματοποιημένα μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων

εξαπλώνονται, αυξάνεται επίσης η ζήτηση για ενεργοποιητές συμπλέκτη και κιβωτίου ταχυτήτων. Μια ευρεία γκάμα τέτοιων εξαρτημάτων της Knorr-Bremse είναι πλέον διαθέσιμη για το aftermarket. Το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, ομόκεντρους ενεργοποιητές συμπλέκτη (CCA), μονάδες βαλβίδων διπλού συμπλέκτη (DCVU) και άλλα εξαρτήματα για σύγχρονα συστήματα μετάδοσης. Συμπληρώνεται από σερβις, τεχνική τεκμηρίωση, διαγνωστική υποστήριξη και εκπαιδευτικά σεμινάρια από την TruckServices Academy.

Λύσεις για ρυμουλκούμενα: Τα ρυμουλκούμενα εξελίσσονται ολοένα περισσότερο σε έξυπνα και διασυνδεδεμένα συστήματα μέσα στον συρμό οχημάτων.

Στο επίκεντρο αυτής της εξέλιξης βρίσκεται η νέα γενιά του ηλεκτρονικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενων iTEBS® X. Το σύστημα αυτό συνδυάζει λειτουργίες πέδησης, αισθητήρες και έλεγχο σε μια ολοκληρωμένη αρχιτεκτονική, θέτοντας τις βάσεις για μελλοντικές εφαρμογές στους τομείς της υποβοήθησης οδηγού, της αυτοματοποίησης και των ψηφιακών υπηρεσιών. Σε επίπεδο εξαρτημάτων, η εξέλιξη αυτή υποστηρίζεται από το πνευματικό δισκόφρενο NexTT® SyT7 και τον κύλινδρο φρένου NG4 EVO PRO.

Με βάρος μικρότερο των 29 κιλών, το NexTT® είναι ένα από τα ελαφρύτερα φρένα ρυμουλκούμενων 22,5 ιντσών στην κατηγορία του. Συμπληρώνεται από τον περαιτέρω εξελιγμένο συνδυασμένο κύλινδρο NG4 EVO PRO, ο οποίος προσφέρει βελτιωμένη προστασία από την υγρασία και τη βρωμιά. Μαζί, αυτά τα δύο εξαρτήματα σχηματίζουν ένα εναρμονισμένο σύστημα πέδησης τροχών για απαιτητικές εφαρμογές ρυμουλκούμενων.

Η ψηφιακή επέκταση διευκολύνεται μέσω του Online Configuration Tool (OCT) και του Software Update Management System (SUMS). Αυτές οι εφαρμογές που βασίζονται στο cloud αυτοματοποιούν τις διαδικασίες διαμόρφωσης, διάγνωσης και ενημέρωσης και συμβάλλουν στη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις ισχύουσες απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας και ενημερώσεων λογισμικού, σύμφωνα με τους κανονισμούς UNECE R155 και R156. Για τα συνεργεία, ο υψηλός βαθμός ενσωμάτωσης των διαγνωστικών συστημάτων προσφέρει ένα ιδιαίτερο πλεονέκτημα: Χάρη στην αυτόματη μετάδοση δεδομένων στο cloud, δεν απαιτείται πλέον η χειροκίνητη υποβολή δεδομένων σχετικά με αλλαγές λογισμικού στους κατασκευαστές οχημάτων. Η συμμόρφωση με τον Κανονισμό UNECE R156 διασφαλίζεται αυτόματα μέσω της στενής αλληλεπίδρασης των συστημάτων.

Εφαρμογές για λεωφορεία και ειδικά οχήματα: Στη λειτουργία των λεωφορείων, η διαθεσιμότητα, η οικονομική αποδοτικότητα και η άνεση των επιβατών αποτελούν βασικές προτεραιότητες. Τα σύγχρονα συστήματα πέδησης, πεπιεσμένου αέρα και χειρόφρενου υποστηρίζουν τη μετάβαση σε πιο αποδοτικές και ολοένα περισσότερο εξηλεκτρισμένες πλατφόρμες λεωφορείων.

Με το SYNACT® SyR7, η Knorr-Bremse διευρύνει το χαρτοφυλάκιό της για εφαρμογές λεωφορείων με την επόμενη γενιά πνευματικών δισκόφρενων. Συνδυάζει ροπή πέδησης 30 kNm με σημαντική μείωση βάρους και ένα προηγμένο concept service. Η νέα φιλοσοφία επένδυσης με ProTecS 2.0 εξασφαλίζει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της επένδυσης, ενώ το Active Caliper Release System (ACR®) αξιοποιεί πρόσθετες δυνατότητες για τη μείωση της φθοράς και της κατανάλωσης ενέργειας. Το χαρτοφυλάκιο συμπληρώνεται από το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ePBC. Ελέγχει ηλεκτρονικά την ενεργοποίηση και την απελευθέρωση του χειρόφρενου και επιτρέπει πρόσθετες λειτουργίες άνεσης και ασφάλειας, για παράδειγμα κατά την επιβίβαση ή την αποβίβαση των επιβατών. Η ενσωμάτωση σε σύγχρονα συστήματα επεξεργασίας αέρα συμβάλλει στη μείωση του απαιτούμενου χώρου εγκατάστασης και της πολυπλοκότητας του συστήματος.

Για τις εξηλεκτρισμένες πλατφόρμες λεωφορείων, η παροχή πεπιεσμένου αέρα αποκτά επίσης ολοένα μεγαλύτερη σημασία. Ο Rotary Vane Compressor αναπτύχθηκε για οχήματα με χαμηλές έως υψηλές απαιτήσεις σε αέρα και χαρακτηρίζεται από ενεργειακά αποδοτική και αθόρυβη λει-

τουργία. Τα αντίστοιχα set service απλοποιούν τη συντήρηση και το service. Η Knorr-Bremse επεκτείνει επίσης τη χρήση των αεροσυμπιεστών της – που έχουν σχεδιαστεί για μεγάλη διάρκεια ζωής – σε άλλες πλατφόρμες, όπως τα γεωργικά μηχανήματα.

Επισκευές σε δίκαιη τιμή αγοράς: Οι οικονομικά αποδοτικές επιλογές επισκευής αποκτούν ολοένα μεγαλύτερη σημασία, καθώς αυξάνονται η διάρκεια ζωής των οχημάτων και το κόστος συντήρησης. Τα προγράμματα ανακατασκευής και οι εξειδικευμένες υπηρεσίες επισκευής προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις αντί της αντικατάστασης.

Το ESB REMAN, μια πανευρωπαϊκή υπηρεσία επισκευής ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου, έχει ήδη ξεκινήσει. Αυτό καθίσταται εφικτό χάρη σε ένα εξειδικευμένο δίκτυο κέντρων επισκευής, καθώς και σε τυποποιημένες διαδικασίες ελέγχου και επισκευής. Με τη χρήση του πάγκου δοκιμών ESB που αναπτύχθηκε από την Cojali, πολλές μονάδες ελέγχου μπορούν να αναλυθούν, να επισκευαστούν και να ελεγχθούν με ακρίβεια. Η προσφορά συμπληρώνεται από τη συνεχώς διευρυνόμενη γκάμα ανακατασκευασμένων δαγκανών φρένων EconX®, όπως η νέα έκδοση ST7 για εφαρμογές ρυμουλκούμενων, καθώς και από λύσεις αντικατάστασης για το ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης EBS7. Οι τυποποιημένες διαδικασίες ελέγχου και ανακατασκευής διασφαλίζουν υψηλά πρότυπα ποιότητας και αξιόπιστη απόδοση στην καθημερινή χρήση.

Λύσεις retrofit: Οι επιλογές retrofit καθιστούν δυνατή την αναβάθμιση υφιστάμενων στόλων με οικονομικά αποδοτικό και βιώσιμο τρόπο.

Το Active Pad Release System (APR®) θα είναι επίσης στο μέλλον διαθέσιμο για εφαρμογές λεωφορείων τύπου SB7 και φορτηγών SM7/SL7. Το APR® βασίζεται σε ένα σύστημα ελατηρίων που απελευθερώνει ενεργά τα τακάκια από τον δίσκο φρένου μετά την πέδηση. Αυτό μειώνει την υπολειπόμενη ροπή τριβής, τη φθορά και την κατανάλωση ενέργειας.

Τα kit retrofit για το ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενων TEBS G2 επιτρέπουν την προσαρμογή υφιστάμενων ρυμουλκούμενων στις τρέχουσες τεχνικές απαιτήσεις. Το retrofit επιτρέπει λειτουργίες όπως ηλεκτρονικό έλεγχο πέδησης, Roll Stability Program (RSP), έλεγχο δύναμης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, καθώς και την ενσωμάτωση σύγχρονων συστημάτων τηλεματικής και υποβοήθησης οδηγού.

Στην Automechanika 2026, η Knorr-Bremse TruckServices παρουσίασε στους επισκέπτες προϊόντα, ψηφιακές εφαρμογές και νέες προσεγγίσεις στις υπηρεσίες service, μέσα από την άμεση επαφή με τους ειδικούς της εταιρείας. Η παρουσία της στην έκθεση ανέδειξε στην πράξη το όραμα για ένα διασυνδεδεμένο aftermarket του μέλλοντος, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο η Knorr-Bremse υποστηρίζει τους πελάτες και τους συνεργάτες της σε αυτή την πορεία.



**AUTO
ATHINA**
2026

Powered by



ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΑΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

autoathina.gr

Ωράριο Λειτουργίας

Δευτέρα - Παρασκευή: 14:00-21:00 | Σάββατο & Κυριακή: 10:00-21:00

3-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
METROPOLITAN EXPO

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:



ΧΟΡΗΓΟΙ:



IMPERIAL



ΥΠΟ ΤΙΣ ΑΙΓΙΔΕΣ:



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:

EXPO & EVENTS

100 χρόνια συστημάτων υαλοκαθαριστήρων Bosch: Μια ιστορία επιτυχίας με ξεκάθαρο όραμα για το μέλλον

Η Bosch γιορτάζει με μια παγκόσμια καμπάνια που τιμά τις συνεργασίες της με συνεργεία και εμπόρους ανταλλακτικών αυτοκινήτων

Πρωτοποριακό επίτευγμα από το 1926:

- Ο πρώτος ηλεκτρικός υαλοκαθαριστήρας της Bosch έφερε επανάσταση στην οδική ασφάλεια.
- Συνεχείς καινοτομίες: Από τον Twin με λάστιχο υαλοκαθαριστήρα διπλής σύνθεσης έως τον επίπεδο υαλοκαθαριστήρα Aerotwin, η Bosch εξελίσσει διαρκώς την τεχνολογία των υαλοκαθαριστήρων.
- Ένας ισχυρός συνεργάτης για την κινητικότητα του αύριο: Η Bosch προωθεί την ανάπτυξη τεχνολογιών υαλοκαθαριστήρων ώστε να ανταποκρίνονται στις δυναμικές απαιτήσεις της παγκόσμιας αγοράς αυτοκινήτου.

Καρλσρούη – Το 1926, η Bosch έφερε επανάσταση στην οδική ασφάλεια με τον πρώτο ηλεκτρικό υαλοκαθαριστήρα. 100 χρόνια αργότερα, η εταιρεία γιορτάζει αυτή τη σημαντική επέτειο και ανατρέχει σε μια μακρά ιστορία πρωτοποριακών καινοτομιών. Από την εισαγωγή της διακοπτόμενης λειτουργίας καθαρισμού έως τον επίπεδο υαλοκαθαριστήρα Aerotwin, η Bosch διαμόρφωσε καθοριστικά την εξέλιξη των συστημάτων υαλοκαθαριστήρων και επαναπροσδιόρισε τα πρότυπα για καθαρή ορατότητα.

Ένα ταξίδι στα ορόσημα της τεχνολογίας των υαλοκαθαριστήρων

Η ιστορία των υαλοκαθαριστήρων της Bosch είναι μια ιστορία προόδου. Μετά την ηλεκτρική κίνηση ακολούθησε η ανάπτυξη του λάστιχου υαλοκαθαριστήρα διπλής σύνθεσης (1994), το οποίο βελτίωσε σημαντικά την απόδοση καθαρισμού. Με τον Bosch Aerotwin το 2001, η εταιρεία καθιέρωσε το νέο πρότυπο για τους σύγχρονους επίπεδους υαλοκαθαριστήρες, οι οποίοι σήμερα αποτελούν πρώτο εξοπλισμό (OE) στα περισσότερα νέα οχήματα. Ο αεροδυναμικός σχεδιασμός τους, με την ειδικά προσαρμοσμένη λωρίδα ελατηρίου Evodium, εξασφαλίζει βέλτιστη πίεση επαφής και μεγάλη διάρκεια ζωής.

«Η εφεύρεση του ηλεκτρικού υαλοκαθαριστήρα από την Bosch το 1926 αποτέλεσε ένα τεράστιο άλμα για την οδική ασφάλεια», δηλώνει ο Bart Robijns, Επικεφαλής Ανάπτυξης Υαλοκαθαριστήρων της Bosch. «Ένας σύγχρονος υαλοκαθαριστήρας αποτελεί κρίσιμο εξάρτημα του οχήματος. Ειδικά η τελευταία γενιά ηλεκτρικών οχημάτων θέτει ιδιαίτερα υψηλές απαιτήσεις στην ακουστική απόδοση. Απαιτούνται υαλοκαθαριστήρες με μέγιστη ομαλότητα λειτουργίας και αθόρυβη λειτουργία. Επιπλέον, τα σύγχρονα συστήματα υποβοήθησης οδηγού βασίζονται σε ένα άψογα καθαρό παρμπρίζ, ώστε οι κάμερες και οι αισθητήρες να μπορούν να καταγράψουν με ακρίβεια και αδιάκοπα το περιβάλλον του οχήματος.»



Επετειακή καμπάνια με μήνυμα «100 χρόνια εστιάζουμε σε ό,τι πραγματικά έχει σημασία»

Για να γιορτάσει αυτή την επέτειο, η Bosch λανσάρει μια ολοκληρωμένη καμπάνια επικοινωνίας, η οποία ξεκινά επίσημα με την έκθεση Automechanika. Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια εστιάζουμε σε ό,τι πραγματικά έχει σημασία», η καμπάνια αφηγείται μια ιστορία που συνδέει τις γενιές και εστιάζει στις αξίες της οικογένειας, της φροντίδας και της νοσταλγίας. Η καμπάνια περιλαμβάνει βίντεο, εκτεταμένες δραστηριότητες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και επιπλέον υλικό που μπορούν να αξιοποιήσουν τα συνεργεία και οι έμποροι στις δικές τους ενέργειες μάρκετινγκ.

Καινοτομίες για την κινητικότητα του αύριο

Η καινοτομία αποτελεί την κινητήρια δύναμη των συστημάτων υαλοκαθαριστήρων Bosch εδώ και 100 χρόνια. Με πρωτοποριακές τεχνολογίες, η εταιρεία διαμορφώνει ενεργά τις παγκόσμιες τάσεις και προσφέρει εξατομικευμένες λύσεις για τον πρώτο εξοπλισμό (OE) και το aftermarket. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ο Aerotwin J.E.T-blade για επαγγελματικά οχήματα, ο οποίος ενσωματώνει ακροφύσια στον ίδιο τον υαλοκαθαριστήρα, επιτρέποντας στο υγρό πλύσης να ψεκάζει ακριβώς μπροστά από τη λεπίδα καθώς αυτή διασχίζει το παρμπρίζ. Με αυτόν τον τρόπο μειώνεται η ενοχλητική νέφωση ψεκασμού και βελτιώνεται άμεσα η ορατότητα του οδηγού. Στα συστήματα αυτά, οι διαχειριστές στόλων επωφελούνται από τη μέγιστη αξιοπιστία, ενώ τα συνεργεία εξοικονομούν χρόνο κατά την εγκατάσταση χάρη στους προ-συναρμολογημένους αντάπτορες.

Η διασφάλιση της ποιότητας στο επίκεντρο



Το κέντρο δοκιμών για μίζες, δυναμό και συμπιεστές A/C βρίσκεται πλέον στις εγκαταστάσεις της Καρλσρούης, εξασφαλίζοντας ελεγμένη ποιότητα για την αγορά ανταλλακτικών

Η αγορά ανταλλακτικών γίνεται ολοένα και πιο σύνθετη, γεγονός που δυσκολεύει τα συνεργεία να αξιολογήσουν την ποιότητα. Ωστόσο, η αξιοπιστία και η ακριβής εφαρμογή είναι καθοριστικής σημασίας για την αποδοτική λειτουργία των συνεργείων και την ικανοποίηση των πελατών. Για τον σκοπό αυτό, η Bosch επενδύει συστηματικά στη δική της διασφάλιση ποιότητας.

Μία τοποθεσία, συγκεντρωμένη τεχνογνωσία

Εκτός από τον υπάρχοντα πάγκο δοκιμών αντοχής για την ανθεκτική μίζα HEF109 Off-Highway, το κέντρο δοκιμών για μίζες, δυναμό και τα ανταλλακτικά τους βρίσκεται πλέον επίσης στις εγκαταστάσεις της Καρλσρούης. Έτσι, οι πάγκοι δοκιμών όχι μόνο βρίσκονται πιο κοντά μεταξύ τους, αλλά και σε άμεση γειτνίαση με τα αρμόδια τμήματα μάρκετινγκ προϊόντων και εξέλιξης. Αυτή η άμεση γραμμή επικοινωνίας επιτρέπει τη γρήγορη ανταλλαγή πληροφοριών, επιταχύνει τη λήψη αποφάσεων και διασφαλίζει ότι ο έλεγχος ποιότητας ευθυγραμμίζεται με ακρίβεια με τις ανάγκες της αγοράς ανταλλακτικών. Επιπλέον, το νέο κέντρο δοκιμών στις εγκαταστάσεις προωθεί την ψηφιοποίηση των αποτελεσμάτων, ώστε τα δεδομένα να αναλύονται ακόμη πιο αποτελεσματικά.

Διασφάλιση ποιότητας μέσω εμπειρίας

Το κέντρο δοκιμών για μίζες και δυναμό στελεχώνεται από έμπειρους μηχανικούς της Bosch, με εις βάθος γνώση προϊόντων από τον τομέα του πρώτου εξοπλισμού (OE). Αξιοποιώντας εμπειρία δεκαετιών, καθορίζουν και επαληθεύουν λεπτομερείς προδιαγραφές προϊόντων. Με βάση αυτές καταρτίζονται πρωτόκολλα δοκιμών, ώστε κάθε εξάρτημα να πληροί τις αυστηρές απαιτήσεις ως προς τη διάρκεια ζωής, τη λειτουργία και την εφαρμογή.

Πάγκος δοκιμών για συμπιεστές A/C

Η αξιοπιστία είναι καθοριστικής σημασίας και για το σύστημα κλιματισμού του οχήματος. Ο συμπιεστής A/C αποτελεί την καρδιά του κυκλώματος κλιματισμού και πρέπει να λειτουργεί άψογα για πολλά χρόνια. Για να ανταποκρίνεται σε αυτή την υψηλή απαίτηση, και όσον αφορά τους συμπιεστές A/C της Bosch που παρουσιάστηκαν για την αγορά ανταλλακτικών το 2024, το κέντρο δοκιμών της Καρλσρούης διαθέτει τόσο πάγκο δοκιμών αντοχής όσο και πάγκο δοκιμών απόδοσης για το συγκεκριμένο εξάρτημα.

Η ποιότητα στον πάγκο δοκιμών

Στο κέντρο δοκιμών χρησιμοποιείται ένα ευρύ φάσμα εξοπλισμού, ώστε να διασφαλίζονται αυστηρές διαδικασίες ελέγχου ποιότητας:

Δοκιμή απόδοσης: έλεγχος λειτουργίας και απόδοσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή

Τρισδιάστατη δοκιμή δονήσεων: επαλήθευση αντοχής σε φορτία κραδασμών

Δοκιμή αντοχής: επαλήθευση της ανθεκτικότητας

Δοκιμή ψεκασμού αλατιού: έλεγχος της αποτελεσματικότητας του συστήματος αντιδιαβρωτικής προστασίας

Δοκιμή εναλλαγής θερμοκρασίας: ανίχνευση γήρανσης των εξαρτημάτων και έλεγχος της αντοχής των υλικών σε ακραίες θερμοκρασιακές μεταβολές

Δοκιμή εκτόξευσης νερού: έλεγχος στεγανότητας σύμφωνα με τους βαθμούς προστασίας IPX4, IPX4K και IPX9K

Κλιματικές δοκιμές: επαλήθευση της αντοχής σε κλιματικές συνθήκες μέσω αποθήκευσης σε ψύχος, θερμότητα και υγρασία

Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

**Διατηρώντας τον
στόλο σας σε κίνηση
με υψηλής ποιότητας
ανταλλακτικά από
την Bosch.**



boschaftermarket.gr



Η εικόνα της διαφήμισης χρησιμοποιείται για προωθητικούς σκοπούς. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Robert Bosch Μονοπρόσωπη Α.Ε. Τηλ: 210 5701245

Βαλβίδες πίεσης λαδιού Pierburg: Δοκιμασμένες 100 τοις εκατό!



Με την περαιτέρω διευρυμένη γκάμα σε βαλβίδες πίεσης λαδιού ακριβείας, η Pierburg ενισχύει τη θέση της MS Motorservice International GmbH ως κορυφαίος πάροχος στην παγκόσμια αγορά Aftermarket. Οι 30 υφιστάμενες βαλβίδες πίεσης λαδιού της Pierburg που έχουν αναπτυχθεί στην Ευρώπη και έχουν δοκιμαστεί στο 100 τοις εκατό καλύπτουν παγκοσμίως έναν στόλο περ. 80 εκατομμυρίων επιβατικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων.

Οι βαλβίδες πίεσης λαδιού παίζουν σημαντικό ρόλο στον έλεγχο των σύγχρονων κυκλωμάτων λαδιού. Λειτουργούν σε συνεργασία με μεταβλητές αντλίες λαδιού και αισθητήρες πίεσης λαδιού και ρυθμίζουν τόσο την πίεση όσο και την ογκομετρική παροχή του λαδιού του κινητήρα. Οι βαλβίδες χρησιμοποιούνται σε διάφορα σημεία στον κινητήρα, όπως για παράδειγμα στην αντλία λαδιού, στο φίλτρο λαδιού ή στον στροφαλοθάλαμο για την ψύξη του πυθμένα των εμβόλων.

Όλες οι τρεχόντως διαθέσιμες βαλβίδες Pierburg είναι βαλβίδες 2/2 οδών ή 3/2 οδών, που διεγείρονται μέσω σήματος διαμόρφωσης εύρους παλμού. Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνεται ακριβής προσαρμογή των κυκλωμάτων λαδιού σε διάφορες καταστάσεις φορτίου. Αποτέλεσμα: βελτιστοποιημένη λίπανση, αποτελεσματικότερη ψύξη, λιγότερες κορυφώσεις πίεσης και μειωμένες απαιτήσεις ισχύος στην αντλία λαδιού, συνεισφέροντας στη μείωση των εκπομπών CO₂ και ρύπων.

Μέγιστη αξιοπιστία

Κάθε μεμονωμένη βαλβίδα πίεσης λαδιού Pierburg διέρχεται από διευρυμένο έλεγχο λειτουργίας μετά την παραγωγή. Οι βαλβίδες ρευματοδοτούνται και με τη βοήθεια υποκατάστατου του λαδιού προσομοιώνονται τυπικές καταστάσεις φορτίου. Στη συνέχεια ακολουθεί η ελαιοστεγανή συγκόλληση του συγκροτήματος. Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται η υψηλή ποιότητα του προϊόντος.

Πολλές βαλβίδες διαθέτουν επίσης μια προστατευτική σήτα λεπτού πλέγματος μπροστά από τα ελεγχόμενα κανάλια λαδιού. Κατακρατά τα μεγάλα σωματίδια και επιμηκύνει τη διάρκεια ζωής της βαλβίδας. Η συχνότερη αιτία αστοχίας παραμένει ωστόσο το κακής ποιότητας ή γηρασμένο λάδι κινητήρα.

Από μικρά οχήματα έως την Premium κατηγορία

Η γκάμα διευρύνεται συνεχώς και περιλαμβάνει εφαρμογές για σχεδόν όλες τις κατηγορίες οχημάτων και τους κατασκευαστές, μεταξύ άλλων Audi, BMW, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Volvo, Toyota, Jeep, Chevrolet, Porsche και πολλούς άλλους. Καλύπτονται από τρικύλινδροι κινητήρες του 1,0 λίτρου έως και μηχανικά σύνολα υψηλών επιδόσεων με κυβισμό άνω των 6 λίτρων, τα οποία τοποθετούνται σε Premium SUV ή μοντέλα υψηλών επιδόσεων. Η Motorservice προσφέρει στα συνεργεία και τους εμπόρους ανταλλακτικών μια αξιόπιστη λύση σε ποιότητα αρχικού εξοπλισμού για πάρα πολλές περιπτώσεις επισκευών.



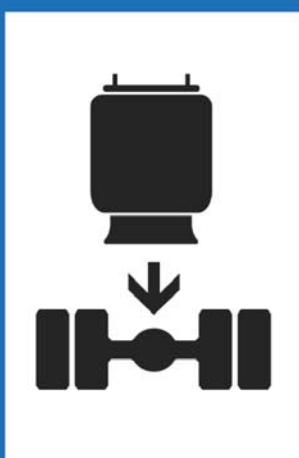
Η MAHLE πηγαίνει στο Χόλιγουντ

Πού αλλού υπάρχουν πραγματικοί ήρωες; Η MAHLE τους γνωρίζει! Με τίτλους διεθνών κινηματογραφικών υπερπαραγωγών, αποσπίνουμε φόρο τιμής στην απόδοση των μηχανικών, τους δικούς μας «MAHLE Workshop Heroes». Χάρη σε αυτούς και τα υψηλά πρότυπα ποιότητας της MAHLE όσον αφορά στα προϊόντα και τις υπηρεσίες της, οι επαγγελματίες οδηγοί φορτηγών μπορούν να δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους καθημερινά.

mahle-aftermarket.com/workshop-heroes

MAHLE

ΑΕΡΟΦΟΥΣΚΕΣ PHOENIX – Το Ισχυρό Όνομα στην Αγορά



 **PHOENIX**
Air Springs

- Αποδεδειγμένα, Υψηλή Ποιότητα
- Άριστη απόδοση τιμής
- Παρουσία πάνω από 50 Χρόνια

www.phoenix-airsprings.com

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstrasse 1
D-30165 Hannover

Division ContiTech of Continental AG
 **CONTITECH**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΕΜΠ  **ΡΙΚΗ**
Α.Ε.Β.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
Σπύρου Πάτση 111 Αθήνα
210 3477482-4

